

Борьба с саботажниками, лодырями и лодырями — есть классовая борьба

Немедлитель в исправлении вскрытых ошибок и недостатков в реализации пост. ЦК и СНК

ГОРН

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
О Р Г А Н
партийн., ФЭМК и заводоупр.
Барн. Паровозо-Вагоно-Ремонт. завода

Цена отд. № 5 н. 29 сентября 1933 г. № 39 (89)

Большевистским проведением поллитдня осуществить решение ЦК и СНК о жел. дор. транспорте

По заводу 24 сентября прошел партийно-комсомольский день. В задачу которого входило: добиться коренного улучшения всей работы на основе полного осуществления решений ЦК ВКП(б) и СНК о ж. д. транспорте.

С этой задачей полностью ни одна партийка не справилась, за исключением ячейки кузнечного цеха, которая к шарту добилась выполнения дневных заданий выше 100%, а 24 сентября выполнили на 117 проц.

Из подготовки и проведения партия, парторганизация завода должна учесть уроки плохой подготовки с таким расчетом, чтобы к следующему партсобранию вести подготовку по большевистски.

Одним из недостатков в подготовке к партсобранию — это отсутствие тщательной проверки бригадами, как осуществлены в цехе решения СНК и ЦК о ж. д. транспорте. В ячейке материального отдела коммунист Миняев сорвал работу проверочной бригады и на собрании ничего не доложил, за что его тут же собрание исключило из членов партии.

В ряде ячеек проверочные бригады не подготовили конкретных предложений, неудовлетворительная явка на партсобрании, например, в 9 ячейках должны были явиться 158 коммунистов, явилось же 115. Из 46 комсомольцев явилось 29. В

ячейке ФЗУ из 27 коммунистов явилось 16. Беспартийных активистов девяти ячейках присутствовало только — 180.

Недостаточное участие рядовых коммунистов в прениях, например, в паровозном цехе из актива выступило 7 человек, а из рядовых только 3.

Недопустимо затяжка партсобраний в ячейке вагонного цеха, открыли собрание в 4 часа, закончили в 8 час. 20 мин., тогда как рекомендуется вести собрание максимум 2—3 часа. Основным недостатком считать, что подготовка к партсобранию не явилась полным разворотом партийно-массовой работы направленной на подъем соцсоревнования и ударничества, организацию новых хозяйственных ударных бригад, за исключением одной партгруппы кровельщиков, обьявившей себя работать по-политотдельски с конкретным обязательством, бездефектно ремонтировать вагон.

Учитывая недостатки партдня, партийка должны привести массы рабочих в клуб 28 сентября с конкретными предложениями, обязательствами, направленными на изжитие всех недочетов, фактов проявления саботажа, извращения в зарплате. Чтобы выполнить производственную программу, а тем самым снять Омскую дорогу с черной доски и включиться за первенство дорог, за знамя большевистской «Правды».

Саботажник Ефанов повинен в срыве программы паровозного цеха

Паровозный цех за 27 дней сентября производственную программу из заданных 10 паровозов выполнил 6. Причиной невыполнения профинансирована служба плохая работа механического цеха, который не обеспечивает полностью паровозы деталями, в особенности арматурой.

На 20 сентября механический цех не дал арматуры на 4 паровоза, тем самым парализовал работу паровозного цеха. Целыми бригадами из-за отсутствия работы начальники цеха т. Бочатко отсылали рабочих домой.

Основным виновником срыва работы красномашинного цеха, является саботажник Ефанов, (мастер арматурной бригады токарей), который разложил работу комсомольской бригады, он разрешил работу бросать в 1—2 часа раньше положенного времени, этим самым понизил заработок токарей на 50%. Ефанов за это не наказан и сейчас административной цеха, отпущен в периодический отпуск.

Весь причины и зависят от самого цеха, низкое качество ремонта паровозов, мастера цеха не борются за качество, не выявляют браков, а подчас замазывают их.

