

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ГОРН

Орган партколлектива, ФЗК и заводууправления
Паровозо-вагоно-ремонтного завода.

Цена отд. № 5 коп. 9 октября 1932 года. № 41.

Шире фронт, выше темпы в борьбе за выполнение промфинплана

В ответ на обращение Крайкома партии и ленинградских рабочих, рабочие и административно-технический персонал завода взяли на себя ряд конкретных обязательств, за которые в настоящее время борются цеха, смены, бригады, группы и отдельные рабочие, инженеры, техники завода.

В борьбе за выполнение октябрьского промфинплана коммунисты, комсомольцы, рабочие-ударники, инженеры, техники, служащие должны удвоить темпы работы, ибо до празднования Октябрьской годовщины остались считанные дни.

Паровозный цех за 6 дней октября сдал в эксплуатацию стране паровоз № 136 и 7-го октября идет на пробу паровоз № 524.

Вагонный цех за 6 дней должен сдать 88 вагонов, сдано 63.

Из-за не разворотливой работы рабочих кузнечного цеха на территории завода стоит 67 вагонов из-за упряжи, рессор, буферных тарелок, косоур и др. вагонных частей.

Отдел снабжения не имеет в складе буферных и аппаратных пружин, половых плах, гвоздей и др. материалов.

Заместитель нач. отдела снабжения Бочкарев, вместо принятия мер к изысканию материала, занимается охотой на дичь.

Техническое руководство со стороны инженера-рационализатора тов. Шмагнова заключается в следующем: придя в цех, посмотреть в график выполнения программы и мимоходом сделать нарекания мастеру вагонного цеха тов. Митрохину о том, что последний не умеет использовать рабочую силу, а также возможности цеха.

Со стороны инженера Шмагнова должно было быть дано конкретное указание, а не вообще нарекания на плохое руководство.

Кузнечный цех за 6 дней сдал поковки на 58 %, болтогаечного изделия на 74 %.

Литейный цех сдал чугуна 69 %, медного должен сдать 2600 кг., но не сдано ни одного килограмма.

Отдельные бригады на основе боевой работы по реализации 6 условий тов. Сталина свои производственные измерители перевыполнили.

Кузнецы ударной первой смены имени 15-й годовщины Октября, группа профорга тов. Карасинцева и молотобойца тов. Косовских за сентябрь месяц промфинплан выполнили на 150 % и добились хорошего качества выпускаемой поковки.

Партгруппорг тов. Медведев также дал перевыполнение на 108 %.

Рессорщик тов. Царегородцев за сентябрь месяц промфинплан перевыполнил на 132 %.

Котельщики паровозного цеха бригады имени 15-й годовщины Октября под руководством т. Лодвигова и монтера Вахрушева (бригада в количестве 27 человек) производственные измерители выполнили за сентябрь месяц на 111 %.

Группа плотников вагонного цеха тов. Жеребцова за сентябрь м-ц выполнила промфинплан на 116,6 %.

Кулисная бригада слесарей выполнила на 131 %.

Цилиндровая бригада тов. Шибких выполнила на 156 %.

Буксовая бригада тов. Демина выполнила на 130 %.

Тендерная бригада тов. Шмоткина выполнила на 129 %.

Поршневая бригада тов. Черкашина на 117 % и ряд др.

Своим личным примером ударники кузнечного цеха подтягивают отстающих, например, группа Алехина, систематически не выполняющая производственного задания в августе месяце на 50 %, а за сентябрь месяц тов. Алехин подтянулся на 96 % выполнения.

Ударники-энтузиасты паровозного цеха по-большевистски готовятся к разборке социалистического опытного паровоза № 687, который встанет в ремонт 13 октября и будет выпущен из ремонта через 7 дней.

Коммунисты, комсомольцы должны занять авангардную роль в цехе, в бригаде, группе, должны быть ответственными за своевременный выпуск опытного паровоза № 687.

Взятые заводом обязательства перед транспортно-партийной организацией Сибирского края и ленинградскими рабочими должно быть с честью выполнены.

В день празднования 15-ой годовщины Октября рабочие ПВРЗ должны занять первое место в колоннах рабочей демонстрации.

КОМСОМОЛ, БЕРИ ШЕФСТВО НАД ОПЫТНЫМ ПАРОВОЗОМ № 687

Все силы, все внимание, все заботы вокруг опытного паровоза № 687

Рабочие, энтузиасты, ударники, инженеры, техники, служащие и вся общественность завода должны проверить мощь и все возможности завода в четвертом квартале 4-го завершающего года 5-летки.

