

ГОРН

Орган партколлектива, ФЗК и заводоуправления
Паровозо-вагоно-ремонтного завода.

17 марта 1932 года.

№ 13

Мы дали обязательство луганским рабочим в I-м квартале 1932 г. дать транспорту 26 паровозов IV класса и 2 случайного ремонта. На сегодня мы дали только 20 паровозов.

Ударники-специалисты, мобилизуйтесь на боевой штурм выпуска остальных 8-ми паровозов в марте.

„Реальность нашего производственного плана—это миллионы трудящихся, творящих новую жизнь. Реальность нашей программы—это живые люди, это мы с вами, наша воля к труду, наша готовность работать по-новому, наша решимость выполнить план“. (Сталин).

Взять боевые темпы в выполнении мартовских паровозов

Паровозный цех в прорыве. На 15 марта цех недодал 4 паровоза. Паровоз № 665 по графику должен быть сдан еще 3-го марта, а фактически стоит в цехе. 10 марта паровоз готов, пошел на пробу, но не дошел до станции, вернулся—лопнул бандаж у левого ведущего ската и целую пятидневку администрация цеха к смене бандажу не приступала.

Паровоз № 787 по графику должен быть сдан не позже 5 марта, также не готов. Задержка по вине механического цеха, который неправильно приотчил цилиндрическую втулку—она оказалась больше требуемых размеров, запрессовать в цилиндр не могли, и только вторая втулка была впрессована, но факт, что паровоз задержался на целую декаду.

На паровозах № № 764 и 855 задерживают котельные работы подсобный кузнечный и механический цеха, которые не подают своевременно анкерные болты, связи и др. детали. Между цехами идет перепирательство—один на другой. В результате паровозный цех расширил фронт работы

до 6 паровозов, что повлекло к распыленности рабочей силы.

Партийно-массовая работа, сменно-встречное планирование отсутствуют. До сих пор бригады на хозрасчет не переводятся, в цехе обезличка.

Котельная бригада, несмотря на то, что она отстает, является первой по прогулам. Заядлые прогульщики из котельщиков—это Цыганков, Попов и другие.

Март—решающий месяц первого квартала. Отремонтировать не менее 10 паровозов—программа вполне реальная. Надо сейчас же дать жестокий отпор оппортунистическим настроениям, немедленно прекратить перепирательство с цеха на цех и ликвидировать обезличку, а конкретных виновников срыва программы судить общественным судом.

На основе реализации шести условий т. Сталина и сменно-встречным планированием вывести цех из позорного прорыва.

Треугольник цеха несет полную ответственность за выполнение программы, он дал в этом обязательство перед луганскими рабочими.

Изжить недостатки в электроцехе

Ряд фактов говорит о необходимости проведения большой работы в электроцехе по внедрению хозрасчета. Прежде всего надо обратить внимание на обращение с горючим для цеха. Перевозимую со складов в бочках нефть вешают около станции и сливают в снежную яму. Таким образом получается большая утечка, которая целиком ложится на цех. Учет сжигаемого топлива ведется машинной бригадой, но и тут не без горя—учетная шкала неверна. Надо немедленно уточнить шкалу, чтобы работник, сдавая дежурство, точно знал—есть у него пережог или экономия топлива.

Смазочное масло для рабочих цилиндров плохого качества, не цилиндрическое, а автол, вызывающий часто прихват поршней. Забыла администрация про договор по соцсоревнованию, где ясно сказано о снабжении маслом хорошего качества и нефтью не ниже 95 проц.

Надо обратить серьезное внимание на приобретение высококачественного ремня для компрессора (б) завода Феникс—на починку этого ремня убито 750 руб. денег и опять этот ремень вот-вот порвется. Отдел снабжения, займись-ка этим делом не попрежнему, а по-большевистски.

Срочно надо изжить перегруз трансформаторов в 27 ампер, работающих с перегрузкой в 50 проц., ведь уж был случай поджога проводов. Чтобы не взорвать трансформаторов, надо следить за работой машины и не допускать непроизводительной траты энергии.

Обслуживание машин не ведется в строгом порядке. В одной смене—машинист, помощник и масленщик, в другой—два помощника и масленщик, в третьей два масленщика обслуживают 4 машины и компрессор и в четвертой—5 машин обслуживают три лица, что очень тяжело. А ведь не раз говорилось и в протоколах писалось о добавлении вторых помощников, но мастер цеха от обещаний к делу до сих пор не перешел. Пора ему взяться за дело, следить за правильностью работы в цехе и начать изживать обезличку, а не делить премию поровну на 4 смены.