В своем постановлении о Политотделах ЦК ВКП(б) говорит так:

«Самая большая опасность во всем этом состоит даже не в том, что появились признаки ослабления работы и перебои в ж. д. транспорте. Наиболее серьезная опасность состоит в том, что работники ж. д. транспорта в своем большинстве не замечают, не видят этих всевозможных признаков, а кто видит старается их замазать, не вскрыть их не ликвидировать их, а замалчивать, замазывать».

В паровозном цехе неполадок крупных и мелких много. На паровозе 714—28 при пробной поездке было обнаружено 23 сентября — 28

неполадок, как-то: греется правый клапан, клапанный подпалник неисправен, клапана баланса, регуляторный сальник и др. На устранение которых потребовалось 2 дня и все же к 14 часам дня 25 сентября больше половины неполадок не было устранено, не были поставлены предохранительные цилиндрические клапана и не проверены открития цилиндрических кранов и т. д. Мастер Сидоренко мер не казых не принимает в своевременному устранению их.

Все это заставляет бить тревогу о том, что сентябрьская программа под угрозой.

Кузнечный дал 117% выполнения транфинплана

За 24 дня сентябрьское производственное задание в 63 тонны 192 кгтр., выполнено 71 тонны 162 кгтр. литейных или 117%

Кузнечный цех имеет полную возможность работать еще лучше для этого требуется полное использование имеющегося оборудования.

На сегодняшний день в цехе стоит в течение 4-х месяцев нагретая рессорная печь из-за отсутствия дутья-пламенного угля. Болтогаечная машина простаивает целыми сменами, из-за отсутствия сортовых материалов, так же немалый простой получается из-за отсутствия реиной и шпильки.

Треугольные цеха должен мобилизовать широкие массы рабочих

на выполнение сентябрьской программы, ликвидировать задолженность стране в 155 тонн литейных от прошедших 8 месяцев. Только при выполнении этих условий, цех сможет с собой позорное пятно и одержит «Рогожкий портфель» и получит не последнее место в заводском конкурсном соревновании за переходящее красное знамя.

Литейный цех сдает темпы

За 24 дня по чугуному литейному 128 тонн сдано 123,815 тонн или 96,7%. По медному литейному из заданных 12 тонн выполнено 11,993 тонны или 99,9% в среднем по цеху выполнено 97%.

Оставшиеся выполнения профинпланов начальных цехов обещают, что рабочий Денисов не выходит на работу третий день и готовое литье лежит в обрубочном отделении не сдано.

Передан случай простоя оборудования из-за плохих реиной, например: 25 сентября простояла глинозема 3 часа.

Нужен решительный удар по беспощадности, по саботажникам срывающим программу: ударники завода должны направить все силы и в финансов конкурсному соревнованию в борьбе за переходящее красное знамя, прийти с новыми победами.

Бригада: Чернявский, Столкин, Татаринцев, Яков, Яковлев.

Перестроить зарплату в кузнечном

Кузнечный цех на протяжении 8-го разряда, выполнил несколько месяцев недо-выполнял своих планов, за что 8-го сентября на слета ударников, отдал переходящее красное знамя и получил рогож-ный портфель.

Рабочий класс цеха поднял производительность труда и сейчас по-большевистски борется, чтобы до Октябрьских торжеств выбросить портфель из цеха.

Но руководители цеха, упорно мешают ударной работе отдельных кузнецов и пресовщиков.

Нормирование труда и зарплата в цехе — узкое место. В этом деле полная обезличка, безответственность, неразбериха.

Постановление ЦК и СНК о перестройке зарплат, о премиально-прогрессивной оплате саботируется. Мастера Дмитриев и Маслов этим делом не занимаются. Условия рабочим не выписываются.

А потому и получается, что кузнецы 7 разряда Карасинцев и Бабин выполняют работы 5-6 разрядов, кузнец Пет-

ровский 8-го разряда, выполняет работы 5-6 разряда и, наоборот, кузнецы 5-6 разрядов, выполняют работу 7-8 разряда, а отсюда как вывод, что высококвалифицированные рабочие своих ставок не вырабатывают.

