

ЛИСТОК БАРАБИНСКИЙ РАБОЧИЙ

„Коммунизм начинается там, где появляется самоотверженная, преодолевающая тяжелый труд, забота рядовых рабочих об увеличении производительности труда...“

(ЛЕНИН).

РАБОЧИЕ 2 ОКОЛОДКА ПУТИ ЧЕРЕЗ СОЦСОРЕВНОВАНИЕ ПОДНЯЛИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА 30 ПРОЦ. ЗА ЭТО ОНИ ПОЛУЧИЛИ ПРЕМИЮ

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ И НЕПРЕРЫВНАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ НЕДЕЛЯ УСКОРЯЮТ ВЫПОЛНЕНИЕ ПЯТИЛЕТКИ

ПЕРВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Первые же дни работы по пятидневной непрерывной производственной неделе целиком подтверждают, что переход на непрерывку дает ряд выгод и преимуществ производству и рабочему.

Дело и остальные службы сейчас работают непрерывно. Непрерывка сокращает простой паровозов в ремонте, ускоряет ремонт пути, заготовку материалов, повышает производительность труда и т. д.

Все эти преимущества непрерывки пока ярко еще не выступают. Зато беспокоят рабочих и мешают работе много важных мелочей.

К переходу на непрерывку кое-где плохо подготовились. Поэтому в материальном складе, в топливном складе, в врачебной службе, в артелях по ремонту пути, где штат рабочих малочислен, происходят перебои в работе. Культурная, общественная работа не приспособлена к условиям непрерывки. Остальные настроения против непрерывки не преодолены.

До сих пор администрация не имеет точных цифр, что даст непрерывка производству. Считают переход нужным только потому, что есть распоряжение. Работают до известной степени в слепую.

Недостаточная подготовка администрации к переходу на непрерывную неделю вызвала за собой путаницу в графиках, отдельные недоразумения с заменой квалифицированных рабочих и тех рабочих, которые имеют обязанности снабжения производства (например, кладовщики материальных и топливных складов и др.).

Надо потребовать от администрации немедленного устранения этих ненормальностей. Чем скорее они будут устранены, тем лучше. Не должна ослабевать перестройка работы всех учреждений, обслуживающих рабочих, согласно требованиям непрерывки.

Успокаиваться по-прежнему рано. Трудностей, в особенности на линии, не мало, их надо во что бы ни стало устранить.

Непрерывная неделя получила свое претворение в жизнь. Устранив недостатки, закрепив достижения, преимущества непрерывки, все силы бросим на дальнейшее строительство социализма.

Путанники

Непрерывка не всеми администраторами достаточно понята.

Например, рабочая масса большого осмотра вызывает т. Круглова для объяснения графика о непрерывке. Он отказался пойти разяснить, а график, им составлен неверно и вышли сразу 3 смены. Мирошников, предместья № 1, не рассмотрев график, подписал.

Такие факты есть и в паровозных бригадах; нужно администраторам изжить халатность к непрерывке.

АДМИНИСТРАЦИЯ ПЛОХО ПОДГОТОВИЛАСЬ К ПЕРЕХОДУ НА НЕПРЕРЫВКУ

Рабочие стоят около затертых складов. Клуб и медпункт до сих пор не перешли на непрерывку

Переходу на непрерывную рабочую неделю администрация участия и правление дороги достояния внимания не уделили. Отсюда отдельные недостатки, которые можно было устранить, если бы постановление СНК было проведено в жизнь своевременно.

В материальном складе ст. Барабинск имеется две кладовых: одна — главная, вторая — халая. В то время, когда кладовщик одной кладовой в отпуске, материал из нее не выдается, а это тормозит работу других служб. Материальный склад отдал распоряжение о том, чтобы службы заготавливали материал во время отпуска кладовщика в запас. Службы же отвечают, что это им не разрешается.

От этого имеются задержки в работе. Например, задержка была 24 октября. Раздатчик на складе топлива один. Во время его отпуска никто рабочим топлива не выдает. Рабочие ходят вокруг да около и ругаются.

25 октября у заведующего материальным складом Мочалкина был день отдыха. Он закрыл все звонки, списки и оставил за себя одного счетовода.

