

НЕ БУДЕТ ПОЩАДЫ ТЕМ, КТО ИЗВРАЩАЕТ РЕШЕНИЯ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА О ТРАНСПОРТЕ

ГОРН

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
О Р Г А Н
партколл., ФЭМК и заводоупр.
Барн. Паровозо-Вагоно-Ремонт. завода

Цена отд. № 5 к. 16 сентября 1933 г. № 36 (86)

Не остаться в долгу перед страной

Осталось 3 с половиной месяца до конца первого года второй пятилетки — пятилетки построения бесклассового социалистического общества. Встречу второго года второй пятилетки мы, должны встретить с полными победами в выполнении качественных и количественных показателей, производственной программы.

Это ставит перед нами задачу сейчас же оглянуться, что мы сделали на протяжении восьми месяцев 1933 года.

За это время ряд цехов: паровозный, литейный добились значительных успехов в выполнении программы и качественно и количественно, за что паровозный цех награжден переходящим Красным знаменем.

Перед организациями паровозного цеха стоит серьезная задача, это не только закрепить достижения последних пяти месяцев, но и покрыть задолженность оставшихся неданными 5 паровозов от первого квартала к концу 1933 года.

Не в ноябре нужно будет рассуждать о покрытии долга стране, а сейчас же, немедленно, приступить к ремонту оставшихся пяти паровозов, чтобы отремонтировать не по 8, а не менее 10 паровозов в месяц.

Такая же задача должна стоять перед каждым цехом. Кузнечный задолжал стране 155 тонн паковки, литейный 17 тонн чугуна, пар и больше всех задолжал вагонный цех, который на протяжении всех месяцев 1933 года не выполнял программу, он недодал 732 вагона.

Имеется ли у нас сейчас возможность покрыть задолженность? Да имеется следует только по-большевистски перестроить работу в соответствии решений ЦК и СНК о ж. д. транспорте, максимально загрузить оборудование механического, колесного, кузнечного цехов, где в настоящее время в третьих сменах оборудование загружено только на 30—50 проц.

Чтобы покрыть задолженность стране надо сейчас же объявить решительную борьбу за качество ремонта паровозов, вагонов и особенно вагонов, которых за последнее время с 20-го августа по 10 сентября отцеплено по горению букс 4 вагона, по неплотности ползков зерна — 2 ваг., трещина буферных брусков — 3 вагона и по др. причинам.

Выявлены рабкорами газеты „Горн“ конкретных виновников мастеров вагонного цеха: Десяткова, Самолчева, Павлова пропустившие вагоны в эксплуатацию плохого качества ремонта, надо расценивать не иначе, как прямой саботаж, нежелание перестроить работу

цеха в соответствии постановления ЦК и СНК о ж. д. транспорте.

Вполне правильно, рабкоры газеты „Горн“ и стенгазеты „Голос ударника“ вагонного цеха, организовали рабкоровский пост по качеству ремонта вагонов, поставив себе задачей не выпустить из цеха ни одного вагона с недоделками, плохим качеством ремонта. Не оставить безнаказанно ни одного бракодела, саботажника. Добиться 100 проц. посещения кружков по сдаванию технической производственной.

Конкретным образом изменить барское и трусливое отношение мастеров — цехов к заработной плате рабочего, надо сейчас использовать свои права на правильную организацию оплаты труда, чтобы рабочий знал расценку на каждую полученную работу, чтобы норма и расценка соответствовала постановлению ЦК и СНК о перестройке зарплаты и нормирования на ж. д. транспорте.

Отделу рабочего снабжения, надо также добиться улучшения снабжения и питания рабочих. Ведь перестройка работы заключается не в том, чтобы сменить вывеску и назвать ОРС. Вкусный, сытный обед, снабжение овощами, продуктами и промтоварами рабочих вот, что требуется от руководителей ОРС.

