

СОКРУШИТЬ ПОПЫТКИ БЮРОКРАТОВ ПОДМЕНИТЬ ПОДГОТОВКУ паровоза, вагона к осенне-зимним заседательской суетней

ГОРН

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

О Р Г А Н
партколл., ФЭМК и заводоупр.
Барн. Паровозо-Вагоно-Ремонт. завода

Цена отд. № 5 н. 9 августа 1933 г. № 31 (81)

Гвоздь большевистской перестройки в немед- ленном улучшении работы ведущих цехов

Подлинная коренная перестройка транспорта в соответствии с решениями, которые даны партийной и правительством, должна каждый день, на каждом участке работы транспорта сказываться реальным улучшением его хозяйства, ростом выпущенных транзитных и цеховых качественных изделий. Только провозимые бюрократы, саботажники, люди, потерявшие политическое чутье, могут полагать, что требовать роста показателей рано, поскольку идет еще перестройка. Так могут рассуждать только те, кто пытается видеть в перестройке "очередную кампанию", подменяя парадной шумихой, пересадкой людей внутри аппарата и вывесок. Глубина и ценность указаний партии, являющихся образцом конкретного руководства в том и заключается, что если их по настоящему, по-большевистски проводить, то оздоровление в работе будет обеспечено.

Это в полной мере относится к ведущей отрасли хозяйства транспорта — паровозному, вагоному паркам. Никогда не было темпы перестройки, непоколебимость в осуществлении директив партии о ликвидации безделья и уравниловки в ремонте, о резком улучшении качества ремонта паровозов и вагонов были по оздоровлению парка. Шума и разговоров о перестройке завода много, а на деле нет еще перелома в самом главном — в оздоровлении паровоза и вагона к осенне-зимним.

Вагонный цех вместо перестройки занимается заседательской суетней

Постановление ЦК партии и Совнаркома требует немедленной перестройки, а не заседательской элиту, каковая глубоко внедрена в командный состав вагонного цеха, заводоуправления посылает лучшие инженерно-технические силы для укрепления цеха. Начальником вагонного цеха назначен лучший инженер рационализатор т. Федоренко, мастер слесарных работ назначен техник т. Глухов, в техническое бюро назначен инженер Чудов и техник Бидуль, инженер Иванов назначен начальником технической части по вагоному хозяйству завода, это значит, что работа цеха должна быть с первых же дней поставлена по-ударному.

Однако за 4 дня в работе вагонного цеха сдвигов в выполнении производственной программы не видно. Из заданных 44 вагонов сдано в эксплуатацию 37; если мастер невыполнение производственной программы июля месяца пытался объяснить плохой работой колесного цеха, недостатком буферных пружин и отсутствием рабелей, то бригада реверсировщиков и КК-РКИ находит причины не в этом. Главной причиной является безответственная работа командного состава, например, 6-го августа задержан вагон № 533518, совершенно готовый к на- входу в мастерскую — почему вагон задержан, то последний при- чин не знает. Второй факт — вагон

Специальный, оздоровительный ремонт паровозов проходит безобразно плохо. За 7 месяцев паровозный цех должен был отремонтировать 16 паровозов, на 1-е августа отремонтировано в сдано в эксплуатацию 52 паровоза. Качество выпускаемых паровозов безобразно низкое, имелись случаи, что паровозы, стоящие в ремонте 10 дней, после пробного пробега встают на повторный ремонт по недоделкам еще на 10—11 дней (паровоз № 700-77).

С 7-го августа цех стоит на этапе ответственнейшей работы по перестройке всего руководства. Заводоуправление лучшие инженерно-технические силы забросило в цеха на повседневную руководящую работу в цехе, смене и бригаде.

Рабочие воодушевленно встретили перестройку новым подъемом социальности и ударничества, переводом лучших бригад на хозяйский, а также выделением лучших ударников энтузиастов бригадами, для руководства основными звеньями производства, дерущихся за выполнение и перевыполнение транзитных планов.

Рабочие, проработавшие на профсоюзном собрании августовскую программу, данную заводоуправлением в количестве 8 паровозов, дали 2 паровоза в срок, на 7-е августа сдано в эксплуатацию 3 паровоза и подготовлен к очередному выпуску паровоз № 713-88.

