

Перестройку работы расценивать не количеством собраний, заседаний и резолюций, а паровозами и вагонами

ГОРН

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

О Р Г А Н
партколл., ФЗМК и заводоупр.
Барн. Паровозо-Вагон-Ремонт. завода

Цена отд. № 5 к. 27 августа 1933 г. № 33 (83)

Празднование МЮД'а провести под знаком борьбы за оздоровление ж.д. транспорта

Остались считанные дни до 1-го сентября—19-го Международного юношеского дня. Эти дни комсомольская организация завода должна превратить в боевые дни за реализацию постановления ЦК ВЛКСМ, направленное в основном на мобилизацию комсомольцев, рабочей молодежи, на борьбу за выполнение решений СНК и ЦК ВКП(б) о ж.д. транспорте.

На проходимом заводском комсомольском собрании 21 августа комсомольцы единодушно заявили, что поставленные задачи партией выполнены с честью.

С 20-го августа комсомол завода взял на себя ответственность за изготовление к 1-му сентября 3.000 шт. щитов для хлебных перевозок. Эта, взятая комсомолом, почетная задача решает успех осенне-зимней перевозки, т. к. на сегодня транспорту не хватает свыше ста тысяч щитов.

Предмюдовские дни для комсомола завода должны явиться лозунгами: «Изготовить ежедневно не менее 300 щитов», «В 19 МЮД рапортовать 100% выполнением боевого задания».

Наряду с выполнением боевого задания перед комсомолом стоят задачи еще теснее сплотить вокруг себя беспартийную молодежь, мобилизовать ее на выполнение задач партии, повысить революционную бдительность.

К 19-му МЮД'у комсомольская бригада цепных дышел должна рапортовать победами

Комсомольская бригада цепных дышел, избавляясь от классово-враждебных элементов, в июне выполнила производственную программу на 112 проц.

Но эти победы она не закрепила.

Производственную программу в июле выполнила только на 96 проц.

К предстоящему 19-му международному юношескому

дню комсомольцы т. т. Каплун, Макаров, Тищенко, Кулик, Зырянов, Гореликов имеют полную возможность не только выполнить, но и перевыполнить производственную программу путем непримиримой борьбы с оппортунистическими настроениями, развертыванием социализма и ударничества, внедрением подлинной трудовой сознательной дисциплины на производстве.

Между комсомольскими ячейками заключить договора социализма на лучшую подготовку к МЮД'у выполнения задач партии и передовые ячейки при демонстрации поставить в передовые колонны города.

Развернуть интернациональную воспитательную работу среди комсомольцев и б.п. молодежи, путем ведения пропаганды о героической борьбе зарубежных компартий и комсомола против наступления капитала.

Организовать серьезную подготовку к проведению МЮД'а путем разработки конкретного плана по оформлению демонстраций, экскурсий, физкультурных состязаний, подготовки зейкиников, массовиков, заплывов для культурных развлечений молодежи.

Между комсомольскими ячейками заключить договора социализма на лучшую подготовку к МЮД'у выполнения задач партии и передовые ячейки при демонстрации поставить в передовые колонны города.

Лучшие комсомольцы встречают 19-й МЮД с победами

На основе сознательного отношения к труду систематически перевыполняют программу комсомольцы: т. Черкашин на 125 проц., Топин—135 проц. и редактор стеной

Изготавливать ежедневно не менее 300 щитов

Перед заводскими организациями стоит чрезвычайной важности задача—изготовить к 1-му сентября 3.000 щитов для перевозки хлеба.

Это боевое задание должно быть выполнено без малейших колебаний в срок и без ущерба в выполнении плана ремонта вагонов. Объявленный Омской дорогой декадник штурма по оздоровлению вагона ставит перед нами вопрос еще резче повысить темпы вагонного и др. цехов.

Комсомольская организация взяла на себя ответственность за выполнение в срок боевого задания. Эту инициативу должны поддержать все

хозяйственные, профсоюзные организации в оказании помощи рабочим, в подоске лесоматериалов и др. работы.