В свою очередь ответственная задача ложится на рабочих и ИТР, это оказать реальную практическую помощь заводскому коопхозу в проведении уборочной кампании. Ежедневно по 40 человек от завода сейчас должны работать на ферме, чтобы не потерять ни одного зерна, огурца, помидоры, картошки, чтобы все это своевременно перебросить в наш цех питания, как дополнительные продукты для рабочих.

Развернуть партийно-массовую работу в бригадах, которая бы обеспечила новый подъем социалистического соревнования между бригадами и рост ударников, таких, которые бы не только выполняли программу выше 100 проц., но и умели вести за собой массы рабочих на выполнение производственной программы.

Разоблачать классово-чуждых враждебных элементов, саботажников, воров, лодырей и немедленно, изгнать их с завода.

Только при этих условиях под руководством парторганизации мы, с уверенностью покроем задолженность стране по паровозам, вагонам, литью, паковке, колесными парами и к концу 1933 года придем с победами.

Сломить саботаж в перестройке вагонного цеха

Невыполнение производственной программы по ремонту вагонов конвенции, наглядно показывает формальное, а не действительное осуществление постановления СНК и ЦК партии о перестройке ж. д. транспорте. Люди в аппарате вагонного цеха пересели с места на место, сменили вывески, а работа не улучшилась. Саботаж решений правительства и партии не сломлен. Канцелярско-бюрократические методы руководства не изжиты.

С момента перестройки прошло 2 м-ца. Вагонный цех должен иметь результат при новом техническом руководстве так, как сейчас работают 7 мастеров техников-практиков и 52 бригадира.

Однако, за август производственная программа выполнена на 51%, за 15 дней сентября вместо заданных 189 вагонов сдано 120

Не выполнение августовского производственного плана, начальник цеха т. Федоренко пытался объяснить объективными причинами: нет буферных пружинок, недостаток рабочей силы, не оснащение цеха колесными парами и т. д.

Это ширма за которую пытаются спрятаться хозяйственники вагонного цеха, причины безобразно плохой работы кроются в плохой организации труда, в отсутствии сменного встречного планирования, в низкой трудовой дисциплине, в плохом качестве ремонта и извращении в зарплате.

Плохая организация труда

На выполнение сентябрьской программы цех обеспечен рабочей силой полностью (425 человек). При постановке вагонов в ремонт мастера за расстановкой рабсилы не смотрят. Например: в день вагонный цех должен сдавать из ремонта в эксплуатацию 16 вагонов. 10-го сентября при всех имеющихся возможностях цех мог сдать это количество вагонов, т. е. колесными парами цех обеспечен был на 19 вагонов, но начальник и мастера цеха наметили на выход только 12 вагонов и то половина из задержанных по недоделкам.

В результате рабочая сила неполностью была загружена работой, целыми толпами сидели в куртке, проходя мимо этого сборника мастера мер ни каких не принимают.

Качество ремонта низкое

Мастера от бригадиров, вагоны не принимают, не борются за качество. Если спросить мастера слесарных бо-

работ Глумова, есть у тебя бракоделы? то он ответит, что нет, а фактически делая серия бракоделов скрытых им.

Вагон № 379256 был задержан 8 сентября на сутки, только из-за того, что бригадир Ещенко поставил дверную накладку длинную, на смену которой требовалось 10 минут. Вагон № 950139 был оставлен из-за 2-х плоских буферных тарелок, т. е. их не поставил бригадир Маленков. На вагон № 338948 не поставлены были дверные накладки, вагон № 932404 стоял 3-е суток из-за того, что бригадир Сергеев поставил контровал брак.

9-го сентября слесаря Сопрышкин и Глухих вагон-ледник № 12723 навешали буксовые крышки без валиков и болтов и не произвели подбивку буко, на этом же вагоне коммунист Рябых поставил тормозные колодки, которые вышли за бандаж и не осмотрел пружины тележек. 10-го сентября вагон № 339106 задержали из-за того, что клепающие Ермаков не поставил ушко дверной накладки.

