

Пролетарской самокритикой разоблачить до конца саботаж, семейственность и извращение в зарплате

ГОРН

Пролетария всех стран, соединяйтесь
О Р Г А Н
партколл., ФЗМК и заводоупр.
Барн. Паровозо-Вагоно-Ремонт. завода

Цена отд. № 5 к. 26 сентября 1933 г. № 38 (88)

Подготовку к 16 годовщине октябрьской революции сочетать с борьбой за полное осуществление решений ЦК и СНК о ж. д. транспорте

Остается 40 дней до 16-й годовщины Октябрьской революции. Это ставит перед нами транспортниками, серьезную задачу-задачу, и большевистской подготовки к встрече 16-й годовщины.

Подготовку к 16-й годовщине Октябрьской революции надо сочетать с борьбой за полное осуществление решений СНК и ЦК ВКП(б) о транспорте, за снятие Омской ж. д. с черной доски и борьбой за знамя большевистской «ПРАВДЫ» сочетать с борьбой за передовой красноречивый цех в заводском конкурсе, сочетать с подготовкой к чистке партии.

Для выполнения этой задачи организациям завода необходимо сейчас же развернуть партийно-массовую работу, которая бы обещала подьем социализма и ударничества в борьбе за выполнение производственной программы.

Подготовка к 16-й годовщине должна заключаться не в заседательской суете, не в резолюциях и постановлениях, а в действительной перестройке всей работы завода в соответствии с решениями СНК и ЦК о ж. д. транспорте, своевременном и добросовестном ремонте паровозов и вагонов, в организации новых хозяйственных ударных бригад.

В период подготовки к 16-й годовщине и к чистке партии должны быть авангардную роль коммуниста, комсомольца на производстве, повысить идейно-политический их уровень путем организации школ Марксистско-Ленинского воспитания с привлечением в них беспартийных активистов, охватить на 100% всех неграмотных и малограмотных рабочих учебой.

Инженерно-технические работники должны взять на себя ответственный учасок-это организация кружков по овладению техникой производства.

Комсомол завода должен еще крепче бороться за максимальное использование оборудования, за полное проведение в жизнь дисциплинарного устава на транспорте, за производственное использование 420 минут 7-часового рабочего дня.

Заводской печати развернуть беспощадную критику плохой работы, смело разоблачать саботажников, очковитителей, нарушителей трудовой дисциплины и на показе лучших образцов работы подтягивать отстающих.

И под руководством Политбюро не только выполнять производственную программу, но и перекрыть имеющуюся задолженность заводом стране.

Разбить воровские махинации саботажников механического цеха

Саботаж перестройки нормирования и зарплаты должен быть сломен

ЦК и СНК в постановлении «О перестройке системы заработной платы и нормирования труда на ж. д. транспорте» постановили возложить непосредственное руководство, и ответственность за техническое нормирование на соответствующих хозяйственных руководителях. Осуществление сказанного на практике ежедневной работы означает: ликвидацию, уравниловки, выявление подлинно-борющихся ударников за транфинплан, за уплотнение рабочего дня. Эта задача поставлена перед всеми руководителями работниками ж. д. транспорта.

В механическом цехе имеется обратное. Начальник цеха, коммунист инженер Майбуков и до сего дня саботировал постановление СНК и ЦК о зарплате.

Нераспорядительность, старые методы работы, невнимательность, а иной раз тупая твердолобость начальника привела цех тому, что план не выполняется, стирается лицо ударников, увеличиваются простои машин, уменьшается зарплата рабочих.

Профбюро колесного и механического цехов видя простой, ни чем не прикрытый саботаж со стороны Майбукова не предупредила его, а наоборот, своим молчанием содействовала углублению.

Пала организация труда

Организация труда, правильная расстановка рабочих, оценка выполняемой продукции, — непосредственная работа начальника цеха и его помощников.

На этом важнейшем фронте в механическом, колесном и ин-

струментальном цехах, имеем глубокий прорыв. Станки простаивают днями, рабочие ходят по цехам ищут сами работы, убивают рабочее время и это не беспокоит хозяйственников.

Токарь-Харин 4 дня ходил от мастера к мастеру ища работы, а станок № 41 бездействовал. Токарь-Демцева 3-го разряда по вине хозяйственника прогуляла 34 рабочих часа.