С 20 по 25 августа нужно было выполнить 1800 щитов, выполнено 1300 благодаря еще плохой организации работы и не обеспеченности лесоматериалом и гвоздями.

Работникам материального отдела надо немедленно обеспечить материалами для изготовления щитов.

Ремонтировать паровоз и вагон как следует, а не какнибудь

В числе причин безобразной работы железнодорожного транспорта одно из видных мест занимает плохое состояние подвижного состава. Дело в том, что ж.д. транспорт не только плохо ремонтировал паровозы и вагоны, но и самые нормы ремонта были настолько низки, что они то и приводили к плохому ремонту паровозов и вагонов.

СНК и ЦК прямо указали в своем постановлении, что «практика установления крайне сниженных норм для ремонта паровозов и вагонов» вела к недопустимому снижению качества ремонта.

О чем говорит книга дефектов паровозного цеха

Паровозный цех в августе должен сдать в эксплуатацию 10 паровозов, за 25 дней сдано 5 паровозов 4-го класса и 2 случайного ремонта. В чем дело плохой работы паровозников? Правда, до постройки в паровозном цехе отсутствовало техническое руководство, сейчас же работают мастерами лучшие инженеры завода, бригадиры—бывшие монтеры, лучшие высококвалифицированные силы, работа должна быть по-новому, паровоз должен выпускаться в намеченный графиком срок.

Однако, отдельные мастера продолжают работать по-старому. Например, мастер котельных работ Лодыгов поставил бригадира Алексева на ремонт паровоза № 701-62, который проработал целых полмесяца без всяких указаний и технических советов. В результате при назначении паровоза на пробу 13-го августа паровоз был по этой работе забракован и только 19 августа забракован был поставлен бригадир тов. Кленов, который заново выстроил заднюю площадку, выправил швеллера и отремонтировал тендер.

Паровоз № 714-08 после пробы имел разных неполадок 24, как-то: нет подбивки в тендерных брусках и др. 19-го августа пришел с пробой паровоз № 701-72, имел 18 дефектов—горение дышловых втулок обеих сторон, недоброкачественно поставлены 2 клапана Шукалова, которые продували, проверить золотники и др. В результате паровоз стоит на повторном ремонте 5-е сутки и неизвестно когда выйдет, т. к. пришлось сделать новую втулку цилиндра, которую задерживает механический цех.

Нарком т. Андреев вполне правильно сказал в своем выступлении на ж.д. активе в Днепропетровске и Киеве, что «Вы уступили важнейшие решения ЦК и СНК в конечном количестве всякого рода собраний, совещаний, резолюций и постановлений», «главное теперь в действительном проведении постановлений ЦК и СНК—это проверка людей-руководителей на работе, а не в болтовне».

Вагонный цех погряз в объективных причинах

Вагонный цех из заданных 282 вагонов за 25 дней сдал в

эксплуатацию только 182, законсервировано на территории завода 51 вагон.

Корень зла—в плохой организации труда, отсутствии технического руководства бригадами, например, вагон № 934354 остался только из-за того, что не сменили рессорные державки, не поставлены бусовые струнки; вагон № 475985 стоит из-за выяснения, как ставить болты между обшивкой. Вагон № 533979 сдержан из-за тормоза, вагоны № 439929, 391362 не закончены по плотничным работам. Если нет буферных пружин на те вагоны, которые по всем работам закончены, то на этих вышеуказанных вагонах были поставлены ударные приборы и где-то были найдены буферные пружины. Этот факт еще раз подтверждает, что в цехе нигде не отвечает за своевременный выпуск вагонов.

Инструктор, заводской приемщик-браковщик становится центральной фигурой в борьбе за соблюдение новых характеристик, за новое высшее качество ремонта. Плох тот приемщик, который желает жить в мире, не дерется за внедрение новых характеристик. Возмутительный факт: приемщиком Кондрашиным с 1-го по 17-е августа были приняты вагоны с рассохшим полом и обшивкой. В результате вагоны вме-

сто хлебных перевозок, пошли под погрузку угля.