В результате семейственного отношения мастеров, участились случаи отцепки вагонов в пути по горению буко и т. д. Например, вагоны № 385453—430097, 533979, 517289 выпущенных из ремонта 16—22 августа были отцеплены по горению буко 23-го августа. Виновникам вредительского отношения к букам является бригадир Чухнов слесаря Сапрышкин и Глухих.

Вагоны № 328262, 595449 вышедших с завода 4-го сентября были загружены пшеницей, на от. Камешка, вследствие, теги хлеба в полевые щели были отцеплены и перегружены. Ремонтировали бригадир Каблюков и Степанов, а принял эти вагоны мастер Самолчев.

По вине мастера клепающих работ Павлова, отцеплен вагон № 611455, на котором сломан буферный брус.

Извращение в зарплате

СНК и ЦК партии прямо указали, что непосредственное руководство и ответственность за техническое нормирование должны быть возложены на соответствующих хозяйственных руководителей, мастера, начальников цехов, а что мы, имеем на деле.

Командиры цехов единоначальники трусливо самоустраиваются от этой работы, не хотят взять на себя ответственность за правильное нормирование, за правильную оплату труда, они предпочитают прятаться за спиной второстепенных работников.

Оппортунистическому благодушию в овладении техникой положить конец

В своем постановлении ЦК партии от 10-го июля четко указал: «Чтобы поднять железнодорожный транспорт на должную высоту и вывести его на широкую дорогу, работники транспорта должны прежде всего поднять свою квалификацию, должны изучать технику дела, должны овладеть техникой, должны стать знатоками и настоящими хозяевами своего дела».

От разрешения этой главной задачи, поставленной партией, партийные, профсоюзные и хозяйственные организации цехов в стороне.

Ни в одном цехе нет организованных технических кружков, а если и есть, то они совершенно не работают, техпропаганда передана непосредственно в цеховое техническое бюро, которые на протяжении 2-х месяцев ничего не сделали.

Начальники цехов организацию техпропаганды подчинили оппортунистическому самотеку, в результате за последние изобретения в каждом цехе на последнем месте, беспощадной борьбы с бракоделами

не ведется, постоянно приносят тысячи рублей убытка заводу и срывают подготовку к осенне-зимним перевозкам.

В литейном цехе бракодел Зайцев формовал вагонные буксы, за август сделал брака 921 кг. чугуна, от которого 20% пошло в безвозвратный брак; формовщик: — Просвирин сделал брака 709 кг., Видрев — 613 кг. и Пятков А. 223 — кг.

По Кузнечному цеху, Кузнец Столяров 1 сентября изготовил 20 шт. валиков кепных дышек 50% брака, Кузнец Петровский 10 сентября поставил передний упор паровоза сделал брак, пресовщик Кунгурцев отнесся безответственно к изготовлению 1/2 дюймовых болтов 6 гранной головкой, сделал головку 3/8 чем испортил 1500 штук болтов, Кузнец Ягна сделал предохранительные державки клананов 14 шт. брака, Кузнецов слесарь инструментального цеха испортил шт. и др.

Борьба с бракоделами ведется не достаточно, за что ярко говорит таковой пример. Зайцев, который сде-

Например, мастер Глушов поручил нормировщику укрупнить нормы на постановку у пружинных крючьев, где была расценка 1 р. 91 коп. за полный комплект, рабочие зарабатывали 110—120 руб., но 4 разряду тяжелой сетки, при окладе 130 руб., сейчас же им дали 5-й разряд легкой сетки или если у него был оклад 130 руб., то сейчас стал 126 руб. и прибавили 3 копейки на вагон.

Тов. Казанцев в августе выработал 188 часов, заработал 126 р. 29 к., при окладе 126 руб. 43 к. или даже не обработал своей месячной ставки, несмотря на то, что работал 13 час. на сверхурочных работах.