Когда в счетоводу приходит рабочий, он говорит: „Заперто, все у зав. конторой, в шкафу“. Такое замещение пользы не дает и вредит работе.

Врачебная служба только что начинает задумываться о переходе на непрерывку. Так как трудности перехода в головах у них никак не улаживаются, то и на непрерывную неделю они пока не перешли.

Рабочие, которые во время отдыха работников приемного покоя находятся в отпуске, остаются не обслуживаемыми медпомощью.

График работы всех служб, которые должны работать в течение года непрерывно, тоже имеет свои недостатки. 4 дежурства сразу рабочие по графику должны работать ночью, а это очень утомительно.

Многие рабочие путают непрерывную неделю с переходом с 12-ти часового дежурства через день на 8-ми часовое ежедневное дежурство, с которым они не соглашались.

Клуб не приспособил свою работу к непрерывке. Некоторые группы рабочих работают с 4-х часов до 12-ти, с 12-ти до 20-ти часов и с 20-ти до 4-х часов других суток. Большая часть рабочих ночных смен культурной работой не обслуживается.

Стенгазеты развернули работу недостаточно. Месткомы бесед в красных уголках не проводят.

Надо все эти недостатки немедленно устранить. Трансп.

НАД НАМИ НЕ КАПЛЕТ, МОЖНО ОБОЖДАТЬ

Барабинские рабочие имеют единое мнение — на непрерывку необходимо перейти. Среди них чувствуется твердая пролетарская уверенность, что непрерывка даст большую пользу.

Обратное мнение наблюдается среди части служащих учреждений города Барабинска.

Это хорошо вылилось на общем городском профсобрании 16 октября. Выступавшие приветствовали переход на непрерывную неделю, но с некоторыми оговорками „делаческого“, узко ведомственного характера.

Переход на непрерывную неделю должен обязательно сопровождаться увеличением штата. Вместо завышающего некому будет подшивать бумажки, так как работу зава некому поручить.

В базарные дни я не справляюсь с работой. У меня сперли

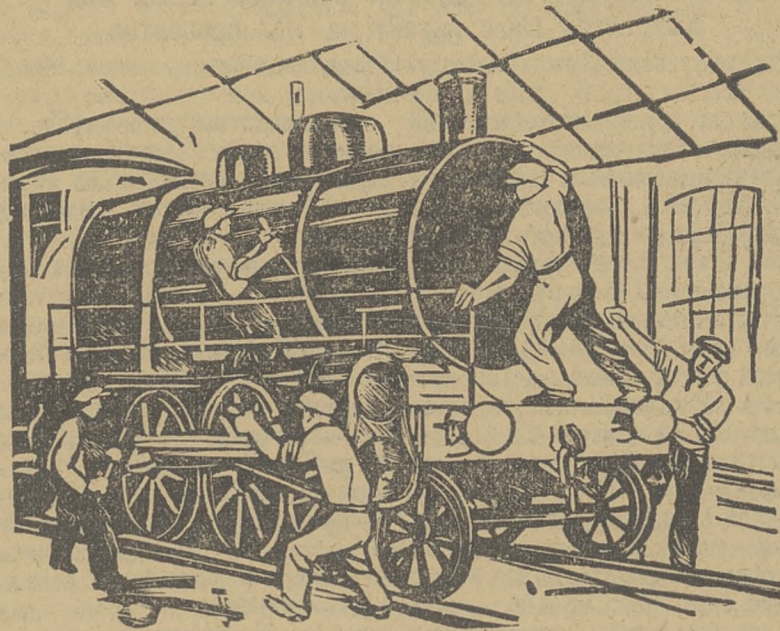
пару сапог. — заявил один из работников прилавка.

Служащая милиции очень недовольна тем, что будет отдыхать сторожика: „Некому будет пол подмести в ее комнате и разнести бумажную волокуту“.

Были настроения отдельных членов союза: „Больно скоро переходим, надо бы обождать“.

Из всех этих выступлений можно сделать один вывод: наши советские служащие и хозяйственники преувеличивают трудности перехода на непрерывку и пасуют перед ними. Еще хуже то, что коммунисты, присутствовавшие на собрании, не сумели а может быть не желали, рассеять этой паники.

На непрерывку нужен переход. Меньше отговорок, меньше паники, — больше энергии в хозяйственно-социалистическом строительстве!



