

ГОРН

Орган партколлектива, ФЗК и заводоуправления
Паровозо-вагоно-ремонтного завода.
24 марта 1932 года. № 14

Ударными темпами выполнить обязательство перед луганцами—не меньше 28 паровозов

Паровозный цех на 23 марта оставшихся 4 паровозов, в по- из принятых на месячное зада- ние десяти паровозов сдал толь- ко 6 паровоз. Обезличка, безот- ветственность, плохое качество— срывают плановость ремонта. Составленный треугольником Паровоз № 665 10 марта вернул- ся с пробы от лопнувшего бан- дажа, целую декаду стоял в ре- монте, и только 19 марта при сдаче этого паровоза обнаружи- ли слабыми поршневые и золот- никовые кольца. Спрашивается, где же были глаза у приемщи- ков от механического цеха этих колец и кто ставил эти кольца, зная, что они слабы, почему молчали, когда за целую декаду их можно было сменить? В результате паровоз задержали еще на лишние двое суток и вторично загрузили станки меха- нического цеха.

Этот урок коммунисты, ком- сомольцы, рабкоров, ударники вместе со специалистами цеха должны будут учесть, усилить ответственность монтера, вплоть до отдельного исполнителя ра- бот, чтобы за каждую мельчай- шую деталь, за ее качество был конкретный ответчик.

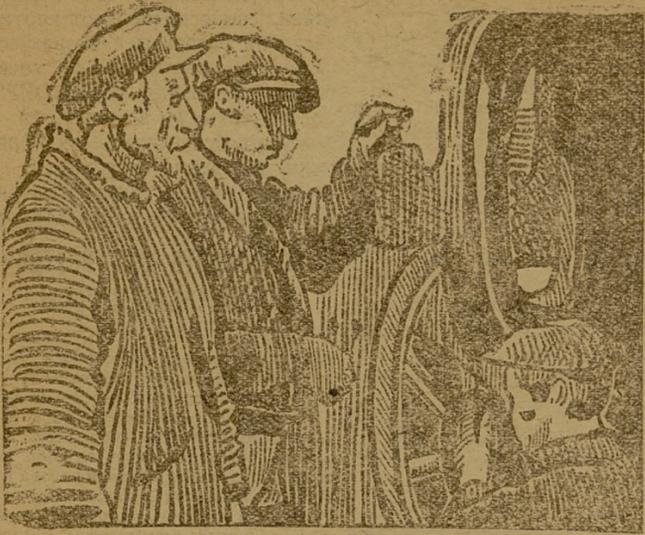
Усилить бдительность и сло- мить сопротивление класового врага, который в дни мобилизо- ванности всех ударников на вы- полнение обязательств перед луганцами старается сорвать программу.

Большевистской стойкостью дать отпор конкретным носите- лям правого уклона о „невозмо- жности выполнить программу

паровозов, в по- следней декаде“. Все технические данные говорят за полную воз- можность не только выполнить, но и перевыполнить программу. Составленный треугольником план выпуска последних мар- товских паровозов, утвержден- ный партийным и профсоюзным собранием—вполне реален. Паро- вozy №№ 665, 855 сдать 23 мар- та, 572 сдать 24 марта, 764 сдать 26 марта, 531 сдать 28 марта, 555 сдать 30 марта. Для выполнения этих сроков требу- ется, чтобы ни паровозный цех строился по подсобным цехам, а чтобы подсобные цеха строились и в дальнейшем по тону паровоз- ного цеха,—так заявили ударни- ки паровозного цеха.

Механический цех на пред’яв- ленный паровозниками счет от- ветил полной готовностью по- дать детали точно в срок: на паровоз № 764 основные детали дать 23 марта, на 531 подать основные детали к 8 часам 24 марта, мелкие детали к 26 мар- та полностью. На 555 подать основные детали к 8 часам 26 марта и мелкие детали к 28 марта

К годовщине постановления ЦК ВКП(б) о перестройке пар- тийно-массовой работы в цехе, бригаде ячейка паровозного цеха перестроилась по-боевому на реализацию шести условий т. Сталина, на 10-ти минутные груп- повые совещания с выдвижением сменно-встречного плана, а в этом—залог и успех выполнения промфинплана.



