

Годовая подписная плата  
съ доставкой и пересылкою:

За годъ 2 р.  
„ 1/2 года 1 р. 25 к.  
„ 3 мѣсяца 75 к.

# ВЫДѢЛЕНІЕ

Принимаются объявленія для печата-  
нія въ бюллетеняхъ съ платою  
15 коп. за строку.

СКИДКИ:  
За годъ 50%  
» 1/2 года 30%  
» 3 мѣс. 20%

# ОМСКОЙ БИРЖИ

выходить разъ въ недѣлю по понедѣльникамъ.

Телефонъ № 10.

**БИРЖА ОТЪРЫТА**

съ 12 до 1 часа дня ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней

Московскіе торговые ряды № 10.

## Товарная котировка Омской биржи.

	Р. К. ДО	Р. К.	ОСОБЫЯ ОТМѢТКИ.
Пшеница переродъ за пудъ	— 60	— 68	Подвоза мало
» русская . . . . .	— 45	— 53	
Рожь . . . . .	— 38	— 45	
Овесь . . . . .	— 33	— 35	
Ячмень . . . . .	— 35	— 45	Твердо
Сѣмя льняное . . . . .	— 95	1 —	
Крупа гречневая . . . . .	1 20	1 40	Пользуется спросомъ
Пшено . . . . .	— 60	— 80	
Мука пшеничная . . . . .	— 65	— 67	
» ржаная . . . . .	— 56	— 59	
Крупчатка за 5/п куль			
0 с. . . . .	7 40	7 60	
1 с. . . . .	7 25	7 50	
первачъ . . . . .	—	7 —	
2-ой голубой . . . . .	—	6 50	
2-ой зеленый . . . . .	—	5 75	
2-ой красный . . . . .	—	5 50	
2-ой черный . . . . .	—	4 —	
3-й черный . . . . .	2 50	3 —	
Отруби за пудъ . . . . .	— 15	— 20	
Жмыхъ льняной . . . . .	— 42	— 45	
» конопляный . . . . .	—	— 25	
Солодъ ячмен. . . . .	1 33	—	
Масло топл. набив. за п.	10 50	11 —	
» » перепускное . . . . .	12 —	13 —	
» сливочн.-экспортное . . . . .	10 50	12 25	
Сало топленое . . . . .	5 10	5 50	переходнаго
» кашное . . . . .	—	7 50	
» баранье . . . . .	—	—	
Мясо свѣжаго закола за п.	4 —	4 80	
Соль коряковская . . . . .	— 20	— 22	
» молотая . . . . .	— 27	— 30	
Шерсть черная . . . . .	—	6 —	
» каракулева п. . . . .	5 60	—	
» бѣлая . . . . .	—	5 —	
» поярокъ . . . . .	—	10 —	
» шленка . . . . .	—	11 75	
Кожи коровьи сырыя . . . . .	4 50	6 50	
» бычьи . . . . .	7 —	8 75	
Овчины простыя штука . . . . .	1 10	1 25	
Овчины шленки пудъ . . . . .	8 50	—	

Годовая подписная плата съ доставкой и пересылкою: За годъ 2 р. „ 1/2 года 1 р. 25 к. „ 3 мѣсяца 75 к.

## Фондовая котировка

С.-Петербургской Биржи на 10 июня 1906 г.

### I. Вексельный курсъ.

Лондонъ за 100 ст. . . . .	94,05
Берлинъ » 100 марокъ . . . . .	45,92 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Парижъ » 100 франковъ . . . . .	37,47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>

### II. Государственные займы.

4% Госуд. рента . . . . .	72 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
5 » внутрен. заемъ 1905 г. . . . .	90 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>
5 » » 1905 г. II в. . . . .	91
5 » » 1906 г. . . . .	86 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>
4 » закл. листы Госуд. Двор. зем. банка . . . . .	71
4 » свидѣт. крестьянск. позем. Банка . . . . .	70 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
5 » I внутр. съ выигрышемъ заемъ 1864 г. . . . .	346
» II » » 1866 . . . . .	264
» закл. съ выигр. листы Госуд. Двор. зем. Банка . . . . .	227

# Отдѣлъ спроса и предложенія

## ОМСКОЙ БИРЖИ.

### СПРОСЪ:

1. Жмыхъ льняной въ неограниченномъ количествѣ.
2. Ржаная мука—50 тыс. пудовъ.
3. Рожь—113 зол.—100 тыс. пудовъ.
4. Перо разное 600 пуд.
5. Топлевое масло 1500 пуд.
6. Сѣно прессованное
7. Сѣмя льняное
8. „ горчичное
9. „ подсолнечное

### ПРЕДЛОЖЕНІЕ:

1. Масло кокосовое—100 пудовъ.
2. Гречневой крупы—5000 пудовъ.
3. Соль коряковская—100 тыс. пудовъ.
4. Соль молотая—15 вагоновъ.
5. „ немолотая 10 вагоновъ.
6. Смусекъ—каравулевыхъ—500 штукъ.
7. —1 мил. кирпича.
8. Проса—300 п.
9. Муки пшеничной 5 вагоновъ.
10. „ ржаной 5 вагоновъ.
11. Пшеницы (126 зол.) 4000 п.
12. Пшеница 7 вагоновъ

Биржевой комитетъ проситъ лицъ, интересующихся покупкою и продажей товаровъ и сельско-хозяйственныхъ продуктовъ, присылать о томъ заявленія съ указаніемъ количества, цѣны и условій продажи.