Рабкор.

В дни отчетно-перевыборной кампании профорганизаций обеспечить стопроцентное выполнение промфинплана

9 марта по цехам проходили профсоюзные собрания с отчетом цеховых и сменных комитетов. В цехах, где подготовка к отчетно-перевыборной кампании проведена по-большевистски, там явка обеспечена на 100 проц. и активное выступление по отчетам цехкомитетов. Это в электрическом, колесном, кузнечном, где рабочие свои выступления увязали с ходом выполнения производственной программы, с использованием всех возможностей цеха на увеличение продукции.

Т. Степкин сказал: „Неполадок в цехе и по заводу уйма. Сменный комитет слабо боролся с ними и мы иногда плохо помогаем ему, часто являемся свидетелями возмутительных фактов, которые при нашем участии легко устранимы. Например, мы в феврале 20 дней не имели печного угля, которые лежали на территории завода, никто не знал про него, пока мы сами не увидели. Стенная газета „Молот“ не мобилизует массы на выполнение программы.“

Т. Петровский (кузнец) говорил, что техника безопасности не работает, также и охрана труда бездействует, часто работаем без рукавиц за неимением их, в результате большой процент больных от ожога рук, что вредно отражается на выполнении программы. Отдел снабжения должен иметь рукавицы.

„Плохо цехкомитет вел борьбу с прогулами. Прогулы—бич производства, а Брютов, пред. сменного комитета, сам вместе с молотобойцами первейший прогульщик. Товарищеский цеховой суд надо оживить, суд должен быть не как мера наказания, а как мера исправления“—так говорил кузнец Гуньков.

Т. Любимов (токарь колесного цеха, б/парт.) по отчету цехкомитета сказал: „С программой наш цех справляется и в дальнейшем выполним, надо сделать упор на укрепление профдисциплины. Мало посещают беспартийные рабочие кружки

марксистско-ленинского воспитания. Каждый рабочий должен быть политически грамотным и уметь дать отпор классовому врагу, малограмотных обязать окончить ликбез“.

Т. Щербаков сказал: „Надо заставить правление общественного питания выполнять решения партии о ликвидации очередей у столовых—простоишь весь обеденный перерыв в очереди, тогда как это время можно бы использовать для проведения массовой работы в цехе.“

В паровозном цехе по отчету цехкомитета рабочие резко осудили неадекватность цехбюро. Цех не выдерживает ни одного измерителя, программа не выполняется несколько месяцев, массовая работа отсутствовала, шесть условий т. Сталина не выполнены. Финансовый план цеха не выполнен. Сам пред. сменкома Кленов зарабатывает свыше 200 рублей, на заем подписался только на 60 рублей.

Котельщик Власов указал ряд примеров, мешающих выполнить промфинплан. Например, при свете электрической лампочки можно в час зачеканить больше 3-х связей, а за неимением их со свечкой при полной интенсивности в час зачеканить только одну связь.

Т. Прохорин сказал, что-мы в цехе безобразно обращаемся с инструментом, плохо экономим. Только что сделанные скамейки для слесарей-буксовиков на другой день все разбили в щепки. Нужно беречь малое, будем иметь многое.

Перевыборная кампания проф. органов есть боевой смотр всех остальных участков работы. Поэтому надо сейчас же мобилизоваться на ликвидацию всех выявленных недочетов в работе цехкомов старого состава и на основе большевистской борьбы за реализацию шести условий т. Сталина, приказа Наркома пути т. Андреева рапортовать 1-му краевому съезду профсоюзов победой выполнения промфинплана.

Исправить цеховые ворота

Несколько раз рабочие предлагали администрации колесного цеха исправить цеховые ворота, которые с большим трудом закрываются и, чтобы открыть их, требуется не меньше 5 человек рабочих. При подеме через рельсы ломом ворота могут упасть и придавить рабочих.

В присутствии начальника производственного отдела

Красулина и мастера цеха 6-го марта открывали ворота. От толчка у рабочего Манугина сорвалась рука и воротами придавило ему палец левой руки. И до сих пор ни мастер цеха, ни производственный отдел никаких мер не принимают.

Спрашивается, чего дожидаются эти хозяйственники?