Тов. Зарембо—лучший монтер паровозн. цеха, несколько раз премирован.

Не сдавать, а усиливать темпы на 530 вагонов

Вагонный цех на 22 марта не додал 41 вагон. С 17 марта цех снабжается объектами ре- монта полностью, все же про- рыв увеличился еще на 4 ва- гона.

21 марта на совещании це- хового треугольника при ши- рочайшем участии ударников цеха, бригадиров хозрасчетных бригад—потребовали немед- ленной ликвидации плохой ор- ганизации труда, обезлички в руководстве.

Совещание установило, что возможность выполнить мар- товское задание в 530 вагонов есть полная, только надо пра- вильно организовать труд ударников, мобилизовавшихся на ликвидацию прорыва, рас- пространить лучшие образцы работы хозрасчетных бригад плотников на отстающие бри-

гады. Провести дальнейшее раскрупление бригад. Только что раскрупленные бригады слесарей с 7 чел. до 3 чел. дали положительные резуль- таты, по слесарным работам задержки в программе цеха почти не стало.

Ударники кузнечного цеха должны будут оказать вагон- никам социалистическую по- мощь в своевременном снаб- жении цеха упряжью, буксо- выми лапами и др. деталями.

Отделу снабжения необхо- димо создать резерв буксовых лап, которые переставляются с вагона на вагон, и ремонт их большесуточного прохож- дения срывает плановость ра- боты, а также заняться при- обретением кровельного же- леза, запасы которого исчер- паны, что может сорвать про- грамму.

РЕШЕНИЯ 17 ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ ДОЛЖНЫ СТАТЬ ЗНАМЕНОМ БОРЬБЫ ЗА ТЕМПЫ, ЗА КАЧЕСТВО

В ЛИТЕЙНОМ ЦЕХЕ РЕШЕНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ РАБОЧИМ НЕИЗВЕСТНЫ, НЕТ БОРЬБЫ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ УКАЗАНИЙ тов. СТАЛИНА **ВСЕ СИЛЫ НА СНИЖЕНИЕ БРАКА,** на полное использование производственной мощности цеха

Исторические решения 17-й Все- союзной партконференции обяза- вают все звенья нашей партии мо- билизовать усилия рабочего класса на выполнение первой пятилетки в 1932 году, реализация шести ус- ловий т. Сталина—ключ к успе- хам в этой борьбе. Решения 17-й партконференции должны быть до- ведены до каждого рабочего, на этой основе нужно добиться реше- тельного повышения темпов и ка-

уравниловка, нет правильной ор- ганизации т р у д а, прогрессивная оплата труда отсутствует, часть оборудования в ход не пущена, бы- товые условия для работы в цехе не созданы.

В литейном цехе выделена веду- щая профессия — высококвалифи- цированных формовщиков—востяк из 8 человек, которые производ- ственную программу перевыполня- ют систематически, продукцию вы- пускают хорошего качества. Одна- ко, не изжита уравниловка в зар- плате менее квалифицированных рабочих. Формовщики 5-го разряда зарабатывают 100—105 рублей, а заливальщики, не имея никакой квалификации, зарабатывают 120—180 руб. Малоуквалифицированные формовщики в погоне за количе- ством упускают качество выускае- мой продукции. Нужно же «боль- ше продукции лучшего качества».

стоит из за неимения трансмиссии, которую вполне можно изготовить внутри завода. Нет электро-тележки для вывозки готовой продукции до сих пор, несмотря на то, что об этом не один раз говорили рабочие на производственном совещании.

Вентилятор и нагнетатель не ра- ботают. Смотрители зданий до сих пор не могут прочистить трубы у вентилятора и нагнетателя.

Бригада рейда 21 марта на сле- дите ударников-рабкоров литейного цеха обсудила итоги своего рейда, наметила ряд практических меро- приятий в выполнении решений 17-й партконференции и шести условий т. Сталина.

Партийная ячейка литейного цеха должна сейчас же заняться про- работкой решений 17-й партконфе- ренции в сменах, бригадах и парт- группах. Каждый рабочий должен знать решения партии.

