

БАРАБИНСКИЙ РАБОЧИЙ

20 октября все мастерские и учреждения барабинского железнодорожного узла и учреждения г. Барабинска перешли на непрерывную рабочую неделю

ПРОТИВ ТРУСОВ, МАЛОВЕРОВ, ЛОДЫРЕЙ...

ДАДИМ ДРУЖНЫЙ ОТПОР ВСЕМ, КТО ПЫТАЕТСЯ ДЕЗОРГАНИЗОВАТЬ РАБОЧИЕ РЯДЫ!

Крепко ударим по антисоветским элементам, которые злостной агитацией хотят сорвать проведение непрерывной недели!

Долой пережитки прошлого — религиозные праздники!

За непрерывную рабочую неделю!

За новый здоровый, советский быт!

УСПОКАИВАТЬСЯ РАНО

Переход на непрерывную производственную неделю в эти дни в Барабинске — самая злободневная тема. Вопрос о переходе на непрерывку стоял на повестке дня всех собраний и заседаний, царил в разговорах на улице, в мастерских, во всех уголках. Там, где сходились двое-трое рабочих, разговор неизбежно переходил на тему о непрерывке. В эти дни Барабинск живет непрерывкой...

Пролетарии Барабинска в своем подавляющем большинстве в решениях собраний одобряют переход на пятидневную непрерывную неделю. У них не было сомнений в целесообразности и необходимости этого перехода. Рабочие в один голос в своих решениях заявляли, что они готовы к переходу на непрерывку, что непрерывка будет введена.

На собраниях, в разговорах была тщательно обсуждена каждая цифра расчета рабочего времени при непрерывной неделе, каждая цифра прибавляющейся продукции.

Но можно было бы сделать ошибку, если делать выводы только на основании одних резолюций и решений. Жизнь нельзя втиснуть только в рамки резолюций. Повторяем, что в этих резолюциях выражена полная готовность барабинских рабочих перейти на непрерывную неделю. На любом собрании можно было наблюдать, что в выступлениях выражается правильное пролетарское мнение о необходимости непрерывки.

Противники непрерывной недели, конечно, есть, в особенности среди малосознательной части рабочих, тесно связанных с деревней, с крестьянским хозяйством. Они на собраниях открыто не выступают, а мнение свое выражают в частных разговорах, в случайно брошенных словах.

На собраниях рабочих пути рабочий Спирин обиделся на выступление члена дорпрофсоюза Рыжева, говорившего о том, что при введении непрерывки нам неизбежно придется столкнуться с многовековой привычкой — праздновать религиозные праздники.

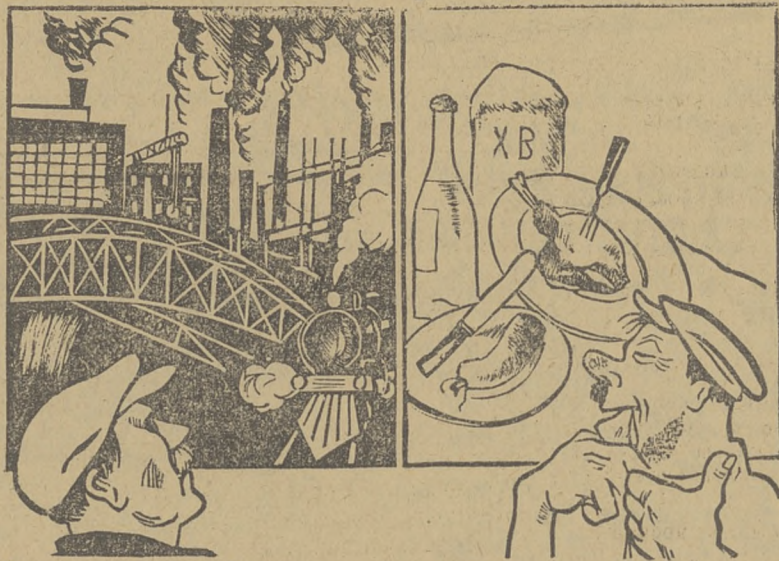
— Мы, рабочие пути, — сказал Спирин, — уже постановили раньше отказаться от всяких религиозных праздников.