Рабкор.

Включайтесь в рейд-поход рабкоров-ударников „Красного Алтая“ и актива НК-РКИ

Литейный и вагонный цеха 12 марта включились в рейд-поход за большевистское выполнение решений XVII-й Всесоюзной партконференции.

Рабкоры и ударники литейного цеха при проработке памятки рейда добровольно записались участвовать по вопросам памятки. Т. Конченко сказал, что производственная мощь цеха значительно больше заданной производственной программы. Если в феврале задано отлить чугуна 145 тонн, выполнили 148 тонн, а процент бра-

ка повышается ежемесячно: с 7 проц. в январе—в феврале дал 12 проц. или 28 тонн брака чугуна. Если этот брак взять за 100 процентов, то по вине формовщиков падает 80 проц., по вине заливщиков—14 проц. и на обрубщиков и материал—6 проц.

Рабочие цеха постановили: включением в рейд-поход реализуем полностью решения партконференции и условия т. Сталина, сократим брак до минимума, используем максимум возможности увеличения продукции литейного цеха.

Дать полный ход вагонному цеху

На 15 марта Омская дорога не додала для ремонта 40 вагонов. По плану ежедневно должно поступать в цех не меньше 17—18 вагонов, а фактически цех получает от 7 до 19 вагонов. Были случаи в марте получали только 4 вагона. Цех не загружен, нередко случаи простоя рабочей силы, что отражается на работе хозрасчетных бригад. В результате цех в прорыве на 37 вагонов.

На территории завода стоят 7 ненормальных вагонов, за неимением для них материалов и лимитов в цех поставить нельзя.

Производственному отделу надо немедленно принять меры к скорейшему выпуску этих 7 вагонов, что даст новую ценность для транспорта, а также загрузит объектами ремонта вагонный цех полностью.

Перевыборная и колдоговорная кампания — мощный рычаг в борьбе за план, за завершение пятилетки в 4 года —

Довести двухстороннее обязательство до каждой бригады и отдельного рабочего

Отчет о работе ЗМК

С 25 сентября 1931 года по 1-е марта 1932 года

В основу работы заводского местного комитета было положено: мобилизация рабочих на выполнение производственной программы, на практическое выполнение решений Октябрьского пленума ЦК ВКП(б) о железнодорожном транспорте, приказа т. Андреева на основе реализации шести исторических условий т. Сталина.

В январе и феврале 1931 года заводом было выпущено продукции в двухкратном исчислении 1546 единиц, а в ноябре и декабре — 1878 уч. единиц, то в январе и феврале 1932 года — 2056 уч. единиц. Рост к январю и февралю прошлого года на 32 процента, а к ноябрю и декабрю — на 9,25 процентов.

Если заработная плата в среднем по заводу в январе прошлого года равнялась 40 копейкам в час, то в этом году она равняется 70 копейкам в час.

Эти достижения являются результатом правильного руководства парторганизации, результатом роста политической активности рабочего коллектива и результатом борьбы за социалистические формы труда.

Несмотря на эти достижения, программа 1931 года невыполнена заводом на 12,5 проц. и в январе и феврале 1932 года невыполнена: по паровозам на 13,5 проц., по вагонам на 31 проц.

Основными причинами этого являются — далеко неполное проведение хозрасчета, слабая организация труда, обезличка, уравниловка в зарплате, низкая производительность труда, повышение себестоимости и низкое качество продукции, что влечет к невыполнению производственной программы, к невыполнению обязательств, принятых рабочим коллективом перед луганскими рабочими, что ставит перед каждым членом профсоюза боевую задачу — с новым приливом решимости — борьбы за выполнение программы количественно и качественно, на основе немедленной реализации условий т. Сталина, чтобы к предстоящим краевому и IX Всесоюзному съезду профсоюзов рапортовать победами в выполнении программы.

Рабочих предложений за 1931-й год подано 478, которые дали экономии 7727 рублей. Премиировано 34 рабочих на сумму 3606 р. Принятые рабочие предложения выполняются медленно — от месяца до года, что говорит за отсутствие контроля и слабую работу цеховых ИЗУЛ и производствен. совещаний.

Недостаток квалифицированных рабочих покрывается через школу ФЗУ и краткосрочные курсы. На 1-е марта повышением квалификации охвачено 215 человек, из них женщин 92.

