

# Д о р н

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПЯТИДНЕВНАЯ

газета рабочих

вагоно-ремонтного завода

ВТОРНИК

17 июня 1930 г.

№ 2

## К 16-му съезду партии подготовим красную книгу рабочих предложений.

### Не отставали и не отстанем.

Вызов рабочей газеты «О массовом походе за рабочими предложениями» и обращение Сибирского Краевого Комитета партии должны отозваться в сердцах гуочи широких рабочих масс.

Инициатива рабочей газеты должна быть подхвачена всей рабочей массой нашего завода и практически проведена в жизнь к 16-му съезду партии.

Что же практически мы можем сделать: выявить недостатки в нашем производстве и их устранить; внести ряд технических улучшений по ремонту вагонов, а также и оборудова-

ния и внести целый ряд рационализаторских мероприятий изобретательного характера.

Для этих пунктов на нашем заводе имеется широкое поле деятельности, каждому рабочему предоставляется право работать, улучшать свое производство, строить новое социалистическое общество.

Рабочие нашего завода ни в какой кампании не отставали, не отстанут и сейчас и к 16-му съезду партии не только дадут сотни новых предложений, но и добьются их полного проведения в жизнь.

### Не забывайте о подготовке кадров

В школе ФЗУ завода имеются некоторые ненормальности с административным составом школы.

За период 1929—30 г. сменилось 3 начальника школы. А во время пребывания их при школе они очень часто и надолго отзывались на обществен. и партийную работу, что заметно отражалось на учебе и общем руководстве.

Инструкторский состав тоже часто отрывался в деревню.

Были случаи, когда школа оставалась совсем без инструктора.

Когда об этом говорили в партколлективе, нам отвечали: — Некого послать.

Я с этим не согласен, такие явления считаю ненормальными, их надо изжить, особенно, в связи с выполнением 5-ти летнего плана. Промышленность требует квалифицированную силу, а мы знаем, что у нас школа имеет определенный срок обучения и программу, а при таком отношении срок продлится и программа останется незаконченной.

Т. И. Р.

### Ячейка кузнечного цеха на первом месте

Работа партколлектива перестроена лицом к производству. Вся парторганизация распределена на секторы: партсовещания и пропаганда, массовая работа и политагитация, рост партии и кадров, производственный сектор. Каждый с разделами работ, за что функционер несет ответственность и руководит работой сектора.

Сейчас ведется подготовка к проработке материала 16-го съезда,

куда привлекаются и беспартийные рабочие. Перестройка работы в дальнейшем требует больше внимания со стороны членов партии и ответственности.

По перестройке работы впереди идет ячейка кузнечного цеха, она проводит работу планомерно.

Такого положения нужно добиться и в других цехах в самый короткий срок.

ПК.

### Драться с потерями

Наша общественность ведет борьбу с потерями. Казалось бы, что этот вопрос для нас вполне понятный и соответствует данному периоду, т.е. периоду, когда наша промышленность ощущает острый голод как в денежных ресурсах, так и в материалах, в особенности в сортовом железе, которого почти нет на наших складах для болтовых изделий. Администрация Барнаульского вагоно-ремонтного завода смотрит на этот вопрос сквозь пальцы и даже не хочет понять тех рабочих, которые вносят предложения по этому вопросу.

Если бы кто подсчитал, сколько срублено болтов на вагонах и вывезено на отвал, хотя бы за три года!

то это составило бы колоссальную сумму денег.

Для всех понятно, что каждый отдельный болт прошел много дистанций, пока его поставили на вагон, но вот их сейчас срубуют целыми сотнями и бросают в мусор, когда как его можно свернуть и использовать без всяких затруднений.

Надо этому положить конец. Нужно этот болт оценить и сказать рабочему, чтобы он его бережно снял и пустил в дело. Этим мы сэкономим копейку, разгрузим станки и рабочую силу.

