

ХОРОШО И В СРОК ОТРЕМОНТИРОВАННЫМ ТРАКТОР—СОЦИАЛИСТИЧЕСКИМ ПОЛЯМ

Бьем тревогу.

Противопоставить правому срыву ремонт тракторов большевистский удар на победу

„Остаются считанные дни до того времени, когда рабочие совхозов, колхозов и трудящиеся единоличники выйдут на поле в бой за своевременное окончание посевной кампании, за высокий урожай“.

Успех сева решают не только люди, успех зависит от тракторов, которые должны быть отремонтированы в срок и с высоким качеством ремонта.

Говариди рабочие, инженерно-технический персонал ПБРЗ наш совхоз к подготовке к посевной кампании на сегодня еще не готов. Большая доля вины в прорыве ремонта тракторов лежит на вас. По плану вы должны нам отремонтировать 30 тракторов, на сегодняшний день вы нам не передали ни одного“.

Такая вполне справедливая счет предъявили делегаты третьей общесовхозной конференции Павловского зерносовхоза к рабочим и ИТР ПБРЗ. Кроме 30 тракторов Павловскому зерносовхозу мы еще дали обязательство отремонтировать 30 тракторов Алтайскому зерносовхозу.

На 15 марта мы не имеем ни одного собранного трактора, тогда как дано обязательство закончить сборку всех 60 тракторов к 20 марта. Это грозит срывом посева 31 тысячи га. Эту тревогу должен почувствовать каждый коммунист, комсомолец, ударник, ИТР и мобилизовать себя на борьбу за качественный и своевременный ремонт трактора. Эта боевая задача должна быть выполнена. Этого требует партия.

Центральный комитет партии и Совнарком в своем постановлении о ремонте тракторов указали, что „Производство запчастей является важнейшей государственной задачей директоров заводов, трестов и объединений“.

Директор завода и мастера цехов, занятые с изготовлением тракторных частей, должны помнить серьезное предупреждение наркома тяжелой промышленности т. Орджоникидзе:

„Если хотя один трактор во время посевной кампании будет стоять из-за отсутствия к нему запчастей, недопущенных заводскими поставщиками, виновные срыва будут отстранены от занимаемой должности и преданы суду, не взирая на лица и их прошлые заслуги“. Так поставлен должен быть вопрос перед каждым мастером цеха и отдельными исполнителями работ.

Есть ли у нас сейчас такая ответственность? Нет ответственности и даже, наоборот, халатность, разгильдяйство, непорочность, в этом подтверждают десятки фактов: 12 марта кузнечный цех изготовленные 800 шт. гаек передал на обработку механическому цеху через центральную кладовую, которые 13 марта потерялись и гайки их не могли най-

ти. Выявленные конкретные виновники в безответственности должны немедленно привлекаться к суду.

Испытанный технический план—ключ к победе

Такую же ответственность должны нести и специалисты завода. Задача инженерно-технической секции организовать немедленно четкое планирование ремонта тракторов, и в коем случае без ущерба выполнения плана в марте 14 паровозов и 29 вагонов, которые также должны выполнить важнейшую государственную задачу своевременной перевозки посевных грузов.

Задача всех специалистов—уметь своевременно изложить основные звенья, упущенные за которые, вылились все остальные участки работы, например, все лучшие силы, внимание мобилизовать на ликвидацию все время возрастающего брака в литейном цехе, отчего механический цех почти на 30% работает вхолостую. Выявить причины брака и устранить их.

Выше политическую бдительность!

В первую голову чувствовать ответственность за ремонт тракторов должны руководители партийных ячеек, которые должны потребовать от каждого коммуниста авангардной роли в борьбе за трактора, паровозы и вагоны. В этом сейчас парторганизация завода держит политический экзамен.

Основное в работе партийных ячеек это—беспощадное подавление классовых врагов, которые сейчас, как никогда, пытаются сорвать ремонт тракторов. Они пакостят, как только могут, действуя тихой сапой (Сталин). Они вредят, разбивают только что отлитые втулки, помпы, они прокаливают формовки в литейном цехе, они организуют воровство инструментов, дефицитные бархатные пилы из тракторной мастерской.