Вагонный цех получил пополнение рабочей силой в количестве 76 человек. С вновь пришедшими рабочими массово-разъяснительной работы партийные и профсоюзные организации до сих пор не провели, новый устав о трудовой дисциплине ни один рабочий цеха не знает, в результате нарушение трудовой дисциплины с каждым днем возрастает, за 20 дней августа за прогулы было уволено 36 человек исключительно из вновь пришедших рабочих. Угруппированные нормы выработки среди бригадиров не проработаны, большая часть бригадиров до сих пор не знает за что работает. Все эти факты влекут за собой невыполнение производственных измерителей.

Партийные, профсоюзные организации должны немедленно организовать широкое массы рабочих на устранение всех недочетов.

Полным выполнением производственной программы, включением в штурмовой декадник по оздоровлению вагонного хозяйства, поднятием производительности труда и улучшением качества выпускаемой продукции партия будет судить о выполнении своих решений.

Бригада рабкоров и актива ККРБ: Чернявский, Павленко, Кленов, Прокудин, Яцков, Назанцев, Зайцев, Новоселов.

К смотру социализма и ударничества

В двухдекадник смотра поднимем социализм и ударничество на высшую ступень

Партийная, комсомольская и профсоюзная организации, проработав 5-го августа на расширенном заседании актива решение Горкома партии о проведении смотра социализма и ударничества, на совещании было организовано 12 смотровых бригад с охватом 62 человек для проведения массово-разъяснительной работы в цехах среди рабочих и проверки всех соцдоговоров.

Смотровые бригады провели 8-го августа профсоюзные собрания по цехам, на которых было заключено 13 межцеховых соцдоговоров на лучшее проведение смотра и 100% охват соцсоревнованием и на 90% ударничеством.

В цехах с 8 по 13 августа проведено 55 бесед об обидных переживаниях, выпущено 3 стенгазеты. В результате чего была выявлена плохая работа отдельных цеховых треугольников—механического, кузнечного и др., не занимающихся вопросом роста социализма и ударничества, так-же и учетом подлинных ударников, а отсюда не мало пользовались лжеударники правами подлинных ударников, например, в ремонтно-строительном цехе предцехпрофбюро Черепанов Василий не только не занимался проверкой соцдоговоров, так он совершенно развалил всю профработу. Лжеударник Дорохов Иван систематически не выполнял производственного задания, не выполняя нагрузку, а поль-

зовался ударной столовой и магазином.

В инструментальном цехе исключен из ударников браковщик Павличенко и др.

В заводе работают на 13 августа 1799 чел. Перезаключено соцдоговоров в период смотра 297 и в период проработки постановления ЦК и СНК о работе ж.д. транспорта 488. Всего охвачено соревнованием 717 чел., закрепились за заводом до конца 2-й пятилетки 911 чел. Вступили в члены союза 20 чел. Подписались на заем первого года 2-й пятилетки 22 человека на сумму 2600 руб. Переведено на хозрасчет 40 бригад и перезаключены хоздоговора 86 бригад, выделены в цехах освобожденные учетчики по хозрасчету, которые приступили к работе.

Имеются дополнительно большевистские образцы работы отдельных хозрасчетных бригад—т. Каванцева (кровельщиков вагонного цеха)—производственное задание выполняет от 115 до 160%, производительность труда за июль поднялась на 17%, дала экономии за июль 74 руб., совершенно нежит брак продукции.

Работа смотровых бригад проходила на слете ударников, где дано было задание превратить завод из отстающего в подлинно ударный, выполнение траншплана в осенне-зимний период.

Штаб.

Бригадир организатор и низовой администратор

Решения партии и правительства о перестройке ж. д. транспорта особенно настойчиво подчеркнули роль низового хозяйственно-технического руководства, роль бригадира в новых условиях и новой обстановке, как центральную фигуру в борьбе за укрепление низового производственного звена в борьбе за рост производительности, за освоение техники и установление подлинного единоначалия.