За ремонтом паровоза.

2-й околодок получил премию по соревнованию

Второй околодок 19-го участка пути заключал договор на соревнование с 1-м околодком. В результате соревнования 2-й околодок поднял производительность труда на 30 проц. — обогнали 1-й околодок на 7 проц. Второй околодок за эти достижения получил премию, которую распределил между рабочими.

С 1-го ноября околодок переходит на непрерывную производственную неделю. На днях заключается новый договор на социальное соревнование с 1-м околодком на зимние работы. По хлебозаготовкам околодок посылал бригаду из 3-х рабочих. На днях выезжает вторая бригада по проведению самообразования.

Рабочие околодка организовали несколько производственных кружков, которые с 15 октября уже приступили к работе.

Гонибесов.

Вместо 6 шпал в день меняем 10

2-й околодок 18-го участка отдела пути по социалистическому соревнованию добился достижений.

За весь летний сезон не явился ни один рабочий на производство в пьяном виде. Нет ни одного прогула.

По производительности труда 2-ой околодок шагнул также далеко. Раньше меняли по 6 шпал, в июле-августе по 10 шпал в среднем на околодке с развозкой и уборкой.

Остальные работы по ремонту пути идут выше норм прошлого года.

Социалистическое соревнование дало большой толчок. В первый год соревнования мы шагнули шаг вперед, в дальнейшем же шагаем два.

Путеец.

ПРОСТРЕЛЫ В ПАРТУЧЕБЕ

Политучеба в Барабинске не налажена. На 4-х занятиях присутствовало не более 20 проц. прикрепленных, занятия кружка текущей политики срывались четыре раза.

Многие слушатели не знают, где и в какой школе они должны заниматься. В списках их нет. Был такой случай. Группа рабочих в 10 человек пришла в партшколу и стала просить руководителей, попутно спрашивая, где же им учиться. Оказывается, райком выделил их в группу занимающихся самообразованием. Тем не менее до сих пор ничего не сделано. Таких товарищей насчитывается 180 человек.

Зав. партшколой 1-ой и 2-ой ступени Москвин все еще не принялся за работу. Местный пропагандист Пьянов говорит: „Еще не один год с партучебой такого безобразия не было“.

В дни партучебы многие в школы не идут, потому что в эти дни проходят всевозможные заседания и совещания.

Транспортный коллектив тоже еще не раскатался, так как АПО райкома сам хочет руководить школами.

Чтобы покончить с такими безобразиями, нужно четко разграничить обязанности пропагандистов, дать задания 180 товарищам, которые будут заниматься самообразованием, заседания и совещания в дни партучебы не проводить, требовать ответственности ячеек за посещение школ партийцами, применить за срыв партучебы, кому следует, партвзыскание, райкому ВКП(б) и коллективу заслушать на первом же заседании доклад о партучебе.

Сеть партпросвещения надо приспособить к непрерывной неделе и проводить одно занятие в пятидневку.

Местный.



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ БАРАБИНСКОГО УЗЛА ВЫПОЛНИЛИ СВОЮ ЗАЯВКУ ПО ЗАЙМУ НА СТО ПЯТЬ ПРОЦЕНТОВ

Процент был бы больше, если бы 7 коллективов, в том числе барабинские МК № 1 и 3, не подвели. Они не выполнили 100 процентов заявки.

Местном станции Павлодар выполнил только 92 процента заявки

На 1-м месте стоят рабочие раз'езда 11/19. Они выполнили свою заявку на 197 процентов

Распространение 3-го займа индустриализации среди рабочих и служащих барабинского железнодорожного узла прошло успешно. Заявка выполнена в среднем на 105 процентов. Заработная плата всех рабочих и служащих узла в месяц равна 299484 рубля, займа взято на 314545 рублей.

На 1-м месте по распространению займа стоит раз'езд 11/19. Подпиской у них охвачено 100 процентов рабочих. Заявка выполнена на 197 процентов. На 2 месте стоит местком Щербакты. Заявка выполнена на 178 процентов, рабочих и служащих охвачено 100 процентов. За ними идут рабочие и служащие раз'езда 10/18. У них заявка выполнена на 160 процентов, но подпиской охвачено только 94 процента рабочих.

Так один за другим с перевыполнением заявки идут остальные месткомы и профполномоченные.