Задача коммунистов—не относиться благодушно к таким фактам, а усилить политическую бдительность, разоблачать их и вышибить с производства.

Надо своевременно уметь выявлять жуликов с партбилетом и кармане порочащих звание коммуниста своими действиями: систематическим браком, безответственностью, невыполнением промпланов, примитивными отношениями к прогульщикам, к рвачам, которые часто не видят партийцей, например: в механическом цехе высококвалифицированные коммунисты Огородников и Напольский проявили явное равнодушие в изготовлении деталей для тракторов. За втулки головного шатуна, за обточку 1 шт. они просили один рубль, за вкладыши коренного подшипника

просили 3 рубля за 1 штуку и де-шевле этой цены отказались точить, тогда как комсомолец т. Кругленко выточил втулки головного шатуна за по 1 руб., а по 72 коп. за втулку. Вкладыши коренного подшипника не по 3 руб., а по 2 руб. всего т. Кругленко закончил в срок на 3 дни.

Коммунисты Чех и Калпун взяли на себя работу по 15 рублей за штуку, за 15 дней выточили 33 поршней, на сумму 470 рублей, т. е. за полмесяца заработали выше своего месячного заработка.

Почему не видит ячма (мех. цех) это явное равнодушие? Почему она не еще терпит и держит в партии? На каком основании бюро экономики труда допустило такую систему, позволяющую рвачдоту и запрашивать высокие цены за изготовление тракторных частей.

Святив все рабочих политическим влиянием, мобилизовать их на выполнение поставленных задач партии—дело чести каждого коммуниста и комсомольца.

Включить профсоюзные массы за здоровый трактор, паровоз и вагон

Не снимается, а еще больше повышается ответственность за доброту, качественный и в срок ремонт тракторов с профсоюзной организации.

Задача цеховых комитетов—довести массы до сознания важности поставленных задач партии и правительства, дать в ответ на социалистический счет рабочих Павловского зерносовхоза к весеннему сезону здоровый трактор, паровоз и вагон. Надо организовать во всех цехах, смежных бригадах социалистическое соревнование, ударничество, сменное строительство и планирование. Не должно быть ни одного не соревнующегося. Быть в стороне от борьбы за трактора могут только классовые враги—тобольники и прогульщики, лодыри, рвачи, с которыми цеховые комитеты под руководством парторганизации должны бороться со своей решительностью.

Предъявить социалистические счета

К треугольникам цехов, которые должны покрыть не позднее 17 марта всю задолженность по тракторным деталям—литейному 183 детали, кузнечному 870 деталей, механическому 5965 деталей и ФЗУ—4478 деталей.

Только большевистская напряженная борьба за трактора всех организаций завода может обеспечить несомненную победу. В этом являются порукой 360 большевиков, 300 комсомольцев, 700 ударников и десятки лучших специалистов.

ГОРН

Пролетария всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН

партиолл., ФЭМК и заводуупр.

Барн. Паровозо-Вагоно-Ремонт. завода

Цена отд. № 5 н. 17 марта 1933 г. № 11 (61)

Ударим по „объективности“, выполним 25 паровозов в I-м квартале

ПБРЗ в первом квартале должен сдать стране 25 паровозов; за январь и февраль вместо 16 сдано 11 паровозов 4-го класса и один случайного ремонта.

В марте на рабочих-ударников паровозного цеха и административно-технические силы завода пала ответственнейшая задача—сдать в эксплуатацию 14 паровозов с высоким качеством ремонта. Этого требует партия и правительство в период подготовки транспорта для бесперебойного продвижения грузов пераому большевистскому сезону второй 5-летки.

Паровозный цех производственную программу с задолженностью от прошлых месяцев в марте должен отремонтировать 12 паровозов, за 15 дней сдано 4 паровоза.

Оставшиеся паровозы должны быть строго по графику выполнены, для этого цех имеет все возможности. Администрация цеха старается прикрыться „объективными“ причинами, что механический цех не делает детали на паровозы, а все для тракторов“. Это—ширма, суть дела кроется в плохом качестве ремонта; паровозы после пробы приходят с массой дефектов, например, паровоз № 709-85 после пробы имел 22 дефекта, как-то: не качал насос, плохого качества, с трещиной был поставлен валик кулисного движения, в результате паровоз при ведении поезда поломал переднюю крышку и поврал правый цилиндр, чем вывели паровоз из строя и принесли убытка транспорту на десятки тысяч руб. Паровоз № 5263 после пробы имел 26 дефектов, а паровоз № 132 пришел 10 марта с пробы, имея 27 дефектов. Такое качество ставит под угрозу невыполнения промплана.