При устранении этих недочетов литейный цех ежемесячно свою производственную программу



Товарищ Минханзиндинов—медник, ударник литейного цеха ПВРЗ, про- грамму перевыполняет, не имеет бра- ка и прогулов.

чества работы, еще шире развер- тывая сменно-встречное планирова- ние.

Однако, эти боевые решения в литейном цехе ПВРЗ, как это вы- явила бригада рабкоров, не нашли своего полного отражения. Парт- ячейка литейного цеха решения конференции проработала очень слабо. Отдельные коммунисты, не говоря уже о беспартийных рабо- чих, не усвоили задач, поставлен- ных конференцией в завершающем году. Это основная и главная при- чина прорывов, образовавшихся в литейном цехе по ряду производ- ственных показателей.

БРАК В ЛИТЕЙНОМ ЦЕХЕ РАСТЕТ

За январь литейный цех програм- му по чугуному литью выполнил на 106 проц., за февраль на 102 и за 20 дней марта на 98 проц. Однако, брак вместо нормы—5 проц. в январе повысился до 7 проц., в феврале до 12, в марте процент брака также продолжает расти. Брак получается не от плохого сырья и не от того, что не хватает квалифицированных рабочих, а по- тому, что в литейном цехе не ре- ализуются шесть исторических ука- заний тов. Сталина.

В ЗАРПЛАТЕ УРАВИЛОВКА

Формовщики литейного цеха до сих пор не переведены на хозрас- чет, в заработной плате имеется

НЕ ВСЕ БРИГАДЫ НА ХОЗРАСЧЕТЕ

В литейном цехе имеется одна хозрас- четная бригада заливальщиков, кото- рая ежемесячно программу перевы- полняет, на материалах и от правиль- ной организации труда экономит 100 р. в месяц; кроме своего зар- работка бригада получает 30 проц. от полученной экономии, как пре- мию.

Медно-литейная и обрубчики программу выполняют на 100 проц., на хозрасчет переведены еще в ян- варе, но учет их работы до сих пор не налажен.

Литейный цех—хозрасчетный. Заключил договора с паровозным, вагонным и электрическим цехами, а также с отделом снабжения. Но междуцеховой хозрасчет—контроль рублем—поставлен крайне слабо. Пред’явленные счета выполняются медленно, а отдел снабжения дого- вора хозрасчета нарушает, счета не оплачивает.

ОБЕЗЛИЧКА ЕЩЕ НЕ ИЗЖИТА

Обезличка в литейном цехе са- мое больное место. В шишельном отделении шпикки обезличены—кто изготовлял те или иные шпикки неизвестно. Монтерский персонал цеха работает негибко. Сменно- встречное планирование в сменах, бригадах не проводится. Формовщи- ки за неимением работы ежедневно непроизводительно просиживают от 15 до 20 минут. Монтеры цеха с простачами борются слабо; подбором работ занимаются утром, а не ве- чером—работы на руки мастеровые своевременно не получают.

ОБОРУДОВАНИЕ ПОЛНО- СТЬЮ НЕ ЗАГРУЖЕНО

В литейном цехе имеется дезидин- гратор для просева земли, который



Вагранщик—ударник литейного цеха ПВРЗ тов. Кирьянов П., рабо- тает беспеременно 17 лет, организовал бригаду и перевел ее на хозрасчет, которая ежемесячно дает 100 рублей экономии. За лучшую работу тов. Кирьянов получил премию—путевку на курорт.

может увеличить на 30 тонн и от снижения брака до нормы— на 25 тонн.

Центр тяжести всей партийно- массовой работы надо перенести в партгруппы.

Бригада рейда литейного цеха: Малюгин, Козлов, Котус- скин, Лаптев, Глушкова, Лосев П., Зайцев, Упоров, Тарасов, Поздеев, Шуклин, Ильчук, Оди- цев, Тюков, Кардаш, Морозов, Дулемба, Шпак, Микрюков, Тун- гусов, Баседин, Романов, Кура- тов, Пенков, Серебренников, Герасимов, Калинина, Кузнецов, Аравцн, Улановский, Рычков, Вяткина, Кедина. От многоти- ражной газеты „Горн“—Пере- митин. От „Красного Алтая“ —Панкратов.