Станок № 53 осевой, токаря Котельникова в сентябре месяце систематически простаивает. 19 сентября Котельников прогулял всю вторую смену из-за отсутствия работы. А между прочим, в связи с переходом на капитальный ремонт вагонов с 1-го октября с заготовками осей у нас дело неблагоприятно.

Токарь Иванников получил задание, но не дал чертежей и размеров, отчего сделал два дня простоя.

Извращена зарплата рабочих

Самым узким местом в работе цеха является работа по перестройке зарплаты, здесь прямой саботаж постановления СНК и ЦК. Расценки по массовым работам отсутствуют, нет расценки на обточку пальцев ведущего ската паровозов серии Э. Условия выписывают не указывая № заказа, этим самым скрывают себестоимость детали и запутывают систему учета.

Зарплата рабочих в цехе падает исключительно из-за плохого учета работы, неправильной организации труда и расценки. Оплачивается за работу рабочим, как когда задумает-

ся расценщик Устинов. Условий на руки не выдают.

Расценщик Устинов за одну и ту же деталь токаря Дружкову один день оценивает 4 рубля, другой день 1 р. 19 коп.

Токарь 4-го разряда Котельников в августе месяце заработал на 36 рубля ниже своей тарифной ставки. Токарь Демцева за 80 часов заработала 27 руб., за 7,5 часа простоя 1 р. 13 коп. и за 75 часов будучи уборщицей 25 рублей (станок оставили из-за отсутствия работы), т. е. на 37 руб. ниже своей тарифной ставки.

Оплата рабочих, невыработавших своей нормы по вине администрации, проводится не из расчета средней зарплаты прошлых 8-х месяцев, а из расчета последнего месяца, чем искажают постановление об оплате труда.

Работать по-новому

Вновь назначенному начальнику мехцеха тов. Козлову, надо учесть все недостатки и изжить в кратчайший срок. Саботажников, табельщиков Мальцеву, расценщика Устинову и др. срывающих работу выгнать из цеха. Непосредственно самому совместно с мастерами заняться перестройкой нормирования и зарплаты. Добиться точных расценок для всех изготавливаемых деталей.

Заводоуправлению необходимо иметь при дирекции контролера нормирования, который бы проверял работу мастеров цехов по организации зарплаты.

Полковников, Тарасов, Вендарчик

Тов. Нечаев лучший бригадир в заводе

Паровозный цех в основном стал работать по-новому. С 7-го августа в соответствии с решением СНК и ЦК партии, где были выделены лучшие производственники бригадирами.

На эту почетную и ответственную работу поставлен молодой энтузиаст ударник т. Нечаев бригадиром золотниковой бригады. Тов. Нечаев беспартийный рабочий, в 1931 г. окончил школу ФЗУ. На протяжении этого времени он имел лучшие показатели выполнения производственных измерителей.

Тов. Нечаев благодаря правильной расстановке рабочей силы в зависимости от имеющейся квалификации, проводя единоначалие в соответствии с решениями СНК и ЦК партии о перестройке работы ж. д. транспорта, добился того, что его бригада за август выполнила производственное задание на 118% и совершенно изжила брак. За качество говорит за-

пись в дефективной книге, что в течение полутора месяца не имеется ни одной записи недоделок после пробы.

За хорошее руководство бригадой, высокое качество ремонта паровозов, правильную организацию труда и проведение сменно-встречного планирования за август месяц, тов. Нечаев одиносторонней цехом премирован в размере 10% увеличения зарплаты.

Пример образцовой работы золотниковой бригады под руководством тов. Нечаева должен быть широко проработан бригадами среди своих рабочих, развертывая новую волну социализма и ударничества на основе испытанных методов ударников золотниковой бригады, показавших подлинно большевистские образцы работы по одорвлению паровозного парка в период осенне-зимних перевозок.

Богатко, Сибирский.

Будем бороться за качество и сроки

В ответ на факты недобросовестного выпуска вагонов, отцепления их в пути от хлебных эшелонов, рабкоры вагонного цеха под руководством редакции газеты «Горн», организовали контрольный пост по борьбе за качество.