Трудовая дисциплина

Прогулы являются бичом для производства. Только за 4-й квартал 1931 года прогулов было 1029 человеко-дней или не долали стране 63 вагона, а за январь и февраль 1932 года прогулов 467 человеко-дней или прогуляли около 30 вагонов. Прогулы падают в большинстве за счет вновь пришедших рабочих, но не малая доля падает и на квалифицированных рабочих и в большинстве на механический цех. Есть факты, что председатели цехкомитетов, вместо борьбы за укрепление трудовой дисциплины, сами прогуливали, чем способствовали прогулам (в кузнечном — Брютов, Зубов; отдел снабжения — Ордин и др.), за что были изгнаны из цехкомов.

Не все цеха еще применили общественно-товарищеские суды, как лучшую меру борьбы за укрепление трудовой дисциплины, борьбы за исправление, за перевоспитание отсталых настроений. Например, колесный цех в декабре не справлялся с программой — прогулы, срывали программу. В январе — феврале было проведено 4 товарищеских суда над прогульщиками, в результате прогулы еще с февраля сократились до минимума и цех производственную программу перевыполняет.

Качественные показатели

По всем видам производственной программы не выполнены. Слабая

организация труда и низкая трудовая дисциплина не могли не отразиться на производительности труда. Существующий разрыв, большое отставание производительности труда от зарплаты выправить в ближайшее время, так, вместо снижения себестоимости, мы имеем повышение. Брак литья возрос с 7 проц. в декабре до 12 проц. в феврале. Нередки случаи возвращения вагонов с линии для повторного ремонта. Паровозы после пробы простаивают еще лишних 10 суток, что требует коренного перелома во всей работе профсоюзной организации в сторону улучшения качественных показателей, путем реализации важнейшего условия т. Сталина — внедрение хозрасчета в цехах, бригадах, путем контроля рублем.

Хозрасчетных бригад — высшей формы соцсоревнования — мы в настоящее время имеем 33, и там, где поставлен учет, они дают большевистские образцы работы по всем показателям (в вагонном бригаде кровельщика Смирнова дала экономии 1,5 тонны железа и перевыполняет программу и др.).

Социалистическими формами труда

Не все рабочие охвачены. Имеется ударных бригад 141, из них не хозрасчетных 108. Сквозных бригад — 1. Соревнующихся по заводу 911 чел. или 48,9 проц. к количеству рабочих завода. Ударников, перевыполняющих промфинплан, 416 человек. Отсутствует сменно-встречное планирование

Охрана труда

За истекший год по охране труда и технике безопасности на улучшение условий труда БОРЗ'ом было ассигновано 90045 р., из них израсходовано только 51079 руб., что составляет 56,7 проц. Это говорит за слабую работу охраны труда. От загроможденности проходов, скученности, тесноты в цехах, особенно в вагонном цехе были несчастные случаи. Каждый рабочий должен помнить, что охрана труда есть дело самих трудящихся. Нужно вести борьбу с антисанитарными условиями в помещениях цехов, вести борьбу за здоровые условия труда.

При заводе организован пункт первой помощи. При завкоме открыт выплатный пункт страхкасы. Наряду с ростом социалистического хозяйства улучшается материальное и культурное благосостояние рабочего. Заводом в конце 1931 года приобретено 10 домов, где помещено около 60 рабочих семей. В 1932 году достраиваются два здания в 3-этажа для квартир рабочих, заложена постройка фабрики-кухни, значительно улучшилось снабжение товарами рабочих — с двух торговых единиц по линии кооперации расширено до 7 единиц. Имеется магазин ударника и столовая ударника, диетстоловая, открыты детсад и ясли.

Шефская работа

Завод шефствует над колхозом села Чесноковки. Но отдельные на короткое время выезды агитколхозны и бригад положительных сторон в практической помощи колхозу не дают. Необходимо сейчас же оказать действительную помощь колхозу в подготовке к 3-му большевистскому севу путем выделения на постоянную работу одного лучшего ударника для внедрения и обмена производственных опытов в колхозе.

Одной из важнейших задач в дни хода перевыборной кампании является проработка и пересмотрение генерального договора на 1932 год. Вокруг этой проработки вся общественность завода должна будет мобилизоваться на выполнение производственной программы, на стопроцентный охват союзным членством, организацией сменно-встречного планирования, вступлением лучших ударников в партию Ленина, выправлением всех отсталых звеньев профсоюзной работы, чтобы принятые нами обязательства перед луганцами и Бийским Горпрофсоветом были выполнены с честью.