## Торгово-Промышленная хроника.

### Письма о русской скотопродушенности.

Русское скотоводство, одинаково промышленное и сельскохозяйственное, переживаетъ довольно трудное время, причемъ каждый годъ характеризуется прогрессивный упадокъ этой важной отрасли народнаго хозяйства. Причина для перваго—недостатокъ кормовъ, для промышленнаго скотоводческаго—недостатокъ скота, заложенъ главнымъ образомъ въ отсутствіи правильной постановки вообще скотопродушеннаго и мясного дѣла въ Россіи, а кромѣ того, въ прогрессивно возрастающей дороговизнѣ выращиванія и выкорма. Что касается сельско-хозяйственнаго скота, рабочаго и молочнаго, то существенной причиной его упадка является общее пониженіе крестьянскаго хозяйства, въ силу переживаемаго страной остраго экономическаго кризиса. Текущій годъ не только не обѣщаетъ внести нѣкоторыхъ улучшеній въ хозяйство, даннаго вопроса, но, судя по тѣмъ факторамъ, которые успѣли уже обрисоваться, повліяетъ на него довольно неблагоприятно. Помимо обычныхъ причинъ, въ силу которыхъ скотоводство неуклонно сокращается, въ этомъ году необходимо отмѣтить и исключительный факторъ, серьезно повліявшій на упадокъ скотоводческаго хозяйства, особенно экономическаго.

Аграрное движеніе, охватившее двѣ-трети страны и вылившееся въ нѣкоторыхъ районахъ въ форму разгромовъ помѣщичьихъ усадебъ, съ уничтоженіемъ живаго и мертваго инвентаря, способствовало паденію кривой скотоводческаго хозяйства. Большинство же крупныхъ скотоводовъ, уцѣлѣвшихъ отъ этихъ погромовъ, успѣло ликвидировать свои дѣла, такъ какъ перспектива новыхъ аграрныхъ вспышекъ нисколько не исчезла. Особенно рѣзко это проявилось въ южномъ скотопродушенномъ районѣ, обнимающемъ собой Тамбовскую, Екатеринославскую губерніи и область Войска Донскаго. Здѣсь за послѣд-

ніе 10 лѣтъ средняя ежегодная убыль промышленныхъ гуртовъ, экспортируемыхъ на главные рынки, колебалась въ предѣлахъ 5%—8%, въ послѣдніе же два года, когда аграрное движеніе приняло угрожающіе размѣры, сокращеніе достигло 25% въ 1905 г. и 40% въ весну текущаго года. Положеніе для скотопродушеннаго и мясного дѣла довольно грустное. Параллельно съ этимъ, чисто стихійнаго характера, явленіемъ наблюдается и естественная убыль въ малоземельныхъ крестьянскихъ селахъ, все скотоводство сведено почти до одной коровы. Гулевою крупный рогатый скотъ можно встрѣтить только въ многоземельныхъ помѣщичьихъ экономіяхъ и въ многоземельныхъ степныхъ губерніяхъ со слабо развитой культурой зерноваго хозяйства. Въ крестьянскихъ селахъ юга, съ увеличеніемъ запашекъ, немедленно сокращается разведеніе крупнаго рогатаго скота, какъ дѣло невыгодное и для работы и для откорма. Въ такихъ случаяхъ рабочая сила воловъ вездѣ замѣняется лошадиною, такъ какъ лошадиная работа въ 2—2½ раза быстрее воловѣй. Что же касается гулевого выращиванія и откорма воловъ, то въ крестьянскихъ хозяйствахъ оно вовсе не можетъ быть примѣняемо, такъ какъ для этого нужны свободныя отъ пахоты земли и луга. У крестьянъ даже коровы содержатся круглый годъ при стойловомъ содержаніи за недостаткомъ выпасовъ. Этимъ, по мнѣнію «Скотъ и масл.» объясняется отсутствіе на московскомъ рынкѣ скота изъ губерній съ сильно развитымъ зерновымъ хозяйствомъ, какъ напримѣръ, Таврической, Екатеринославской, губ. Таврической губ. (особенно Крымъ) даже для собственнаго потребленія часть скота получаетъ изъ Кубанской области. Въ настоящее время вся масса скота, доставляемаго на московскій и петербургскій рынки, идетъ исключительно изъ губерній богатыхъ свободными степями.

Соотвѣтственно этому наблюдаются и довольно рѣзкія колебанія въ расцѣнкѣ живого скота, а имен-

но, въ то время, какъ минимумъ сильно понизился максимумъ возросъ значительно. Въ этомъ можно убедиться по слѣдующимъ цифровымъ сопоставленіямъ:

Губерніи.	Быки.				Овцы.			
	1905.		1906.		1905.		1906.	
	Средній.	Колебан.	Средній.	Колебан.	Средній.	Колебан.	Средній.	Колебан.
	р.	р.	р.	к.	р.	к.	р.	к.
<b>Центральныя:</b>								
Курская	72	82	30—151	4 25	5 25	2	—	10—
Орловская	55	67	25—125	3 60	3 90	2	—	7—
Тульская	53	65	35—100	3 90	4 85	3	—	7—
Рязанская	50	59	30—125	4 10	4 65	3	—	10—
Тамбовская	66	76	30—160	5 —	4 —	2	—	8—
Воронежская	68	72	30—150	5 30	6 —	3	—	10—
<b>Средневожскія:</b>								
Саратовская	60	63	20—120	5 65	5 75	3	—	11—
Симбирская	53	50	20—100	4 45	4 60	2	—	7 50
Пензенская	59	57	25—90	4 85	4 75	2	—	9—
Казанская	29	28	10—80	3 70	3 55	1 50	—	7—
Нижегородская	50	50	20—100	4 85	4 75	2	—	8—
Уфимская	38	44	20—100	3 80	4 25	2	—	8—
<b>Нижевожскія:</b>								
Самарская	50	67	30—120	5 —	4 60	3	—	8—
Оренбургская	41	46	25—80	4 —	4 05	3	—	7—
Астраханская	68	66	25—100	6 —	6 80	3 50	—	12—
Уральская область	46	61	35—80	5 30	6 —	5	—	8—
<b>Юго-западныя:</b>								
Подольская	68	78	40—130	4 20	5 15	2	—	10—
Кіевская	87	94	30—160	4 15	4 60	2	—	8—
Волынская	65	76	35—120	2 90	3 90	1	—	12—
<b>Новороссійскія:</b>								
Бессарабская	61	64	30—100	4 60	6 —	3	—	10—
Херсонская	69	74	40—120	5 10	6 40	3	—	10—
Таврическая	69	66	35—100	6 35	6 40	4	—	10—
Екатеринославская	76	71	35—200	5 35	6 20	3 50	—	9—
Донская область	66	71	40—120	5 20	5 65	3	—	8—
<b>Малороссійскія:</b>								
Харьковская	79	82	30—130	5 05	6 —	3	—	10—
Полтавская	79	90	35—200	3 90	5 85	2	—	12—
Черниговская	71	22	20—150	3 65	4 15	1 50	—	8—