В своем распоряжении за № 351 директор завода тов. Стеценко четко поставил задачи перед бригадиром: «Конкретно руководить всей работой бригады, правильно расставить работу и распределить работу, приемка выполненной работы от рабочих и сдача ее мастеру, наблюдение за правильным использованием инструмента, распределение материалов и запасных частей между рабочими своей бригады, борьба с прогульщиками, лентяями, рвачами, дезорганизаторами производства».

Если до перестройки освобожденный от труда руководит работой канцелярским — бюрократическим методом, занимаясь выпиской условий до тысячи штук в рабочий день, бегал в поисках за материа-

лами, то теперь, работая непосредственно в бригаде, он своим знанием техники дела, личным примером, сознательным отношением к труду, является подлинным организатором масс на выполнение производственной программы.

Там, где цеховые организации придают роли бригадира серьезное значение, там есть результаты большевистской работы.

В кузнечном цехе бригадирами работают лучшие ударники, например, т. Ладыгин — ударник-рабочий, редактор стенгазеты «Молот», производственную программу в июле выполнил на 106 проц.

Работая бригадиром двух 0,25 тонн. молотов несколько дней, тов. Ладыгин говорит: «Сейчас в цехе чувствуется резкое улучшение в работе, сокращается простой оборудования и правильно распределяется работа».

В прессовом отделении была полная обесличка оборудования, никто за него не отвечал и не следил за качеством продукции. Теперь там бригадиром работает т. Кузминов — лучший ударник, который крепко борется за максимальное использование оборудования.

На саботаж Просекова — 118 проц.

Лучшие бригадиры хозяйственных бригад по плотничным работам вагонного цеха — дверники ледников т. Тарасов и его бригада выполнили июльский план на 103 проц. Все рабочие бригады на 100 проц. охвачены подпиской на «Зем 2-й пятилетки» и принимают активное участие в общественной работе.

Бригада дверников по товарным вагонам под руководством бригадира тов. Белоглазова систематически перевыполняет программу — за

июль на 118 проц. несмотря на наличие в бригаде летуна с коззавода Просекова, который пытался дезорганизовать работу бригады путем нытья, агитации о нереальности производственной программы, пытался организовать саботаж против решений партии и правительства о перестройке ж. д. транспорта, но бригада дала ему жесткий отпор, создала вокруг его общественное мнение и своим личным примером доказала ему реальность программы.

Барское отношение к перестройке заработной платы недопустимо для командира советского предприятия

Осуществление правильной организации заработной платы и нормирования является неотъемлемой частью перестройки работы на ж. д. транспорте. Канцелярско-бюрократические методы руководства в организации зарплаты сказывались и все еще сказываются на заводе. Нормы выработки и расценки находятся не в непосредственном ведении начальников цехов и мастеров других оперативных работников, а переданы второстепенным лицам.

В вагонном цехе укрупнением норм выработки занимаются контролеры, а мастера совершенно в стороне от этого участка работы. Нормы укрупняются исключительно арифметическим методом и по усмотрению нормировщиков сокращаются не на 10%, а на 30—50%. Несколько характерных фактов — по разукрупнению нормам стоила короткая платформа отремонтировать по плотничным работам 12 р. 70 к., при укрупнении стала стоить 50 к.

Мастера отныне работ Самолчев, прежде чем вынести на проработку эти нормы, должен был сам их просмотреть и согласовать с началь-

ником цеха, все же вынес на обсуждение бригад, в результате чего с такими нормами рабочие вполне правильно не согласились и потребовали уточнения, и все же Самолчев на второй день снова пытался проработать эти нормы.

Мастер слесарных работ Глузов вынес на обсуждение такие нормы, например, установили расценки на ремонт крытого нетормозного вагона 19 рублей, а крытый тормозный вагон только на 35 копеек дороже нетормозного, с такими нормами рабочие не только не согласились, а потребовали немедленного уточнения.

Проработка норм и расценок до сих пор не организована среди широких масс рабочих. Этим безобразиям должен быть положен решительный конец.

Нормирование на транспорте вследствие канцелярско-бюрократического дробления норм и расценок все время был одним из наиболее больных участков, но дальше терпеть этого нельзя.

