

Д о р н

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПЯТИДНЕВНАЯ

газета рабочих

вагоно-ремонтного завода

Понедельник

7 июля 1930 г.

№ 4

БОЕВАЯ ЗАДАЧА—ВЫПОЛНИТЬ ПРОМФИНПЛАН

Крепче бить по разгильдяям, по шкурникам
С большевистским мужеством преодолеть все трудности

Производственную программу выполнить в срок

Барнаульскому вагоно-ремонтному заводу нужно напрячь все силы для того, чтобы закончить производственную программу к 1929—30 году на 100 процентов.

Кроме того, нужно думать о программе 1930—31 года, которая для завода будет более сложной, чем в этом хозяйственном году.

Предполагается по плану в будущем году выпустить: 150 паровозов среднего ремонта, 5.270 конвенций обыкновенных товарных вагонов, 372 конвенций изотермических вагонов 757—годового осмотра, 325 изотермических нормализовать, в 800 вагонах поставить будки, на 1600 вагонов—нераз'единение буксы и в 11-тилистовые и объединенную упряжь; оборудовать авто-тормозами 550 вагонов, из них 150 двадцати-тонных, остальную часть нормальных вагонов оборудовать пролетными трубами.

Из указанного видна вся сложность и ответственность, которая ставится перед заводом.

А если посмотреть, как мы к выполнению этой программы подготовились, то нужно сознаться—очень плохо. Почему? Потому, что строительный сезон очень короткий, а мы его уже половину пропустили, не использовав в полной мере.

Нам необходимо в этом строительном сезоне: расширить котельное помещение на один котел и заменить второе за выслугой лет, построить модельную

мастерскую и кладовую для моделей, электросварочное и трубное помещение, медницкую, ресурсное отделение и для упряжи; штамповочную кладовую для кузнечного цеха и инструментальную мастерскую для штампов, мастерскую для школы ФЗУ, жилой дом квартир на 20—30 и ряд других помещений и оборудований.

Всему рабочему коллективу завода нужно разрешить вопрос государственной важности, в котором Барнаульский завод жел.-дор. транспорта в Сибирском крае занимает не последнее место.

Основной части—производственникам необходимо создать общественное мнение вокруг предстоящей грандиозной работы и добиться изжития бегства рабочих с завода.

Партийным и профессиональным организациям необходимо повести широкую массовую работу среди рабочих, заострить внимание на будущих задачах вагоно-ремонтного завода и всемерно способствовать переподготовке рабочих кадров.

О р л е н к о . .

В КРАСНУЮ КНИГУ ПРЕДЛОЖЕНИЙ Рабочий т. Добрук С. И. заботится о кадрах

1) Открыть при заводе техническую школу для повышения квалификации технико-административного персонала;

2) Сделать ящик для болтов и выделить специального человека, который бы выдавал болтов и гаек столько, сколько нужно на вагон,—этим самым можем уменьшить потери материала и болтовых изделий.

Берегите здоровье рабочих

Тов. Булгаков предлагает:

1) В вагоно-сборном цехе сделать двухшарнирную дверь для зимнего времени, чтобы всю дверь не открывать, этим самым можем удерживать тепло и можем уберечь рабочих от всякой болезни;

2) Расширить кладовую для лесоматериалов, чтобы он лежал в одном месте.

Три предложения

Тов. Крюков дает следующие предложения:

1) Сделать цементные под груз гидро-пресс, этим самым уменьшится брак колесных пар;

2) Сделать полукруглую муфту для ведущих пальцев паровоза, этим самым сократятся происшествия на транспорте;

3) Сделать бадью для с'емки шлака с горн—это даст большую экономию на затраты при уборке цеха.

Устраняйте недоделки сразу

В вагоно-сборном цехе вагоны своевременно ремонтом не заканчиваются лишь только потому, что плохо смотрят за этим монтеры.

Плотникам и слесарям приходится ходить по пять и десять раз для того, чтобы устранить недоделки, так как монтеры их сразу не видят.

Необходимо мастерам внимательно относиться и на недоделки указывать сразу. Тогда их можно устранить в один день, а не 4—5 дней. Недавно гоняли т. Золотарева в течение 4-х дней да по три и четыре раза.

Обух.

Помочь ликвидации недоимок

За городским населением Барнаула числится различных недоимок по налогам до 600 т. рублей. Ликвидация недоимок идет плохо, поступают только сотни рублей. Такой темп не обеспечивает быстрое поступление платежей и сложение безнадежных недоимок.