Характерно здѣсь то, что крестьянскій скотъ прогрессивно дешевѣетъ, что объясняется, его измельченіемъ, истощенностью и малою пригодностью, какъ рыночного товара, гулевой же промышленный скотъ дорожаетъ немѣрно, въ силу убыли этого сорта товара въ мѣстахъ выращивания.

Такимъ образомъ внутреннему рынку придется въ недалекомъ будущемъ серьезно посчитаться съ недостаткомъ убойнаго скота, а потребителю—съ немѣрнымъ вздороженіемъ мяса, если только богатый убойнымъ скотомъ степной скотопромышленный районъ Зауральяи Сибири не будетъ широко использованъ.

Я. П.—въ.

### Уральскій лѣсъ за границей.

За послѣднее пятилѣтіе, наряду съ хлѣбными отпражками сталь развиваться черезъ Котласъ-Архангельскъ экспортъ лѣса изъ губерній—Вологодской, Вятской, Пермской и Тобольской. Появленіе значительнаго количества лѣсныхъ матеріаловъ въ Архангельскѣ, предназначенныхъ для экспорта за границу, вызвало учрежденіе тамъ особой лѣсной биржи и кромѣ того тамъ же недавно образовался союзъ лѣсо-торговцевъ и лѣсопромышленниковъ. Отпускъ лѣсныхъ матеріаловъ за границу изъ архангельскаго порта, выразившійся въ 1862 г. въ 134,000 стандартовъ въ 1890 г. достигаетъ 366,000 стандартовъ,

въ 1900 г. уже 1.240,000 ст. и, наконецъ, въ 1905 г.—1.590,000 стандартовъ. До послѣдняго времени, какъ сказано, выработка лѣса для заграничнаго экспорта производилась главнымъ образомъ на притокахъ рѣки Сѣв. Двины. Сплавленный лѣсъ разрабатывается на сортаменты на лѣсопильныхъ заводахъ Архангельска, а также въ устьяхъ сплавныхъ рѣкъ Онеги, Мезени и другихъ.

Нынѣ лѣсопромышленники отправили своихъ агентовъ на торги въ Вятскую, Пермскую и Тобольскую губерніи, предполагая значительно расширить районъ своей дѣятельности. Особенное вниманіе лѣсопромышленныхъ компаній обращено при этомъ на тюменскій лѣсной рынокъ. Рынокъ этотъ въ послѣдніе годы занялъ выдающееся мѣсто по отправкѣ лѣса за границу черезъ Екатеринбургъ, Пермь, Котласъ и Архангельскъ. На основаніи данныхъ, собранныхъ особыми чинами по надзору за сплавомъ лѣса по рѣкѣ Турѣ, по которой лѣсъ идетъ до Тюмени, видно, что въ навигацію минувшаго года въ Тюмень было доставлено круглаго лѣса—360 тыс. штукъ.

Стоимость этого лѣса достигаетъ суммы въ 3 милл. рублей. Собирается это громадное количество лѣсныхъ матеріаловъ съ пространства по крайней мѣрѣ въ 3 милл. десятинъ по восточному склону Урала. Половина всего доставленнаго круглаго лѣса, т. е. около 200 тыс. штукъ бревенъ поступаетъ на мѣстные лѣсопильные заводы, гдѣ разрабатывается въ разнородные сортименты; около 100 тыс. бревенъ въ кругломъ и разработанномъ видѣ идетъ на потребности прилегающихъ желѣзныхъ дорогъ. Изъ разработанныхъ 200 тысячъ бревенъ половина идетъ на приуральскіе и западно-сибирскіе рынки, а другая половина исключительно высшего сорта—идетъ черезъ Архангельскъ на заграничные рынки. Въ виду дальняго экспорта сюда отправляются самые лучшіе сорта: чистой рѣзки брусья, бруски, плахи, доски клепки. Въ самое послѣднее время въ небольшомъ количествѣ пошелъ и мачтовый лѣсъ.

Быстрому росту отправки за границу лѣса способствуютъ отличныя качества сѣверныхъ породъ.

Какъ сказано выше, главнѣйшимъ пунктомъ на Уралѣ по отправкѣ лѣса является Тюмень. Сюда, по рѣкѣ Турѣ сплавлено громадное количество лѣса изъ восточной части Верхотурскаго уѣзда и изъ западной части Тобольской губерніи. По прибытіи въ Тюмень лѣсъ этотъ шелъ по пермской жел. дорогѣ вплоть до Котласа и далѣе снова водой. Нынѣ, съ окончаніемъ постройки богословской желѣзной дороги и прорытіемъ вѣтви въ богатѣйшую на Уралѣ Павдинскую лѣсную дачу, экспортъ лѣса пойдетъ въ значительно большемъ количествѣ и инымъ путемъ. Не представится уже надобности сплавать лѣсъ до Тюмени, онъ пойдетъ прямо по богословской дорогѣ до Котласа, а оттуда водой въ Архангельскъ. Въ упомянутой Павдинской дачѣ уже нынѣ возникаетъ обширное лѣсное дѣло: строятся лѣсопильные заводы, проводятся желѣзныя дороги и грунтовые пути.

