

УГОЛЬНЫЙ ФРОНТ ПРОРВАН



НУЖНО НЕ ПУСТОЗВОНСТВО, А КОНКРЕТНОЕ ДЕЛО

На собраниях кричали: — Довольно громкого фразерства. Меньше слов, больше дела.

Говорили много, говорили, что пусто звонить не будем, а на деле получаются не так. Горняки Кемеровского рудника однажды решили:

— Ликвидировать к 16 партбъезду угольный фронт.

И что же? В апреле рудник выдал 1920 тонн угля, а за май 6611 тонн угля.

Прорыв растет. Брешь его ширится.

Руководители профсоюза, партийные организации, комсомол, хозяйственники, сидя в кабинетах, удивляются: — Решения есть, а с программой, этой-то не выходит. Прешит по всем швам.

Перья скрипят, выводи не последний десяток драматических резолюций, а на местах работа «бурлит». Работать трудно, неполадки давят со всех концов, но людям помогают нераспорядительность и расхлябанность руководителей административно-технического персонала.

Трудовая дисциплина падает. Вот цифры: прогулы на руднике с каждым днем, месяцем растут. Если в марте было 1,43 проц., то в апреле прогулы достигли 1,71 проц., в мае они увеличились вдвое, до 2,5 проц. Прогулы растут, как плесень и производительность падает.

Были случаи, когда зольность немеровского угля доходила до одной четвертой от выработки.

Особенно плохо обстоит дело в Дюганской шахте. За первые 8 дней мая было только 8 прогулов, но к 20 мая прогулы достигли 190 человекочасов, кроме этого было освобождено по больницам 214 человек, при чем большинство из них было освобождено по причине ожогов раствором аммиачной лампы. Эти ожоги многие делают умышленно, т. е. прекрасно зная, что лампы в шахте открывать нельзя, они их открывают и раствор выливается на спину, в результате ожог и законное освобождение от работы.

С прогулами борьбы не ведется, за все время за прогулы вынесено только 4 выговора.

— Если всем давать выговора и увольнять, то и рабочих не останется, — говорят заведывающий шахтой Чепиков, пытаясь оправдаться в том, что в шахте плохая труддисциплина.

Профессиональная организация вокруг этого дела рабочих не мобилизует, не разъясняет им о том, что приносит прогулы.

За май шахта недодала 1500 тонн угля.

Качество угля, не смотря на требования рабочих хитизации, не улучшается, а наоборот зольность с каждым разом повышается.

Так дальше кемеровские шахты работать не могут, нужен решительный перелом. Нужны не слова, а дело.

Довольно пустозвонить.

Ударники.

СИБИРСКИЕ РУДНИКИ НА 40 ПРОЦЕНТОВ НЕ ВЫПОЛНИЛИ СВОИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПЕРЕД ТРАНСПОРТОМ

4000 ПРОГУЛЬНЫХ ДНЕЙ У ПРОКОПЬЕВЦЕВ В МАЕ

УГОЛЬ КЕМЕРОВСКИХ ШАХТ ЗАСОРЕН ЗОЛОЙ

УДАРНИКИ, МОБИЛИЗУЙТЕ МАССЫ ЛИКВИДИРОВАТЬ БРЕШЬ В ПРОМФИПЛАНЕ

Вызов брешь. Транспорт и уголь выжили в производственный бой. В бой за перевыполнение программы, за пятилетку в 4 года.

Кто будет первым? Кто победит? Производственный бой решит.

— Мы будем первыми, — говорят горняки.

— Мы не садим, — отвечают железнодорожники.

Бой начался.

ВЫ ДАЕТЕ МАЛО УГЛЯ

Тревожные вести идут с сибирских каменноугольных рудников. Шахты сдают, транспорт им предъявляет счет за счетом.

— Вы даете мало угля.

— Вы заставляете быть порожними вагоны.

— Вы тормозите нормальному грузу обороту.

Шахты молчат. Шахты, сделавшие вызов на производственный бой железному транспорту, сдают позиции, позорно отступают.

Десятки тысяч тонн угля остаются не выданными «на-гора», обезглавливая тонки заводов и фабрик, домашних печей и транспорт.

Горняки не слышат голоса, а им кричат дома Урала:

— Даешь кокс! Даешь доменный уголь!

Огромные требования предъявляет на топливо сибирский транспорт.

Простит угля от Сибири Турксіб, а на шахтах работают плохо.

ЗАДАНИЕ НЕ ВЫПОЛНЕНО

Шахты № 2 и 2-бис Прокопьевского рудника позорно не выполняли программных заданий. Шахты работают в окружении неполадок.

Шахту 2-бис занесли на черную доску. Ее за провал в работе заклеили позором.