Слет рабкоров-ударников финансового фронта передал ударникам ТМЗ за большевистские темпы мобилизации средств переходящее красное знамя. ЭЛЕКТРОЦЕХ ЗАНЕСЕН НА КРАСНУЮ ДОСКУ

Прекратите путаницу

Счетная часть вагонного цеха халатно относится к учету подписки на заем. Например, монтеры Туев и Десятков имеют подписки: первый на 230 р., второй на 350 р., а по данным бухгалтерии значится на 100 р. меньше у каждого.

Малар Котов в списке подписчиков не значится, а фактически имеет подписки на 100 р. Кровельщик Желонкин имеет на руках закрепительные талоны, а удержаний очередных взносов не производилось. Таких фактов очень много. Счетной части цеха необходимо быстро путаницу в учете исправить.

Финармеев.

„Большевики должны овладеть техникой“ (Сталин)

При комбинате п.п. кадров ПВРЗ с 1-го апреля открывается вечерний техникум без отрыва от производства. Техникум будет иметь 3 отделения: 1) тяговое (паровозное), 2) электро-энергетическое и 3) горячей и холодной обработки металлов.

В вечерний техникум нужно отобрать лучших производственников-ударников и молодых рабочих, окончивших школу ФЗУ.

Реконструирующийся ж.-д. транспорт требует новых специалистов, способных на деле бороться за генеральную линию партии.

„Наша страна вступила в такую фазу развития, когда рабочий класс должен создать себе свою собственную производственно-техническую интеллигенцию, способную отстаивать его интересы в производстве, как интересы господствующего класса“.

Эту задачу, выдвинутую т. Сталиным, и должен будет разрешать наш вечерний техникум.

Дирекция учебного комбината принимает все меры к тому, чтобы вечерний техникум был обеспечен в достаточной мере учебными и наглядными пособиями.

Партийная, профессиональная и комсомольская организации должны оказать помощь в комплектовании техникума и, кроме этого, для студентов вечернего техникума нужно создать соответствующую обстановку.

Набор уже начал. Нужно закончить его к 1-му апреля и не позднее 15 апреля начать нормальные занятия.

Директор комбината п.п. кадров П. Шошин.

За черепаший темпы



в мобилизации средств эти цеха слет рабкоров-ударников постановил занести на черную доску. Механическому цеху слет вручил рогожное знамя.

Неправильное распределение работ, невнимательность технического нормирования влекут к левацкой уравниловке

Электросварщики 4—5 разряда выполняют работу 6—7 разряда, а 6—7 разряда, наоборот, выполняют работу 4—5 разрядов, в результате уравниловки — низкие разряды зарабатывают до 140—180 проц., а высокие разряды не вырабатывают ставки.

Отдел экономики труда знает, что до сих пор нет мастера электросварочного цеха, поручил временно совмещать т. Шевченко, который, в силу загруженности (как мастер электроцеха), не уделяет внимания электросварке, где особенно страдает работа по техническому нормированию. Например, электросварщики вагонного цеха получают нереально высокую зарплату, нормы мягки, неправильные. Монтеры и нормировщик не уделяют внимания электросварке вагонного цеха, в условиях номера вагонов не пишут, нередко случаи, что на один вагон пишут по 5 условий, что влечет к запутанности учета.

Отделу экономики труда оставлять дальше невнимательность к электросварке нельзя, нужно немедленно устранить уравниловку, пересмотреть и выправить нормирование, найти хозяина в цехе.

Электрод.

ИЗВЕЩЕНИЕ.

19 марта в 5 час. вечера по цехам выборные профсобрания с отчетом завкомов.

Пьяница Кузьмин задержал паровоз

Нередко сторож Кузьмин является на дежурство пьяным.



7-го марта пьяный уснул в будке западных ворот, долго звонила станция по жезловому аппарату для запроса отправки паровоза на завод и только рабочие карапечники прибежали и разбудили Кузьмина, который принял по аппарату паровоз и опять крепко уснул. Когда пришел паровоз, ворота оказались закрытыми, составитель Дудкин Кузьмина не мог разбудить и сам открыл ворота.

Пьяницу и разгильдяя немедленно снять с работы. Такая бдительность только на руку классовому врагу. Рабочий.

Ответ. редактор Перемитин.