Бригадир т. Ракитин прямо сказал, что: „я не знаю за что работаю т. к. условия на работу не полученные от мастера Глумова, и результат могу получить только через 10 дней после начала другого месяца, когда подсчитают нормировщики“.

Все эти безобразия ведут к собой текучесть рабочей силы. Если в июле уволилось 58 человек, то в августе 52 человека и за 15 дн. сентября 287 чел.

Борьба за правильную систему оплаты труда должна стоять в центре внимания партийных и особенно профсоюзных организаций. Однако, со стороны этих организаций цеха до сих пор продолжается саботаж. Партийно-массовая работа совершенно отсутствует, запросы рабочих не учитываются, по вопросам зарплаты и материально-бытовых условий. У своей парторганизации рабочий не может получить ясного толкового ответа по поводу норм и расценок. Освобожденный секретарь партийной т. Паульб настроен уехать учиться, демобилизовался. Парторги ежедневных конкретных заданий не получают.

Саботажников на железяках борются за реализацию решений СНК и ЦК партии о работе ж. д. транспорта, своей распушенностью, расхлябанностью, допустивших безобразное отношение к ремонту вагонов, извращающих политику у рабочей платы, не сумевших добиться чувства величайшей ответственности в каждой работнице, не сумевших поднять боевого духа у рабочих на развертывание социализма и ударничества — привлечь к партийной союзной ответственности; а конкретных бракоделов выпускающих вагоны из ремонта, отцепляющихся от хлебных эшелонов правящих к уголовной ответственности, как организаторов осенне-зимних перевозок.

Бригада рабкоров и актива КК-ККИ: Имаев, Баргунов, Матков, Казанцев, Чернявский, Новоселов, Пальшин, Гуго.

лал 921 кг. брака, был с него произведен вычет из зарплаты 25 руб.

Необходимо партийным, профсоюзным и хозяйственным организациям завода овладение техникой производственного процесса поставить первоочередной задачей.

В свое время парком пути тов. Андреев сказал: «Людей, которые покрыты плесенью, которые не овладели техникой дела, но и не хотят учиться этой технике дела, надо без колебания вышибать с руководящей работы и решительнее заменять тех, которые не овладели техникой и не имеют ни какого желания ею овладеть, ибо такие люди вредны для хозяйства». Если мы хотим называться большевиками, а не прогнившими бюрократами, мы должны выправить железнодорожный транспорт».

Заводоуправление должно серьезно предупредить начальников цехов и руководителей технических бюро, что ответственность за состояние технической неграмотности среди рабочих лежит на их от ответственности.

Политотделы--зоркий глаз и твердая рука партии на железнодорожном транспорте

До конца разоблачать и беспощадно пресекать всякие попытки саботажа в перестройке железнодорожного транспорта

Начальнику Южной дороги—Лившицу, начальнику политотдела Южной—Вольяну, Копляк, всем начальникам боров и начальникам политотделов дорог.

По донесению начальника политотдела Южной дороги т. Ваньяна на станции Основа, на лицо полный развал трудовой дисциплины. За 15 дней августа побито 9 паровозов и 68 вагонов. График отправления поездов систематически срывается, поезда задерживаются у семафоров даже при возможности их приема. Простой вагонов местных и даже транзитных доходит до 100 и выше часов. Станция задерживает большое количество порожняка, что срывает регулярный приказ НКПС, следовательно, перевозку по всей линии хлеба, угля и других основных грузов. Спецдежда, рабочее снабжение разбазариваются. Преступления и саботаж работников, благодаря круговой поруке, остаются без наказания. Массовая политическая работа отсутствует. В ячейке из 120 человек 85 проц. не платят членских взносов, от трех месяцев до 1—2 лет. Ярким примером разложения и преступного оковитательства является тот факт, что председатель местного отделения Чюпа, вместе с председателем и цеховых комитетов Мучилуфенко, Клянецким, Литвиненко и Клуменко, за ночь сфабриковали 24 фальшивых протокола рабочих собраний, якобы проведенных по проработке решений ЦК и СНК о транспорте.