№ 524813 задержан лишь только из-за того, что слесарь поставил башмак тормозного винта неправильно, а мастер Кондрашин не стал проверять эту работу — вагон задержан на сутки.

Партийная и профсоюзная организации цеха не находят нужным постановку вопроса перестройки на обсуждение широких масс рабочих. Рабочие не знают когда и кто будет назначен в их бригадах бригадирами. Между тем в первую очередь при перестройке хозяйственниками работы цеха партийная и профсоюзная организации должны были заняться вопросом организации труда и заработной платы, однако эти вопросы из поля зрения совершенно выпали и профорганизация никак не может найти своего места в борьбе за реализацию постановления СНК и ЦК.

Осенне-зимние перевозки в этом году наступают гораздо раньше, чем в прошлом. Огромные запасы хлеба, которого надо будет перевезти почти вдвое больше и притом в сроки в два раза более короткие, нежели в прошлом году, в ближайшие же декады создадут дополнительные требования к транспорту. Этот поток железнодорожников обязывает встретить здоровыми паровозом и вагоном, поэтому никаких отговорок, что мы, мол, еще перестраиваемся не можем быть.

Так дальше работать нельзя

По прессовому отделению программа не выполняется исключительно из-за плохой планомерности и инструмента, а отсюда и низкий заработок рабочего.

За наименьшим инструментом машины загружаются на 45%, об этом говорит смена фотографии рабочего дня гайкоделочной машины.

За семичасовой рабочий день полезность работы машины 1 час и 48 минут, а остальное время уходит на разборку и сборку.

Пресс "Венсана" тоже хромает отчасти из-за недоброкачественного инструмента и больше плохого планирования работы. Пример: зав.

прессовым отделением 20/VII-33 г. т. МАСЛОВ дает работу, не зная есть ли инструмент для данной работы и в результате такой нераспорядительности пресс за 7 часовый рабочий день работал только 2 часа 40 минут.

Постановление ЦК и СНК о перестройке работы железнодорожного транспорта и большевистская подготовка к осенне-зимним перевозкам от нас требуют коренного улучшения работы, правильной организации планирования. Такому безобразному отношению к делу надо положить конец.

ШАРАБАНОВ.

Партсобрание — лучшая школа большевистского воспитания

Календарный план партийной работы говорит, что 2 августа должно быть партийное собрание, об этом хорошо знал каждый партторг, которые должны были провести в обеденный перерыв беседы в бригадах. Еще с 1 августа в цехе на видном месте вывешено объявление, указана повестка дня — доклад об истории 30-ти летия партии. Секретарь партячейки тов. Досов говорит: «Сегодня кустовое партсобрание, а коммунистов никого нет». При 45 минутном ожидании партийцы стали собираться только в 5 часов вечера, тов. Досов открывает партийное собрание в присутствии 15 человек, 13 коммунистов и 2 беспартийных рабочих.

Ячейка вагонного цеха состоит из 50 коммунистов, имеет 6 партгрупп и 6 партторгов, но на собрании ни один партторг не явился, это еще раз говорит за то, что бю-

ро ячейки не занимается вопросами укрепления внутрипартийной дисциплины.

В своем докладе об истории 30-летия ленинской большевистской партии тов. Рыбкин рассказал недостаточно ясно, ибо не был подготовлен. В прениях выступило 3—4 коммуниста, собрание прошло вяло, от перестроения коммунисты сидели и зевали. В свое время тов. Каганович вполне правильно определил роль коммуниста в данный период.

А ведь беспартийный рабочий в праве поставить любому члену и кандидату партии вопрос:

— Ну вот ты вступил в партию, ты, значит, более сознательный человек, объясни мне, пожалуйста, какие цели ставит перед собой большевистская партия, растолкуй то или иное партийное решение, какой же ты член или

кандидат партии, если не сможешь ответить беспартийному рабочему на самые простые вопросы.