Отдельные командиры-коммунисты (Тарасевич) безответственно относятся к выполнению поручаемой работы, например, бригада обшивки под руководством Тарасевича работу выпол-

няет преступно плохо, трубки ставят без подмотки, при постановке паровозов под пар получается течь трубок, чем срывает график выпуска.

Бригада арматуры на паровоз № 132 поставила арматуру не притертой (как решето), кругом парила, а на паровозе № 7962 при опрессовке котла приходилось снимать краны и протирать вторично клапана.

Монтер буксовой бригады Карещкий из-за своей безответственности не предъявляет колесному цеху скаты из-под паровоза № 138, чем сорвал график выпуска на пробу паровоза 13 марта.

Ударники паровозного цеха 13 марта предъявили рабочим литейного цеха социалистический счет на срочное выполнение grano-букс на паровоз № 138 30 шт. и на паровоз № 146 40 шт., из-за которых паровозы стоят более 3 суток в ожидании этих деталей.

Рабочие-ударники 14 марта на производственном совещании обязались мартовскую программу выполнить полностью. Это обязывает административно-технические силы завода усилить ответственность в руководстве за качественное выполнение ремонта паровозов по графику, ни одной заминки на объективность в работе.

Парт. и профорганизация цеха должны взять каждый паровоз под жесткий контроль и выпустить паровозы № 146, 138 не позднее 15 марта, № 709-87—17 марта, № 163—20 марта, № 104—23 марта, № 615—21 марта, № 156—29 марта и обеспечить выпуск паровозов № 4777 и № 5662 21 марта шк. ФЗУ.

Март—решающий месяц в выполнении производственного задания первого квартала первого года второй пятилетки.

Бригада: Дудкевич, Гавриленко, Попов, Чернявский, Кленов, Гаврилов, Черкашин.

Здоровый вагон на службу 2-й пятилетки

Вагонный цех мартовское производственное задание в 299 вагонов не выполняет, за 11 дней должен сдать 94 вагона, сдано 83.

Цех имеет полную возможность перекрыть прорыв в ближайшие дни, для этого требуется самоотверженная, четкая работа командного состава, нужно мобилизовать всю массу на изжитие неполадок, торпозиящих нормальный ход работы цеха.

Плановый отдел должен упорядочить маневровую работу, например, зав. маневровым резервом Дудкин никогда не выполняет работу по графику. Факт—12 марта поставил платформы не на места, которые специально от-

ведены цехом, в результате пришлось вручную делать по цеху маневры, на что не рационально затрачено 10 часов.

Партачейка вагонного цеха должна объявить борьбу за труддисциплину, прогулы растут—за 11 дней марта по неуважительным причинам было 18 случаев прогулов; злостные прогульщики: Марченко, Иус, Копысов и др. уволены.

Выгоняя прогульщиков, рвачей, обезвредить транспорт от всех „бывших людей“, поставить его работу на уровень боевых задач посевной.

Бригада: Пальшин, Павленко, Кудрявцев, Имаев, Бартунов, Прилепин.

Борьба за овладение техникой производства—есть борьба с браком

Железнодорожный транспорт по основе директив партии ведет упорную большевистскую борьбу за преодоление своей отсталости с помощью социалистического строительства, борьбу за реконструкцию его. В этой борьбе проблема за овладение техникой играет решающую роль. Рабочие и ИТР в январе сего проработали доклад Сталина на объединенном пленуме ЦК и ЦКК ВКП(б), яли на себя obligation „ближайший срок оживить работу кружков за овладение техникой, за поднятие квалификации, охватить всех рабочих техникубой. Но это обязательство до сих пор остается невыполненным.

В январе по заводу было создано 26 кружков по овладению техникой производства, по изучению станков общим охватом 452 человека. В феврале были организованы курсы монтерского става по поднятию квалификации с охватом до 50 че-

ловек, но работа курсов не началась, т. к. инженер Красулин не составляет программу до сегодняшнего дня, чем задерживает открытие курсов монтеров.