Выше знамя соцсоревно- вания

Мы, котельщики трубной бригады паровозного цеха, 18 марта на своем группо- вом совещании объявля- ем себя ударной бригадой с присвоением имени Крайко- ма ВКП(б). Бригада заверяет всю общественность завода, что суточное задание будем выполнять точно по графи- кам и мартовское задание не только выполним, но и пере- выполним и вызываем на социалистическое соревнова- ние группу котельщиков-свя- зистов.

Бригадир Пономарев, парторг Мамонтов, профорг Гаврилов, Гавриленко, Смирнов, Христолюбов, Белокуров, Дьяков А., Дьяков С., Чежокин.

Выполнить заказы на линию

Заплавленных подшипников за- вод должен дать в первом ква- ртале 1932 года Омской дороге 3000 штук, а фактически дали только 445 штук и обработан- ных вчерне 500 шт. Турксибу из принятых к выполнению 900 шт. дали вчерне только 300 шт. Такое невыполнение обяза- тельств отражается на работе ж/д транспорта срывом плановых перевозок, увеличением процен- та больных вагонов. Бюро заказов и отдел снабжения объясняют невыполнение отсут- ствием цветных металлов и баби- та, который идет в пути (68 тонн) уже два месяца и на этом успокоились, решительных мер не принимают.

Такое же положение и по- медному литью для линии. Квар- тальное задание выполнено на 20 марта только на 42 проц., по чугуному литью на 77 проц., по рессорам на 19 проц., по по- ковке на 51 проц., по дымо- гарным трубам на 4 проц. Впереди по выполнению зака- зов на линию идет колесный цех, который квартальное зада- ние перевыполнил по колесным парам на 105 кол. пар; другие цеха должны равняться по ко- лесному.

Ссылаясь на отсутствие ма- териалов, на несвоевременность представления дорогой черте- жей и заказов—нельзя. В оста- ющиеся дни выполнить приня- тые обязательства перед луган- цами, снабдить линию дефицит- ными деталями, главным обра- зом подшипниками.

Колдоговор на основе шести условий тов. Сталина должен стать боевой программой действий, конкретных и практических обязательств

Завершить перестройку партийно-массовой работы в цехе, бригаде

21 марта исполнился годовщина постановления ЦК ВКП(б) о перестройке партийно-массовой работы в цехе, бригаде.

Наша заводская парторганизация в выполнении решения ЦК ВКП(б) имеет ряд образцов действительного перенесения центра тяжести партийно-массовой работы в цеха, бригады.

Партгруппы клепальщиков вагонного цеха систематически перевыполняют программу. За февраль группа т. Божанкина программу выполнила на 131 проц., т. Чернышева—на 126 проц., т. Бреднева—на 132 проц.

Из 8 ячеек в 1931 году на сегодня имеем две партгруппы и 17 парт'ячеек, из них 4 сменных ячейки, организованные в кузнечном цехе для опыта, которые уже на основе перестройки дали образцовые показатели. В марте сменные ячейки и партгруппы сразу же потребовали себе производственную программу, чего не было в сменах раньше. Партийно-массовая работа улучшилась, об этом подтверждаются факты выполнения производственной программы первой декады марта по кузнечному цеху. Значительно повысилась авангардная роль коммуниста в цехе, бригаде—тов. Козлов, вагранщик хозрасчет-

ной бригады, производственную программу перевыполняет в феврале на 130 проц. тов. Лисицин—слесарь вагонного цеха, выполнил задания на 147 проц. и т. д.

Наряду с хорошими образцами перестройки партийно-массовой работы, отдельные ячейки не сумели правильно расставить коммунистов по партгруппам, не сумели охватить партийным влиянием важные участки работы и в результате рабочие не были мобилизованы на выполнение производственной программы, а в вагонном цехе почти ежемесячно администрация перестраивает группы рабочих, особенно плотников, и только организованная партгруппа опять разваливается и обезличивает партийное руководство.