Казалось бы, что это должно заставить рабочих, а главным образом ее руководителей, имена которых были занесены на эту доску, по этому нет. Административно-технический персонал работает по-прежнему, работает спустя рукава, халатничает. Ни один из них, шахтер, ни один плановый не выполнили майского задания. Техническое руководство шахт поставлено безобразно.

Ответственность за работу шахты никто не желает взять на себя. Все стараются свалить вину или на «объективные» причины, или на кого-нибудь «по соседству».

В результате шахты с 22 мая по 26 недодали 2815 тонн угля. Цифра гадкая, но она никого не волнует.

ЗАКЛИКАЮТ В ТИСКЕ НЕПОЛАДОК РАБОТУ УДАРНИКОВ

Ударники 177 группы за первый и второй квартал выполняли производственную программу на 191 проц. Они по азалам, как нужно работать действительно по-ударному.

Но в начале третьего квартала им решили помешать так работать. И вот за последнее время группа 177 систематически не выполняет производственное задание.

Почему?

Нер. Ничего подобного. Ударники 177 группы попрежнему крепко держат кайла в руках, попрежнему с силой ударяют в каменноугольную ствол и отбывают пласты «черного золота».

Горняки своих обязательств перед транспортом не выполняют.

Но их окружают неполадками, им торжественно требуют по-ударному.

Вы думаете, что у них ослабла энергия, что они работают плохо?

Когда группа стала требовать от персонала и десятников устранить имеющиеся неполадки у них в зоне, требовалась от них распорядительности и своевременной заборки в забой леса, то десятники Тугаревский и Белоконов им заявили:

— Вы ударники, коммунисты, доставляйте сами для себя в забой лес. Пятилетний план выполнять должны только ударники, а до нас это не касается.

Так обстоит дело почти во всех группах. Нераспорядительность, разгильдяйство административно-технического персонала смазывают всякие достижения, имеющиеся в результате напряжения физических сил.

ЭТО МЕЛОЧЬ

24 мая в первую смену простояло без работы 13 групп. Простой получился потому, что техперсонал не позаботился своевременно дать на этот участок лесоспущиков. Забой лесом не был обеспечен.

Но как на все это смотрят сами руководители шахт?

— Это мелочь. На это не стоит обращать внимания, — говорят они про все эти неполадки.

Но эта мелочь приносит большой вред, она не дает возможности шахтерам нормально работать. Расхлябанность в руководстве шахты 2 и 2-бис привела к полному упадку трудовой дисциплины.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СОВЕЩАНИЯ УГРОБИЛИ

Неполадкам, расхлябанности в руководстве и всем безобразиям, творящимся на шахте, никто из общественных организаций Прокопьевского рудника отпора не дает.

Партийная, комсомольская и профессиональная организации серьезно к вопросу мобилизации горняков, а в пер-

вую голову партийцев и комсомольцев, на ликвидацию прорыва не подошли.

Профессиональная организация не переставала лицом к производству, не надвинула свою работу на путь разрешения хозяйственных вопросов.

Производственные совещания на шахте 2 проводились в развал. За последние четыре месяца ни разу не проводилось производственное совещание.

Партийный коллектив к перестройке работы подошел формально. Создали плановое бюро, сектора, но они ничего не делают.

Не лучше обстоит дело на Югоровской и центральной штольнях.

Производительность труда падает. По производственному плану каждой трудящейся шахты должен выдать «на-гора» 1,9 тонны угля, на самом же деле дают меньше—0,86 тонны.

ПРОГУЛЬЩИКОВ СИТАЮТ ТЫСЯЧАМИ

Прогулы с каждым месяцем становятся все больше и больше. Если в апреле было прогульно 2762 человекодня, то в мае прогульно 3993 человекодня. С прогулами борьбы не ведут.

Когда вы спросите кого-нибудь из профессиональных работников:

— Сколько сегодня человек прогуляло?

То они отвечают:

— Не знаем.

Также не знают о прогулах и партийные и комсомольские работники. И даже сами десятники, работающие непосредственно в шахте, не скажут вам — сколько не вышло в такой-то день на работу.

О чем это говорит? О том, что административно-технический персонал, партийная, комсомольская и профессиональная организации не чувствуют за собой ответственности за шахту. Они не берут за уголь. Они попустительствуют, отдавая шахту во власть неполадок.

Пронюхавши.

Штрековой.

ТРАНСПОРТ ПОБЕЖДАЕТ

Железнодорожный транспорт не сдается угольщикам. Ежедневно тысячи тонн остаются лежать под астаками шахт. Шахтам грозящая опасность.

Горняки посылали своих делегации к железнодорожникам. Они требовали от них ликвидировать пробку угля.