### Вентилятор на птичьей позиции

Механический цех устанавливал вентилятор в медницкой литейного цеха. Долго ждали пока заработает вентилятор медники, задыхались в душном дыму и, наконец, дождались. 15 июня вентилятор заработал, прояснилась атмосфера в медницкой, но недолго пришлось радоваться. 16 июня вентилятор вышел из строя из-за разгильдяйства слесарей—Кошатко и другого, которые не пригнали как нужно подшипников. Труба к копаку над верстаком не была закончена Рождественским, а администрация механического цеха не интересуется, как работают ее слесаря и не проверяет их работы.

В результате опять будут затрачены десятки часов на исправление вентиляции. Полетели на ветер десятки рублей, а медники опять задыхаются в дыму.

Хмурый.

### У Вольковича не все в порядке...

Шесть месяцев тому назад механический цех сделал заказ кузнечному цеху отковать наделки к строгальному станку. Был дан размер и шаблон, но кузница его потеряла.

Механический цех дал второй заказ и тоже размер и шаблон.

И вот через 6 месяцев аккуратно мы получили наш заказ и что-же,—они нам отковали по своему шаблону в круговую 2 1/2". Когда об этом сказали мастеру Вольковичу, он ответил:

— Говорите спасибо, что хоть так сделали.

Я предлагаю дирекции заняться вопросом о кузнице, а фабричному следует заняться мозгами Вольковича, а то они, кажись, тово...

Пострадавший.

### Козлов, ответь!

Отремонтированный ледник № 346911, на котором работала группа старых производственников: Козлов, Свирич, Смехов, Винокуров, оказался после ремонта неисправным—перекошен кузов

в лобовой стенке на 2 дюйма. За такой ремонт нужно привлечь к ответственности. Неужели эти товарищи забыли об ударничестве, соревновании и качестве работы.

Ф а к т.

# Письмо рабочим, административно-техническому персоналу и членам ИТС Барнаульского вагоно-ремонтного завода об участии в конкурсе на лучшее изобретение

Товарищи! Повышение производительности труда, снижение себестоимости продукции и улучшение условий труда каждого трудящегося в наших условиях предоставляет широкое поле деятельности рабочим путем непосредственного улучшения своих же процессов работы, или путем внесения предложений и усовершенствований на обсуждение производственного совещания и затем дальнейшего их выполнения средствами цеха или завода.

Но на некоторые из наших недостатков еще до сего времени рабочие-изобретатели не обратили своего внимания, еще изобретательная мысль нашего завода не разрешила вопросов механизации труда, как, например: очистка колесных пар, вдавливание упряжных крючьев, усовершенствование кровельных работ.

Между тем выполнение промплана нашим заводом находится всецело в зависимости от активности широких рабочих масс, деятельной работы ПК и ПС по улучшению и рационализации производства и от индивидуального участия каждого рабочего и административно-технического работника в общем деле всех для улучшения производства, путем предложений тех или иных конструкций, приспособлений, изобретений и т. д.

В целях углубленной проработки наиболее необходимых нам приспособлений и в исполнение постановления 1-й дорожной конференции изобретателей настоящим объявляется конкурс на лучшее изобретение, усовершенствование по прилагаемым темам.

За лучшие предложения решением жюри конкурса устанавливаются денежные премии в размере:

1-я премия—100 руб., 2-я премия—60 руб., 3-я премия—40 руб., 4-я премия—35 руб., 5-я премия—25 руб., 6-я премия—20 руб. Срок конкурса устанавливается с 1-го мая с. г. по 1-е августа с. г. включительно, в течение коего времени и должны быть поданы все предложения.

В сентябре месяце все предложения рассматриваются в жюри конкурса в составе: председатель—директор завода, члены—мастера цехов и представители союза и УБИТС, делается окончательная оценка и производится присуждение премий.

**Примечание.** Решение жюри окончательное и обжалованию не подлежит.

При подаче предложений необходимо соблюдение следующих условий:

1) Идея предложения должна быть выражена точно и ясно.