А в ячейке вагонного цеха таких коммунистов много, например: партторг Матосевский, член партии с 1931 г., не знает программы и устава партии на подготовку последующих решений партии не является, также не посещает партсобрания, за непосещение партшколы имеет партийное предупреждение. Какой же из всего коммунист или партторг, тогда как он знает меньше беспартийного активиста и не хочет изучать теорию Маркса — Ленина — Сталина.

Бюро партийной ячейки должно по-большевистски развернуть партийно-массовую работу в цехе, оказывая практическую помощь партторгам, ибо основной задачей парторганизации стоит вопрос о подготовке к чистке партии.

Работу школ и кружков марксистско-ленинского воспитания на рельсы социальности и ударничества

Чистка партии есть выражение большевистской самокритики, она связана с неуклонным повышением требовательности на счет работы действительно коммунистической (Ленин). Эти требования каждой партийной организации к каждому коммунисту повышаются в связи с новыми грандиозными задачами, которые нам надо разрешить во второй пятилетке.

Эти задачи в первую очередь требуют от каждого члена и кандидата партии поднять свой политический кругозор на уровень поставленных задач. Культурно-политическая и разрешению этой задачи приступил. Организовано на летний период школ марксистско-ленинского учения: одна кандидатская партшкола, начальная школа, 13 кружков текущей политики и один курс пропагандистов. Всего охвачено партучебой из 328 коммунистов 150 человек или 45,7%, из 220 комсомольцев обучается 22 чел. или 10%, беспартийных рабочих обучается 67 чел.

Партколлектив выделил лучших коммунистов Добрука, Мусинова, Упорова и др. пропагандистами-руководителями школ и кружков текущей политики.

Т. Антонов — член партии с 1925 года, ударник производства, сейчас руководит кружком текущей полити-

ки, на занятия приходит подготовленным, на любой вопрос слушателей дает исчерпывающий ответ, в результате чего образцово поставил работу кружка, ни одного случая не было срыва занятий. Кружок проработал решение ЦК ВКП (б) и Крайкома о чистке партии, постановление СНК и ЦК ВКП (б) о работе железнодорожного транспорта, сейчас кружок прорабатывает историю 30-летия партии.

Тов. Антонов первый понял роль пропагандиста в предстоящей чистке партии, которая предъявляет большие требования к пропагандистам. Как выполняет пропагандист ответственное дело, порученное ему партией, насколько он сумел обеспечить правильное усвоение членами и кандидатами партии основ большевистской программы и тактики, важнейших решений партии, насколько партийная школа идейно вооружила партийца на борьбу за выполнение генеральной линии партии против малейших отклонений от марксизма-ленинизма под этим углом будет проверяться работа пропагандиста.

Большим проблемом работы школ является плохая посещаемость занятий коммунистами, в среднем за июль посещаемость занятий выражается в 60%. Причины этого кроются в летних настроениях как

руководителей школ, так и слушателей: характерный пример: 26-го июля на кружке текущей политики в вагонном цехе должны проработать историю 30-ти летия партии, докладчик Малахов на занятия не явился лишь только потому, что 25-го июля выходной день, ездил в деревню отдохнуть и не подготовился к занятиям.

В электрическом цехе не кем проводить руководителем тов. Романову занятию, т. к. коммунисты не ходят в кружок, а секретарь ячейки ВКП (б) Козаревич опустил руки, ходит по цеху ничего не делая, считает, что он перегружен работой (руководитель депутатской группы Горюхова, которая также работы ни какой не ведет).

Дальше такое отношение терпимо быть не может. Бюро партячеек должно вставить коммунистов посещать школы марксистско-ленинского воспитания, принимая самые решительные меры к тем, кто срывает занятия.

Опыт т. Антонова должен быть подхвачен всеми школами партийной сети, поднимая новую волну социальности и ударничества между школами и отдельными слушателями за лучшую подготовку к чистке партии, за большевистское овладение учением Маркса — Ленина — Сталина.

Чернявский.