Позорно отстали барабинцы. Они должны были подавать пример, а вместо этого тянут в хвосте. Местком № 1 выполнил заявку на 81 процент, а местком № 3 на 91 процент. У них нет полного охвата рабочих и служащих подпиской. Школа № 1 2-й ступени дала подписку тоже только на 90 процентов. Павлодар-городская

станция выполнила тоже на 92 процента.

Комиссия по распространению займа объявила конкурс на лучшую профорганизацию по подписке на заем. Будет выдано 10 премий.

1 премия—радиоприемник стоимостью в 170 рублей, 2—винтовка и 1500 патронов, стоит 78 рублей, 3—винтовка 1000 патронов, стоит 64 рубля, 4—винтовка и 500 патронов, стоит 50 рублей, 5 премия—винтовка без патронов, стоит 36 рублей, 6—спортивный инвентарь стоимостью в 25 рублей, 7—музыкальных инструментов на 20 рублей, 8—годовая подписка на журнал «Культурная революция»—15 рублей, 9 премия—шахматы, шашки и игры на 10 руб. и 10 премия—игры стоимостью в 5 рублей.

Скоро нужно будет раздавать премии, а у нас есть еще 8 профячеек, которые тянутся в хвосте.

Им следует подтянуться. Не нужно успокаиваться и тем, что выполнили подписку на 100 процентов.

Есть месткомы, выполнившие подписку с перевыполнением. Отстающим и 100 процентникам нужно подтянуться, иначе им не получить премий.

БАРАБИНСКИЕ РАБОЧИЕ ГОТОВЯТСЯ К ПРОВЕДЕНИЮ ПРОЛЕТАРСКИХ ТОРЖЕСТВ

При каждом месткоме созданы комиссии по проведению праздников 12-ой годовщины Октябрьской революции и освобождения Сибири от Колчака. Комиссии в своей работе привлекают большое количество беспартийных рабочих.

Основная работа намечена следующая: с 1 ноября развернуть широкую разъяснительную работу об истории и значении Октября.

Беседы будут проводиться в обеденные перерывы в уголках и лекции в клубах.

При каждом месткоме организуются карнавалы группы, которые будут отражать достижения и недостатки производства.

Кроме этого, рабочие посылают в деревню свои рабочие бригады, которые должны помочь бедноте и середняку как в проведении Октябрьской революции, так и в

борьбе с кулацкими элементами, а также вызывают крестьян из деревень приехать к рабочим.

Проводится собрание партизан, на котором группа активистов выдвигает вопрос об организации 3-х бригад из партизан для поездки в деревню по проведению 10-тилетия освобождения Сибири от Колчака и участвовать в боевой работе партии по выполнению плана хлебозаготовок.

Организовать вечер воспоминаний партизан, на котором вызвать партизан, находящихся в деревне.

При клубе организуются уголок и выставка партизанского движения в Барабинском округе и будет проводиться ряд лекций по истории партизанской борьбы в Сибири.

Товарищи, поделитесь, что готовы вы для проведения.

ШАПОЧКИН МОШЕННИЧАЕТ

При регистрации членов ТПО в Барабинске обнаружилось большое злоупотребление членов профсоюзов и даже отдельных членов ВКП. Например, Шапочкин, член ВКП(б) с 1925 года, получал в течение года на 5 лишних едоков дефицитных продуктов. Всего по отделению ТПО выявилась присиска пока на 700 едоков.

Нужно решительно повести борьбу партактивам, месткомам и уполномоченному ТПО с такими злоупотреблениями, не останавливаясь в отдельных случаях лишать замеченных в злоупотреблении совсем продуктового пайка. М.

НУЖНО РЕШИТЕЛЬНО ДОБИВАТЬСЯ

Железнодорожная комиссия совершенно забыла о своевременном снабжении рабочих овощами. Картошку, капусту рабочие должны покупать на рынке по цене в 3-4 раза дороже. Учпрофсоюз на это тоже не обратил внимания. Ведь своевременное удовлетворение овощами рабочих отзывается на настроении рабочего, его производительности и самое важное на уменьшении реальной заработной платы.

Профсоюзу надо встряхнуться. С уполномоченным ТПО поставить резко вопрос перед соответствующими организациями о срочном урегулировании вопроса. Местный.