Приказываю: 1. Начальнику Южной дороги Лившицу, который непосредственно отвечает за положение дороги, вместе с начальником политотдела дороги Ваньяном, лично на месте принять необходимые меры для немедленного улучшения работы станции.

2. Начальнику района Авербах, зам. начальника станции Основа—Хромова, начальника ОРС Мозгового, председателя местного Чюпа арестовать и предать суду.
3. Материалы на коммунистов, виновных в преступном развале работы станции, наряду с привлечением к суду, передать в КК для срочного рассмотрения и исключения из партии.
4. Обеспечить тщательный персональный подбор людей для станции Основа, оказывая им своевременную помощь в выполнении оперативных заданий по перестройке работы на основе решений ЦК и СНК о транспорте.

Об исполнении сообщить. Народный комиссар путей сообщения Андреев.

Начальник политуправления НКПС Полонский.

29 августа 1933 г. Передовая настоящим приказ о политическом мошенничестве перерожденцев, явных саботажников, преступников на станции Основа, предлагаю обсудить на партийных, комсомольских, рабочих собраниях в каждом депо, станции, дистанции, вагонном участке. Проверьте ход реализации решения ЦК и СНК о транспорте и этой работе привлекут Горкомы, Райкомы. Организуйте боевую работу выполнения директив партии правительства вскрывая, разоблачая и беспощадно пресекая всякие попытки саботажа.

Заместитель начальника политотдела Омской дороги. Краюшкин.

Буржуазным перерожденцам, жуликам не место в рядах ленинской партии

Ремонтно-строительный цех имеет не маловажную роль в деле выполнения производственной программы. Его задача приготовить к предстоящей зиме теплые, чистые светлые цеха—квартиры рабочим и ИТР.

Казалось-бы ясно, что коммунисты ячейки этого цеха должны еще выше поднять свою авангардную роль в борьбе за перестройку ж. д. транспорта, разоблачать и изгнать классово-враждебных элементов. Довести важность решений ЦК ВКП(б) и СНК каждого рабочего, мобилизовав их на выполнение задач поставленных перед цехом.

Но, однако, секретарь партийной ячейки Юренков и коммунист Сверлилин, вместо выполнения этой задачи, попали под влияние всем известных рвачей, легионов, жуликов, воров Деришева и Наймушина, которые еще в прошлом году были позорно изгнаны с завода и, каким-то образом попали опять на завод.

Эти чуждые элементы взяв под свое влияние «коммунистов» Юренкова и Сверлилина в цехе «тихой сапой» организовали саботаж, они агитировали против решений партии и правительства, каждый факт неправильной организации труда, неправильной оплаты труда в цехе, они использовали среди рабочих цеха против решений партии. Они агитировали за необходимость текучести рабочей силы из цеха. В то же время сами занимались рвачеством, срывали по 300 руб. за побелку подсобных предприятий завода.

Перерожденцем секретаря ячейки Юренков, вместо отпора этим вылазкам классового врага, вместо борьбы с чепухами в цехе, поддерживал их, он вместе с другим перерожденцем «коммунистом» Сверлилиным подал заявление об уходе с работы с завода, мотивируя «климат для них не подходящий, да и заработок очень мал».

Тогда, как переброшенный на ударную работу, чтобы быстрее закончить экипаж автомашин, которая-бы дала возможность освободить лошадей для коопхоза Юренков саботировал, он полтора месяца работал на машине и ни чего не сделал, продолжал просидел и не закончил машину.

Отсюда ясно, этому жулику с партийным билетом в кармане больше денег платить ни кто не будет. Этот «коммунист» Юренков не оправдал ни какого доверия партии из передового цеха жюри заводского конкурса, установило ремонтно-строительный цех на 10-е место по заводу. Партийно-массовая работа развалена. Сам Юренков шесть месяцев не платил членских взносов в партию.