В подарок 15-й годовщине Октябрьской революции рабочие и административно-технические работники завода берут на себя обязательство выпустить социалистический опытный паровоз № 687.

Задачей сегодняшнего дня является подготовка к испытанию силы, энергии каждого рабочего, инженера, техника в деле выполнения производственной программы и полного использования имеющегося оборудования в цехах.

Опытный паровоз будет поставлен в цех на разборку 13 октября в 8 ч. утра, в течение 7-суточного простоя—19-го октября будет сдан в эксплуатацию стране.

Задачей каждого ударника является своевременная подготовка и выполнение порученных работ на паровозе № 687.

В цехах организуются контрольные ударные посты и рабкоровские заслоны.

Комсомольская агитбригада в количестве 9 человек в течение 7 дней ведет контрольную работу за продвижением паровозных частей из кузнечного, механического, литейного цехов.

Каждый случай малейшей задержки деталей на опытный паровоз будет художественно оформлен с выявлением конкретного виновника и в обеденные перерывы будет представлен на обсуждение рабочих цехов.

Задачей стенной газеты «Инжектор» является конкретная борьба с разгильдяями, прогульщиками, срывщиками своевременного окончания работ на каждом участке опытного паровоза.

Со стороны заводууправления проведены все подготовительные работы к постановке в ремонт паровоза № 687.

Персонально расставлены инженерно-технические силы, которые несут строжайшую ответственность за каждый участок своей работы.

Даны всем вспомогательным цехам указания на бесперебойное снабжение и ремонт частей на опытный паровоз, а также, не снижая темпов на выполнение программы по графику по паровозам.

Каждый коммунист, комсомолец и член союза должен в оставшиеся три дня вести подготовительную работу в бригаде, смене, группе.

Партийные, комсомольские, цеховые ячейки несут персональную ответственность в деле выполнения паровоза в намеченный срок.

Рабочие-ударники завода с честью выполняют свой пролетарский долг выпуском социалистического опытного паровоза к 15-й годовщине Октября.

Рабочие на обращение Крайкома партии и письмо ленинградских рабочих в подарок Октябрю выпускают один паровоз и 25 вагонов

Рабочие и административно-технические работники паровозного, вагонного, колесного и кузнечного цехов, проработав обращение Крайкома партии и письмо ленинградских рабочих, взялись выпустить сверх плана один паровоз и отчисляют однодневный заработок на фонд укрепления обороны страны.

Вагонники выпускают 25 вагонов, практически уже приступили к работе, — 5 октября, в выходной день, вышли все на работу и выпустили 12 юбилейных вагонов.

Рабочие кузнечного и колесного цехов обязались полностью обеспечить деталями паровоз и вагоны.

На основе взятых обязательств в цехах поднялась новая волна соцсоревнования и ударничества.

Лучшие ударники вступают в ряды партии, за сентябрь подано в приемочную комиссию 22 заявления, из них принято 15 человек.

Кто следующий?

Осовская ударная бригада плотников вагонного цеха под руководством секретаря ячейки

ОСО тов. Тагильцева в не загружаются работой, напри-

ответ на обращение Крайкома партии и ленинградских рабочих обязались в сверхурочное время по вечерам отремонтировать сверх плана 3 вагона.

Полученные средства передают в фонд укрепления обороны страны.

Вызывают на соцсоревнование всех членов ОСО завода.

Лишний работник

В вагонном цехе работают конторщицы, которые полностью

не загружаются работой, например, 27/IX они с 9 часов утра

ничего не делали до 11 часов, но и когда имеется работа эти

конторщицы после обеда по 1/2 часа просиживают за частными

разговорами, например, 24 сентября Черкасова, Бородич и Смольникова по 30 минут просидели. Администрация цеха мер никаких не принимает.

Ликвидатор ликбеза Радченко работу раз- валил

В августе месяце на должность ликвидатора неграмотных и малограмотных был назначен кандидат партии Радченко, который в течение 2-х месяцев занимался организацией школ.

Организовано 4 школы в цехах, из них работала одна школа в отделе снабжения бесперебойно, учащих было охвачено 17 человек, а занятия посещали 9—10 человек.