2) К заявлению необходимо приложить подробное описание конструктивного осуществления идеи и модель, эскиз, схему или чертеж предложения, т. е. осуществление предложения без дополнительной проработки.

3) В помощь авторам предложений инженерно-техническая секция завода организует Бюро помощи изобретателям, которое и будет оказывать содействие в проработке предложенных нуждающимся.

Нижепомеченный перечень тем для изобретений не ограничивает представления на конкурс других предложений, имеющих не менее важную конечную цель улучшения работы и снижения производственных расходов на массовых работах по Барнаульскому вагоно-ремонтно-

му заводу.

5) В настоящем конкурсе предоставляется право участвовать не только мастерам, рабочим и служащим Барнаульского вагоно-ремонтного завода, но также и других мастеровских и участков железной дороги, с каковою целью настоящие условия конкурса широко распространяются рассылкой объявлений и опубликованием в печати.

За Директора Барнаульского вагоно-ремонтного завода инженер **Толкачев**

## Нужно живое руководство

Со вступлением в должность нового директора работа на заводе закипела по новому. Издается такой приказ: „Заколотые шпунты и обшивку менять нельзя, дыры из под сучьем не забивать, а затирать шпаклевкой, груз из вагона убирать“.

Директор ни разу не собирал и не инструктировал руководящий состав цеховой администрации и рабочих.

Мой совет директору т. Орленко—руководить нужно не приказыванием, а живым показом и делом **Производственный.**

## Время, дисциплина и Мальков

Заведывающий Бюро нормирования вагоно-ремонтного завода инженер Мальков взял себе за правило обязательно являться на службу с опозданием на 10—15 минут. Мальков имеет свой автомобиль, а что было бы, если он ходил пешком, тогда, пожалуй, опоздания были бы еще больше.

Удивительно то, что никто из администрации завода этого не замечает и не принимает никаких мер воздействия.

Хорошо ли это? Ведь это дурной пример для рабочих, на которых за опоздания на 10-15 минут уже налагают взыскания.

Надо Малькову напомнить, что он не освобожден от своевременной явки на службу. Дурная привычка появилась у Малькова не давно, после его возвращения из Москвы с курсов ТНБ. **БУКА.**

**ОТ РЕДАКЦИИ:** О Малькове в стенгазете писалось не раз. Мы требуем от ФЭК и администрации расследовать сообщаемые нами факты и принять меры.

## Якимов спит на работе

В механическом цехе токарь Якимов часто на работе спит, в особенности в ночную смену. Недавно Якимов вышел на работу в третью смену и пустил станок, а сам лег спать. В результате сорвал резьбу гайки левого суппорта,—станок пришлось ремонтировать целый день.

Вот с такими разгильдяями, как Якимов далеко не уедешь. **ТОКАРЬ.**

## Перечень тем для конкурса на лучшие изобретения по Барнаульскому вагоно-ремонтному заводу

ТЕМЫ	УСЛОВИЯ
1. Прибор для постановки дверей товарных вагонов на место	Прибор ручного действия, должен обеспечивать удобное и быстрое снятие и постановку дверей при обслуживании 2 рабоч.
2. Способ очистки осей колесных пар	Время на очистку одной оси затрачивается 10—12 минут как химическим, так и механическим способом
3. Приспособление для заворачивания шурупов винских досок	Приспособление должно быть весом не более 2—3 килограмм — не громоздкое и удобное для пользования им
4. Прибор для разрубки гаек под вагонами	Прибор должен быть не тяжелее 3—5 кгр. и весь процесс разрубки производится в течение 2 минут
5. Прибор для вдавливания упряжных крючьев при постановке на вагоны	Вес указанного прибора был бы не более 18 килограмм и все усилие, давящее на крюк, должно быть сосредоточено в центре крюка.
6. Прибор для вытаскивания рессорных валиков из кронштейнов	Прибор должен ускорять выемку зацевого валика в кронштейне в течение 5-ти минут. Вес его не должен превышать 8 кгр.
7. Пресс для выдавливания упряжных чек под вагоном.	а) Легкость конструкции б) Выжимание чек должно производиться быстро одним человеком
8. Прибор (станок) механического действия для двухстороннего загибания фальцев кровельного железа с одновременной олифкой листов	Простота конструкции, безопасность обслуживания, производительность не менее 50 листов в час при 1 человеке
9. Прибор ручного или механического действия (переносный) для соединения гребней кровельного железа на крыше в двойной замок	Простота и легкость конструкции, вес не более 8—9 кгр., безопасность при работе. Закрывание крыши должно производиться в течение 2-х часов при работе одного человека
10. Прибор для вытаскивания буксовых болтов тележки американского вагона	Прибор должен быть весом не более 5 кгр. и работа на нем должна производиться 1 человеком