Это величайший позор для всей парторганизации завода, что после двух месяцев, прошедших после постановления ЦК и Совнаркома о транспорте ремонтно-строительный цех работает еще хуже. За что совершенно правильно бюро партколлектива Юренкова и Сверлилина исключила из рядов ВКП(б).

Этот факт организованного саботажа коммунистами попов-

Рабочее снабжение на службу большевистской перестройки транспорта

При умелом руководстве партийного коллектива, профорганизации и заводоуправления ПВРЗ организована дополнительно—продовольственная база сельско-хозяйственная ферма при ОРС'е, которая с осенне-посевной кампанией в основном справилась.

На ферме косовица и свирдола-ва 15 сентября полностью закончено, сейчас приступлено к массовой молотбе хлеба, на гумне выстроены поднавес и для сохранения хлеба из-за повышения зернохранилищ выстроены теплая рига, которая вполне сможет сохранить хлеб до дозревания специальных зернохранилищ.

При проведении правильного планирования уборочной кампании и умелой организации труда уполномоченным партколлектива и Горкома партии т. Шацмурным хлебоуборочная в основном закончена, хлебопоставки государству, годовой план в 136 центнеров овса в 48 центнеров пшеницы, полностью выполнен.

Полевые бригады переключены на уборку овощей, 9-го сентября были убраны бакчи, огурцов 15 тонн, дынь 7 тонн и 13 тонн арбузов, сейчас приступлено к массовой выколке картофеля.

Организованы женские бригады из жен рабочих на копку картофеля, первые бригады выехали 11 сентября.

Большим пробелом в работе является отсутствие всякой массово-разъяснительной работы со стороны освобожденного профработника Брагина, который не только организовать социальное и ударничество между бригадами, даже не способен провести беседы в обеденный перерыв с рабочими. Рабочие не имеют возможности в свободное время провести свой отдых за газетой, т. е. таковых на ферме нет, несмотря на то, что Брагину отпускается 75 руб. на культурные цели ОРС'ом.

Взято обязательство работниками отдела рабочего снабжения для улучшения рабочего питания и снабжения заготовить 1000 тонн плодовоовощей, из них 300 тонн предполагается снять с собственной фермы, это значит не оставить ни одного корня картофеля в земле на зиму и обеспечить его правильное хранение в поле, в пути и на месте засыпки в общехранилище.

Также ОРС имеет перспективы получить централизованно от Брай-плодовоощей 375 тонн и остальные 325 тонн должны быть заготовлены в специально отведенных 10 заготовительных глубинных пунктах края.

Чтобы не сорвать рабочее снабжение, ОРС'у пересмотреть состав работников заготовительного отдела, освободиться полностью от жуликов заготовителей путем выделения лучших рабочих-ударников с завода.

ФЗК должно послать лучшего профработника на ферму, а за развал профработы Брагина снять с работы. Бригада Тагильцев, Левиных под влияние остатков враждебных классов, надо обсудить не только в партийных, но и всей общественности завода, чтобы окончательно разгромить случаи саботажа решений СНК и ЦК. Чтобы ни один саботажник не остался безнаказанно, а Деришева, Наймушина, Юренкова, немедленно выгнать с завода и предать суду. К. П.

Дело чести каждого трудящегося ПВРЗ—построить меланжевый комбинат в срок

Чтобы обеспечить возможность начала монтажа производственных корпусов и быстрее завершить строительство меланжевого комбината, рабочие и ИТР текстильного комбината 10 сентября обратились ко всем рабочим и ИТР Барнаульской промышленности об оказании социалистической помощи путем практического участия трудящихся Барнаула в деле, организуемого в следующий выходной день социалистического субботника.

Чтобы быстрее закончить монтаж требуется две тысячи рабочих текстильного комбината. В районах края идет вербовка колхозников. Рабочие текстильного комбината решили работать на увеличенный рабочий день, но все же недостаток в рабочей силе не перекрыт.