Рабкоры контрольного поста под руководством т. Рябыкина проводя тщательную приемку по всем правилам конвенционного ремонта, обнаружили ряд грубейших дефектов брака.

14 сентября колесный цех подкатил колесную пару № 4985 под вагон № 842290 с браком, у которой заточка бандажа

сколота. Добились смены оси.

На 20 сентября цех предъявил к сдаче 9 вагонов—принято было только 6, три вагона были задержаны из-за недоделок. У вагонов № № 435617, 339302, были обнаружены щели, дыры в обшивке и в полу. На угларке № 992673 погнут буферный брус.

На 21 сентября намечено цехом к сдаче 9 вагонов, из них ни один вагон не готов к 7-часам вечера, тогда как ремонт должен быть закончен в 4 часа.

При предварительной проверке качества ремонта, на вагоне № 536142 было обнаружено,

что бригадир слесарных работ ПЛЕЩЕЧКОВ поставил ударные приборы с одной стороны, усиленного типа, с другой нормального типа. Слесарю тов. ИШОВУ пришлось 2 часа затратить на переделку этих работ.

Контрольный пост с поставленной задачей справится, не допустит выпуска ни одного вагона с браком. Пост требует от начальника вагонного цеха привлечения к ответственности бракоделов.

Рябыкин, Кондрашин, Пальшин, Новоселов.

Жулики, воры и примиренцы к ним, должны быть наказаны

Перед партийным хозяйственным руководством коопхоза поставлена задача—своевременно и добросовестно провести уборочную кампанию.

Но однако в колхозе подлинной борьбы за уборку зерновых культур, за охрану урожая еще в полной мере нет. Косьба зерновых культур в основном закончена, к массовому обмолоту хлеба приступлено 28-го августа.

На полосах лежит не связано более 4 га проса. Косьба этого проса, проведена безобразно плохо, полевод Головин он же руководитель партгруппы, пытается объяснить тем, что испорчена была косилка. Молотба пшеницы частично была поручена неопытному машинисту Иванову, который угнал в солому часть зерна (Иванов продолжает работать). Хранение хлеба неорганизовано. Имеется один сторож на гумне, на полосах охраны нет. Учет урожая не организован. Ков не выгнал этих людей, а Кочегаро

Учета по приходу зерна нет, имеется один только расход, что способствует в большей мере хищению его с поля и в пути.

Перевозку на сыпной пункт поручили временно пребывающим людям, жулику Логинову, который за 4 дня сумел похитить 4 центнера 51 кгр. хлеба. Эта махинация была раскрыта бригадой рабкоров только 19 сентября, при сверке взятых от весовщика Кипрова фактур отправки и ордеров, приема зерна на сыпном пункте. Такая безответственность проявленная Кипровым помогла жуликам замаскировать следы хищения. (Логинов проработал 13 дней и 17 сентября был уволен по собственному желанию).

Неоднократно газета «Горн» сигнализировала и требовала увольнения с работы жуликов: механика Кудряшова и зав. ларьком Кочегарова, однако, директор коопхоза Бы-

передал приемку овощей и продуктов питания. И он продолжает творить свои дела. В ночь на 17 сентября Кочегаров ушел в поселок за километра пьянствовать и вернулся в колхоз в 12 часов дня 18 сентября, в результате чего, оставил всех рабочих без хлеба и сорвал молотбу.

Вредитель Кудряшов выгнал за поломку машин из Чесноковского МТС, нашел себе приют в коопхозе, где ему платят зарплату 250 рублей в месяц, а он бросает на полосе трактора и уходит пьянствовать вместе с Кочегаровым.

Людей допустивших безответственность, примиренчески относящихся к жуликам, ворам, пьяницам, способствующим разложению трудовой дисциплины, несомненно своевременно и добросовестно закончить уборочную кампанию надо привлечь к партийной и союзной ответственности.

Чернышевский, Чернышев.

28 сентября, в 3 часа 30 минут, в клубе «Красный Профинтерн»

Политдень

По вопросу проверки решения ЦК ВКП(б) и СНК о ж. д. транспорте.

Все рабочие собираются по цехам и идут организованным порядком в клуб.

Ответственные за сбор треугольники цехов.

Собранные по цехам вопросы и предложения представить 27-го в 11 часов дня в партколлектив.