Годовщину решения ЦК ВКП(б) о перестройке партийно-массовой работы надо отметить завершением перестройки партработы в цехах, бригадах, надо правильно расставить силы коммунистов. Коммунисты, как никогда, должны быть руководителями производственных совещаний, бригадами хозрасчетных бригад и не только самому выполнять программу, но и мобилизовать массы на выполнение количественных и качественных показателей 4-го заключительного года пятилетки

Выполнить приказ Наркома пути

Несмотря на жесткие приказы дирекции Омской дороги и НКПС о срочном восстановлении цистерн, нашего производственного отдела они, как будто, не касаются. Еще 29 февраля на завод поступили 3 аварийных цистерны, а чертежей и нарядов на изготовление деталей до сих пор нет.

Отремонтированные вагоны стоят без номеров иногда больше месяца. Например, крытый вагон стоял за неимением номера с 1-го февраля по 5-е марта и в марте опять стоит непродовольственно 3 вагона по настоящее время, один из этих вагонов стоит с 1-го марта. Необходимо поставить серьезно вопрос на дорожном съезде о своевремен-

ной даче номеров на вагоны. Годные 2 платформы (175104, 899544) и 4 крытых товарных вагона (396218, 497836, 565366, 407866) стоят непродовольственно на территории завода с 5-го марта по настоящее время. Завод платит большие деньги за простой этих вагонов. Уж не по милости ли головотяпов из отдела снабжения завод и транспорт несут убытки, так как в отделе снабжения нередко неразумные и порожние вагоны простаивают до 5-ти суток.

Дирекции завода конкретных виновников в задержке вагонов привлечь к ответственности. Бригада „Горна“: ЧЕРНЯВСКИЙ, ДУДКИН, ТАРАСОВ.

Обезличка процветает

В инструментальной кузнечной цеха часто не найдешь ни одной каталки, топора, клещей, штампы побиты.

Нередки случаи, что с горна один у другого хватают рушники. Кто взял—работает, а прозевавший смотрит—работать ему нечем. Почему не кончатся эти безобразия? Да потому, что в цехе живет обезличка, а с ней и безразличка. Посмотрите на работу калильщиков—только бы сдать, а что из того, что закаляют молотки так: раз ударил и тупой или острый угол долой.

Предлагаю каждый молоток, за каждый предмет брака высчитывать с того, кто его выпускает. Кроме того, надо закрепить инструменты за рабочими.

Ладыгин.

Надо использовать отходы

В вагонном цехе работают два сверлильных станка, имеющиеся отходы (стружка) никем не собираются и выметаются с мусором.

Чтобы наши слова о мобилизации средств материалов, об экономии металла не были пустыми словами, предлагаю поставить у станков ящики, обязав рабочих и уборщиков не разбрасывать, а собирать стружку. За цехами надо сделать большой ящик, куда из ящиков ее и сыпать. Необходимо заинтересовать этим сбережением уборщиков на основе или сдельщины, или хозрасчета, в результате одна стружка даст не менее тонны в месяц металла.

Кроме того, здесь же в цехе, в проходе (курилка), полуфабрикаты наваливаются в полнейшем беспорядке. Займись-ка приведением в порядок этого угла, товарищ Самолчев!

Наугад по-старому

Жестянщики ТМЗ спелали зонт для кузнечного горна мастерской школы ФЗУ. При постановке зонт оказался на 50 проц. малой, пришлось переделывать вторично. Интересно, кто будет оплачивать за непроизводительно затраченные пять дней?

Рабкор.

Обмен билетов—экзамен для комсомольского руководства

Центральный Комитет ВЛКСМ в своем обращении заостряет внимание всего руководства на правильном понимании важнейшей политической кампании—кампании обмена комсомольских билетов.

Прежде всего, кампания обмена билетов—это не чистка организации, но и не простое техническое мероприятие. Обмен комсомольского билета—это мобилизация комсомола на выполнение всех хозяйственно-политических задач, стоящих перед рабочим классом. Обмен билетов—это проверка боееспособности комсомола. Обмен билетов должен способствовать повышению классовой бдительности комсомола, повышению роли комсомола в хозяйственном социалистическом строительстве.

Все это требует боевой подготовки комсомола к обмену билетов. Каким образом наша организация готовится к этой важнейшей политической кампании? До 16-го марта мы не имели почти никакого сдвига. Есть случаи, когда сами руководители (секретари ячеек) не понимают содержания обмена билетов. После 16-го марта замечен перелом, но все же для нашей заводской организации недостаточный.