П Л А Н

Работники ИТС включились в конкурс на лучшую постановку работы по подготовке к осенне-зимним перевозкам

Для оказания технической помощи в организации труда, правильного использования рабсилы и механизмов, а также выявления неполадок и устранения их в исправления, выделили членов ИТС по бригадам в основных цехах:

Паровозный цех — с 26/VII по 1/XI прикреплены:

Машина — Усов, экипаж — Полковников, котел — Писин, рматура — Осипов, обшивка и гарнит — Бондаренко.

Вагонный цех:

Плоский — Глухов, кривильщики и малары — Хмелевский, клепалящики — Сургунов, автокатки — Стоценко.

Кузнечный цех:

Общее отделение — Гайворонский, прессовое и упряжь Романов, ресурсы — Свояновский.

Литейный цех:

Кирилловский.

Механический цех:

1-я смена — Скуратович, 2-я смена — Чудов, 3-я смена — Романов А.

Колесный цех:

1-я смена — Реньш, 2-я смена — Метлев, 3-я смена — Кузьмин.

МБИС заслушивает отчеты руководителей прикрепленных по пятидневкам и 1, 16 и 11 числа. Результаты передает в редакцию "Горня" для освещения в печати 26-го и 31-го — Писин.

Организовать учет выполнения программы по количественным и качественным показателям по декадам с введением в газете "Горня" 13, 23 августа, ответственные: Ганек, Душкин, Красильников.

Организовать сбор и учет разрабатываемых в цехах и на участках мероприятий и их эффективность с суммированием по декадам — 1, 10 и 20/VIII, ответственные — Храпов, Стоценко В.

Провести переизучение соглашений между членами ИТС и максимальным вовлечением в ударничество и социальность, ответственный: Волотов, Анохина — 1-го августа.

По изобретательству:

МБИС заслушивает доклады прикрепленных членов ИТС в помощь реализации изобретений 1-го августа — Писин ответственный.

Заслушать о проделанной работе прикрепленных по цехам для организации цехов изобретательства 1/VIII, ответственный — Писин.

Реализовать среди членов ИТС облигации на изобретения с учетом их эффективности на 1/VIII, ответственный: Шестаков.

Техпропаганда:

Провести смотр общественного питания 7/VIII ответственный: Рыбкин, Пасечников, Дудник, Тарасов, Чернявский.

Провести смотр подсобных хозяйств и работы распределителя о цели бытия узких мест и помощи им 7/VIII.

Отчет бригады на МБИС заслушать 11/VIII, ответственный — Писин.

Проверка хода конкурса и отчет перед МБИС по декадам возлагается на МБИС — 26/VIII, ответственный — Писин.

Техпропу провести по цехам завода по одной лекции: в паровозном цехе: "Японские методы ремонта паровозов", ответ. Писин (между 1 и 10/VIII); в вагонном — "Японские методы ремонта вагонов", ответ. Федоренко.

Провести лекцию в клубе: "Новшества по ремонту паровозов", ответственный: Кузьмин.

Тоже по радио, ответ. Шварев. Организовать вводные курсы 2-х недельные для вновь поступивших на завод с 100% охватом таких о 28-го июля по 5 августа — Шестаков.

Закончить работу по укомплектованию курсов, подлежащих обязательному прохождению техникума с 8 июля по 10 августа, ответственный Шестаков.

Организовать техкабинет с наметкой плана работы такового на август (консультации, техпомощь и т. п.) с 1 по 10 августа, ответственный: Стоценко М. И.

Рабочие требуют скорейшей перестройки работы

Обезличка

Так приходится понимать разговоры, которые ведутся между механическим и паровозным цехом в отношении выдачи требований на изготовление деталей механическим цехом для паровозов.

Администрация паровозного цеха передаваемые описи на изготовление и ремонт паровозных деталей не хочет сразу же оправдать соответствующими требованиями, очевидно, боясь заявить действительный расход на паровозы.

Изготовленные детали растаскиваются от станков рабочими без всяких требований, вследствие чего получается по механическому цеху невыполнение производственной программы, а вместе с тем увеличение расхода времени на выпущенную продукцию и увеличение остатков незавершенного производства.