Работа в отдельных кружках, особенно в литейном цехе, где руководители кружка Конченко и Дуденко развалили работу кружка, в заводе работает 1970 человек рабочих, изучают технику, производства 452 человека; отдельные коммунисты авангардной роли в овладении техникой не заняли, из 368 человек коммунистов овладевают техникой 90 человек, в результате производственная программа не выполняется, брак продукции растет, примером может служить коммунист—бракодел Богданов—кузнец, который систематически делает брак поковку. Причины брака Богданова кроются в нежелании изучать технику производства. Ответственные за организацию и проведение занятий в этих кружках мастера цехов к этой

важнейшей задаче относятся наплеваательно. Выделенные для работы в кружках представители членов секции ИТР инженер-металлург Лазырева, техник Глумов, инспектор Холкин отказались проводить занятия кружка.

Это оппортунистическая недооценка техникубы со стороны административно-технического персонала привела к тому, что в кружках посещаемость занятий составляет 52% по заводу.

Овладение техникой производства на данном этапе имеет исключительное значение, секции ИТР надо немедленно направить работу техкружков, втянув в них всех рабочих завода. Бездельников, сорвавших техникубу, надо привлечь к ответственности.

Боевая задача партийной, профсоюзной и хозяйственной организаций завода—сломить сопротивление классового врага, поставить дело овладения техникой рабочими на уровень задач 2-й пятилетки.

Вагону и паровозу—быстрый, доброкачественный и дешевый ремонт!

(«Горн» — многотиражка паровозо-вагонного ремонтного завода, Барнаул)

(«Совсибирь» от 3/II-1933 г.)

1 января в вагонном цехе работа была сорвана, не работали 400 рабочих. Газета «Горн» так объясняет причины этого события:

«...Срыв работы цеха произошел по вине начальника цеха ст. Барнаула Дробышевского, который не дал маневровый паровоз-заводу» («Горн», 12 января).

Маневровый паровоз нужен был для того, чтобы подать в цех вагоны на ремонт. Бюрократ Дробышевский не дал паровоза — и баста! Оставались, следовательно, станки, сбрасывай оцепорку и — домой на боковую.

Как же это, однако, получилось, что начальник цеха Дробышевский имеет такую неограниченную власть в Барнауле, что по его прихоти огромный цех паровозо-вагонного ремонтного завода с четырьмя сотнями рабочих, со всем его сложным оборудованием способен замереть, не двигаясь?

Совершенно ясно, что «сверхестественная» сила бюрократа Дробышевского могла возникнуть только на почве преступной безответственности администрации самого цеха. Нех не работал 1 января именно потому, что его администрация пребывая в состоянии оппортунистической успокоенности и нежелания бороться за промфинплан, при малейшей заминке у людей опустивших руки, и они оказались готовыми на самое худшее.

«Горн» в номере от 22 января раскрывает истинное положение вещей, дела, правда, ударило по адресу паровозного цеха:

«...Скучающимся по всем цехам оппортунистическим успокоенностям, стремление «отдыхать», работать с плохой волей с 1-го по 18-е. Особенно в паровозном, там привыкли до 15 числа работать как-нибудь, а после — штурмовать, работать с вечерами».

Вот какова истинная картина дела! В докладе об итогах первой пятилетки тов. Сталин указал, что пафос нового строительства «должны мы дополнить энтузиазмом, пафосом освоения новых заводов и новой техники, серьезным поднятием производительности труда, серьезным сокращением себестоимости. В этом теперь главное. Ибо только на этой базе мы можем добиться, скажем, ко второй половине второй пятилетки нового мощного разбега как в области строительства, так и в области простота промышленной продукции».

Это указание тов. Сталина руководители ПВРЗ (паровозо-вагонного ремонтного завода) до конца не усвоили. Не усвоила его и газета «Горн». А на заводе с себестоимостью и с производительностью труда явно неблагоприятно.

...Повышенная себестоимость ремонта дала перерасход на миллионы рублей».

Отмечает, между прочим, газета, подводя итоги истекшего года. Но выводов из этого никаких не делает. На заводе перерасход. В некоторых случаях он составил 100 процентов.