Сейчас, в оставшиеся несколько дней, надо организовать работу так, чтобы обмен билетов боевой подготовкой обеспечить. В частности, необходимо развернуть по этому поводу самую широкую массово-разъяснительную работу, добиться такого положения, чтобы об этой кампании знали не только комсомольцы и коммунисты, но и весь рабочий коллектив завода. Организовать новые хозрасчетные бригады имени обмена билетов, перевести существующие комсомольские бригады на хозрасчет. Заняться действительно внедрением 6 указанного т. Сталина. Полностью охватить комсомольцев марксистско-ленинской учебой, выполнить и перевыполнить социалистический заказ, крепче заняться изучением техники своего производства. В основу же обмена билетов надо положить мобилизацию всего комсомола за выполнение программы 1-го квартала. Это будет лучшей подготовкой к обмену билетов.

В. Шиманов.

Повысить боееспособность комсомольской дышловой

Ударная комсомольская дышловая бригада в марте отстает по всем показателям, недоброкачественным ремонтом срывает план выпуска паровозов. На паровозе № 855 дышловые подшипники верх поджали, а внизу оставили слабины на 6 м/м, чем сорвали 18 марта пробу паровоза. Ряд фактов безответственности требуют от комсомольской ячейки и комитета ВЛКСМ под руководством партячейки паровозного цеха пересмотреть состав руководителей и отдельных комсомольцев, выявить причины, почему бригада, бывшая одной из первых образцовых бригад, вдруг сдала темпы.

17 марта на цеховом митинге бригада заверила, что повышением боееспособности комсомольцев она выправится в ближайшие дни, но на сегодня дышловая все еще отстает.

Комсомольцы других цехов должны будут организовать социалистическую взаимопомощь отстающей бригаде.

К обмену комсомольских билетов комсомольская дышловая бригада должна выйти с победой, с перевышением мартовской программы.

Крепите интернациональную связь

18 марта, в день Парижской Коммуны, на интернациональном вечере ударники—члены МОПР'а составили письмо зарубежным товарищам в подшефную тюрьму Германии. Мопровцы собрали 172 рубля и вместе с письмом отправили деньги.

Группа № 34, в количестве 37 человек, школы ФЗУ на групповом собрании, обсудив вопрос о казни 8 негров на электрическом стуле американской буржуазией, вынесло протест против зверской расправы и в знак солидарности зарубежным товарищам усиливает ряды МОПР'а стопроцентным вступлением и вызывает последовать их примеру остальные группы.

По поручению группы и собрания—Козыревич и Шарабанов.

Использовать все внутренние металлоресурсы

В связи с наступлением весны на территории завода появляются подснежники ценного металла—чугун, в котором нуждается литейный цех. Необходимо сейчас же организовать систематически сбор всех металлов, ответственность за сбор металла по всей территории завода несет утилизационная база.

За цехом и вокруг их ответственны мастера цехов, они должны создать оперативные тройки по сбору металла, которые обязаны добиться чистоты рабочего места, очистить проходы цеха и возле цехов, добиться к 1 мая полной чистоты всей территории завода. Добиться максимума использования внутренних металлоресурсов.

Пятерка.

Сжег запасный манжет

16 марта станочно-ремонтный цех производил смену манжетов у прессы бандажного цеха. Слесарь Вережкин, прежде чем поставить новый кожанный манжет на поршень, решил посушить его на горне, подождал на горно и пока закуривал, новый манжет сгорел, запасного не оказалось, да и кожи в отделе снабжения нет. Чтобы не остановить работу прессы, поставили равный старый манжет.

Администрация станочно-ремонтного цеха немедленно привлечет к суровой ответственности слесаря Вережкина.

Отделу снабжения—сейчас же приобрести кожи для запасных манжетов, т. к. остановка прессы грозит срывом мартовской производственной программы.

Ответ: редактор Перемитин.

Колдоговорную кампанию провести под знаком реализации шести условий т. Сталина

Кампания по проработке местного соглашения, заключенного заводом и дерекцией, на основе генерального договора НКПС и ЦК ЖД 1932 года является политической массовой кампанией по мобилизации масс на успешное выполнение заданий завершающего года пятилетки на основе важнейших указаний партии и окончательной реализации шести условий т. Сталина.