**Примечание:** Вышеупомянутые темы в перечне не ограничивают права подачи других предложений и могут быть полезны.

# Прогульщик и разгильдяй мешают выполнению промфинплана.

В мае кузнечный цех прогулял 94 человекодня.

В прошлом номере газеты мы сообщали, что прогулы по кузнечному цеху за квартал выразились в 18 человекодней. Сегодня же эти прогулы уже достигли только в мае 94 человекодней. Цехпрофбюро должно к прогульщикам принять самые решительные меры.



## Беспощадная война прогульщикам

Рабочий класс под руководством коммунистической партии поставил перед собой задачу догнать и перегнать капиталистические страны. Задача не легкая. Рабочий класс справляется с задачами государства, преодолевая все трудности на пути.

«В семье не без урода» — говорит старая поговорка. У нас тоже есть люди, которые не отстали от старого отжившего буржуазного наследия и мешают нашему социалистическому строительству. Это те, которые систематически делают прогулы, принося экономический ущерб нашему производству.

В мае месяце прогуляно 150 человеко-дней, по слесарному — 35, по кузнечному — 94, по ли-

тейному — 6, по электрическому — 1, в бюро заказов — 2, в ТМХ — 2. Кто же эти прогульщики? Посмотрите на их фамилии: Кочкин, Воронова, Ладыгин, Зорин, Мерзляков, Скворцов, Кушачкин, Корибулин, Миткин, Каложанин, Цыганков, Щербанов, Головнев Н., Казанцев, Мальгин, Власихин, Смоленский, Романов П., Шестаков Гр.

Если всех перечислять, то их найдется очень много. Этим прогульщикам нужно объявить беспощадную борьбу.

Нашим низовым партийным и профсоюзным организациям надо повести массовую разъяснительную работу среди вновь поступающих рабочих — это задача сегодняшнего дня.

## Пономарев жену „гоняет“

Пономарева Вал. спрашивают кузнецы:

— Почему ты долго обедаешь, ведь ты же опоздал на целый час, из-за тебя молот простоял и кузнец.

— Эх, братишки, да ведь я всю ночь не спал. Пасху христову встречал, ну и пришел в обед домой, жинке кота гонял, потому что она на-

чала мне за это выговаривать. Ну ладно, что успела убежать, а то я бы ей показал, где раки зимуют и почему ими торгуют.

— О... брат, ты не туда заехал, — говорят кузнецы. За это тебе, брат, надо вцепиться, чтобы прогулы не делал, не опаздывал и жену не „гонял“.

Соседка.

## Задачи клуба летом.

С наступлением лета заметно падает клубная дисциплина. Всех начинают манить кустики, речки и т. д.

Начнем с членов правления.

На каждом заседании почти всегда ставится вопрос об отсутствии дисциплины среди членов правления.

Прикрепленные члены правления не чувствуют ответственности за свой сектор и, несмотря на ряд инструктирований, не стараются собрать даже сектора, направить работу, отсюда сказывается и неработоспособность многих секторов.

Так ли должно это быть?

Мы предлагаем для изжития ненормальностей в клубной работе всем членам правления или сейчас же взяться по-боевому, по-большевистски за работу и наверстать упущенное, или же придется ставить вопрос на общем собрании членов клуба о замене их новыми.