На этом же собрании один из рабочих (выходец из деревни, имеющий там свое хозяйство) сказал: — Всем хороша непрерывная неделя, только на пасху два дня дайте.

А поскольку непрерывная производственная неделя не отводит 2-х дней на празднование пасхи, то вполне можно ожидать, что этот рабочий пасху прогуляет, на работу не выйдет, а поедет в деревню есть куличи.

Многие, даже из коммунистов,

Почему —



Сознательный рабочий за непрерывку

не отдадут себе полного отчета в том, что рабочие, связанные с деревней (а их не мало), в рождество, пасху, троицу и другие праздники могут явиться не на производство, а в гости к своей родне в деревню. Недооценка такой возможности чрезвычайно опасна. Партийные и профессиональные организации должны обеспечить производство от таких случаев.

До сих пор не получает достаточного отпора антисоветская агитация некоторых скрытых враждебных, которые по всем углам шепчут, что рабочий день при непрерывной производственной неделе увеличивается до 9 и более часов. Под влиянием этой агитации группа рабочих несколько часов сидела, разбирала до военного издания календарь, чтобы убедиться в том, что неверны распускаемые слухи — при царе праздников было больше.

Некоторые недооценивают того громадного бытового переворота, который несет за собой непрерывная неделя; один из рабочих, вы-

Пьяница и лодырь против

ступая на рабочем совете, сказал:

— Против непрерывки я не возражаю, дело хорошее но когда же я буду в баню ходить? Ведь субботы не будет, а с работы буду приходить поздно и в баню не успею.

Вопросы: «Когда я буду в баню ходить?», «Выпить с кумом некогда будет» — в разные дни отдыхать будем» и другие — не единичны. Они требуют соответствующей разъяснительной работы, доказывающей на фактах преимущества непрерывной недели и громадной работы по приспособлению деятельности всех учреждений, обслуживающих все культурные и бытовые нужды рабочих (баня, клуб, красные уголки и т. д.), к условиям непрерывной производственной недели.

Успокаиваться рано. Непрерывная производственная неделя имеет колоссальное значение, в корне ломает веками установившийся и за твердевший наш бытовой уклад, поэтому недооценивать трудности при введении и осуществлении непрерывной недели есть политическая близорукость. Ф. К.

МОЛОДЫЕ ТРАНСПОРТНИКИ БАРАБИНСКА ПРИНЯЛИ ВЫЗОВ НОВОСИБИРЦЕВ

(Резолюция собрания актива барабинского депо)

Мы, активисты и комсомольцы барабинского коллектива депо, принимаем вызов новосибирского коллектива на соревнование за своевременные хлебоперевозки.

Обязуемся:

1. Добиться своевременной подачи паровозов под поезда для хлебоперевозок.

2. Объявляем решительную борьбу простоям, пьянке, всякому разгильдяйству на производстве, которые способствуют срыву хлебоперевозок.

3. Не допускать ни одного случая небрежного отношения к ра-

боте. «Дашь качество!» — вот наш лозунг.

4. Организовать лучше разъяснительную работу в связи с переходом на непрерывную производственную неделю, разъяснить причину хлебных задержек, давать решительный отпор кулацкой агитации, бичуя способствующих ей, как трусов.

5. Перестроить всю работу на боевую ногу.

6. Проверить работу комсомольцев и ударной бригады на производстве. Сделать один из цехов депо ударным.

Бюро коллектива ВЛКСМ.

„МЫ ВМЕСТЕ С ВАМИ“

ВОЙСКАМ ОСОБОЙ ДАЛЬНЕ-ВОСТОЧНОЙ КРАСНОЙ АРМИИ

(Ответ барабинских рабочих-железнодорожников)

Дорогие товарищи красноармейцы! На рабочий класс всего мира историей возложена задача — на развалинах капиталистического общества построить новое социалистическое общество.

Переловой отряд мирового пролетариата — пролетариат СССР должен зорко следить за всеми попытками классового врага как внутри страны, так и на международной арене, который стремится покорить наше строительство, напасть на пролетарское отечество всего мира.

Ваше письмо дает нам уверенность, что вы, красноармейцы — сердечники пролетариата, стоите стойко и крепко на защите границ первого в мире пролетарского государства. Мы уверены в том, что вы сумеете в любой момент дать решительный вооруженный отпор белогвардейцам и генералам империализма. Эта уверенность в вашей готовности позволяет и а. м. железнодорожникам, усиленно работать над строительством всего социалистического общества и укреплять наш пролетарский тыл.