Партколлектив.

Саботажникам не место в рядах Ленинской партии

Постановленные задачи перед парторганизацией завода требуют от каждого коммуниста высокой авангардной роли на производстве, в борьбе за полную реализацию решений ЦК и СНК о ж. д. транспорте. Здесь коммунист в цехе должен явиться действительным вожаком, организатором масс, и своим личным примером подтягивать отстающих. Тем самым готовить себя к предстоящей чистке партии.

Но однако, член партии Ануфрий кандидат партии Ракитин не выдерживал этой задачи. Работая бригадиром слесарных работ он не оправдал почетной роли бригадира, как администратора так и организатора масс на выполнении производственной программы.

Ануфрий в первых числах сентября вместо твердого проведения в жизнь дисциплинарного устава на транспорте, сам его нарушил он не выполнил распоряжение мастера слесарных работ тов. Глухова, который его обязал выйти на работу в 4 часа, а вышел в 12 часов. Своей недисциплинированностью он показал

пример рабочим своей бригады, которая также не выполняет его распоряжения. В результате бригада не редко оставляет вагоны с недоделками, с плохим качеством ремонта и производственную программу за август выполняла на 64% и в сентябре идет в рядах отстающих.

Ануфрий не выполняет и поручений данных партийной ячейкой; он категорически отказался охватить вновь прибывших рабочих подпольной на заем. За что бюро партийной ячейки совершенно правильно исключило его из партии.

Коммунист Ракитин работая бригадиром разложил окончательно свою бригаду, подав сам заявление об увольнении агитировал остальных рабочих на его. Производственную программу в августе выполнял только на 83%. Членские взносы в партию не платил 8 месяцев.

Партийке вагонного цеха с этими жуликами с партиями в карманах саботирующих решения ЦК и СНК, надо немедленно исключить из партии, как неоправдавших доверия партии.

Наше обязательство осенне-зимним перевозкам — бездефектный вагон

В ответ на обращение начальника Политотдела тов. ВОЛОДИНА о выводе Омской ж. д. с черной доски и мобилизации всех транспортников за бездефектную дорогу, за знамя большевистской «Правды», мы партия группировка вагонного цеха в проходимые под руководством политотдела единый партийный день и политдень, направленные на коренное улучшение работы завода, за полное осуществление решений СНК и ЦК партии о ж. д. транспорте.

Берем на себя конкретное партийное обязательство: работать по-политотдельски.

Охватить политическим влиянием рабочих кровельного, малярного цеха, мобилизовать их на выполнение высоких качественных и количественных показателей.

Ремонтировать вагоны без дефектов и недоделок.

Выправить допущенные извращения в зарплате.

Казанцев, Торчиков, Гулин, Чуков.

Коммунисты Сударчиков и Самойлов, срывщики партсобраний

К партдню бригадиры проверочных бригад, ячеек станочно-ремонтного — Самойлов, колесного — Сударчиков отнеслись формально. Они не провели детально проверки по вопросам, как в цехах осуществляется решение ЦК и СНК о ж. д. транспорте.

Кроме того 24 сентября они на партсобрание не явились, где

стояли их доклады о результатах проверки. Доклады сделали другие члены проверочных бригад менее подготовленные.

За срыв проверочной работы и неявку на партсобрание, как за проявление саботажа решением ЦК и СНК о ж. д. транспорте, коммунистов Сударчикова и Самойлова привлечь к партийной ответственности.

К. П.

В вагонном цехе, профорганизация не перестроилась

Роль профсоюза заключается, чтобы организовать и вести вперед дело социалистического соревнования и ударничества.

Однако, вагонный цех с выполнением производственной программы из месяца в месяц не справляется, за 8 месяцев недодал стране 732 вагона, за 24 дня вместо заданных 317 вагонов сдал 204 ваг.

Соцсоревнованием из 361 работающего в цехе, охвачено 242 чел., а производственную программу выполняют свыше 100 проц. только 86 чел. Между бригадами заключено 40 социалогов, но проверка их выполнения бригадами не проводится. Новый дисциплинарный устав среди рабочих не проработан. Игнорирование дисциплинарного устава прямо происходит на глазах у профорганизации, но она этому не при-

дает никакого политического значения.