В литейном цехе организована школа малограмотных с охватом 25 человек, занятия по вине Радченко были сорваны из-за необеспечения преподавателями школы.

В вагонном и деревообделочном цехах совершенно не охвачены учебой 31 чел. малограмотных и 5 чел. неграмотных.

В паровозном и кузнечном цехах не охвачено учебой 28 человек малограмотных и 23 человека неграмотных.

В рабочем районе 28 школой ФЗС было выявлено членов семей рабочих неграмотных 270 чел. и малограмотных 312 чел., но до настоящего времени для домохозяек не организованы ликпункты.

Возможности к развороту ликбеза работы имеются, помещения для школ в цехах обеспечены.

Для ликпункта домохозяек можно использовать красный уголок в ЖАКТ'е имени Сталина, вблизи завода.

Радченко, вместо разворота работы, по вечерам занимался устройством вечеров на квартире и т. д.

Радченко хорошо знал, что партийный коллектив спросит его о работе, он в конце сентября м-ца подает в ФЗК заявление об увольнении и с 1-го октября уходит в цех работать.

Партколлектив за развал ликбеза работы должен привлечь Радченко к партийной ответственности.

Взыскать со злостного растратчика

Комитет райстрахкасссы взыскал с ПВРЗ за несвоевременный взнос страховых платежей за август м-ц пени в размере 400 рублей. Указанная сумма излишне выплачена заводом исключительно по вине бухгалтера завода Попова, который, великолепно зная, что за просрочку страховых платежей страховая касса взыщет пени, не выплатил в срок платежей, имея все возможности уплатить страховые взносы в срок, такая халатность обошлась заводу в 400 руб.

Администрации и ФЗК надо взыскать с Попова выплаченную по его вине пени в размере 400 рублей, в будущем не допускать просрочку страховых платежей.

Еж.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

12/Х, в 6 часов вечера, в клубе «Красный Профинтерн» слет парт. и профактива, рабкоров, чл. КК-РКИ и рабочих ударников.

КОМСОМОЛ БОРИСЬ ЗА ВЫПУСК ПАРОВОЗА № 687 В СРОК

Лучшие образцы работы партгруппы т. Пяткова

Партгруппа плотников вагонного цеха ПВРЗ под руководством партгруппорга т. Пяткова в количестве 40 производственных рабочих, 4-х человек членов партии и 3-х кандидатов показывает свои подлинные большевистские образцы работы.

Тов. Пятков работу поставил так, что она является действительно основным звеном партийной ячейки, которая систематически обеспечивает партийным руководством все участки бригады.

В партгруппе рабочие охвачены социальным соревнованием и ударничеством.

В ответ на письмо ленинградских рабочих и обращение Крайкома партии от 8 сентября 1932 года ко всем рабочим, ИТР и служащим ж.-д. транспорта, партгруппа Пяткова, проработав обращение, объявила себя имени 15 годовщины Октября и в подарок к 15 годовщине Октябрьской революции выдвинула встречный в 10 вагонов.

Приступили к практическому выполнению обязательств.

Лучшие ударники-энтузиасты Жеребцов и Кузнецов вовлечены в ряды партии.

Все коммунисты партгруппы охвачены марксистско-ленинским воспитанием. Тов. Пятков—член партии с 1932 года, малограмотный, который выполняет образцово все возложенные на него партийные нагрузки.

На основе реализации 6 условий тов. Сталина группа Пяткова систематически перевыполняет производственные задания—за август 104 %, за сентябрь на 116 %.

Бригада выдвинута первой к премированию.

Недостатком в партгруппе являются нарушения трудовой дисциплины, невыходы на работу по неважным причинам беспартийных рабочих.

Партгруппа обязуется удвоить большевистские темпы борьбе за промфинплан, за 100 процентное выполнение условий всесоюзного конкурса и обязательств перед ленинградскими рабочими.

К 15 годовщине Октября группа выйдет еще более с лучшими показателями.

Бригада: Чернявский, Пятков, Жеребцов, Кузнецов, Богданов, Пальшин, Дудник, Добрук и др.

Общественность паровозного, вагонного и колесного цехов решением товарищеского суда колесного цеха недовольна

20-го сентября с/г. общественный суд колесного цеха рассмотрел дело бондажника Вижанского.

Вижанский—член партии, обвинялся в халатном отношении к работе, например, в августе месяце Вижанский распрессовывал вагонную ось, при постановке в пресс ось была поставлена неправильно.