Только мастер — лицо компетентное, технически грамотное — может и должен руководить укрупнением норм, про-

Парторг Токарев в хвосте у масс

В вагонном цехе еще отсутствует борьба за передовую бригаду и еще хуже, когда парторг Токарев и профорг Касьянов не являются силой примера для других, они систематически не выполняют производственную программу — в июле Токарев выполнил только на 82 проц., Касьянов на 81 проц.

Токарев не охватил политическим влиянием массы рабочих, в результате из 15 бригад плотников в июле производственную программу выполнили только две бригады.

Причины невыполнения кроются главным образом, в отсутствии подема на социальное и ударничество, в отсутствии ответственности бригадиров за порученную работу, например, бригадир Кузьмин выполнил план только на 60 проц., а бригадир Олейников на 65 проц. В этих бригадах совершенно не проводятся никаких производственных совещаний, они не принимают никакого участия в общественно-политической работе цеха.

Кто виноват в плохой работе этих бригадиров? Виноваты прежде всего парторг и партийная ячейка, которые не сумели довести до сознания важности решений партии и правительства о перестройке ж. д. транспорта до рабочего.

Бюро партийной ячейки вагонного цеха должно будет немедленно потребовать от парторгов действительной перестройки работы в бригадах путем перенесения методов образцовой работы бригадиров в отстающие бригады, добиться немедленно сознательной дисциплины, трудового соревнования и величайшей ответственности перед страной каждого бригадира и отдельного рабочего.

Бригада.

Сибирский.

ОБОРУДОВАНИЕ ВАГОНА АВТОТОРМОЗОМ РЕШАЕТ УСПЕХ ОСЕННЕ-ЗИМНИХ

Вагонный цех по оборудованию вагонов автотормозами идет черепашьими темпами. Апрельское задание выполнил на 42%, май — 52%, июнь 124 проц., или за 2-й квартал выполнил на 67 проц., — в июле на 70 проц.

Причины невыполнения производственного задания по автотормозам кроются в плохой организации труда и недостаточном руководстве командного состава, например, 17-го августа вагон № 489536 простоял в ожидании сверловки отверстий для подвесных балок и мастер клепальных работ Павлов мер никаких не предпринял, в этот же день вагон № 937140 из-за отсутствия 4 дыр простоял сутки. В результате 4 слесаря 6-го разряда простояли по 2 человеко-часа в ожидании работы.

Безответственное отношение к своевременной подаче материалов со стороны мастера Глузова и его помощника Слободчиков создает лишней простой вагонов в ремонте. 16-го августа были задержаны вагоны на целые сутки №№ 654632, 940856, 422197 лишь только из-за того, что не были поданы детали, затяжки вертикальных рычагов, штрингели, тормозные пальцы башмака и др.

Так же повинен мастер Тушев в том, что он принимает привозимые детали от отдела снабжения браз. 19 августа приняты привезенные башмаки тормозные и колодки, отверстия у которых узкие, не очищены от шпигеля, большая часть совершенно не годится в поставку. Бригада рабкоров: Ануфрин, Хазей, Белинов.

Изучение классового лица призывников — ответственная задача партийных и профсоюзных организаций

С 1-го по 15-е сентября будет проходить призыв в Красную Армию молодых бойцов 1911 года. Красной Армии нужен физически крепкий, развитый, грамотный и преданный диктатуре пролетариата, боец.

Работа по классовому отбору должна полностью исключить возможность проникновения в РККА социально-чуждых людей. Сыновья кулаков, торговцев, попов используют все средства, чтобы пролезть в ряды Красной Армии. Чтобы проникнуть в РККА, классовый враг старается призываться не по месту своего жительства, предоставляет ложные документы, он приспосабливается к производству и под маркой рабочего пыжится пролезать в ряды РККА.