Постановлением ЦК и СНК направлены на улучшение материальных условий рабочих и там, где оно правильно применяется, есть положительные результаты. В кузнечном цехе, наоборот. Об этом свидетельствуют факты, что пресовщик Кузминов работающий 12 лет на заводе имеет третий разряд и за полмесяца сентября заработал 27 руб.

Можно ли так дальше работать, и будет ли такая организация труда, и зарплата повышать ударные темпы работы, и выполнение планов? Конечно нет. Нужна коренная перестройка. В 3-х дневный срок, надо вторично проработать решение ЦК и СНК о перестройке зарплат, со всем коллективом кузницы и ликвидировать имеющуюся обезличку в зарплате и работе. Б.

Рейд за железную дисциплину на транспорте

Бригадир поддувальной бригады лодырь-Кленов из 10 час. 50 м., затратил на полезную работу 1 ч. 38 м.

«Семичасовой рабочий день не для того, чтобы рабочие еще в пределах этого времени прогуливали и простаивали 2-3 часа, а для того, чтобы наши советские рабочие могли развернуться во всю, поднимая изо дня в день интенсивность и производительность своего труда, на основе роста общего культурного уровня и производственной квалификации всей массы рабочих». («Правда»)

Однако рабочие паровозного цеха до сегодняшнего дня продолжают расхищать государственное время. Работа брига-

дира Кленова была сфотографирована 23 сентября, где выяснилось, что из-за 10 час. 50 мин. полезного времени, Кленов затратил на производственную работу 1 час 38 мин., остальное время было израсходовано, на никому ненужное хождение в материальный отдел за деталями, часовые разговоры с товарищами, курение и т. д. В результате рабочий день Кленова уплотнен только на 13%.

Слесарь буксовой бригады за 7 часов полезно израсходовал 5,91 часа и ли использовал рабочий день на 84%, а

1 час и 9 мин. ушло на раскурку и частные разговоры.

В бригаде плотников Касьянова, в количестве 4 чел., организации труда совершенно нет. 24 сентября подготавливаясь к работе 27 мин. Плотник Горлов отнимая тормозную стойку на 4 болтах 1 ч. 30 м., на которую требовалось 15 мин.

Лучшие ударники завода должны повести решительную борьбу с лодырями, с преступной растратой государственного рабочего времени.

Бригада: Чернявский, Яковлев, Щоголов, Банунов, Падьшин.

Разгром саботажников--первая и решающая задача каждого коммуниста и беспартийного активиста

ПАРТСТРОИТЕЛЬСТВО

Опыт т. Пяткова--внедрить во все бригады

Подготовка к чистке партии должна заключаться в мобилизации всей парторганизации и каждого коммуниста, работающего на транспорте, на большевистскую борьбу за полное осуществление решений ЦБ ВКП(б) и СНК о ж.-д. транспорте.

Это обязывает каждого коммуниста повысить авангардную роль на производстве, чтобы своим личным примером, образцовой работой, повести за собой массы.

Лучше всех усвоил эту задачу коммунист тов. Пятков. Под его руководством, бригада систематически перевыполняет программу (июль 107%), производительность труда в июле поднялась на 16%. В августе программу выполнял на 103 проц., производительность труда против июля поднялась на 2%.

Каким образом добился этих побед тов. Пятков? За счет каких элементов у него повышается производительность труда? Отдельные

люди рвали, летуны, лохеры по углам шепчут, что «Пятков любимчик у администрации, всегда его хвалят, ну, он и старается».

Во-первых тов. Пятков переставил свою бригаду на хозяйский. Во-вторых, он добился, что все рабочие сознательно относятся к труду. В третьих твердое проведение единоначалия, распоряжение мастера для него закон: быстрое безоговорочное выполнение, а также и его распоряжение для бригады. В-четвертых, образцовая дисциплина. В бригаде не было ни одного случая прогула, опозданий, непроизводительного хождения по цеху. В-пятых, короткие производственные совещания утром при распределении работы и вечером по окончании работы.