Монтер тов. Ширшов предупредил Вижанского о перекосе оси и дал указания ось выправить, последний все-же распоряжение монтера не выполнил и в результате при распрессовке погнулась ось—пошла в брак.

В 20-х числах сентября Вижанский перетягивал бондаж ведущего паровозного ската на паровоз 524.

При перетяжке Вижанский сознательно подложил подкладку под бондаж из кровельного железа, но этого оказалось недостаточно, он заложил клин.

Вижанский хорошо был инструктирован, т. к. на этой работе работал более 2-х лет и хорошо знал, что подкладки под бондажи ни в коей мере не разрешались, он все же это дело сделал.

Когда Вижанский подкладывал подкладки его заметил рабочий Стажков, вышедший работать во 2-ю смену.

Стажков заявил мастеру т. Новикову о явно вредительском факте, сделанном коммунистом Вижанским.

Новиков дал распоряжение снять бондажи и показание Стажкова подтвердилось, было составлено дело и передано в общественный суд.

Вижанский на суде признал себя виновным, говоря, что „я хорошо знаю, что заложившая подкладка с клином под бондаж влекла за собой плохие последствия—в период работы паровоза бондаж мог ослабнуть или при тугой натяжке в первые же морозы мог лопнуть по клину и принести транспорту сотни тысяч убытка“.

Вижанский просил суд рассматривать, как за халатное отношение к работе и дал от себя подписку в том, что он больше не будет повторять халатности в выполнении работ.

Суд вынес решение—за чистосердечное признание виновности Вижанского, последнего оштрафовать на сумму десять рублей в пользу ОСО и дать общественное порицание с опубликованием в заводской газете „Горн“.

Рабочие паровозного, вагонного и колесного цехов решением товарищеского суда считают неправильным и со своей

стороны считают дело Вижанского не халатностью, а явным вредительством. Решение суда пересмотреть из тех соображений:

1. Вижанский злоумышленно погнул ось, которая пошла в брак в тот период, когда в вагонном цехе оставались десятками вагоны, не спущенные на скаты.

Брак оси принес убыток производству 500 рублей.

2. Вторичной с'емкой бондажей с ведущего паровозного ската сорвал своевременную посадку паровоза на скаты, чем принес убыток более, чем на тысячу рублей.

Этим самым явно срывает выполнение производственной программы паровозного и вагонного цехов.

Вижанский за халатное отношение к работе ранее имел ряд административных взысканий.

Мы, рабочие, спрашиваем, почему заводоуправление не сдало дело Вижанского в линейный суд.

В свою очередь требуем вмешаться в это дело прокуратуру и дело пересмотреть линейным судом.

Работу добровольных обществ к 15-й годовщине Октября на рельсы социальное соревнование и ударничества

В заводе организовано 9 МОПР'овских ячеек по цехам с охватом членством 400 человек.

Работа должного разворота до сих пор не имеет, несмотря на то, что возможности все имеются, например, рост ударных бригад имени МОПР'а можно организовать в каждом цехе.

Однако заводское бюро под руководством Казаревича, в количестве 7 человек, этим вопросом не занималось, была организована в механическом цехе ударно-хозрасчетная МОПР'овская бригада под руководством Ширококова и 3-х токарей, которая и сейчас работает.

Организация МОПР'а в марте м-це с.-г. устраивала 2 платных постановки в пользу зарубежных товарищей, от которых собрано средств 332 рубля и непосредственно были посланы в ЦК МОПР'а.

Заводское бюро МОПР'а имеет подшефную тюрьму—Ауурбахская крепость в гор. Эрбельфельте, в Германии; в течение 10 месяцев было послано зарубежным товарищам от нашей организации 2 письма и один протест против казни негровоношей.

Учета по задолженности членских взносов совершенно нет, ревизионные цеховые комиссии в течение 10 месяцев не произвели ни одной ревизии в ячейках, массово-воспитательная работа совершенно не проводилась, в течение полугода лет не было ни одного общезаводского собрания членов МОПР'а.

Ячейка РОКК'а

Руководителем ячейки РОКК'а является т. Игна, заводское общество РОКК'а имеет 318 человек членов.

Организовано бюро из 9 человек, которое в цехах никакой работы не ведет.