Такимъ образомъ огромныя лѣсныя богатства Урала получаютъ новый облегченный выходъ за границу.

## Вѣдомость грузооборота по Омской городской стан- ціи Сибирской желѣзной дороги. за пять мѣсяцевъ.

	1904 г.	1905 г.	1906 г.
ЯНВАРЬ	32.690	33.405	56.542
ФЕВРАЛЬ	16.408	34.987	50.210
МАРТЪ	38.209	71.430	74.058
АПРѢЛЬ	18.986	61.641	77.755
МАЙ	50.007	86.051	153.783
<b>ИТОГО</b>	<b>156.300.</b>	<b>287.514</b>	<b>412.348.</b>

## Настроение хлѣбныхъ рынковъ.

Настроение внутреннихъ рынковъ устойчивое; въ Лондонѣ съ пшеницей спокойно, ячменемъ твердо, съ овсомъ устойчиво. Въ Берлинѣ съ продовольственными хлѣбами слабо, съ овсомъ вяло.

Въ балтійскихъ портахъ съ рожью крѣпко и повышательно, съ остальными хлѣбами устойчиво.



## Разныя извѣстія.

**Состояніе хлѣбовъ и травъ въ Омскомъ районѣ.** Истекшая недѣля отличалась бездождіемъ и довольно сильными жарамы. Осушенію почвы за это время значительно способствовали и вѣтры, сопровождавшіе знойную погоду. При значительномъ запасѣ влаги, хлѣба и травы замѣтно подались въ ростъ и имѣютъ еще очень хорошій, веселый видъ. Повсемѣстно почти съ 5-го Іюня приступили къ сѣнокоосу.

**Ялуторовскій уѣздъ.** Какъ разсказываютъ, когда вышли онѣ изъ подъ снѣга. Выходы яровыхъ въ концѣ апрѣля тоже были хороши. Но вотъ съ 30 апрѣля наступила засуха и жара. До 1 Іюня пало всего три дюжда 14, 18 и 20 мая и то лишь мѣстами. Теперь озими стали рѣдки и сильными вѣтрами ихъ прибило къ землѣ. Надѣжды даже на средней урожай озими не подаютъ. Яровые тоже остановились; хлѣбъ ранняго сѣва удовлетворительный, поздняго — сомнительный. Если въ нынѣшнемъ году явится недородъ, то положеніе земледѣльца будетъ крайне тяжелое. Овесъ проданъ почти весь и за безцѣнокъ, а пшеницу совѣмъ не берутъ, такъ какъ очень плохая и съ головней.

Въ настоящее время ужъ закончено сооруженіе керосинопровода изъ Баку въ Батумъ на разстояніи свыше 800 верстъ. Это величайшее техническое сооруженіе теперь ужъ даетъ возможность доставлять въ Батумъ ежедневно 30—40 цистернъ для нагрузки на океанскія суда.

Эксплуатация этого сооруженія усматриваетъ, что стоимость качки обойдется не дороже существующаго тарифа; такимъ образомъ освобождается громадный паркъ цистернъ, который возможно использовать на перевозку другихъ однородныхъ грузовъ.

**Въ Одессѣ** — совѣтъ первой артели для производства земледѣльческихъ машинъ, орудій и сталелитейныхъ издѣлій постановилъ обратиться къ правительству съ просьбой о займѣ въ 250,000 р. Депутация артели заручилась въ министерствахъ финансовъ и торговли обѣщаніемъ, что ходатайство это будетъ немедленно внесено на разсмотрѣніе Государственной Думы.

Американская фирма Вестингауза купила въ Москвѣ за 4, 000,000 рублей громадный заводъ центрального электрическаго общества для постройки динамо-машинъ, стойшіей этому обществу свыше 6,000,000 р. Съ продажей его не остается болѣе въ Москвѣ ни одного крупнаго бельгійскаго предпріятія. вмѣстѣ съ тѣмъ усиливается значеніе американ-

скихъ фирмъ, которымъ теперь принадлежатъ три самыхъ крупныхъ машиностроительныхъ завода, а именно: кромѣ только что купленнаго, люберецкій тормазной заводъ и заводъ компаніи Зингера.

„Биржевыя Вѣдомости“ сообщаютъ: Главное управленіе уѣзловъ представило премьеръ-министру Горемыкину проектъ по вопросу о продажѣ болѣе 1 милліона десятинъ уѣзбной земли крестьянамъ за плату.

Харб. Вѣстникъ пишетъ, что въ Областяхъ Семиналатинской, Семирѣчинской, Амударинской и Акмолинской земли, даваемая правительствомъ вѣзмъ офицерскимъ чинамъ, (по 400 десят. какому штабъ-офицеру и по 200 дес. на оберъ-офицера) раненымъ на Дальнемъ Востокѣ, охотно разбираются послѣдними. Роздано болѣе двухсотъ тысячъ десятинъ.

**Екатеренбургъ.** Съ 5 апрѣля въ нашемъ уѣздѣ установилась теплая, совѣмъ почти лѣтняя погода; которая продолжается и по сію пору. Озимые хлѣба, вышедшіе изъ подъ снѣгавполнѣ удовлетворительными, благодаря хорошей погодѣ и часто переподдающимъ дождямъ быстро пошли въ ростъ и достигаютъ въ настоящее время при сильной густотѣ до 6 вершковъ росту. Къ посѣву яровыхъ приступили нынѣ раньше прошлагодняго и мѣстами уже закончили. Сѣяли при благоприятной погодѣ въ достаточно увлажненную мягкую землю, что служитъ вполне благоприятнымъ условіемъ для произростанія сѣмянъ. Ранній сѣвъ далъ уже превосходные всходы; своихъ сѣмянъ для посѣва яровыхъ большинству крестьянъ не хватило. Это явленіе наблюдается изъ года въ годъ и имѣетъ причину малую площадь посѣвовъ и 75% домохозяевъ, занимающихся земледѣліемъ.