Каждый факт плохой работы или даже невыхода одного из рабочих на профсоюзное собрание обсуждается на бригаде. Все рабочие его бригады несут ответственность за работу.

В сентябре администрация вагон-

ного цеха предлагала бригадам плотничных работ взять аккордно 5 снегоочистителей. Все бригады отказались, а врачи Еремин и Казанов брались, но запросили минимум 800 руб. за один снегоочиститель.

Предложено было взять в ремонт снегоочистители тов. Пяткову. Он взялся безоговорочно, цену снизил с 800 до 300 рублей и приступил к ремонту их.

Тов. Пятков и его бригада в 25 сентября 3 снегоочистителя полностью отремонтировали. Остальные два были бы тоже закончены, если бы не задержало отсутствие на заводе лесовозных брусков.

Таким образом коммунист тов. Пятков разоблачил врачей, доказав реальность программы бытия. Его высокая авангардная роль в борьбе за транспорт, его опыты должны перенестись в свои бригады все коммунисты завода.

Щеглов.

Требуется большевистская подготовка вспомогательных цехов к переходу на капитальный ремонт вагонов

Начальником вагонного хозяйства предложено Барнаульскому ПВРЗ с 1 октября приступить к капитальному ремонту крытых товарных вагонов.

Вагонный цех в течение октября месяца должен будет выпустить из капитального ремонта 162 вагона, это обязывает вспомогательные цеха по-большевистски развернуть подготовительную работу.

Однако на сегодняшний день сдвига работы со стороны вспомогательных цехов нет. Например, кузнечный цех должен изготовить усиленные буферные тарелки, объединенную упряжь и 11 листовых рессор.

Литейный цех должен иметь 7-дневный запас неразрезных боек, подшипников с медными рамками. К выполнению заказа не приступлено.

Отдел снабжения для обеспечения цеха, в выполнении капитального ремонта вагонов на складе не имеет буферных пружин, объединенной упряжи и материала для нее, также нет гвоздей и лесоматериала для

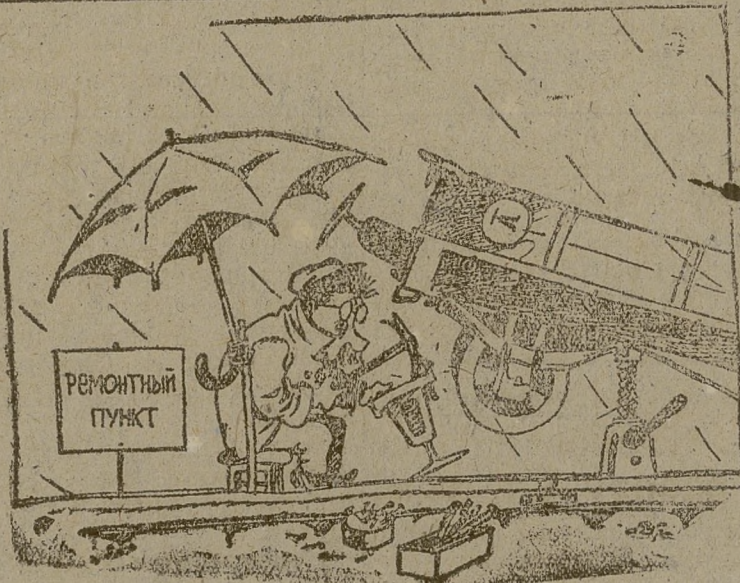
обшивки. Руководители отдела снабжения занимаются рассылкой телеграмм во все концы союза, на этом и успокаиваются.

Администрация вагонного цеха 24 сентября на техническом совещании проработала это задание, наметила ряд мероприятий, мастера цехов приступили

к разбивке рабочих и комплектованию новых бригад.

Заводуправление должно принять решительные меры к полному обеспечению вагонного цеха, материалами для выполнения боевого задания.

Сибирский.