К делу взимания налогов не привлечены широкие массы советской общественности, в том числе наши ШЕФЫ—рабочие вагоноремонтного завода.

Поступление платежей за-

держивается еще тем, что ряд плательщиков уклоняются от уплаты недоимок по налогам, а поэтому к ним необходимо применить принудительные меры взыскания, в виде описи и продажи имущества.

Правда, некоторые недоимщики, в виду своей бедности или несостоятельности, уплатить полностью или частично налогов не могут. С таких плательщиков, после тщательного обследования, нужно допустить сложение и рассрочку платежей.

Но здесь требуется массовое производство обследований на месте, дабы этой льготой не воспользовались состоятельные и нетрудовые группы городского населения.

Рабочие вагоно-ремонтного завода должны немедленно заняться изучением столь важного вопроса—ликвидации недоимок по налогам и путем контроля, непосредственного участия в этой работе оказать практическое содействие работникам Окрфинотдела.

В. П.

КАЖДЫЙ РАБОЧИЙ И РАБОТНИЦА ДОЛЖНЫ УЧАСТВОВАТЬ в самопроверке работы фабзавкома

Проведем выборную кампанию по-боевому

Кампания перевыборов ФЗК является одной из важнейших задач, в которой рабочие должны проверить участие ФЗК в повседневной жизни нашего социалистического производства. Для этой проверки нужна могучая сила и энергия рабочих масс, без этой силы не может быть хорошей проверки работы ФЗК.

Кампания началась с 25 июня. Несмотря на то, что мы об этом уже писали, все же пока еще очень мало чего-либо сделано. Сами ФЗК и профбюро мало чего сделали в организации добровольческого актива для проверки работы ФЗК.

В этой большой работе низовым профорганизациям в цехах слабо помогают цеховые партийные и комсомольские ячейки, которые должны быть руководителями и инструкторами мобилизации рабочих масс. Этого дела мы не имеем на сегодняшний день ни в одном цехе, если и есть, то это в незначительной дозе, а перед нами, ведь, стоит задача мобилизовать добровольцев не менее 50 процентов рабочих нашего завода для этой большой работы.

Большую роль и помощь в этой работе должны сыграть ударники и рабкоры, которые должны всколыхнуть и поставить на ноги всю рабочую массу, всю общественность.

Что эта масса рабочих должна делать? Она должна разбиться на группы по секторам работы ФЗК и цеховым профбюро, повести проверку работы этих секторов. В задачу этой проверки входит:

1. Как союзная организация перестроила свою работу на новый метод и повернулась ли она лицом к производству, доведен ли промфинплан до цеха, до станка и до каждого в отдельности рабочего, вместе с этим — снижение себестоимости, увеличение производительности труда;

2. Как выполняется и выполняется промфинплан и достаточное ли было участие союзной организации в проверке выполнения плана, мобилизации рабочих к его выполнению;

3. Руководство соцсоревнованием ФЗК и создание условий для ударных бригад, в достаточной ли мере использовался фонд премирования за лучшую и при-

мерную работу ударников и по изобретательству;

4. Как ФЗК проверяет решения ПК и ПС и рабочие изобретения и предложения, и насколько они проводятся в жизнь;

5. Как проводится критика и самокритика, и нет ли ее зажима в нашем заводе, нет ли гонения на отдельных рабочих;

6. Полностью ли выполняются пункты коллективного договора и нет ли нарушений отдельных пунктов колдоговора;

7. Как ведется культурно-массовая работа среди членов союза и семейств;

8. В чем заключается защита быта рабочих на производстве.

И ряд других вытекающих вопросов в практической работе проверочных комиссий.

Вокруг этих вопросов должно приковаться все внимание рабочих завода и вне охвата рабочих в самопроверке работы ФЗК не должно остаться ни одного члена союза. Эту задачу мы должны выполнить по большевистски и по боевому.

Вперед, за боевые темпы работы!

Заем „Пятилетка в четыре года“

В стране союза советских республик в период, когда рабочий класс занят усиленным строительством тяжелой промышленности, в период, когда проходит реконструкция сельского хозяйства, международная буржуазия старается всячески сорвать наше мировое строительство народного хозяйства. Буржуазия не один раз пыталась и пытается нас провоцировать на войну, путем разрывов с нами дипломатических сношений, вооруженных нападения на наши посольства, вооруженного нападения на К.-В. ж. д., путем экономической блокады. Все это заставляет рабочих еще больше усилить свою бдительность, еще больше усилить свое социалистическое строительство.