Слабая экономическія хозяйства, имѣющія возможность не болѣе 2—3 десятинъ, въ силу нужды осенью вынуждены реализовать не только продовольственный, но и сѣяной хлѣбъ. Весной недостатокъ въ сѣменахъ пополняется покупкой, мѣнной и займомъ. Площадь посѣвовъ яровыхъ годъ отъ году увеличивается за отсутствіемъ въ большинствѣ селеній уѣзда пахотныхъ залежей. Увеличеніе происходитъ за счетъ озимей или посредствомъ распашки покосовъ. Объясненіе крестьянъ о причинахъ, по которымъ они предпочитаютъ замѣнять озимые посѣвы ржи яровыми культурами, сводятся къ тому, что озимая рожь требуетъ большихъ затратъ на обработку, и на землѣ, отводимой подъ озими, хорошо растетъ и пшеница — на кото-

рую большую спрось и болѣе высокая цѣна. Кромѣ того яровую солому скотина ѣсть охотнѣе, чѣмъ ржаную; травы на высокихъ мѣстахъ всюду очень хорошия густы и высоко росли, подножнаго корма для скота вполнѣ достаточно, заливные покосы въ большинствѣ находятся еще подъ водой. Крестьяне нынче рассчитываютъ на хороший урожай, конечно, если и впередъ, какъ они выражаются, Господь—Батюшко будетъ посылать дождя и будетъ стоять теплая погода.

**Американцы и Сибирь.** Въ Петербургъ прѣхалъ доверенный американскаго миллиардера и „железнодорожнаго короля“ Моргана—мистеръ Гарри Сертлай. Въ разговорѣ съ сотрудникомъ м. Сертлай сказалъ, что онъ прѣхалъ съ самыми широкими полномочіями и почти увѣренъ, что правительство сдать ему концессию, чтобы покрыть рельсовой сѣтью всю восточную и западную Сибирь. Доверенный Моргана указалъ, между прочимъ, что теперь самый удобный и подходящий моментъ получить согласіе правительства, такъ какъ въ отвѣтной деклараціи Думѣ оно указало на переселеніе въ Сибирь, что, безъ проведенія желѣзныхъ дорогъ, является не мыслимымъ. Прямая магистраль казенной желѣзной дороги соединяетъ цетры Россіи съ Харбиномъ, а всѣ попутныя губерніи и области остаются въ сторонѣ. Такимъ образомъ площади въ тысячи верстъ приходится проѣзжать на лошадахъ. По словамъ м. Сертлая, новая желѣзнодорожная сѣть должна покрыть собой губерніи: Иркутскую, Томскую, Тобольскую, Приамурскую и области: Семирѣченскую, Семипалатинскую и Якутскую. Если планъ американцевъ осуществится, то придется потратить на эту затѣю болѣе миллиарда.

С. Т. П. Г

Въ японскихъ газетахъ появилось телеграфное сообщеніе катаяскаго посланника въ Петербургѣ, обращенное въ Вай-у-бу (министерство иностран. дѣлъ). Китайскій посланникъ извѣщаетъ свое правительство о новыхъ желѣзнодорожныхъ планахъ Россіи въ Средней и Восточной Азии. По его словамъ Россія намѣрена строить вѣтви Сибирской магистральной, одну, черезъ Кяхту на Калганъ, другую къ Амуру (отъ Цицикара?). Затѣмъ Россія намѣрена строить желѣзную дорогу изъ западной Сибири къ Алтайскому горному хребту. Объ Амурской вѣти былъ разговоръ будто бы во время обсуждения русско-китайскаго торговаго договора Китайскій посолъ настаиваетъ на отказѣ въ этой концессіи. Что касается Кахтинской желѣзной дороги, то онъ полагаетъ, что постройка этой дороги вызоветъ безпорядки въ странѣ между Ургой и Калганомъ. Посолъ настаиваетъ, чтобы самые сильные протесты были сдѣланы по поводу приведенныхъ выше плановъ Россіи. Желѣзная дорога къ Алтаю угрожаетъ тѣмъ, что Илійская область отойдетъ къ Россіи. Врядъ ли основательные страхи китайскаго дипломата. Намъ теперь не до илійской и алтайской провинцій Китая.

„Хавб. В.“

**Деревня Юшкова.** Туголымской волости, Тюменскаго уѣз.

Въ деревнѣ Юшковой, имѣется двѣ пчеловодныя пасѣки; одна у мѣстнаго капиталиста—крестьянина Марандина, и другая,—только что начинающаяся—у Тарасова. Во второй половинѣ мая, обѣ пасѣки были посѣщены, пчеловодами знатоками: 19-го мая, посѣтилъ пасѣки пчеловодъ—М. А. Серебренниковъ; и 23-го. П. учитель Зырянской второклассной школы, К. В. Хавскій, онъ же насадитель пчеловодства въ Тобольской губерніи С. пчеловодъ практикъ. А. г. Х. знающій пчеловодство—теоретически и практически; С. и Х. подробно осмотрѣли пчелъ и улей на обѣихъ пасѣкахъ, много дали очень полезныхъ и цѣнныхъ совѣтовъ начинающимъ пчеловодамъ. С. на пасѣкѣ Т., 20 го мая, для рой пчелъ, отроившійся въ тотъ день, чѣмъ показалъ примѣръ новичку—пчеловоду, какъ должно снимать рой съ прививки, сажать въ роевню и наконецъ въ улей; онъ же на пасѣкѣ М., 20 го мая, производилъ „перегонку“ пчелъ изъ ульевъ—колоды въ ульи—Дадана—Влатта; „перегонка“ производилась очень мастерски—спокойно умѣло и безъ малѣйшей потери пчелъ. Умѣнье С. обращаться съ пчелами, преимущественно—безъ сѣтки, и не будучи ужаленнымъ пчелами, свидѣтельствуетъ о его способностяхъ и къ нему въ полнѣ примѣнимо слово, что онъ—„пчеловодъ—самородокъ“. П. Х.—ій кромѣ многихъ очень полезныхъ и цѣнныхъ совѣтовъ