Наше внимание в настоящее время сосредоточивается на выполнении пятилетки в более короткий срок, на мобилизации широчайшей активности рабочих масс вокруг социалистического соревнования, поднятии производительности труда и решительной борьбе с прогулами, переходе на непрерывную производственную неделю, на развертывании пролетарской самокритики, которая направляет свое острое на разложившихся, обюрократившихся и не умеющих проводить классовую линию в повседневной работе. Мы посылаем

рабочие бригады в деревню для помощи бедноте, середняку в выполнении хлебозаготовительных планов и организации их вокруг передового отряда пролетариата — партии, укрепляя этим союз рабочего класса с основной массой крестьянства и решительно наступая на кулацкую часть.

Эта работа ускоряет наше строительство, выводит нас от зависимости буржуазных государств, форсирует наше наступление на внутреннего и внешнего классового врага, помогает международному пролетариату ускорить мировую пролетарскую революцию.

Товарищи красноармейцы, командиры и политработники! Передавая вам свой пролетарский привет, мы заверяем вас, что при первом нашем зове мы все готовы стать в ваши ряды и вооруженной рукой вместе с вами, под руководством коммунистической партии, дать сокрушительный отпор.

Итак, вместе с вами — за укрепление своих рядов, за мировую революцию, за новое социалистическое общество, за индустриализацию нашей советской страны!

Против международного империализма, против белобандитов и прихвостней, против малOVERов, нытиков и правоуклонистов!

Да здравствует пролетарский л т а б м и р о в о й р е в о л ю ц и и — 3-й Коммунистический Интернационал!

Да здравствует Красная армия — зоркий часовой страж пролетарского государства!

РАБОЧИЕ О НЕПРЕРЫВКЕ

Непрерывку нужно было бы давно ввести

Стефанцев (слесарь текущего ремонта):

— Мы, рабочие, уже осознали, что непрерывная неделя нам нужна. При ней мы будем регулярнее отдыхать, этим самым сможем поднять производительность труда. Особенный удар непрерывная неделя наносит религиозным праздникам. Рабочему разные пасхи, рождества совершенно не нужны, их нужно было давно ликвидировать.

У нас против непрерывной недели настроены главным образом старики, связанные с деревней. Некоторые из них говорят: «А как же мы рождество и пасху забудем». У многих рабочих есть сомнения в том, что при непрерывной неделе рабочих часов будет на 8 больше. Не ведется среди них разъяснительной работы о том, что сейчас мы перерабатываем в году из-за совпадений праздников больше 8 часов.

Первый день работы по новым графикам прошел хорошо. Только комсомолец Столяров жалеет, что ему в воскресенье надо выходить на работу, а его ждут в Чановском районе. Но остальные рабочие переход одобряют.

Гнетулло (слесарь текущего ремонта):

— Я часто слышу, что рабочие единодушно одобряют переход на непрерывку. Артачаться несколько только старики. У части других рабочих есть отдельные недопонимания. Надо сказать, что по этим недопониманиям в цехах разъяснительной работы проводится мало.

Мы на текущем ремонте фактически работаем по непрерывной системе давно. Особых затруднений у нас в работе по непрерывному нет. Сейчас, с введением непрерывной пятидневной недели, наша работа еще улучшится.

Вводимая сейчас непрерывка сначала вызвала массу кривотолков, но после разъяснений, рабочие отлично усвоили, что дает непрерывка. Лично я смотрю так: мы, рабочие, не имели возможности сходить ни в магазин, ни на базар, никуда. Теперь мы имеем эту возможность.

Общее мнение таково: непрерывку нужно было ввести раньше, ибо от нее польза и нам и государству.

Старший ремонтный рабочий ЗАХЦЕР.

РЕШИТЕЛЬНО УДАРИМ ПО ПРОГУЛАМ!

За последние месяцы труддисциплина у барабинских железнодорожников пала. Увеличились прогулы, невыходы на работу и опоздания по пьянке

Пьяницы и прогульщики срывают боевую работу по хлебоперевозкам и социалистическому соревнованию
ПРОГУЛЬЩИКАМ И ВРЕДИТЕЛЯМ НЕ МЕСТО НА ПРОИЗВОДСТВЕ!