Так было на 1-е июля, в числе незавершенного производства имеются 12 паровозов, из коих 5, выпущенные в разное время, начиная с января с. г., а 6 в мае, несмотря на то, что все детали, без коих паровоз не мог выйти из ремонта, все же паровозный цех требования на них не дает. Такие же вещи наблюдаются и в июле. Причина этому — слабый надзор со стороны монтерского состава механического цеха, а отсюда вытекает отсутствие ответственности за качество обрабатываемых деталей.

Интересно знать, как эти детали записываются рабочему, тогда как от него их никто не принимает, а также не имеется у него документа, что он сделал и куда сдал. Мое предложение: предложить паровозному цеху сразу же оправдывать описи требованиями, чем положить конец обезличке в работе цехов.

Конищков.

Подготовить овощехранилище, транспорт, тару

Ферма ЗТНО при ПВРЗ в предстоящую уборочную кампанию должна снять урожай овощей: около 60 тонн картофеля, 30 тонн помидор и других плодовых тонн 200.

Овощи, бахчевые культуры, картофель надо не только хорошо, своевременно и без потерь собрать, но и сохранить их от порчи в осенне-зимний период. Для этого требуются хорошие овощехранилища и необходимое количество тары.

Однако ни партийные, ни профсоюзные организации не уделяли этому вопросу должного внимания. На сегодняшний день овощехранилища не подготовлены, требуют ремонта; у входа крыша протекает и поломаны поперечные балки, что угрожает обвалом, внутри не произведена побелка помещения, сырость, появился грибок, который разрушает балки, вытяжных труб недостаточно, двери разбиты, требуют ремонта.

Крепче удар по ликвидаторским настроениям

В связи с решением ЦК и Совнаркома об организации отделов рабочего снабжения при транспортных организациях наш паровозо-вагон-ремонтный завод это решение в основном выполнил. Все ценности переданы заводу, правление ТПО ликвидировано, аппарат в 85 человек полностью перешел в отдел рабочего снабжения. Но вместе с ликвидацией правления явились ликвидаторские настроения у некоторых товарищей из аппарата ОРС.

Начальник ОРС Колоухов на вопросы посетителей отве-

тает: «Я скоро уеду, будет новый начальник и он вам все расскажет». На основе этого начальник рабочего снабжения Колоухов предлагает Усольцеву отпустить в отпуск заведывающего фабрикой Шибина, которого сейчас нельзя отпускать ни в коем случае, потому что основные работники фабрики-кухни находятся в отпуске.

Надо помнить т. Колоухову, что перестройка необходима, решение партии и правительства выполнять обязательно, но вредить делу никто не разрешит.

Правление ЗТНО, сейчас ВОРС, должен принять самые решительные меры в подготовке уборки и времени овощей — в овощехранилище. По-большевистски подготовить овощехранилище к приемке плодовых — первоочередная задача всей общественности завода.

Бригада работников и актива КБ-РКИ: Чернявский, Щеглов, Еремин, Новоселов, Шабалин, Десятков.

Свой. Разборщик вагонов Дорохин систематически занимался хищением баббита. 26-го июля Дорохин был пойман с поличным. Зайдя на работу раньше на час, вынул из бункера годные подшипники и стал кулаком разбивать их и отбитый баббит ложил в специально привезенный мешок.

В стройотделе при ПВРЗ плутатур Марченко 23 июля пытался украсть более 6 килограмм гвоздей, но был задержан в воротах сторожем. В эту же ночь Марченко приходил на строительство, якобы за был плащ, в результате у рабочих украли 2 железные лопаты.

Хулиган Телупов — плотник вагонного цеха — 29 июля устроил в квартире пьянку, в результате его поволокли близким, сейчас ходит по больничному.

Начальник отдела кадров Шадрин при приеме рабочей силы не проверяет детально документы поступающих, отчего легко пролезает классовый враг в производство. Редакция считает, что никаких объективных причин быть не может, которые оправдали бы преданность Липатова к порученной работе на одном из ответственных участков. По бине и только по вине руководителей на 20-е снижена производительность труда, выпускается плохого качества окраска вагонов и не выполняется план. Ведь 6 условий т. Сталина не выполняются, безответственность и расхлябанность в работе — основа промывов малярного отделения.