по пчеловодству еще производилъ примѣрное указаніе на пасѣкѣ Т., какъ усилить слабую пчелиную семью“, каковой одна семья оказалось на сей пасѣкѣ. По совѣту его въ слабую семью были посажены не большой рой съ сильной маткой, и улей со слабой семьей, былъ переставленъ при содѣйствіи Х.—на мѣсто—сильнаго улья, а послѣдній на мѣсто—слабаго; послѣ чего, слабая семья стала замѣчательно направляться и день ото дня усиливаться. Господа пчеловоды, еще научили, какъ выводить и сохранять въ питомникѣ—запасныхъ матокъ. Х. и С. посѣтили Юшковскія пасѣки—безвозмездно, не изъ за матеріальныхъ выгодъ, а единственно—изъ любви къ пчеловодству за что приноситесь имъ—отъ начинающихъ пчеловодовъ—искреннѣйшая благодарность!

Въ иностранныхъ экономическихъ журналахъ появилось интересное разоблаченіе нашей биржевой игры на парижской биржѣ, которая обошлась русскому правительству или, вѣрнѣе, русскому народу около 1½ миллиарда рублей. Оказывается что по инициативѣ графа Витте, въ парижскихъ банкахъ все время имѣлся такъ называемый русскій летучій текущій счетъ въ 230 миллионѣвъ рублей, которымъ нормировалась русская рента на случай ея паденія. Дѣлалось это слѣдующимъ образомъ. Какъ только вслѣдствіе разныхъ политическихъ толчковъ рента шла на пониженіе, то по распоряженію графа Витте для вида рента скупалась, но на самомъ дѣлѣ русское правительство платило по телеграммамъ банкирамъ разницу между желаемымъ курсомъ и дѣйствительнымъ; такимъ образомъ, въ дѣйствительности рента не приобреталась, а разницы правительствомъ уплачено за 9 лѣтъ 1½ миллиарда рублей. Текущій летучей счетъ каждый разъ пополнялся русскимъ государственнымъ банкомъ.

Горнозаводское богословское общество, получившее отъ казны субсидію въ 8.500.000 руб. на постройку желѣзной дороги, выстроило ее, но отъ дальнѣйшей эксплуатаціи новой линіи отказывается, такъ какъ въ теченіе многихъ лѣтъ обществу пришлось бы ежегодно приплачивать изъ своего кармана не менѣе 500.000 рублей. Общество не прочь эксплуатировать дорогу своей постройки, если казна приметъ на себя большую часть убытка отъ перевозокъ пассажировъ, багажа и грузовъ. Министерство финансовъ, конечно, не согласилось на такую комбинацію и вопросъ объ участіи богословской желѣзной дороги переданъ на благоусмотрѣніе государственнаго совѣта, который также не усмотрѣлъ никакихъ оснований для дальнѣйшаго субсидирования общества. Исходя изъ соображеній, что дорога построена на казенныя деньги и во всякомъ случаѣ не логично отказывать въ средствахъ, необходимыхъ на существованіе богословской линіи, обслуживающей извѣстный районъ на Уралѣ, не имѣющій къ тому-же благоустроенныхъ путей сообщенія, государственный совѣтъ разрубилъ гордиевъ узелъ тѣмъ, что рѣшилъ принять горнозаводскую богословскую желѣзную дорогу въ казну, оставивъ пока открытымъ вопросъ о вознагражденіи за это владѣльцевъ-строителей.

Группа прѣхавшихъ въ Петербургъ землевладѣльцевъ изъ разныхъ губерній обратилась въ главное управленіе земледѣлія и землеустройства съ проектомъ объ обмѣнѣ ихъ земель, предназначенныхъ къ выкупу для нуждъ мѣстныхъ крестьянъ, на равноцѣнныя земли или участки, расположенныя по линіи Сибирской желѣзной дороги. Ходатайствующіе помѣщики утверждаютъ, что большинство землевладѣльцевъ охотнѣе согласилось бы на такой обмѣнъ, чѣмъ на выкупъ посредствомъ особой земельной пяти процентной ренты. До сихъ поръ, главное управленіе земледѣлія еще не высказалось ни за, ни противъ такого предложенія.

Бывшія неурядицы и др. неблагоприятныя условія въ 1905 г., на добычу каменнаго угля на Дуневскихъ и Губахинскихъ коляхъ не повліяли. Напротивъ, добыча каменнаго угля за этотъ періодъ, сравнительно съ предшествовавшимъ годомъ, увеличилась, поднявшись съ 30 до 36 мил. пудовъ. Объясняется это отчасти тѣмъ, что уральскій уголь нашель себѣ сбытъ—на Сибирскую желѣзную дорогу, которая пользовалась ранѣе топливомъ съ Судженскихъ

копей (около гор. Томска), разработка которых в данное время приостановлена. В виду этого, спрос на уральский уголь со стороны Сибирской железной дороги мог бы значительно увеличиться, но этому мешает, главным образом, недостаток подвижного состава на Пермской железной дороге, а затем и малая вместимость коробок вагонов, подаваемых под уголь, грузоспособность которых принимается ранее в 710 пудов, фактически же они вмещают в себя лишь 610 пуд., т. е. на 100 пудов меньше. На это последнее обстоятельство, как оказывается со стороны железной дороги обращено внимание только в последнее время.