ПОКОНЧИМ С ПРОГУЛАМИ РАЗ И НАВСЕГДА!

НКПС издал приказ об основных измерителях работы паровозов и вагонов на 1929-30 год.

По этому приказу на Омской железной дороге среднесуточный пробег паровозов и вагонов должен выражаться в следующих показателях: среднесуточный пробег пассажирского паровоза в 1 квартале—230 километров, во 2 кв.—210 килом. в 3 кв.—230 килом. и в 4 квартале—250 килом. Годовой пробег—230 километров.

Среднесуточный пробег товарного паровоза: в 1 кв.—175 км., в 2 кв.—170 килом., в 3 кв.—185 килом., в 4 кв.—190 килом. Годовой пробег—180 километров.

Среднесуточный пробег вагона товарного парка: в 1 кв.—140 килом., во 2 кв.—135 килом., в 3 кв.—150 килом., в 4 кв.—150 килом. Средний годовой пробег—142 километра в сутки.

Таким образом, измерители даны выше, чем в прошлом 1928-29 году. Боевая задача барабинского узла—при помощи соревнования, при помощи укрепления труддисциплины не только достигнуть этих измерителей в своей работе, но и перешагнуть их.

Но положение с труддисципли-

ной далеко неблагоприятно. За последние месяцы прогулы не только не снизились, но и значительно выросли. Если по участку тяги прогулы в мае были 30 дней, в июне 10 дней, то в июле они составляли 21 день, в августе 19 дней и в сентябре 30 дней, т.-е. по сравнению с июнем увеличились в 3 раза.

По 11 участку пути прогулы, опоздания тоже растут. Если в августе таких случаев было 3, то в сентябре их было 9.

В кондукторских бригадах нарушения труддисциплины тоже возросли, в особенности выходы на работу в пьяном виде, невыходы и пр.

Большинство машинистов товарных поездов за последнее время делают опоздания.

До сих пор партийные, комсомольские, профессиональные организации Барабинска смотрят равнодушно на этот рост прогулов и нарушений труддисциплины. Эта успокоенность особенно опасна в связи с приближением боевого периода хлебоперевозок.

Нужно немедленно ударить по прогульщикам. С прогулами надо покончить раз и навсегда. К.

Как организовать проверку выполнения и перезаключение договоров по соцсоревнованию

Уже 6 месяцев прошло с момента, когда транспортники вместе с остальными рабочими вступили в социалистическое соревнование.

В соревнование вовлечены сотни тысяч рабочих. Но этого еще недостаточно. Наша задача—вовлечь в соцсоревнование всех рабочих, одновременно оформляя и закрепляя его рационализациями, производственной и технической деятельности предприятий.

В октябре истек срок договоров по соцсоревнованию, заключенных между отдельными дорогами и предприятиями.

Нужно проверить их выполнение и подытожить результаты соревнования. Эта проверка договоров должна быть проведена при широком участии масс.

Для проверки договоров в каждой смене, цехе, околке, станции и т. д. организуются рабочие бригады из ударников и активных участников соревнования.

В каждой бригаде выделяются старшие. Бригады работают под руководством производственных комиссий в нерабочее время.

На инструктивном сборе бригад должны присутствовать представители райкомов, райбюро, райкомов, члены культкомиссий и комиссий по охране труда и представители рабочей части РКК с тем, чтобы ознакомить членов бригады с работой всех организаций по соцсоревнованию. Не реже 2 раз в неделю старшие должны собирать бригаду для информации о работе и для устранения возникающих затруднений.

Каждый бригадник записывает, что им выявлено при проверке соревнования по данному ему заданию и сдает результаты обследования старшему. После окончания работы бригада собирается и составляет выводы о результатах проверки выполнения договоров.

Выводы бригады ставятся на утверждение цехового сменного собрания рабочих того цеха или смены, работу которого проверяла бригада. После этого материалы и выводы бригады передаются временной контрольной комиссии, которая делает

общие выводы и утверждает их на производственной конференции местного комитета.