Рабочий класс, в частности и рабочие нашего завода должны помнить одно, что для того, чтобы быстрее строить и перестраивать нашу промышленность нужны денежные кредиты; этих кредитов извне никто не дает, об этом не нужно забывать, поэтому нужно эти займы искать у себя внутри страны. Рабочие СССР уже не один заем дали своему государству, который сыграл большую роль в развертывании нового социалистического хозяйства.

Инициатива рабочих центральных городов о выпуске займа „пятилетка в четыре года“, утвержденная правительством, должна быть подхвачена рабочими нашего завода и проведена в жизнь всей массой рабочих. Этим мы поможем быстрому развитию промышленности, этим улучшим свое материальное положение, этим мы дадим по зубам обнаглевшей буржуазии.

Инициатива рабочих центральных городов должна выполняться нами на 100 процентов. Мы должны провести подписку и полностью охватить всю массу рабочих, производя подписку на заем „пятилетка в четыре года“ не ниже месячного заработка.

Эту задачу мы должны выполнить с честью и с большевистской настойчивостью.

Какой „сам“ такие и „самята“

В механическом цехе есть профбюро, председатель токарь Скрява, но только на бумаге, а на деле работы никакой не ведет. Верно некоторые члены бюро шевелятся и кое-какую работенку двигают, но без руководства преда, как они сами вздумают и что вздумают, то и делают. В цехе человек до 130 и вот когда потребовалось 25 человек, по боевому, для проверки работы нашего месткома к предстоящей перевыборной кампании, то в механическом

цехе нашлось только 5 человек, а остальные категорически отказались работать в комиссии.

Это доказывает нашу профдисциплину, это доказывает, что председатель профбюро Скрява, до того распустил дисциплину, что члены союза не знают своих обязанностей.

Коллектив партии ввяжись в это дело и не допусти в механическом цехе «республиканский» строй, призови к порядку их и напони, что у нас в цехе диктатура пролетариата. Куку.

Чернявский не хочет вести общественной работы

В вагоно-слесарном цехе работает Чернявский в качестве ст. слесаря. До выдвижения на ст. слесаря Чернявский изъявил свое добровольное желание вести общественную работу.

В данное время Чернявский, получив выдвижение, совсем забыл об общественности.

Видя спячку Чернявского, как пред. культкомиссии и председателя редколлегии стенгазеты „Обжимка“, бюро ячейки ваг.-слесарн. цеха ставило 3 раза отчет на заседании, но он не является отчитываться.

Мое мнение, таких спящих товарищей как Чернявский надо разбудить.

Заклепа.

Гонятся за длинными рублями

Духовой оркестр при клубе „Красный Профинтерн“ состоит из членов союза, бывших профессионалистов, которые свою работу ценят на „длинные рубли“: если дадут хорошо и больше — игра есть, а если чуть-чуть не по ним — срыв работы.

Таких срывов можно насчитать целую серию. Последний раз они сорвали вечер по перевыборам МК-З. Правление временно отказало в выплате до выяснения, а поэтому музыканты не стали играть заявив, что „пока денег не отдадите играть не будем“.

Вот фамилии этих „общественников“: Костерин, который еще отличился в прошлом году в деревне — при выезде агитколонны, напился там, забыл „бас“ и пришел отдельно от агитколонны, пешком; Затонов, Андреев, Никитенко и Килин.

Местком, за тобой слово, ты должен дать им соответствующее вознаграждение. Знающий.

65 ВАГОНОВ СВОЕВРЕМЕННО НЕ ВЫШЛИ ИЗ РЕМОНТА

Необходимо мобилизовать всех рабочих и общественность на ликвидацию этой пробки

Не выполнили планового задания по выпуску вагонов

У нас в заводе имеется весьма нетерпимое положение с качеством ремонта вагонов, об этом достаточно говорили 24-го июня на производственном совещании.

Вот цифры, над которыми должен подумывать всякий сознательный рабочий:

С 1-го по 24-е июня было назначено к выпуску 522 вагонов, а выпустили только 460 вагонов. 65 вагонов стоят на путях завода вследствие недоделок и плохого качества ремонта.