**Къ устраненію залежій.** На днях закончила работы комиссия при главномъ управленіи ж. д. по организациі порайонныхъ комитетовъ по образцу харьковскаго угольнаго комитета, которые должны будутъ въ регулировати провозоспособностьъ железныхъ дорогъ и устранять залежи грузовъ.

Въ проектѣ организациі комитетовъ предусмотрено раздѣленіе всей сѣти железнодорожной Россіи на 10 округовъ, съ однимъ комитетомъ въ каждомъ округѣ. Характеръ комитетовъ—междувѣдомственный. Въ составъ комитетовъ входят не только должностныя лица Министерства Путей Сообщенія, но и представители отъ заинтересованныхъ вѣдомствъ и коммерческихъ учреждений, какъ-то: отъ Министерства Финансовъ, отъ биржи и прочихъ общественныхъ учреждений и, кромѣ того, представители отъ торгово-промышленнаго міра. Комитеты будутъ распределять, въ зависимости отъ числа отправокъ, подвижной составъ между дорогами сообразуясь съ дѣйствительной надобностью въ вагонахъ данной дороги, и выдавать отъ себя наряды (требованіе) на подвижной составъ, необходимый для перевозокъ грузовъ изъ одного пункта въ другой. Срочность доставки грузовъ по назначенію предполагается гарантировать средствами, какъ грузоотправителя, задерживающаго почему либо вагоны, такъ и дороги, задерживающей грузъ въ пути безъ достаточныхъ къ тому оснований. Вообще, комитеты должны

будутъ упорядочить железнодорожное дѣло въ отношеніи регулярнаго транспортированія грузовъ и придти на помощь грузоотправителямъ, которые въ настоящее время поставлены въ крайне тяжелое положеніе, какъ недостаткомъ подвижного состава, такъ и мало проявляемой распорядительностью железнодорожной администраціи по перевозкамъ. Средства на содержаніе такихъ комитетовъ предполагается образовать путемъ обложенія каждого вагона пеней, не превышающей одного рубля. Вопросъ объ организациі комитетовъ въ законодательномъ порядкѣ будетъ окончательно рѣшенъ осенью настоящаго года.

**Министерство Путей Сообщенія,** сознавая неотложную потребность въ скорѣйшей доставкѣ сельскохозяйственныхъ машинъ, выписанныхъ нашими помещиками и экономіями изъ-за границы—сдѣлало распоряженіе, чтобы приемъ ихъ съ иностранныхъ дорогъ совершался безъ всякихъ замедленій и, чтобы онѣ отправлялись для дальнѣйшаго слѣдованія, по возможности, въ очередь.

Въ послѣднемъ засѣданіи тарифнаго комитета рѣшено повысить железнодорожныя тарифы на 10% для перемолочныхъ продуктовъ (мука, крупа) и на 2 коп. съ пуда для отрубей и жмыховъ, для послѣднихъ только въ вывозномъ сообщеніи для всѣхъ разстояній свыше 200 верстъ. Рѣшеніе это неокончательное, такъ какъ вопросъ будетъ еще внесенъ въ совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ.

Министерство Путей Сообщенія признало необходимымъ ускорить движеніе всѣхъ пассажирскихъ поездовъ, а въ томъ числѣ переселенческихъ, воинскихъ и рабочихъ. В виду того, что для этой цѣли надо переработать расписаніе поездовъ на всѣхъ дорогахъ, а это составляетъ весьма сложную работу, то на 5 іюня созывается съѣздъ начальниковъ движенія всѣхъ русскихъ железныхъ дор., который будетъ посвященъ выработкѣ новаго зимняго расписанія на 1906/7 годъ.

## Объявленія торгово-промышленныхъ фирмъ.

### Государственный Банкъ

#### В П Р Е Д Ъ Д О И З М Ѣ Н Е Н І Я

##### Взимаеть:

##### а) По учету векселей на сроки:

до 3-хъ мѣсяцевъ	—	—	7 1/2%
» 6-ти	—	—	8 1/2
» 9-ти	—	—	9

##### б) по ссудамъ подъ % бумажки:

Государственная рента	—	—	7 1/2%
Прочія государственныя, правительствомъ гарантированныя бумажки и закладныя листы земельныхъ банковъ	—	—	8
Остальныя частныя бумажки	—	—	9

##### в) по специальному счету подъ % бумажки:

Государственная рента	—	—	7 1/2%
Прочія государственныя бумажки и закладныя листы земельныхъ банковъ	—	—	8%
Остальныя частныя бумажки	—	—	8 1/2%

##### г) по ссудамъ подъ хлѣбъ и другіе с.-х. продукты:

При выдачѣ непосредственно заемщикамъ, а также по ссудамъ подъ дубликаты железнодорожныхъ накладныхъ	—	—	8%
при выдачѣ посредникамъ—железнодорожныхъ подъ сложеныя въ элеваторъ хлѣбъ	—	—	7 1/2%

##### Платить:

1) По текущимъ счетамъ простымъ и условнымъ	—	—	2%
2) По безсрочнымъ вкладамъ	—	—	2%
3) По срочнымъ вкладамъ на 1 годъ	—	—	3%
» 5 лѣтъ	—	—	4%
» 10 »	—	—	4 1/2%
4) По вкладамъ сберегательной кассы	—	—	4%
5) По вѣчнымъ вкладамъ	—	—	4 1/2%

### Отъ Биржевого Комитета

Получивъ надлежащее разрѣшеніе на расширеніе программы издаваемыхъ Омскимъ Биржевымъ обществомъ бюллетеней путемъ печатанія въ нихъ специальныхъ статей и корреспонденцій, касающихся положенія и нуждъ торговли и промышленности, Биржевой Комитетъ проситъ лицъ, сочувствующихъ цѣлямъ такого изданія, принимать посылное и возможное въ немъ участіе. Всякія сообщенія, замѣтки, а также и сырой, необработанный матеріалъ по тѣмъ или инымъ вопросамъ торгово-промышленнаго міра и сельскаго хозяйства будутъ приняты съ благодарностью.