Методы работы бригады: индивидуальные беседы с отдельными рабочими и группами рабочих (с не участвующими в соревновании, с прогульщиками, с ударными бригадами), просмотр отчетных данных цеховой администрации и материалов производственных комиссий и совещаний цехпрофбюро, местного комитета.

Проверка договоров должна быть закончена в ноябре.

По окончании проверки необходимо немедленно начать подготовку к заключению нового договора на основе контрольных цифр 1929-30 хозяйственного года. Цеховые ПК должны начать работу сразу же после работы бригад.

Производственные комиссии, а в маленьких местностях—сами месткомы должны потребовать от хозяйственников составления производственных-финансовых планов с тем расчетом, чтобы каждый цех, околка, станция и т. д. имели цеховой производственно-финансовый план, чтобы рабочие знали размеры заданий своему цеху, околке. Заключение новых договоров проводить обязательно с обсуждением их на широких рабочих собраниях.

Сроки договоров рекомендуется установить следующие:

Цех с цехом, бригада с бригадой, околка с околкой, станция со станцией—3 месяца.

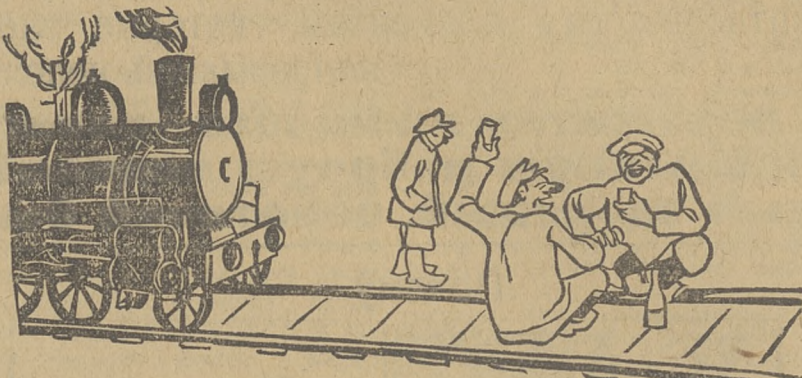
Производственных единиц—участок с участком, отделение эксплуатации с отделениями других служб—6 месяцев.

Дорога с дорогой—один год.

Индивидуальное соревнование—по взаимному соглашению соревнующихся сторон, но не менее месяца.

Надо решительно поставить вопрос о переизбрании тех ПК и союзных работников, которые не сумели руководить соцсоревнованием и вместо них выбрать энергичных, работоспособных.

Летчик.



Пьянство и разгильдяйство приносят большой вред транспорту. В Барабинске участились выходы на работу в пьяном виде.

ОСМОТРИКИ ЗАНИМАЮТСЯ ОБМАНОМ

На ст. Барабинск прибывает поезд. Осмотрщики идут к вагонам, стучат по бандам по несколько раз. Когда после осмотра пойдет проверять контроль, то замечает, что у буек вылетели кольца, буксовые болты совершенно сорваны и не годятся. А осмотрщики после осмотра пишут в книгу ремонта: сделано две подбивки, сменена рессора, поставлен буксовой болт, укреплен буферный станок. На самом деле этой работы ими сделано не было. Так, например, при проверке книги ремонта было записано, что сменено 260 рессор, а на самом деле их сменено было только 100 штук. Пер.

Семь паровозов стоят в ремонте 5 класса по несколько дней зря, потому что материальный склад не может обеспечить ремонтные бригады золотниковыми кольцами.

Ударники не ладно сделали

Ударная бригада при депо организована комсомольцами. Они сумели достигнуть некоторых успехов: простой паровозов в ремонте сократили с 72 до 54 час.

Но недавно ударники сделали большую ошибку. Они исключили из бригады ударника Гудкова. Сам Гудков хочет работать в ударной бригаде, но ударники смеются над ним, называют «воровым дитем», не смогли его перевоспитать и взяли исключили из бригады. Мастер депо Мецнер с этим делом не разобрался и на заявлении бригады о том, чтобы от них убрали Гудкова, наложил резолюцию: «Уволить». Среди рабочих старых есть мнение: кто же пойдет к вам в бригаду, если вы своего ударника из бригады исключаете ни за что, ни про что.

Ударной бригаде так делать было не надо. А. З. н.

ВСЕМ! ВСЕМ! ВСЕМ!