«Брак с каждым днем растет. Например, кузнец Богданов 18 декабря делал дровяные державки — 61 штуку, и все державки пошли в брак, а также делал 7 штук сухарей центральные подшипники — все браки... Бедой завода является то, что куз-

нец Богданов не исключение, что в кузнечном цехе имеются, кроме того, бракоделы Ташкентов, Ладыгин, Чудов, Язовский. Можно назвать десятки других бракоделов в остальных цехах.

Что же делает газета? Она время от времени называет бракоделов, но решительной, беспощадной, последовательной борьбы с браком, с его виновниками, с его причинами не ведет.

Взять хотя бы такое дело, как хозрасчет в бригаде, в цехе. Каждому, в том числе и редактору «Горна» т. Перемитину, ясно, что хозрасчет есть орудие в борьбе за выполнение промфинплана, за повышение производительности труда, за снижение себестоимости, за повышение качества продукции. Но на Барнаульском ПВРЗ хозрасчет обезоружен, сведен к нулю.

...В некоторых более 30 хозрасчетных бригадах отсутствует точный учет. В результате, в вагонном цехе бригады превращались в плетни, имели перерасход, а их презирировали за экономизм».

Конечно, такой хозрасчет, как в вагонном цехе, служит обратным целям: не снижению, а, наоборот, повышению себестоимости. Такой хозрасчет — явный показатель неведения к работе хозрасчетных бригад со стороны всех заводских организаций и, в том числе, со стороны многотиражки. «Горн» предпочитала печатать общие декларации о хозрасчете, сообщала о бригадах, объявляющих себя хозрасчетными, но ни разу не побуждалась проверить, что же в этих бригадах действительно делается. Газета и до сих пор не подняла серьезной тревоги по поводу состояния хозрасчетного движения на заводе.

«Горн» нигде не упоминает точных заданий завода по снижению себестоимости. В заметке «За что нужно бороться, чтобы получить 1 мая красное знамя» — о себестоимости сказано буквально следующее:

«Помнить себестоимость продукции до положенных норм».

Кратко, но неубедительно. Чем, какой цифрой измеряются «положенные» нормы снижения себестоимости? Разве это не нужно знать тому, кто будет бороться за красное знамя к 1 мая?

О производительности труда в этой же заметке сказано, что она должна подняться на 11 процентов. Но за истекшие полтора месяца газета «Горн» не удостоилась расшифровать, что это означает. За счет каких элементов должна снизиться себестоимость на заводе? Производительность труда? Что предпринимается для реализации этого задания? Кто конкретно торгует эту работу? Все эти вопросы остаются втуне. Год велик, — рисужает, должно быть, редактор «Горна», — топориться некуда...

Между тем, уезд эсдек промышленности в 1933 году лежит в основе поднятия производительности труда. Это основной и центральный вопрос» (В. Молотов).

Паровозо-вагонный ремонтный завод в Барнауле должен в 1933 году выпустить из ремонта 125 паровозов, вместо 85, фактически выпущенных в 1932 году. Подать, что борьба за повышение производительности труда должна стать главной задачей завода.

Обзор печати

Как ячейки должны готовиться и проводить партдень

Постановление ЦК ВКП(б) о работе партийных ячеек на предприятиях по вопросу о партдне говорит: «отмечая положительный опыт некоторых партторганизаций, ЦК считает целесообразным введение единого партдня во всех партторганизациях, партийные ячейки должны тщательно организовывать все подготовительную работу в проведении партсобраний, (извещение, посещаемость, качество докладов, повестки дня и т. д.) обеспечить развертывание большевистской самокритики, внутрипартийной демократии и систематический контроль за выполнением принятых решений».

Исходя из этого, ЦНАР рекомендует в своем письме для всех железнодорожных партторганизаций проводить следующим порядком подготовку и проведение партдня.