Поэтому задача перед партийными, профсоюзными, общественными организациями заключается в том, чтобы ни одного чужака не пропустили в ряды РККА. Но однако партийные ячейки, цеховые профбюро к этому вопросу отнеслись формально, без классовой чуткости. Составляя характеристики, трусовольник паровозного цеха на своих призывников дал их по форме, на призывника Бегичева написал: «Хорошее отношение к производству и к участию в общественной работе, но о социальном положении, о классовой принадлежности одного слова. Треугольник электроцеха на призывников Колтакова, Волкова, Наймушина до сих пор совершенно не предоставил характеристики, мотивируя тем, что они в

цехе работают короткое время, тогда как фактически Наймушин, являющийся ярым классовым врагом — отец и брат Наймушины — с гайками Лебяжьи, — раскулачены и сосланы за контрреволюционные действия.

Спрашивается, где политическая бдительность партийной, комсомольской ячейки и цехпрофбюро электроцеха, допустивших в сердце нашего завода классовых врагов и спокойно рассуждающих, что «пусть их выявляет Красная Армия, что это за люди».

Считанные дни до призыва надо превратить в боевую работу по выявлению классовости каждого до призывника, которых должно пойти на призыв 103 человека. Надо в цехах, на рабочих собраниях обсудить каждого призывника, насколько он способен будет защищать границы Советского Союза. На ответственности ФЗК, комсомола, цехпрофбюро лежит работа ликвидировать полностью неграмотность каждого призывника, широко популяризировать законы об обязательной военной службе и обеспечении семейств допризывников.

В остающиеся дни надо исправить допущенные ошибки в подготовке к призыву и встретить дни призыва образцовой организованной явкой допризывников, преданных делу рабочего класса.

К. П.

Не сдерживать темпов

Перестройка всей работы кузнечного цеха есть серьезное мероприятие в борьбе за выполнение производственной программы. Ликвидированная обесличка в оборудовании, решительная борьба с простоями его требует полной исправности прессов и молотов.

Но, благодаря беззаботному отношению материального отдела и приобретению доброкачественных ремней от 100 до 120 м/м, — вынуждает ежедневно проставать оборудование цеха до 30 проц.

Поступающие ремни от материального отдела — исключительно все перегоревшие, рвутся по несколько раз в день, в результате стоит оборудование цеха, падает производительность труда и снижается заработок рабочих.

Более полгода ведутся подготовительные работы переустройства молота «Беше» путем замены ремня кожаными шестернями, что прекратит навсегда простой молота.

Все части переустройства молота уже изготовлены, но никак не может быть распоряжения от главного инженера т. Кузьмина о переустройстве молота. ГИЗ мотивирует, что переустройство молота займет 2-е суток простоя, это отразится на программе, тогда как сейчас ежедневные простои в месяц составляют сотни часов.

В мае электроцех с пресса «Венсана» снял для ремонта мотор, обещая установить через короткое время и до сих пор не установили, за три месяца пресс «Венсана» дал бы десятки тонн продукции.

Заводуправление должно будет принять серьезные меры в обеспечении цеха доброкачественными ремнями, скорейшей установки мотора и переустройства молота «Беше» на шестерни, что даст возможность безусловно не выпустить цеху переходящее заводское красное знамя.

Гулько, Кувшинов.

Нам отвечают

Заметка под названием «Обесличка», помещенная в газете «Горняк», подтвердилась. Указания мастерам даны, требования на части заказываются немедленно.

Нач. паровоз. цеха Богатков. Помещенная заметка под заголовком: «Так дальше работать нельзя» вполне подтвердилась. Маслов с работы мастера снят.

Нач. кузн. цеха Сахарных. По замечкам «Оси ржавеют» и «Нельзя дальше терпеть прорыв в колесном цехе» мастер колесного цеха Чулков за слабое руководство работой с должности мастера снят. Заметка «Вот кто повинен в срыве ремонта к осенне-зимним полностью подтвердилась. Смотритель здания Куровский смещен в десятичники.

Заметка «Бег на месте» в газете «Горняк» № 30 о появлении монтера Юдина на работу в пьяном виде подтвердилась. Юдин снят с должности монтера, исключен из рядов ВКП(б).

Отв. ред. ПЕРЕМИТИН.