Ударники Судженских шахт послали специальную бригаду на ст. Тайга. Бригада произвела точный замер, проверила подготовленность к перевозкам.

Транспортники казали. Сотни тысяч тонн угля, скопившиеся под астаками шахт Анжерки, Судженки, Прокопьевска, Кемерово и Ленинска были вывезены в кратчайший срок.

Положение изменилось.

Горняки по заключенному на краевой горняцкой конференции договору с транспортниками, должны дать 5 с половиной миллионов тонн угля. Железнодорожники должны добывать хода поездов по расписанию на 80 проц.

Горняки своих обязательств перед транспортом не выполняют.

Прорыв на сибирских рудниках не ликвидирован. Шахты попрежнему не выдают тысячи тонн угля.

Если в апреле и мае недодача угля учитывалась тысячами тонн, то в мае эта цифра достигла десятков тысяч.

Первая пятидневка июня не оправдала за последние, а, наоборот, его ухудшила. За первые пять дней июня Анжерские шахты добыли 6610 тонн, выполнив задание на 54 проц. По машинной добыче задание выполняло только на 37 проц. Судженские шахты в первую пятидневку июня также не дали хороших результатов. Задание они выполнили на 68 проц., по машинной добыче—на 46 проц.

Кемеровские шахты в эти пять дней выполнили на 77 проц. и по машинной добыче на 69 проц. Огромный прорыв дали Черемховские шахты, выполнив задание только на 49 проц.

Прокопьевский рудник добыл только 12 тысяч 260 тонн угля. Задание первой пятидневки июня он выполнил на

57 проц., а по машинной добыче только на 13 проц. Ленинский рудник производственное задание в первую пятидневку выполнил на 89 проц., дав 13 тысяч 400 тонн угля. По машинной добыче задание выполнено на 77 проц., добыто всего только 7 тысяч 163 тонн.

Черемховские копи идут наравне с Прокопьевскими. Они задание также выполнили на 57 проц., выдав «на-гора» 11 тысяч 740 тонн угля, по машинной добыче черемховцы выполнили задание на 73 проц., дав 3 тысячи 636 тонн.

Это отразилось на углеперевозках. Железнодорожному транспорту, забросившему на рудники вагоны, приходится ждать, когда их нагрузят.

С погрузкой угля положение тревожное. Почти ежедневно угольщики получают сигналы о срыве перевозок поездов.

За первую пятидневку погрузки угля на сибирских рудниках достиг 48 проц., перегружается ежедневно по 394 вагонов.

Шахты ежедневно не справляются с заданием по погрузке угля. За вторую пятидневку Анжерские копи недогрузили 154 вагонов угля. Судженские—399. Прокопьевские—349. Ленинские—256. Кемеровские—79. Черемховские—229. Черемховские—60.

Срыв в добыче угля срывает план углеперевозок. Это транспорт заставляет уменьшать грузооборот, передавая порожняк, предназначенный для углеперевозок, на запад.

Горняки ни в коем случае не должны допускать этого. Они не должны сдвигать позиции перед транспортом. Транспорт в углеперевозках идет победно.

В. Тор.



ДОРОГУ РАБОЧЕЙ СМЕКАЛКЕ

350 ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ ОМСКОЙ ДОРОГИ РАБОТАЮТ НАД УЛУЧШЕНИЕМ ТРАНСПОРТА

На Омской ж.д. дорожники изобретают с каждым днем. За первое полугодие их было около 300 человек, а сейчас выросло до 350 человек. Армия рабочих изобретателей, ежедневно изобретая, внося в производство свою рабочую силу и технику, дает выполнение пятилетки в 4 года.

Наряду с ростом изобретений, растут и ценные предложения рабочих, благодаря чему дорога имеет экономический эффект и рациональное использование подвижного состава.

Сигнальный фонарь, изобретенный рабочими путейского участка № 9 тов. Железновым удобен в работе путейского агента, ценен как предупредительный приспособления с людьми во время хода по полотну дороги и кроме того приносит очень большую экономию в отношении сжигания осветительных материалов. Этот фонарь направляется Омским дорожником в Москву в НКПС, а Железнову за инициативу выдано вознаграждение.

Техник омского техникума тов. Зобенко изобрел «упрощенную конструкцию член паровозодельной головки наоса ТВ». Это изобретение имеет огромное значение и направляется в торжественный отдел НКПС для рассмотрения.

Тов. Пальский-техник обзавод изобрел «пневматическую турбосверлилку». Это изобретение направляется для испытания в ЦБРИЗ.

Так растет наша рабочая техника и наши изобретатели. ГЕО. ШТУРМУЕВ



Ишь, угля надо! А тут работы хоть отбавляй, посидеть некогда.