### Прибыла партія ковровъ

Текинскихъ, Керкинскихъ, Казылаякскихъ и Ташкентскихъ образцы имѣются и оцѣнѣ узнать на биржѣ отъ 12 до 1 часу дня.

## Омскій Биржевой Комитетъ

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что пожертвованія на учрежденіе въ г. Омскѣ

### коммерческаго училища

принимаются въ помѣщеніи биржи ежедневно въ часы открытія биржи (съ 12 до 1 ч. дня), въ банкахъ Сибирскомъ и Волжско-Камскомъ, а также нижеслѣдующими лицами: С. В. Хаберовымъ, Г. Я. Серебряковымъ, С. Г. Сивовымъ, П. А. Липатниковымъ, В. И. Зайцевымъ, С. С. Волковымъ, Ф. Н. Манаковымъ, Ф. Ф. Штумпфъ, Н. П. Ковалевымъ, А. С. Бильдштейнъ и Л. Я. Спивакъ.

### Паровой маслособойный и красочный заводъ

# Т-во „ДАВБОРЫ“

въ г. Омскѣ

Основанный въ 1898 году

Предлагаетъ:

- 1) Сухія и густотертые на масле краски.
- 2) Олифа темная, свѣтлая и бѣлая.
- 3) Кисти разныхъ сортовъ.

Заказы исполняются безотлагательно.

Въ виду жалобъ покупателей на недоброкачественность продаваемыхъ въ магазинахъ въ развѣску красокъ и олифы нашей фирмы, настоящимъ предупреждаетъ нашихъ гг. покупателей, что наша фирма отвѣчаетъ за доброкачественность товара только въ непочатой посудѣ нашей упаковки и за нашими печатями.

Прейсъ-курранты высылаются по первому требованію.

### ТАБАЧНАЯ ФАБРИКА

## Я. М. СЕРЕБРЯКОВА

въ Омскѣ

Фабрика и контора: Томская ул. с. д. тел. № 110

Магазинъ: Дворцовая ул., т. Балушкиной, тел. № 109.

### Въ хозяйствѣ Ф. Ф. Штумпфъ

Производится продажа сѣмянъ улучшенныхъ хлѣбовъ, какъ-то: пшеницы «кубанки» и «бѣлоколоски», овса шведскаго, ячменя «шевалье» и пробштейнскаго и проч. Въ текущемъ году посѣвъ нѣкоторыхъ хлѣбовъ произведенъ оригинальными, выписными сѣменами. Всегда имѣются для продажи поросята беркширской и юркширской породъ. Паровая мельница хозяйства располагаетъ постояннымъ запасомъ пшеничной и ржаной муки простого размола, а также сѣянки.

Справиться: Омскъ, Бригадная ул., соб. домъ.

### Въ гор. Омскѣ С. В. Хаберева

лѣсопильный заводъ

и

### ПАРОВАЯ МЕЛЬНИЦА

Торговля зерновыми хлѣбами, дровами, солью, алебастромъ, известью, бѣлой глиной, кровельнымъ желѣзомъ, исполненіе всевозможныхъ поставокъ и подрядовъ, а также приемъ на комиссію товаровъ, а равно исполненіе порученій по покупкѣ: имѣется масса складочныхъ помѣщеній.

Торгово-Промышленное Товарищество

## Н. А. Гутермахеръ К-о.

симъ извѣщаетъ что 7 апрѣля 1906 года нами составлено и утверждено Товарищество по производству разнаго рода торговли, главнымъ образомъ жировыми товарами, а равно принимаетъ на себя покупку и продажу тѣхъ же товаровъ комиссіоннымъ путемъ, также разнаго рода подряды и поставки какъ частныя, такъ и казенныя.

Контора находится въ гор. Омскѣ, куда и просимъ лицъ, желающихъ имѣть дѣла съ Товариществомъ, обращаться.

## УЧАСТКИ ЗЕМЛИ

въ 1000 и 1300 десятинъ продаются и отдаются въ аренду. Первый въ 5 верстахъ отъ ж. д., 2-й въ 35 верстахъ отъ г. Омска. Обращаться г. Омскѣ Сѣверная ул., д. Пищикова къ Мариупольской.

# Омскій складъ

## Т-ва Сергинско-Уфалейскихъ

горныхъ заводовъ находящійся при депо Омскаго вольнаго пожарнаго Общества, въ Казачьемъ на Семинарской площади, предлагаетъ кровельное желѣзо по нормальнымъ цѣнамъ.

Телефонъ № 127,

## По нове... положеннаго от- крытія въ г. Омскѣ ярмарки, брошюру В. Ю. Шимановскаго „Лейпцигъ въ Сибири“

получить можно въ Омскомъ Биржевомъ Комитетѣ, или у П. Д. Подшивалова, въ Отдѣленіи Сибирскаго Торговаго Банка. Цѣна 50 коп. за экземпляръ.

# Автоматическая крупчатная мельница

Торговаго дома

## „Ковалевъ и Смирновъ“

ВЪ ОМСКѢ

Вырабатываетъ 4 сорта крупчатки: первачъ, второй высокій, второй сортъ и третій сортъ.

Прейст-куранты по требованію.

Адресъ для писемъ и телеграммъ: Омскъ, Ковалеву.

Г. Омскъ. Типографія газ „Степной Голосъ“ (н-ка Сунгурова).