Коренной перелом в работе малярного отделения должен быть сделан в самое ближайшее время, применяя все меры и средства социалистических методов труда. Выполняя количественные показатели, ни на минуту не забывая про качество.

Редакция «Горня».

Вид. отв. ред. НОВОСЕЛОВ

Воров, жуликов, хулиганов и пьяниц Думнова и Телепова выгнать с завода и судить пролетарским судом

Кто такой Телепов Николай?

На этот вопрос может ответить любой рабочий завода. Его и его друзей — Думнова, Трутаева, Салабуева, Будина — знает любой рабочий завода, как пьяниц, хулиганов, прогульщиков и рвачей.

Люди типа Телепова и его друзей способны на всякие гадости, лишь бы это устраивало их благополучие. Болеть за производство, за выполнение промфинплана — это их нехотелое дело. Это их мало интересует.

29-го июля на квартире Телепова в кампани, в которой участвовал табельщик литейного цеха Думнов, врановские Трутаев и другие собутыльники Телепова была учинена драка. В результате драки Телепов вышел победившим с изувеченной рукой.

30 июля Телепов получает бюллетень, хотя это равенство было произведено и не на территории завода. Он обманул врачей и администрацию цеха тем, что его, как будто бы, порезали хулиганы у парка. Об этом умалчивают его собутыльники.

Телепов 6 месяцев тому назад был уволен с завода, как прогульщик и пьяница. 6 месяцев Телепов активно занимался спекуля-

цией мукой (возил в Ташкент со своим отцом), а месяц тому назад каким-то образом снова пролез на завод, несколько дней проработал и теперь имеет бюллетень и пытается за счет завода.

О Трутаеве и Думнове характеризует то, что они 28/VII за хулиганство сидели ночь в милиции. Думнов, получая пропуск в столовую, почти ежедневно 15 пропусков расходует не по назначению и его никто не контролирует.

Такой факт — за то, что старший сторож воровал и передавал мыло с завода, Думнов ему выдал 10 ударных талонов на 5 рублей. Ему в этом помогает его свояк Балабуев.

2-го августа хулиган Думнов в 8 часов дня до полусмерти избил работницу-рабочку Солдатенко, как будто бы за то, что она выражала протестно махинации их работы.

Такое положение дальше нетерпимо. Всех виновных надо привлечь к ответственности. О Трутаеве и Думнове надо создать общественное мнение и как у хулиганов, пьяниц, рвачей и обманщиков отобрать продовольственные карточки, позорно выгнать с завода и судить пролетарским судом.

Бригада 5 человек.

Вон воров, хулиганов и расхитителей социалистической собственности с производства

Разборщик вагонов Дорохин систематически занимался хищением баббита. 26-го июля Дорохин был пойман с поличным. Зайдя на работу раньше на час, вынул из бункера годные подшипники и стал кулаком разбивать их и отбитый баббит ложил в специально привезенный мешок.

В стройотделе при ПВРЗ плутатур Марченко 23 июля пытался украсть более 6 килограмм гвоздей, но был задержан в воротах сторожем. В эту же ночь Марченко приходил на строительство, якобы за был плащ, в результате у рабочих украли 2 железные лопаты.

Хулиган Телупов — плотник вагонного цеха — 29 июля устроил в квартире пьянку, в результате его поволокли близким, сейчас ходит по больничному.

Начальник отдела кадров Шадрин при приеме рабочей силы не проверяет детально документы поступающих, отчего легко пролезает классовый враг в производство.

Редакция считает, что никаких объективных причин быть не может, которые оправдали бы преданность Липатова к порученной работе на одном из ответственных участков. По бине и только по вине руководителей на 20-е снижена производительность труда, выпускается плохого качества окраска вагонов и не выполняется план. Ведь 6 условий т. Сталина не выполняются, безответственность и расхлябанность в работе — основа промывов малярного отделения.

Коренной перелом в работе малярного отделения должен быть сделан в самое ближайшее время, применяя все меры и средства социалистических методов труда. Выполняя количественные показатели, ни на минуту не забывая про качество.

Редакция «Горня».

например, принял плотника Бажакина лишнего права голоса.