Учиться у бригады Козлова

Вагонный цех по выполнению программы из прорыва не выходит. В этом во многом виноваты руководители цехов, их помощники и отдельные бригады.

Бригада Козлова по слесарным работам, из месяца в месяц выполняет свои задания, а в августе месяце дала рекордную цифру выполнения 141 проц.

Сам бригадир Козлов, беспартийный, активист, около 6 лет работает на заводе, человек болюющий за производство и за качество вырабатываемой продукции. Он бригадир ударной бригады и хороший общественник. Теперь назначен председателем производственных совеща-

тор стенгазеты, коммунист ПРОКУДИН--действительный большевик, рабкор и ударник.

У бригады Козлова есть чему поучиться. Его методы работы, организация труда и рациональное использование времени, надо сделать достоянием вагонного и др. цехов.

И. Х.

Горлит. № 39 г. Барнаул, Гестип, из-ва «Кр. Алтай» 3435-1990

Письма рабочих



Пример плохой работы

Перестройка работы согласно постановления ЦК и СНК о работе ж. д. транспорта, требует от руководителей цехов точного понимания перестройки, четкости в исполнении и классовой бдительности.

Окружить работу вниманием и честно, добросовестно относиться к изготовлению детали--это требуется от каждого рабочего. Это элементарное правило решает успех качества. Но это не все рабочие выполняют.

Рабочие Щербаков и Полещук безобразно относятся к своим обязанностям. О том, что они бракоделы они хорошо знают,

но упорно не хотят перестраиваться.

Щербакова даже и черная доска не исправил. А занесен он был исключительно за брак.

Делая стойки 12 шт. они укоротили их на 350 м/м. Нельзя назвать это безсознательным. Это упорное сопротивление перестройке, это срыв наших производственных планов.

Коммунист зам. мастера деревообделочного цеха Маковецкий, это дело прошляпил и почему-то до сего времени не привлеч виновных бракоделов к ответственности. А нужно.

БОНДАРЧИК.

Заказы за счет заказчика

Строительно-ремонтный цех в первой половине мая изготовил из тесу трубы. На эти трубы затрачены средства, лесоматериал, гвозди, краска и они по настоящее время лежат неиспользованны. Тес на трубах покоробило, трубы пришли в негодность.

Рядом с трубами стоит ларь сле-

данный в первой половине мая для фабрики--кухни. От безхозяйственности ларь пришел в негодность. Замки покоробило, разлом и расколотся. Спрашивается, для чего лежать заказы на ненужные вещи? Надо стоимость затраченного материала и рабочего времени отнести за счет заказчика.

КОСТЫЛЬ.

КТО ВИНОВАТ?

(Письмо свердловщина).

Работая в механическом цехе свердловщиком за 10 дней сентября, я заработал 25 рублей 60 к. Об этом свидетельствуют условия выданные цехом. Но при расчете мне по каким-то причинам недодали 3 р. 60 к. и это не в первый раз и не только

мне, а и другим рабочим.

Меня интересует одно, куда пошли заработанные деньги и почему так безграмотно обчитывают? Надеюсь получить ответ, кто в этом виноват.

УСАНОВ.

Ни одного билета 6 и 7-й авиалотерей--непроверенным

ЗТС Осоавиахима с 20 сентября объявил 2-х месячник по проверке лотерейных билетов Осоавиахима.

Заводской Совет Осоавиахима для упрощения хода проверки билетов 7-й авиалотерей--разослал таблицы по цехам, где каждый рабочий, ИТР и служащий сможет проверить свои билеты, в своей цех'ячейке.

Кроме того, ЗТС ОСО организует массовую проверку лот-билетов 6-7

авиалотерей в клубе в время спектаклей, кино и вечеров. Столовой фабрики--кухни (наверху) Задача каждого держателя лотбилетов--принести свои лотбилеты и проверить их.

Пред. ЗТС ОСО Левин.

Отв. редактор ПЕРЕМИТИН

Выпускающий Бондарчик.