ПАРОВОЗНИКИ СОРЕВНУЮТСЯ НА СЛОВАХ

25 октября на цеховом собрании паровозников рабочая бригада по социалистическому соревнованию отчитывалась в своей работе.

Бригада отметила, что хозяйственный договор, заключенный между паровозниками и цехами текущего ремонта, обоими сторонами не выполнен.

Прогулы, выход в пьяном виде на работу среди паровозников имели и имеют место на всем протяжении соревнования. В первые месяцы количество случаев нарушения дисциплины доходило до 6, в последние месяцы—до 10.

Когда на собрании обсуждались итоги соревнования, некоторые паровозники говорили: «Не следует отмечать прогулов и нарушения дисциплины у паровозников. Ведь это же отдельные случаи».

Особенно горячо выступал машинист тов. Игнатов, явившийся на собрание в пьяном виде.

Если паровозники и ремонтный цех и дальше также будут вести соревнование, то далеко не уйдут. Летчик.

3 ВАГОНА РАЗБИЛИСЬ ПО ВИНЕ АДМИНИСТРАЦИИ

Во время проведения маневров по разгильдяйству и нераспорядительности на станции Рушино 18 октября были разбиты и выведены из строя 3 вагона.

По чьей же вине это произошло?

Начальник станции Убинск Воронков не проинструктировал своих подчиненных агентов. Стрелочник Кокорин несвоевременно перевел стрелку. Главный кондуктор барабинского кондукторского резерва Глинский видел, что состав идет не туда, куда нужно и мер в остановке все-таки не принял. Дежурный по станции Дымчин совершен не не заболел о производстве маневров и даже не присутствовал на них.

Основываясь на телеграмме правления дороги, уволили со службы главного кондуктора Глинского, дежурного по станции Дымчина и стрелочника Кокорина. Начальнику станции Убинск Воронкову объявили выговор.

Нужно было бы наказать старшего кондуктора Кохмана, он был обязан присутствовать на маневрах, напрасно его оставили в стороне,—говорят рабочие.

Распоряжение правления дороги правильно. Нужно и впредь самым решительным образом бороться с разгильдяйством, которое, как видно из настоящего случая, приводит к вредительству.

Но наказаний мало. Рабочим нужно самим тщательным образом следить за разгильдяйством, пьянцами и лодырями, выявлять их и жестко бороться с ними, не допуская крушения составов. К. В.

ВРЕДИТЕЛИ

На угольной подаче проводится узкоколейка. Сначала ее проложили по ровному пути. Но потом пришлось поднять ее выше на полметра.

Служба пути ухитрилась насыпать сделать из австрийца, им же подбили шпалы. Чтобы скрыть следы преступления, сверху первосортный уголь засыпали глиной.

Таким строительством администрация наносит только вред производству. Мы экономим каждую лопату угля, а тут его израсходовали вместо глины. Б.

ЕДЕТ НАЧАЛЬНИК!

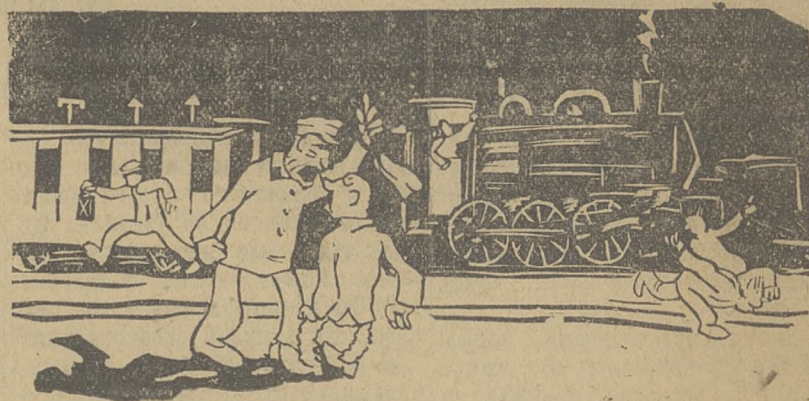
18 сентября в 3 часа 10 минут на станцию Барабинск прибыл поезд № 4046. С этим поездом следовал вагон У. Ц. Д. Ехал в нем начальник Омской дороги.