Актив клуба в большинстве случаев почему-то всегда считает, что летом ему меньше работы, т. к. летняя работа по их мнению важности не имеет.

Подобное мнение — неверно и ошибочно. В настоящий период, когда мы везде и всюду усиленным темпом перестраиваем свое хозяйство и быт, работа

клуба имеет громадное значение. Летние формы работы на производстве — летучки, читальня, тихие игры, физкультура и т. д.; работа на окраинах — кинопередвижки, агитколонны, проведение экскурсий. Все это вместе взятое налагает на актив клуба еще большие обязанности, чем зимой и требует не свертывания, а углубления летней клубной работы.

Об этом должен помнить каждый сознательный рабочий и активист клуба, поэтому от него требуется больше дисциплины в выполнении всех мероприятий, данных тем или иным сектором.

Здесь также может иметь большое значение правильность распределения отдыха, т. к. за зиму актив основательно устал. Это каждому сектору необходимо учесть и давать отдых с таким расчетом, чтобы определенное число кружков всегда было на месте и готово к выполнению через клубные формы работы постановлений партии и Соввласти.

Актив клуба, на передовые линии летней работы! Не хныкать, не пасовать перед трудностями! Вперед, за боевые темпы культурной воспитательной работы.

Клубник.

## Сорокин только каркает

Культурно-просветительный сектор спит непробудным сном; этим сектором руководит член ФЭК Сорокин Андрей. Неоднократные указания на улучшение работы не действуют. Работы непечатый угол, она плачет от таких бездельников, как Сорокин.

Надо по этой спячке ударить как следует. Мне кажется, на-

до не только выбить у Сорокина спячку, но и вывести его из состава ФЭК. Это будет лучше и от этого работа не пострадает, а поправится, ибо Сорокин плывет по течению отдельных, никому не нужных, настроений. Все его выступления, разговоры — явно неправильные, в разрез интересам рабочего класса. ОСА

Больше внимания уделяйте культурно-просветительной работе клуба. Только при активности рабочих можно работу клуба поставить на правильные рельсы.

Ни одного производственника не должно быть нечлена клуба.



Ищи, ищи, Дамка, когонибудь из членов Правления клуба найдем!

### „Активисты“ на разговорах

На 6-е июня 1930 г. была назначена конференция рабочей молодежи о результатах смотра и участия молодежи в соцсоревновании и ударничестве. Смотри провели, казалось бы все в порядке. На цеховых собраниях избрали делегатов на заводскую конференцию, которая должна была 6-го июня подвести итоги смотра. Делегаты, учитывая летние настроения, не пожелали явиться—конференция не состоялась. Перенесли на 8-е июня,—тоже делегаты не явились. Пришло 15—16 чел.

Не явились не только рабочая молодежь, которая избрана, а даже комсомольцы не соизволили явиться.

Это отношение молодежи да-

ет пример того, как молодежь интересуется вопросами производства, она лучше предпочитает пинать футбол, а вопросы производства для них имеют второстепенное значение. «Примерный» активист Голиков, пионер-работник базы, который является второй рукой секретаря коллектива ВЛКСМ—не явился на конференцию, тогда как должен был явиться, не пришел и на бюро коллектива ВЛКСМ 10 июня, где стоял вопрос о пионер-работе и оздоровительной кампании, там его присутствие было необходимо.

Таких активистов нелишне бы было заменить.

Двое.

### Старики качают

7-го июня было обще-заводское союзное собрание, стоял вопрос о слиянии кооперативов ТПО и ЦРК. На собрании явилось не более 250—300 чел., тогда как всего рабочих 1342 чел. Даже профактив и члены ФЗК не являлись на собрания, а работники конторы кое-кто и думать о собрании не хотят. Техник Скорынин предпочитает лучше уйти на квартиру, ссылаясь, что некогда. Старые рабо-

чие не показывают личными примерами и не приучают к союзной дисциплине новых рабочих. Плохо помогают мобилизовать внимание к вопросам производства.