В течение этого же времени было забраковано 392 вагона, иначе говоря мы выпускаем только 25 проц. хороших вагонов, а 75 проц. бывают с дефектами из-за недоброкачественного ремонта.

Где же кроются причины этих безобразий? Объяснение можно найти и ниже его помещаем.

Имеются 108 случаев браковки вагонов из-за неправильного ремонта и размера упряжных крючьев. Не закончен ремонт 99 вагонов. Там есть 60 случаев мелких недоделок вследствие неправильной постановки: болтов, гаек, шпильков, расклепка, обтяжка и т. д. Есть 6 случаев дверных перекосов, сломанные стаканы и не-

поставлены пружины—20 случаев.

Из-за неправильной постановки и регулировки аппаратных упряжных приборов—10 случаев, слабые рессорные хомуты и неправильные прогибы стрелы—10 случаев, кройка крыш—2 случая, неправильная постановка буферных брусков—3 случая.

Из-за этого недобросовестного отношения самих рабочих, по халатному и наплевательскому отношению низовой администрации мы сейчас имеем угрозу срыва плана по ремонту вагонов.

У нас уже сейчас создалась пробка в маневровой работе благодаря только тому, что вагоны стоят впереди цехов и мешают делать маневры. На это надо обратить самое серьезное внимание со стороны наших партийных и союзных организаций.

Необходимо на это дело мобилизовать рабочих и всю нашу общественность для ликвидации этой пробки.

Цеховые производственные комиссии должны сейчас же заняться выявлением этих дефектов и принять самые решительные меры к их устранению.

Н.

Все про кузницу

Кузница, выполняя заказ для механического цеха, делая паровозные пальцы для сцепления колесных пар, сделала 20 штук и poslali их в инструментальную, там приемщик их принял. И вот, 3-VII механическому цеху потребовались пальцы для обработки, они оказались все 20 штук браком.

Спрашивается: для чего же тогда и огород городить, когда нечего садить. Зачем же и приемщика держать, 100 с лишним рублей платить, а он будет хорошее принимать и одну цену все равно давать. У меня предложение такое: тогда браковщика брать, а все в одну кучу сваливать и хорошее вали и плохое вали, а там, когда нужно будет, если хорошее—обработают, а брак—забракут.

Директор, обрати внимание и научи, как нужно приемку делать.

Спица.

По несколько раз переделывают буксовые лапы

Старший слесарь в слесарном цехе Шихов 10 июня принес в кузницу 4 штуки буксовых лап на нетиповые вагоны и попросил их выгнуть. Кузнец Степкин лапы выгнул по эскизу. 11 июня старший слесарь Пукин эти лапы забраковал: «не так выгнуты, нужно ненанетиповые, а нормальные вагоны». Кузнец Вольский переделал лапы по указанию Пукина. 12 июня эти злостные лапы Шихов опять забраковал и тут Вольскому опять пришлось переделывать.

Это не первый случай. Кузнецы возмущаются и отказываются от такой работы. Какую бы вещь ни давали в обработку, а точного размера нет, приходится кузнецу определять наобум. Вот и подними производительность при таких бестолковых распоряжениях! Зубило.

Фабрично-заводская семилетка

Школа № 3 при вагоно-ремонтном заводе реорганизуется в фабрично-заводскую 7-милетку.

Задача ФЗС готовить рабочую молодежь для поступления в школу ФЗУ.

В ФЗУ должен быть поставлен труд на должную высоту. Необходимо сейчас задуматься над вопросом расширения школьной площади для рабо-

чих комнат и мастерских. Имеющаяся школьная площадь далеко не отвечает требованиям школы ФЗС.

Окроно следует побольше обратить внимания на ФЗС, т. к. в Барнаульском округе создается только первая ФЗУ.

Больше внимания и руководства первой в округе ФЗС.

Черепанов.

О вечерних курсах для ликвидации технической неграмотности

На заметку «Слово за инженерно-техническими работниками», помещенную в № 3 газеты „Горн“ получен такой ответ:

В феврале Участковым Бюро ИТС были организованы вечерние курсы по ликвидации технической неграмотности, с преподаванием следующих дисциплин: математика, физика, технология и черчение.

Сначала организации курсов посещение было до 20 человек, затем постепенно процент посещаемости снижался

и к концу апреля курсы посещали 2—3 человека, благодаря чему курсы пришлось закрыть.