Проработка местного соглашения должна проходить под знаком решительной борьбы против оппортунистических извращений линии партии, против ставки на преуменьшение предусмотренных местным соглашением производственных заданий, дать сокрушительный отпор классово-чуждым элементам и их подлолкам, которые попытаются выступить против обязательств, возлагаемых колдоговором.

В четвертом, заключительном году пятилетки промышленность Советского Союза увеличивает выпуск всей продукции на 36 проц. против 1931 года. Крупнейший рост социалистической промышленности и сельского хозяйства в 1932 году, намеченный решением XVII-й партконференции, требует от ж/д транспорта значительно больше работы, чем в 1931 году. Транспорт в 1932 году должен перевезти не менее 326 мил. тонн грузов, что, в свою очередь, ставит перед Барнаульским ПВРЗ задачу—значительно увеличить заводскую продукцию по основным видам в следующих процентах: ремонт паровозов увеличить на 73 проц., вагонов—на 58 проц., чугунного литья—на 11,5 проц., мелкого литья—на 10 проц., поковки—на 18 проц., болтов и гаек—на 10,5 проц.

Местное соглашение предусматривает в 1932 году безусловное вы-

полнение и перевыполнение программы завода и дальнейшее улучшение материально-бытовых условий рабочих.

Увеличить производительность труда на 31 проц. по сравнению с 1931 годом. Снизить себестоимость выпускаемой продукции на 10 проц. Отремонтировать паровозов IV кл. 116 с простоем в ремонте не больше 13 дней, уложиться в стоимость не выше 15.100 руб. одного паровоза. Паровозов случайного ремонта—17, уложиться в стоимость не свыше 2.500 руб. на единицу.

Отремонтировать вагонов разных объектов ремонта 5507 шт., из них конвенция 2-х осных крытых товарных 3900, с простоем в ремонте 1,8 дня, по стоимости 453 руб. Дать чугунного литья 1800 тонн по стоимости не выше 285 руб. за тонну. Покровку и ряд дополнительных ремонтной продукции для линии выполнить количественно, уложиться в нормы стоимости.

Улучшить качество продукции, свести до нуля повторность ремонта, недоделки, путем полной ликвидации обезлички станков, оборудования, не допускать превышения норм брака по медному литью не выше 3,07 проц., по чугунному литью—6,14 проц., по кузнечной поковке—0,61 проц., по обработке металла: меди—2 проц., чугуна—1,5 проц., поковки—0,95 проц., болтогаечных изделий—1 проц.

Таковы основные производственные показатели, за них нужно драться каждому члену союза. При проработке в цехах этих показателей необходимо организовать свои встречные планы.

В целях борьбы с текучестью рабочей силы на заводе и засоренностью состава железнодорожников, администрация завода обяза-

ется производить наем рабочей силы в плановом порядке через колхозы, путем вербовки по договорам с колхозами и внедрением женского труда на производство.

Новые принятые рабочие должны проходить 1—2 декадные курсы; охватить не меньше 500 рабочих курсами повышения квалификации по отраслям производства. Перевести все виды работ на сдельщину, на повременной оплате оставить не более 2-х процентов.

Соглашением предусмотрено:

К 1-му мая провести просмотр всех заниженных норм выработки в порядке намеченного плана. Заводоуправление, завком, ИТР, рабочие и служащие берут на себя обязательство дальнейшего развертывания соцсоревнования и ударничества, как главной основы в борьбе за выполнение техпромфинплана, для чего организовать систематический учет работы ударных хозрасчетных бригад и отдельных ударников, ввести балловую систему учета. Например, каждый процент брака ниже нормы—плюс два балла, если брак выше нормы—минус три балла и т. п.

Лучшие образцы методов организации труда и соцсоревнования дирекция обязуется распространить на другие цеха, бригады и полностью осуществить сменно-встречное планирование.

К 1-му мая полностью осуществить хозрасчет во всех цехах, бригадах, премировать участников хозбригад за лучшие количественные и качественные результаты в размере 40—60 процентов от полученной экономии.

Поступающие рабочие рационализаторские предложения и изобретения рассматривать в 10-ти дневный срок и в 5-ти дневный срок