В результате, нарушение дисциплины с каждым днем увеличивается. Если в августе было уволено за самовольные прогулы 52 чел., то за 20 дней сентября 30 чел.

Председатель цехпрофбюро АНТОНОВ смотрит на все эти безобразия с благодушием, не мобилизовал свой актив на выполнение решений правительства и партии, не перестроил союзную работу в соответствии решений СНК и ЦК партии.

Дальше это нетерпимо. Профорганизация должна развернуть большевистскую подготовку к предстоящему политдню 28 сентября, на деле показать, как она сумела укрепить трудовую дисциплину.

Н. С.

Перестроится не на словах, а на деле

Рейд за готовность завода
к зиме

Немедленно отремонтировать квартиры

Борьба за улучшение бытовых условий рабочих есть — неотъемлемая борьба за выполнение производственной программы. Чистую, светлую, теплую квартиру требуют рабочий, ИТР и мы ему обязаны ее дать.

В распоряжении завода имеется 23 дома, в которых помещается 143 семьи. Все заводские квартиры в большинстве в антисанитарном состоянии, особенно в домах находящихся в городе. Помойные ямы и уборные переполнены, квартиры не побелены.

К зиме ни какого ремонта не происходит, печи все в полуразваленном состоянии, дымовые трубы не чищены, оконные рамы и стекла побиты, у некоторых домов в городе заборы, ворота, повалились и растаскиваются.

Кроме того в городских домах принадлежащих заводу 33 квартиры заняты неизвестными людьми, не имеющими ни какого отношения к заводу.

Сами рабочие и служащие завода, живущие в заводских домах не ведут ни какой борьбы с антисанитарией. Например, по Интернациональной ул. д. №8 живет сторож Молостов, он лопает на дрова надворные постройки, не хочет побелить имеющейся в доме известкой свою квартиру, бьет оконное стекло, заявляя, что «завод все сделает».

Руководители ремонтно-строительного цеха должны будут со всей решительностью ударить по вредительским действиям, по изживенческим его настроениям. В тоже время необходимо сейчас же приступить к ремонту всех квартир и привести их в полную готовность к зиме. Выселить немедленно из домов ж. д. транспорта людей не имеющих к нему ни какого отношения, вселив вместо них лучших ударников завода.

В виду быстрого наступления холодов и недостатка рабочих в ремонтно-строительном цехе, необходимо профорганизации завода мобилизовать массы рабочих на борьбу за готовность к зиме всех заводских квартир, цехом практического участия их в улучшении бытовых условий.

Петелин.

Приказ № 413

По Барнаульскому Паровозо-Вагону-Ремонтному заводу

За слабое руководство цехом, за допущение перерасхода средств отпущенных по плану неумение перестроиться в связи с постановлением ЦК и СНК начальник механического цеха

Майбуров с должности снимается.

Врид. нач. цеха с 18/IX-33 г. назначается т. Козлов.

П. п. ТРЗ Стаценко.

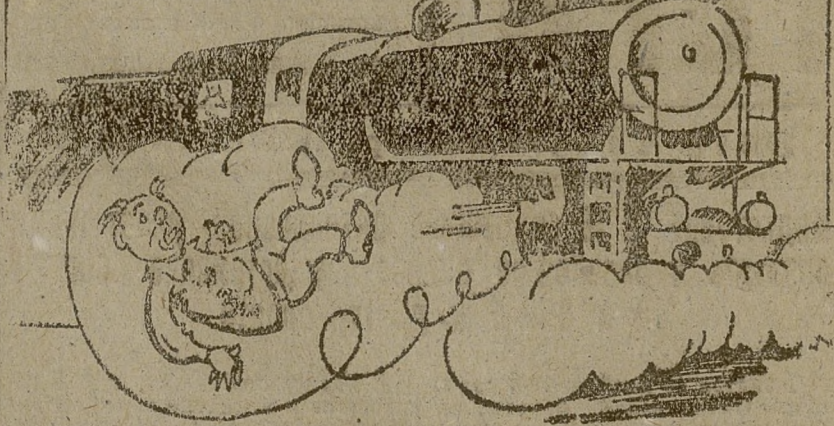
Приказ № 416

Нач. цеха общественного питания т. Усольцев, пом. нач. цеха т. Шибин за слабое руководство фабрикой кухней неумение перестроиться в работе в связи с постановлением ЦК и СНК о ж. д. транспорте, резкое ухудшение качества приготовляемых обедов, с должности снять.