С таким благодушием со стороны старых производственников надо покончить, необходимо взяться за массово-воспитательную работу.

Свой.

### Без вести пропавшие

Правление клуба просит отыскать потерявшихся без вести членов правления.

Нашедшему будет выдана большая награда.

Порученная им работа не выполняется.

Ждем, что на Федоренко, Душкина и Исайкина эта заметка произведет «впечатление».

Еховец.

### Кто продвигается

За второй квартал по нашему заводу переведено из молотобойцев в кузнецы 3 человека, из рабочих в слесаря—2 чел., в машинисты из молотобойцев—2 чел., выдвинуто бригадирами из кузнецов—2 ч. и из бригадиров в монтеры—1 чел.

Уволилось кузнецов—3 чел., молотобойцев—5 чел., машинистов—1 чел., слесарей—2 человека и рабочих—9 человек.

Вновь принято на завод: кузнецов—3 чел., молотобойцев—2 ч. и рабочих—17 человек.

К. В.

### Скривля—липовый ударник

Токарь механического цеха Скривля, он же председатель Профцехбюро, 27 мая по своим „субъективным“ причинам не вышел на работу, а 28 мая вышел на работу во вторую смену, да и то с большим опозданием, несмотря на то, что Скривля везде и всюду кричит „мы ударники“.

Заместитель мастера Чех

почему-то не потребовал от Скривли объяснений о причине прогула, как он поступает с другими рабочими. Чех подошел к табельщику и сказал: „Скривле отметьте рабочим днем 27 мая, т. к. в день отдыха он отработает“.

Интересно почему такое исключение для Скривли?

ШАБЛОН.

### Механический цех не помогает фабзаучникам

Ученики школы ФЗУ обижаются на администрацию механического цеха. Да и понятно, администрация смотрит на них спустя рукава, не дает для практики более сложных токарных и слесарных работ.

Ученикам школы ФЗУ приходится исполнять все время однообразные работы—заклепки и болты—это ребят расхолаживает, получается нежелание к работе.

Механическому цеху надо ученикам давать для практики не только заклепки и болты СПИЦА.

### „Художества“ Бабушкина

Токарь колесного отделения Бабушкин ухитрился вместо шести скатов выточить за смену, т. е. за 7½ часов, двенадцать скатов. Объясняется это тем, что в ночь с 30 на 31 мая Бабушкин вышел на работу и засадил резец на целый дюйм, тогда как нормальная засадка резца должна быть не более, как на три миллиметра. В результате от такого усердного старания погнулся центр и сломался резец. Уходя с работы, Бабушкин ничего не сказал своей смене о поломке центра.

Как же назвать, такое отношение к работе—вредительством или рвачеством? Этот факт нельзя оставить безнаказанным. СПИЦА.

### Кто его найдет?..

Потерялся заведывающий военной комнатой ОСО при клубе „Красный Профинтерн“. Нашедшему будет выдано приличное вознаграждение. Фамилия потерявшегося зава—Кветкин, последний на работу ОСО не является уже два месяца.

Нос.

### Собирал цветочки

Не так давно во время работы старый слесарь Наумкин, вместо того, чтобы наблюдать за работой, пошел на территорию мастерских и там собирал цветочки. На это он ухлопал полчаса времени.

ОВОД.

### Заводоуправление, почему ты не отвечаешь?

В прошлом номере газеты „Горн“ был поднят вопрос об инструментальной.

Несмотря на то, что рабочие в нескольких корреспонденциях доказывали выгоду постройки ее,—администрация завода ни звуком не обмолвилась и не ответила на вопрос об инструментальной.

Неужели администрация вагоно-ремонтного завода и на

эту заметку не ответит.

Нужно потребовать от заводууправления выполнения решений производственной комиссии и совещания.

В следующем номере должен быть обязательно ответ администрации.

К.

Редактор НОВИКОВ.