Учета по сбору членских взносов в цехах нет, секретарь ячейки кузнечного цеха Шмырин собрал РОКК'овских средств 130 руб. и с завода сбежал, увезя с собой деньги.

Работа делегатской группы Горсовета

При пере выборах Горсовета была выделена от завода делегатская группа под руководством члена Горсовета Шокурова, в количестве 9 человек.

Актив группы был подобран исключительно из коммунистов Козаревич, Козин, Карасинцев, Шибин, Игна, Мозгов, Семенова, Барышев.

Тов. Шокуров пытался несколько раз собрать секцию, но никто из членов делегатской группы не является.

Работа общества помощи инвалидам

Организована заводская ячейка общества помощи инвалидам из 30 человек, секретарем ячейки работает Крылаев, который собрал членские взносы в сумме 5 рублей и не знает кому их сдать.

Членских билетов и марок до сих пор не имеет.

Тов. Крылаев неоднократно обращался за помощью в ФЭК, но оттуда получал один ответ: „Мы ничего не знаем и работай, как хочешь“.

Шефработа над ГОРФО

По заводу организовано 8 шефских бригад, в вагонном цехе бригада в количестве 8 человек под руководством тов. Сандалова первая начала работу, в течение сентября сделала 2 выезда в свой подшефный отдел ГорФО.

Создано заводское бюро под руководством Новоселова, последний никакой работы не ведет, даже не имеет полного учета добровольцев в бригадах.

К 15-й годовщине Октябрьской Революции добровольные общества должны перестроить свою работу, ликвидировать задолженность по членским взносам и повести разъяснительную работу среди рабочих за вступление в добровольные общества.

Массовая работа должна быть поставлена на рельсы социального соревнования и ударничества.

Друзья-охотнички

За последнее время материальный отдел переживает самое тяжелое положение в деле снабжения цехов материалами и зап. частями. Не имея на складе несколько предметов материалов, нужных на сегодняшний день для выпуска паровозов и вагонов.

Хозяйственники материального отдела должны положить все усилия на выполнение производственной программы и бесперебойного снабжения цехов материалами и зап. частями. Осенне-зимние перевозки и рост социалистического строительства требуют этого.

Несмотря на это, хозяйственники материального отдела, как заместитель врем. нач. мат. отдела тов. Бочкарев, больше думает об охоте, т. е. рвется и наверное видит во сне, как ему попасть на охоту.

Тов. Бочкарев решил поехать на охоту 27/IX. Взял отпуск на 2 дня для охоты, ему одному скучно на охоте и он тянет за собой зав. складом т. Белоусова, от себя дает на два дня отпуск, т. к. они неразделимые друзья. Так и получилось: уехали в отпуск, дела никому не сдали.

За такое действие хозяйственников рабкоры и рабочие возмущены и требуют от ДРЗ принятия мер к этим охотникам и выявить кто отпускает в отпуск нач. мат. отд.

Борьба не за улучшение быта рабочего, а за увеличение квартплаты

Дирекция завода выделила уполномоченных по проверке быта рабочих, живущих в НКПС'овских домах.

Уполномоченные приходят в дом № 189, измеряли кубатуру и ушли, в квартирах множество паразитов: клопов, тараканов, окна частично выбиты, квартиры требуют побелки и др. ремонта.

Жильцы думали, что эти ненормальности уполномоченные доложат в заводоуправление, а последние примут меры, но получилось не так—оказалось до обмера рабочие платили за квартиру 18 руб. 87 коп., а после обмера с июня месяца стали платить 24 руб. 11 коп.

Мелочь

В прошлом году отдел снабжения получил две партии лапчатых полшубков в количестве 11 штук, заприходованы по 151 руб. 05 коп. шт., по себестоимости.

Эти полшубки осенью прошлого года были проданы 8 шт. т. т.: Орленко, Мастерову, Мозгову, Задерновскому и т. д. по 135 рублей, с начислением 25%, т. е. 8 шт. на сумму 1080 руб., оставшиеся два полшубка отдел снабжения продает по 151 рубль 05 коп. плюс 25%—37 р. 08 коп., т. е. 188 руб. 13 к.

Треугольник завода должен выявить, почему полшубки руководящим лицам были проданы дешевле себестоимости и кто будет доплачивать по 53 руб. 13 коп. за проданные 8 полшубков по цене ниже себестоимости.

Ответ. редактор Ячменев.
Выпускающий Чернявский.