Количество партдней в месяц не должно превышать 3-х и на повестку дня ставить не более 3-х вопросов. Подготовку, проведение и закрепление результатов партдня следует проводить на основе сопоставления между отдельными группами и ячейками. Основными вопросами на повестке дня должны быть поставленными реализация решений январского пленума ЦК и ЦК ВКП(б), т. е. ход количественного и качественного выполнения измерителей, поднятия производительности труда, борьба за труддисциплину, заострение классовой бдительности, борьба с классовым врагом и оппортунизмом и т. д. Бюро партячейки обязано составить конкретный календарный план подготовки к партдню, начиная с 5-7 дней до партсобрания. Тщательно подбирать и инструктировать докладчиков, имея в виду, что слабый докладчик может сорвать даже хорошо организованное и подготовленное собрание. Докладчик за несколько дней до партсобрания должен детально ознакомиться с дальнейшими хозяйственными и политическими задачами цеха и др.

Не позднее чем за 3 дня начинать массовую работу по извещению о собрании (повестка, докладчик, предложение, день, час, место), вывешивая красочные общие объявления, приглашая на открытое партсобрание лучших ударников, для чего им рекомендовать по вопросу повестки дня специальную литературу, коллективную читку книг и газет в цехах, клубах, кружках. Необходимо организовать самопроверочные и проверочные бригады по вопросам повестки дня, например, выполнение хозяйственных обязательств, выявление причин брака, прогулов, текучести, организация собственной продбазы и т. д. Разъяснение вопросов партдня проводить через стенгазеты, заводскую печать, кружки, радио, кино.

К собранию обязательно должно быть подготовлено помещение чистое, освещенное, проветриванное, надо проверить наличие питьевой воды в баке, обеспечить достаточное количество скамеек для собравшихся, по стенам развесить лозунги и плакаты, связанные с повесткой дня собрания.

Поставить тщательный учет посещаемости, докладывая собранию о количестве присутствующих, завести журнал учета, регулярно проверять его и принимая своевременно после каждого собрания меры к неопосредованному. Собрание начинать точно в назначенное время и не затягивать больше чем на 2 с половиной — 3 часа, предоставляя докладчикам 30—40 минут полного соблюдения регламента. Протокол вести поручать обязательно грамотному человеку, умеющему правильно охватить мысль выступающего, изложить ее и оформить предложение. Перед началом каждого собрания заслушивать краткую справку бюро ячейки о результатах выполнения решений предыдущего собрания. Избегать создания комиссий для выработки резолюций, а принимать тут же на собрании совершенно конкретные и выполнимые решения вместо длинных и общих. На следующий же день после партсобрания широко опубликовать решения с целью доведения их до широких рабочих масс и информировать рабочих о мерах, принимаемых по решению партсобрания. Решение партсобрания обязательно «прорабатывать» в партгруппах, сменах, бригадах, путем составления конкретного плана и реализации на производственном участке.

К предстоящему партдню 17-го марта надо сейчас же приступить к подготовке на основе письма ЦНАР т. Амосова.

Постановление ЦК ВКП(б) о работе партийных ячеек на предприятиях по вопросу о партдне говорит: «отмечая положительный опыт некоторых партторганизаций, ЦК считает целесообразным введение единого партдня во всех партторганизациях, партийные ячейки должны тщательно организовывать все подготовительную работу в проведении партсобраний, (извещение, посещаемость, качество докладов, повестки дня и т. д.) обеспечить развертывание большевистской самокритики, внутрипартийной демократии и систематический контроль за выполнением принятых решений».

Исходя из этого, ЦНАР рекомендует в своем письме для всех железнодорожных партторганизаций проводить следующим порядком подготовку и проведение партдня.

Количество партдней в месяц не должно превышать 3-х и на повестку дня ставить не более 3-х вопросов. Подготовку, проведение и закрепление результатов партдня следует проводить на основе сопоставления между отдельными группами и ячейками. Основными вопросами на повестке дня должны быть поставленными реализация решений январского пленума ЦК и ЦК ВКП(б), т. е. ход количественного и качественного выполнения измерителей, поднятия производительности труда, борьба за труддисциплину, заострение классовой бдительности, борьба с классовым врагом и оппортунизмом и т. д. Бюро партячейки обязано составить конкретный календарный план подготовки к партдню, начиная с 5-7 дней до партсобрания. Тщательно подбирать и инструктировать докладчиков, имея в виду, что слабый докладчик может сорвать даже хорошо организованное и подготовленное собрание. Докладчик за несколько дней до партсобрания должен детально ознакомиться с дальнейшими хозяйственными и политическими задачами цеха и др.