На стрелке все начальство встретило его, но увидеть начальника не пришлось, он спал крепким сном.

Начальник станции Барабинск дал распоряжение вызвать бригаду и паровоз. Когда прибыла бригада, паровоз уже стоял под поездом. Поднялась суматоха. Все торо-

по расписанию нет. 17 сентября поезд № 3001 задержался на 4 часа, потому что главный Вережкин привел поезд с открытыми люками. Станция, отправляя поезд, не посмотрела, готов он к отправлению или нет, а Барабинск не дал рабочих для ремонта.

Вагон начальника дороги отравили с одним паровозом, делая этим излишний пробег паровоза. Паровоз был отцеплен от вышедшего уже со станции поезда и поезд был задержан на 1 с лишним час.



пили главного кондуктора тов. Шудина—«скорей отправляйся». Когда поезд отправился, из сопроводительного вагона был подан сигнал остановить поезд. Оказалось, начальник дороги приказал отцепить его вагон от поезда и прицепить к одному паровозу.

Опять поднялись шум и беготня. Начальник станции бегаёт, торопит, чтобы скорее подали маневровый поезд для отцепки вагона начальника от паровоза № 4046 и прицепен к паровозу на 5 путь.

Дежурный звонит: «Скорее подавайте маневровый паровоз из Иркутска, что там застряли».

Стрелочники бегают, как сумасшедшие, по стрелкам, поднимая шум не всю станцию.

В общем, все соревнуются, как бы скорей отправить У. Ц. Д.

На это они все мастера. А вот соревнование на отправку поездов

Этот же начальник дороги, проезжая через Барабинск, объявил строгий выговор с предупреждением начальнику станции Барабинск только лишь за то, что тот не отдал ему честь—не вытянулся во фронт и не взял руку под козырек.

Что начальник дороги должен ездить в своем служебном вагоне—это верно, но он должен знать, если до сих пор не знает, что на транспорте проводится социалистическое соревнование и делать пробег паровоза с одним только вагоном и задержка целого поезда на станции называется бюрократизмом и приносит прямой ущерб дороге.

Что на транспорте есть дисциплина и отдавание чести может быть является одним из проявлений этой дисциплины—спорить не будем, но выговор начальнику—дело лишнее. Из паники.

Суэта преследует рабкора

Рабочий Радченко после домашнего отдыха был поставлен в наряд в бригаду в Алексею Суете. Радченко собрался выйти на работу, но оказалось, что Суэта отвел Радченко от своей бригады и по договоренности с конторщиком Фадеевым назначил его в бригаду в Гурьянову, т.-е. отодвинули на 9 очередей назад.

Радченко стал выяснять, почему Суэта не хотел брать его и бригаду.

Вот, что говорил Суэта конторщику Фадееву:—«Уберите от меня Радченко. Мы с ним во вражеских отношениях. Он на меня писал».

Главному бригаде Суете нужно указать, что сводить личных счетов, пользуясь своим служебным положением, не годится.

Не принять на работу рабкора за то, что он писал о Суете,—уголовно наказуемое дело. Называется оно преследование рабкора. Суета надо это запомнить и больше не повторять.

Тов. рабкоры, транспортники!

Пишите в газету «Барабинская Деревня» о прозе водственной жизни вашего цеха, околка, станций.

Шлите свои замечания о выпущенных листках «Барабинский Рабочий». Обсудите их на собраниях, коллективное мнение шлите в редакцию.

Хорошее предложение Рябова

Рабочий пути ст. Татарск Рябов показал пример пролетарской сознательности.

По уборке шлама из котелгарных ям работало четыре рабочих. Рябов вызвался убирать ямы один вместо четырех. В течение 3 месяцев Рябов делал без особого напряжения ту работу, которую делали до этого четверо, чем сэкономил за эти 3 месяца 360 рублей. Работа Рябова была одобрена ПЕК и ИС ст. Татарск. Некоторые рабочие косились на него, называли выскочкой, но Рябов блестяще доказал всю практическую и жизненность своего предложения. Летчик.

При депо ст. Барабинск создана бригада по проверке договоров по соц. соревнованию. Она уже приступила к работе. Бригада избрала бригадиром комсомольца-ударника, Ларионова А. Бригада разбилась на 3 группы, в каждой цеху прикреплены по одной группе.