Новый устав о дисциплине железных дорог СССР требует революционной бдительности в наборе рабочих со стороны управленческого аппарата, в частности отдела кадров.

Жуликов, воров и расхитителей, нужно гнать из завода и судить пролетарским судом.

Шокуров, Курилкин.

Дать стпор спекулянту Ботвалинскому

Мастер электросварочного цеха «коммунист» Ботвалинский в рабочее время обивает пороги в магазине специалистов — не дают ли там дифтовары. Не было ни одного случая, чтобы Ботвалинский не орали привезенных дифтоваров, например, в июне получил 2 костюма — жена продала за муку в Быстром Истоке, привезенный хлеб увезла в Ташкент с целью наживы.

Партичейка электроцеха должна очистить свои ряды от спекулянтов.

Чем думали?

Монтер по оборудованию вагонов тормозами Бочкарев дал распоряжение т. Прокудину оборудовать новым тормозом вагон-углярку № 988505 20-го июля. Слесаря проработали 20 рабочих часов, поставили цилиндр и др. части.

Бочкарев 27-го июля дает второе распоряжение — тормоза не будет, разорудуйте.

Спрашивается, чем думал Бочкарев, давая такое распоряжение и кто будет оплачивать слесарям за эту работу?

ПОПОВ С.

КТО ВИНОВАТ В ПРОРЫВАХ

(Письмо профорга Липатова)

Несколько раз писалось в газете «Горня», что руководители цеха и матюгуют дадут плохого качества материал, не проверив годен ли он для потребления или нет. А отсюда удар по производительности, качеству и никому ненужные переделки. Какую охру и олифу нам дают, и что из себя этот материал представляет — никто не интересуется, а о качестве очень много говорят, а партия и правительство от нас требуют своевременного выполнения планов и высокого качества. Но этого не хотят понять руководители цехов и по их вине страдает дело качества.

Никто на производственного отдела не пришел к нам в малярную, хотя бы для проверки хозрасчета и в каком состоянии он в нашей бригаде, а надо прямо сказать, что хозрасчет у нас не хозрасчет, а слезы, связывай глаза и беги от такого хозрасчета и от такой работы, и это лишь потому, что в настоящее время маляры полностью не загружены. Работы мало. На это

дело нужно кому следует обратить внимание.

Сейчас производительность труда пада на 20% и лишь потому, что плохой материал и малый размер кистей, нужно 24 или 26 размер, а нам выделили 18, а потому приходится из 2-х делать одну, что отражается на качественном выполнении программ. Я думаю, что производственный отдел нам поможет и даст практическую и правильную установку по хозрасчету и снабжению маляров бесперебойно и доброкачественным материалом.

Я здесь упустил из виду о дисциплине, которая ни к чему не годится, потому что я эту вину беру на себя, как профорг.

Профорг Липатов.

От редакции

Письмо профорга Липатова в редакцию «Горня» интересно тем, что оно характерно для многих профоргов других цехов и отделов, которые стараются пустой, никому не нужной, болтовней выискиванием объективных причин, порождая при этом слезы, свалить свою вину на

других, подменить практическую работу.

Никак не простителен тот факт, что профоргазна, что материал для окраски дается плохого качества, никаких мер не принял для устранения таких безобразий, не составил ни одного акта, не добился реального перелома в работе. А в этом деле профорг Липатов должен был быть заинтересован, более чем кто-либо другой.

Еще яснее показывается лицо профоргов типа Липатовых, когда им приходится работать на одном из ответственных участков — правильная организация хозрасчета. Не хозрасчет, а слезы, связывай глаза и беги от такого хозрасчета и такой работы.

Редакция интересуется: куда думает бежать Липатов и думает ли он оставить партийный билет, ибо он будет тяготить во время перелетов, и что об этом скажет цехпрофачейка и партколлектив? Об этом наверное Липатов не подумал. А нужно было бы подумать, когда говорил такие слова.

О дисциплине Липатов умалчивает, потому что он считает своим делом, с которым он не справился, а все другие работы его не касаются.

Горня № 31.

Барнаул. Гостип. изд. «Красный Алтай».

2807—1700