Не позднее чем за 3 дня начинать массовую работу по извещению о собрании (повестка, докладчик, предложение, день, час, место), вывешивая красочные общие объявления, приглашая на открытое партсобрание лучших ударников, для чего им рекомендовать по вопросу повестки дня специальную литературу, коллективную читку книг и газет в цехах, клубах, кружках. Необходимо организовать самопроверочные и проверочные бригады по вопросам повестки дня, например, выполнение хозяйственных обязательств, выявление причин брака, прогулов, текучести, организация собственной продбазы и т. д. Разъяснение вопросов партдня проводить через стенгазеты, заводскую печать, кружки, радио, кино.

К собранию обязательно должно быть подготовлено помещение чистое, освещенное, проветриванное, надо проверить наличие питьевой воды в баке, обеспечить достаточное количество скамеек для собравшихся, по стенам развесить лозунги и плакаты, связанные с повесткой дня собрания.

Поставить тщательный учет посещаемости, докладывая собранию о количестве присутствующих, завести журнал учета, регулярно проверять его и принимая своевременно после каждого собрания меры к неопосредованному. Собрание начинать точно в назначенное время и не затягивать больше чем на 2 с половиной — 3 часа, предоставляя докладчикам 30—40 минут полного соблюдения регламента. Протокол вести поручать обязательно грамотному человеку, умеющему правильно охватить мысль выступающего, изложить ее и оформить предложение. Перед началом каждого собрания заслушивать краткую справку бюро ячейки о результатах выполнения решений предыдущего собрания. Избегать создания комиссий для выработки резолюций, а принимать тут же на собрании совершенно конкретные и выполнимые решения вместо длинных и общих. На следующий же день после партсобрания широко опубликовать решения с целью доведения их до широких рабочих масс и информировать рабочих о мерах, принимаемых по решению партсобрания. Решение партсобрания обязательно «прорабатывать» в партгруппах, сменах, бригадах, путем составления конкретного плана и реализации на производственном участке.

К предстоящему партдню 17-го марта надо сейчас же приступить к подготовке на основе письма ЦНАР т. Амосова.

Постановление ЦК ВКП(б) о работе партийных ячеек на предприятиях по вопросу о партдне говорит: «отмечая положительный опыт некоторых партторганизаций, ЦК считает целесообразным введение единого партдня во всех партторганизациях, партийные ячейки должны тщательно организовывать все подготовительную работу в проведении партсобраний, (извещение, посещаемость, качество докладов, повестки дня и т. д.) обеспечить развертывание большевистской самокритики, внутрипартийной демократии и систематический контроль за выполнением принятых решений».

Исходя из этого, ЦНАР рекомендует в своем письме для всех железнодорожных партторганизаций проводить следующим порядком подготовку и проведение партдня.

Количество партдней в месяц не должно превышать 3-х и на повестку дня ставить не более 3-х вопросов. Подготовку, проведение и закрепление результатов партдня следует проводить на основе сопоставления между отдельными группами и ячейками. Основными вопросами на повестке дня должны быть поставленными реализация решений январского пленума ЦК и ЦК ВКП(б), т. е. ход количественного и качественного выполнения измерителей, поднятия производительности труда, борьба за труддисциплину, заострение классовой бдительности, борьба с классовым врагом и оппортунизмом и т. д. Бюро партячейки обязано составить конкретный календарный план подготовки к партдню, начиная с 5-7 дней до партсобрания. Тщательно подбирать и инструктировать докладчиков, имея в виду, что слабый докладчик может сорвать даже хорошо организованное и подготовленное собрание. Докладчик за несколько дней до партсобрания должен детально ознакомиться с дальнейшими хозяйственными и политическими задачами цеха и др.

Не позднее чем за 3 дня начинать массовую работу по извещению о собрании (повестка, докладчик, предложение, день, час, место), вывешивая красочные общие объявления, приглашая на открытое партсобрание лучших ударников, для чего им рекомендовать по вопросу повестки дня специальную литературу, коллективную читку книг и газет в цехах, клубах, кружках. Необходимо организовать самопроверочные и проверочные бригады по вопросам повестки дня, например, выполнение хозяйственных обязательств, выявление причин брака, прогулов, текучести, организация собственной продбазы и т. д. Разъяснение вопросов партдня проводить через стенгазеты, заводскую печать, кружки, радио, кино.