Причины упадка посещаемости курсов заключаются в загруженности курсантов общественной работой, утомляемости их на производстве, в непривычке к систематическим занятиям умственным трудом, семейных заботах, работе во II-ю смену и т. д. Не малую роль сыграли в данном случае и весенние настроения.

Ответ. секретарь
УБИТС—Глумов.

Ответ рабочим — Баранову и Емашкину

Среди предложений рабочих к 16 съезду партии есть такие, на которые нужно дать ответ. Рабочие Баранов М. Н., Емашкин Е. и другие в своих предложениях не дали ничего хорошего нашему производству. Они в своих предложениях пишут, что нужно прибавить паек рабочему, тогда, мол, лучше можно будет соревноваться и проводить ударничество.

Это верно, товарищи, отрицать этого никто не будет, но надо будет понять то положение, какое мы сейчас имеем.

Большинство рабочих достаточно уже усвоили, что мы в данный период переживаем хлебные затруднения, не только в Барнауле, но и во всех городах СССР только потому, что сельское хозяйство в своей технической обработке земли от жизни и потребности нашей промышленности далеко отстало. Для этого, чтобы получить побольше паяк, нужно перестроить наше сельское хозяйство—

из мелкого на крупное колхозное социалистическое хозяйство. Мы же пока, до настоящего года, такого хозяйства не имели, а если и имели, то не больше 6 проц. Стало-быть, у нас увеличить паек из того фонда, который у государства имеется, дать больше нечего, и если бы удовлетворить просьбу, т. е. прибавить паек, то это значит—сегодня быть сытым, а завтра остаться совершенно голодным.

Этого советское государство допустить не может, лучше понемногу да пережить эти затруднения с продовольствием. Нам с вами, товарищи Емашкин и Баранов, надо напрячь все силы и энергию для того, чтобы скорей перестроить наше сельское хозяйство и развить нашу тяжелую промышленность. Этим самым выйти из этих трудностей. Эта задача сегодняшнего дня и от этого зависит наше материальное благополучие.

Тройка по сбору
предложений.

ПОМОГАЮТ ИЗОБРЕТАТЕЛЯМ

В целях оказания технической помощи изобретателям, как-то: дача советов, изготовление чертежей, эскизов и проч. УБИТС организовано консультационное бюро помощи изобретателям. Работает оно 1 раз в пятидневку, в числа, оканчивающиеся на 5 и 0, с 6 до 8 часов вечера, в производственной комнате, при клубе „Красный Профинтерн“. УБИТС.

Администрация, отвечай!

В вагоно-сборном цехе плохо обстоит дело с болтами и гайками.

Гайки имеются разных объемов и для того, чтобы вернуть 10 гаек, необходимо взять 10 ключей.

Болты же с очень плохой резьбой, гайки на них иногда

не идут, или совсем не держатся.

Этот вопрос неоднократно ставился перед администрацией, но до сих пор мер не принято.

Мастеровые просят помощи со стороны МК.

Обух.

За ремонт машинки платят 100 рублей

В мае главная контора нашего завода отдала пишущую машинку в ремонт частнику за 100 рублей.

Ремонт машинки сделали капитальный, поправляли целых 2 недели. Машинка готова и даже машинистка Вьюгова признала, что она отремонтирована «бесподобно». Но, к сожалению, не прошло и 3-х дней, как у машинки сломалась буква и опять повезли в город.

Второй раз ее поправляли 2—3 дня и уже после последнего визита к мастеру через несколько дней попала в механический цех для исправления и окончания капитального ремонта.

Дирекции завода следует обратить внимание «на умные головы главной конторы», которые так бесхозяйственно сорят государственные деньги.

Мозга.

Точило изнашивалось

В вагоно-сборном цехе точить инструмент не на чем, точило совершенно негодное, имеет большие выбоины и сквозную до центра трещину. Рабочие несколько раз поднимали вопрос о смене точила, но оно до сих пор не сменено, в данном случае даже оно опасно для рабочего.

Обух.

Осторожнее обращайтесь с огнем

В магазине № 3, около вагоно-ремонтного завода, в мучном отделении, приказчик отпускает муку и в то же время держит папироску в зубах с огнем. Ведь легко можно заронить огонь и может случиться пожар.

Необходимо приказчика предупредить, чтобы с огнем обращался осторожнее.