На должность нач. цеха питания назначаю с 18/IX-33 г. т. Шашмурина которому предлагаю в 3-х дневный срок принять фабрику кухню пересмотреть штат на предмет его годности и упорядочить работу.

Цех питания во всей своей оперативной работе непосредственно подчинен начальнику ОРС'а: П. п. ТРЗ Стаценко.

ПИСЬМА РАБОЧИХ



Прекратить нераспорядительность

Бригада слесарей автоматчиков систематически простаивает по часу и больше, по вине мастера слесарных работ. 12 сентября нужно было слесарям сделать 20 концевых кранов, но было подано бригаде только 10 шт., получился простой 13 сентября из-за отсутствия цилиндров, слесари простояли более часа, это же было и 14 и 15 сентября.

Чтобы загрузить слесарей работой, командиры «умудряются» давать по несколько распоряжений на одну и ту же работу. 14 сентября

бригадир ОТТО дал распоряжение на леднике № 128 отремонтировать автогормаз и оставить все старые ответвления на исключенном кране, а 15 сентября Глухов заставил сменить ответвление.

Начальник цеха должен немедленно привлечь виновников к ответственности в стоимость простоящего ремонта вагонов вычитать с виновников.

Козлов, Афонин, Попов Прокудин, Козев.

Вместо зубила косяк

19 сентября приступая к работе, мне потребовались кувалда и зубило для рубки болтов. В инструментальке такового не оказалось и мне вместо нужного зубила дали тупокопачный косяк, который ни как не годится для рубки болтов. Я возразил, но меня предупредили, что лучше не имеется и волоките нечего.

Конечно, о таком инструменте выполнять задание ни кто не может, а отсюда, как вывод плохое качество нашей работы и срыв производственной программы.

Инструменталка вагонного цеха должна перестроиться на ходу. Надо приобрести нужный инструмент в достаточном количестве.

Чернов.

Вор Ювченко в роли стекольщика

В ремонтно-строительном цехе, под маркой рабочего работает некто Ювченко. Это яркий тип квалифицированного вора в прошлом и в настоящем.

Будучи табельщиком он все время разбазаривал пропуска выдаваемые ему фабрикой-кухней, для сволочков бесплатно, а для посторонних за деньги. За это он был снят с работы и дело передано милиции, но по каким то причинам он остался безнаказанным.

Теперь, работая стекольщиком на заводе, он разбазаривает стекло, замазку, гвозди и др. Почти половину ему отпущенного стекла он пускает для обустройства частных квартир (Кукошкина и др.). Он сейчас гордится, что его заработок поднял до 300 руб. в месяц и 75% пропадает, а 25% отдает семейству.

Надо раз на всегда покончить с расхищениями социалистической собственности. Вора Ювченко надо выгнать с завода и привлечь к судебной ответственности. Стекло.

Нам отвечают

Приведенные факты в неопубликованной заметке «Обратите внимание на конный двор» полностью подтвердились. Зав. транспортом Минаеву сделано предупреждение. Хмелевский.

Неопубликованная заметка о грубом отношении с рабочим Черствых подтвердилась, за что сделано предупреждение.

Ишуков.

Думнов отдан под суд

Помещенная заметка в газете «Горь» о хулигане Думнове полностью подтвердилась. Табельщик Думнов с работы снят и отдан под суд.

Шутов.

Даны выговора

Заметка «Сломать саботаж в перестройке вагонного цеха» помещенная в газете «Горь» полностью подтвердилась.

1. Мастеру Глухову за слабый инструктаж и непроверку работ вверенных ему групп;

2. Мастерам Добруку и Самойлову за выпуск вагонов с неисправными кузовами;

3. Бригадир Десяткову за отpravку на станцию неисправного вагона;

4. Мастеру Павлову и бригадир Ермакову за задержку вагонов с недоделками — ДАНЫ ВЫГОВОР.

Федоренко.

Отв. ред. ПЕРМИТИН.
Выпускающий Бондарчик.