Нашим лучшим ответом железнодорожников должно явиться лозунгом для каждого трудящегося ПВРЗ. Вы-

ходной день 17-го сентября отработать на субботнике.

Принять участие в социалистическом субботнике текстильного комбината, дело чести каждого рабочего ПВРЗ, мы должны дать не менее 100 трудодней текстильному комбинату это значит выполнить социалистическую путевку данную Горкомом партии.

Комсомольская организация завода должна поставить себе в задачу организовать ударную колонну ж.-д. молодежи не менее 200 человек, Явка 17 сентября в 7 ч.

30 м. около проходной будки, затем организованным порядком с духовым оркестром колонны идут на текстильный комбинат. Рабочий день 6 часов и обед за счет стройуправления комбината.

Боевым почетным лозунгом каждого трудящегося должно быть—«Дать один трудодень текстильному комбинату».

П. Ч.

Людей не желающих улучшить материально бытовые условия колхозников, должны быть сурово наказаны

Заводоуправлением отведено для общежития колхозников помещение вблизи завода, установлены топчаны, выданы постельные принадлежности (матрацы) в этом и заключилось создание культурно-бытовых условий для колхозников.

В общежитии помещается 57 человек, нужных условий до сегодняшнего дня не создано, в помещении не имеется ни одного шкафа для хранения хлеба, недостаточно столов, пол моется в 5 дневок 1 раз плевательниц нет, кругом грязь. В таких антисанитарных условиях живут на сегодняшний день колхозники. На 15-е сентября из 77 человек закрепилось за заводом только 43, остальные по разным причинам дезертировали.

В чем кроются причины большой текучести

Причины сами колхозники объясняют тем, что условия не созданы не только в быту, но даже и на производстве, например: такой случай колхозник работая в бригаде спрашивает Белоусова плотника покажи как сделать зарез стойки, то последний вместо указания обложил матом и так не дал никакого ответа.

Колхозник тов. Бердышев рассказывает так: что «по приезде в завод, нас поставили на изготовление хлебных шитов с тов. Маракиным, мы сделали за 10 дней 206 шитов, мастер-же Самолчев произвел оплату только за 201 шит».

«Материально бытовые условия совершенно плохие, общественное питание нас обеспечивает только одним обедом и то один раз в день, а когда выходной день мы сидим на холодной воде и сыром хлебе, да и того под час не бывает лишь только потому, что работники магази-

на № 1 для нас хлеб не оставляют».

Большинство колхозников еще не довольны тем, что вербовщики в лице Бгана, Свояновского, Полковникова, при вербовке обещали выдачу спецодежды не имеющим колхозникам выдать обувь и т. д., а на месте не только выполнить обязательство так они даже не посылают общежитием не интересуются бытом завербованных ими колхозников. Все эти факты еще раз подтверждают плохую заботу со стороны хозяйственников завода.

П/директора по труду тов. Полковников, ни в этом заключается борьба за закрепление рабсилы, что поставлены топчаны и выданы матрацы, нужно обратить серьезное внимание на бытовые условия колхозников, а они от вас требуют в первую очередь отопление помещения, приведение его в санитарное состояние, установить шкафы для хранения хлеба, а также требуют поставить вопрос перед ОРС'ом прикрепления их к столовой на круглосуточное питание».

Требование колхозников должно быть в ближайшее время безоговорочно выполнено в свою очередь заводоуправление должно потребовать от них выполнения обязательств по договору.

Культурно-массовый сектор ФЭК должен обеспечить общежитие колхозников лучшими культурными силами для проведения массово-воспитательной работы, установить радио, дать литературу, проводить массовые читки газет, журналов, организовывать массовые вылазки в кино, театр и т. п.

Бригада: Чернявский, Алпоров, Антонов, Паухлюб Тарасов.

Отв. ред. ПЕРМИТИ И.