Лето не ждет

У нас при заводе имеется детский сад. Зимой мы имели в саду 30 человек ребят, но с наступлением лета сад задался целью открыть площадку и как можно больше охватить детей дошкольного возраста. Заявления стали подавать очень много. Вновь на площадку приняли 50 человек, сейчас всего 80 человек.

Но этого мало. Много осталось еще неохваченных ребят, которых необходимо принять на площадку. Всех мы не можем

принять лишь потому, что нам негде готовить пищу, у нас до сего времени готовится обед в русской печи. Вот уже месяц просим переложить нам из русской печи плиту и никак не можем допроситься, абсолютно никто не идет на уступку, а плита нужна, так как мы могли бы тогда принять на площадку еще 70 человек ребят и этим мы бы обслужили всех на 100 процентов.

Помогите же нам сделать плиту.

Сопрыгин.

Выписали газету для цехов и отделов

Для изжития излишней переписки и своевременного ответа на заметки газеты «Горн», мастера цехов должны давать ответы в канцелярию, не дожидаясь на то никаких особых напоминаний.

Газета «Горн» выписана для всех цехов и отделов и будет рассылаться по мере ее поступления.

За директора Барнаульского вагоно-ремонтного завода МАЛЬКОВ.

Готовьтесь к заочному стрелковому соревнованию

С 15 июня при базовом бюро ОСО проводится подготовка к заочному стрелковому соревнованию, а также предполагается краевое соревнование, куда будут посланы отличившиеся стрелки. Составляются группы из 7 мужчин и 3 женщин.

За всеми разъяснениями необходимо обращаться в базовое бюро.

Желающие принять участие в стрелковом соревновании могут записаться у т.т. Кучешова, Гордиевского и Юрикова.

Кучешов.

Список лучших стрелков,

принимавших участие в стрельбе, организованной ОСО.

Балухта	77 очков	Паухлеб Констан.	117 очков
Новиков Ник.	78 очков	Ситникова	71 очко
Павленко	87 очков	Иванов Михаил	101 очко
Юриков Виктор	106 очков	Рахальская	86 очков
Бегтерев	114 очков	Миняева	74 очка

Этими товарищами выпущено на одного стрелка 10 патронов, всего выбито 911 очков.

Члены ОСО, равняйтесь по первачам.

Кучешев.

Кто же виноват в неразберихе.

В течение трех месяцев Окрфинотделом производилась усиленная ликвидация недоимок с лиц, имеющих нетрудовые источники: торговцев, спекулянтов и промышленников.

У этой группы была изъята масса имущества, в том числе изрядное количество драгоценных вещей. Суммы, вырученные от продажи имущества, должны были пойти в фонд казны, а поэтому к изъятию имущества отношение должно быть бережное. По существу же этого не было.

Изъятию имущества учета не велось.

Зав. камерой хранения имущества т. Кузнецов денежные суммы в тысячах рублей на

долгое время задерживал на руках, учета никакого не вел. Теперь же не представляется возможности выяснить действительное положение с деньгами.

Сначала у Кузнецова насчитывалась растрата в 33 руб., а затем оказался излишек в 600 руб. Тот же Кузнецов присвоил несколько шевровых шкур. Ряд материалов по изъятию утеряно. Ясно, что в этой неразберихе вина не только Кузнецова, а и еще кое-кого, кто непосредственно руководил этой работой.

Шефы должны заняться распутыванием этой неразберихи и воздать должное по заслугам.

Вова Вольный.

Стыдно, товарищи!

Слесаря дизельной бригады электроцеха получили анкеты для заполнения и внесения предложений по изжитию недостатков, которые имеются в цехе.

Но не прошло и двух дней, как эти анкеты оказались на рабочем верстаке в самом плохом виде.

Некоторые употреблялись на курево, часть просто изорваны, замазаны, а часть брошены.

Товарищи из электроцеха, так относиться не следует.

Омо.

Почтовый ящик

Куковякину. Ваши заметки не пойдут, написаны они так, что ничего нельзя разобрать. Напишите разборчивее.

Стамеске. Заметка не пойдет. Непонятно, о каких трапах идет речь.

Гробченко. Заметку передали в парттройку коллектива.

Очевидцу. О Кочегарове — не пойдет. Анонимок не печатаем. Сообщите вашу фамилию.

Проныре. Заметка о Живаеве не пойдет. Пишите лучше о достижениях и недостатках пожарной охраны.

Ответственный редактор НОВИКОВ.