Товарищи, с мая началось распространение билетов первой всесоюзной радиолотереи; цена билета 50 коп. Радиолотерея имеет своей целью—развертывание сети радиоприемников. Долг каждого из нас—принять участие в лотерее. Я советую товарищам транспортникам приобрести билеты.

Тираж предстоит в скором времени.

Радиолюбитель Кнютченко.

Из 24 прогулов 9 было по пьянке

Прогулы среди железнодорожников значительно уменьшились, но окончательно они еще не изжиты. Прогулы бывают каждый месяц. Например, с июня по 24 сентября смазчики бутки осмотра сделали 24 прогула. В 15 случаях причины прогулов не выяснены. Остальные 9 прогулов произошли по пьянке.

С прогулами пора покончить! Переч.

СНАПКОВ И ГРИГОРЬЕВ ЗАНИМАЛИСЬ СИСТЕМАТИЧЕСКИМ ВРЕДИТЕЛЬСТВОМ

Пурки и весы заготовительных организаций, привезенные для срочного ремонта, держались под спудом, а на местах из-за этого шли перебои в приемке хлеба

Вредители занимались хищением частей весов

Барабинская ремонтная мастерская находящаяся у нее в ремонте пурки и весы заготовительных организаций задерживала слишком долго.

Уголовный следствием.

Оказалось, что крупный барабинский домовладелец Снапков неизвестно какими путями пробрался на советскую службу, подчинил своему влиянию сослуживца Григорьева, который впоследствии занял место Снапкова. Оба вместе они занялись явным вредительством. Получая от кооперативных обществ для ремонта пурки и весы, клали их под спуд, не ремонтировали, а некоторые части от весов совсем утаивали и т. п.

В общем—они срывали хлебозаготовительные планы.

Произведенным дознанием все это подтвердилось, и дело по обвинению Снапкова и Григорьева передано в нарсуд по 109 и 111 ст. ст. УБ.

Мы требуем немедленного показательного суда над злоумышленниками, срывавшими хлебозаготовки и, тем самым, строительство пятилетки.

700 лишних едоков числилось на учете ТПО

ТПО на днях провело переучет членов семей пайщиков. В результате переучета выяснилось, что 700 едоков, записанных в книжках пайщиков, в действительности не существует.

Кто же занимался припиской лишних едоков?

Вот фамилии этих обманщиков: Дедюхин, рабочий службы пути, приписал 3-х лишних едоков, пенсионер Железновский—столько же, Горячев, рабочий службы движения—4 едока, слесарь Лапочкин—5 едоков и т. д.

Кооператор.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ НОВОСТИ

В депо сейчас введено в употребление изобретение рабочего депо Четвергова. Он изобрел способ для подвешивания поршневых дышл. Скоба Четвергова значительно облегчает труд рабочих и гарантирует полную безопасность. Изобретение премировано и одобрено дорожным комитетом по делам изобретательства (Доризулом).

С 1 ноября открываются курсы слесарей. Запись до 25 октября.

Делегаты железнодорожники от правил 3 бригады по 2 ч. в каждой в деревни Барабинского района для помощи в проведении переизборной кампании делегатов.

4 раза собиралось собрание коммунистов—членов жилищкооперации и не могло собраться. В то же время в жилищкооперации много недостатков и безобразий, которые нужно немедленно устранить.

Рабочий Тауров изобрел прибор для точной паровозных люков. Прибор позволяет обтачивать эленти-

ческие поверхности, во много раз сокращает время ремонта паровоза и удешевляет стоимость ремонта.

Мастер Мецнер и его помощник Зайченко изобрели сальниковые набивочные кольца, особым способом приспособленные, помогающие плотному облегаю кольца по штоку. Сальниковые кольца препятствуют выходу пара из цилиндров, чем повышается работоспособность паровозов.

Маринуют изобретение рабочего

Бюро коллектива ВКП недавно постановило организовать кружок изобретателей. Но учпрофсоюз до сего дня еще ничего не сделал. В то же время есть случаи гонений со стороны администрации на изобретателей. Мастер депо Мецнер взял изобретение т. Битковского, которое утверждено производственной комиссией и производственным совещанием. Битковский ходит и спрашивает: „Где же мое изобретение, почему его держат под замком, не применяют?