К собранию обязательно должно быть подготовлено помещение чистое, освещенное, проветриванное, надо проверить наличие питьевой воды в баке, обеспечить достаточное количество скамеек для собравшихся, по стенам развесить лозунги и плакаты, связанные с повесткой дня собрания.

Кто дал право домохозяевам Зюскину злоупотреблять квартирами

В заводских домах по Интернациональной улице дом № 122, живет коллектив жильцов из 5 семей.

Управление вручено до кому Зюскину, который вместо управления квартир на пользу рабочих завода, сдает квартиры частным у преследуя спекулятивную цель, примером послужило селение миллионера ради выгоды Зюскина, который отапливал его помещение в течение месяцев, за отказ далее отапливать и был выгнан из дома, теперь Зюскин имеет ввиду ити квартиранта с дровами.

Из квартир до сего времени не выжаты квартиранты частники Пунеговы, которые уничтожили надворные постройки для своих потребностей и домком ни звука.

Квартиры лустуют и мер никаких не принимаются о сдаче квартир рабочим и служащим завода.

Коменданту квартир «СЗ» необходимо привлечь к ответственности и использовать все свободные квартиры для нуждающихся рабочих.

Квартирант.

У руководителей паровозного цеха хозрасчет на задворках

Комсомольская дивизия хозрасчетная бригада несколько лет делала подлинные образцы своей работы не только для завода, но и комсомолу всего Барнаула. Но на сегодняшний день отсутствует над бригадой партийного, хозяйственного и союзного руководства пришло к полному развалу хозрасчета в бригаде, объявляя комсомолу.

Бригада несколько раз ставила вопрос перед мастерами цеха о ликвидации объявив в инструменте путем приведения в порядок ящиков; для хранения инструментов, который хранится в ящиках после окончания работы закрытый инструмент на арбузде не находится, получает из разброды, розмеси его по полу, ставленные акты никто не подписывает. Дошло до того, что ящики на всю бригаду выдает 1 человек. Кроме того, на всю дивизию бригаду только двое тисов и то не правые, во время вгонки подшипников в рамки дышел подчас, если двое работают, то остальные сидят, дожидаются без дела. Для ремонта дышел все рабочее. Недостатков в бригаде очень много и никто на них не реагирует.

Партийная и союзная организации паровозного цеха должны потребовать от руководителей цеха организации подлинного хозрасчета, который является высшей формой соревнования, поднятия производительности труда и ликвидации брака.

Вударевич, Цикорин.

Ответ. редактор ПЕРЕМИТИН

Перелом в ликвидации неграмотности должен быть сделан немедленно

Газета «Красный Алтай» за последние показатели в ликвидации неграмотности ПВРЗ занесла на черную доску. Несмотря на это, заводской штаб ликбеза продолжает упорно бездействовать. Из 161 неграмотных посещают занятия ликпункта 145 человек, из 384 малограмотных учатся 306 человек.

Вместо того, чтобы решительно ринуться в бой за сплошную грамотность, развернуть массовую работу в цехах среди рабочих и в кварталах среди членов их семей, мобилизовать внимание всей общественности на ликвидацию

неграмотности, мы имеем факты оппортунистической недооценки со стороны треугольников цехов, например: в кузнечном цехе совершенно не учатся 13 человек неграмотных и 13 человек малограмотных; мастер цеха Сахарных, секретарь партячейки Гуньков и пред цехового комитета Карасинцев смотрят на это сквозь пальцы, отговариваясь тем, что мы не можем всех охватить учебой, т. к. работают в разных сменах.

На протяжении целого года ПВРЗ плетется в позорном хвосте по ликвидации неграмотности. Это не беспокоит председателя культштаба коммуниста Дудника, он до сего времени не уяснил себе азбучной истины, что ликвидация неграмотности — это один из основных вопросов в деле построения бесклассового социалистического общества, что ликвидация неграмотности — одно из условий успешной борьбы за выполнение промфинплана.

Ликпункт.