

## Равняться по литейному и кузнечному

Нарком пути тов. Андреев сваял еще на активе в Днепропетровске «Для каждого коммуниста должно быть ясно, что решение ЦК и Совнаркома представляет собой ту боевую программу, проведение которой должно дать быстрое улучшение работы. Там, где эту боевую программу не выдерживают, уже видны результаты улучшения работы. Литейный цех по выполнению производственной программы занял первое место за сентябрь по чугунному литью из заданных 160 тонн выполнил 163,5 тонны или 102%. По медному литью из заданных 15 тонн выполнил 16,5 тонн или 103 проц. также и улучшил качественные изморители.

Этих успехов литейный цех добился только на основе полной реализации решений ЦК и СНК о перестройке ж. д. транспорта.

### Кузнечный из отстающих идет на линию передовых

Треугольный кузнечного цеха за плохую работу за невыполнение производственной программы в те-

чение 3-х месяцев за формальную перестройку работы, за невыполнение условий заводского курса, за лучший краснознаменный цех 8 сентября на слете ударников был награжден «розовыми портфелем». Рабоче-ударники дали обязательство сентябрьскую программу не только выполнить, но и перевыполнить. Несмотря на ряд цеховых неполадок как-то: неполная загрузка механизмов (ресорная печь), протеса прессы в ремонте, незагруженность прессы «Венсана» и болтогаечной машины из-за отсутствия воллибрового материала.

Треугольный цех на основе мобилизации широких рабочих масс на выполнение производственных изморителей, при правильной организации труда сентябрьскую программу выполнил в среднем по цеху на 101%.

### Краснознаменный паровозный цех за сентябрь выполнил трансфинплан на 70 проц.

Паровозный цех с выполнением производственной программы повторно не справился из 10 выполнил 7

паровозов. Причиной невыполнения послужило проявленный саботаж руководителями механического цеха Майбурова и Ефанова, которые не сумели правильно организовать труд в бригадах товарищей, не мобилизовали ударников на быстрое выполнение деталей для паровозов, все это привело к срыву производственной программы краснознаменного цеха.

Руководители механического цеха и на сегодняшний день не мобилизовали ударников цеха на бесперебойную подачу деталей на паровозы, например, на паровоз № 785 должны были изготовить 2 октября вкладыши крестовины, поршневые штоки, сцепные дышла и др., но и 3/Х не было во время обеспечено изготовление. На паровоз № 40—58 были заказаны 20 шт. связей 28 сентября—до сих пор не изготовлены, лишь только потому, что рабочие центральной кладовой Шестаков не дал заказы. На этот же паровоз механический цех ни одной детали не изготовил. В результате паровозный цех вынужден отсылать домой целыми бригадами слесарей из-за отсутствия работы.

Паровозный цех с выполнением производственной программы повторно не справился из 10 выполнил 7

## Прекратить наглое очковирательство мастера Тушева, упорный саботаж Глумова, Самолчева в реализации решений ЦК и СНК

Вагонный цех является одним из важнейших участков Омской дороги по оздоровлению вагонного парка, в период развернутых работ осенне-зимних перевозок.

Но цех позорно с каждым днем ухудшает свою работу. Попытки сдачи вагонов в эксплуатацию с незаконным ремонтом продолжаются и сейчас Инспектором Кондрашиным, с 1 по 17-е сентября принято 90 вагонов с дырами и расколотой обшивкой, которые были забракованы хлебной инспекцией. Отцеплены 7 вагонов по браку первой категории от хлебных эшелонов. Такое положение создано отнюдь не случайно. Это результат активного сопротивления перестройки в соответствии решений СНК и ЦК со стороны мастеров цеха: Глумова, Самолчева, Тушева и др.

В заводе практикуется система обворовывание вагонов. По распоряжению мастера Глумова с прибывших в ожидании ремон-

та вагонов снимаются части и переставляют их на выходящие вагоны, а вагоны оголенные проставляют лишними сутками в ожидании этих частей.

Вагон-теплушка № 526878 стояла 2-е суток из-за державки тормозного вала, которую сняли с нее. Бригадир Барсков на этом вагоне не поставил ресоры говоря, что «нормальные ресоры негодятся-короткие», фактически эти же ресоры инспектором по выпуску были поставлены 2-го октября.

Чтобы скрыть лишние простои в ремонте, мастера прибегают к наглому очковирательству. Из заданных в сентябре 397 вагонов по уведомлению производственного отдела числится сдача 260 вагонов, фактически же сдано только 252 вагона, а остальные 8 вагонов поговору мастеров с инспектором Кондрашиным, 30 сентября были предварительно сданы с крупными дефектами, а в уведомлении было указано, как вполне

с завершенным ремонтом, фактически же из них 4 вагона были сданы вечером 1-го октября, а остальные 4 вагона стояли еще до 9 часов вечера, 2-го октября Мастера—Глумов, Самолчев и Павлов заявили на пленарном вечернем заседании 2-го октября, что дефекты все устранены к 3-м часам дня, при проверке инспектором тов. Пальшиным в присутствии Рабкоров было выявлено, что на вагоне № 526878 не сменен сломанный поршень составителя, в 8 часов вечера, также на вагонах баках №№ 97470, 97483 смыло водой краску с крыш. На угларках № 992129 не были вставлены цепи люков.

Мастер по снабжению цеха деталями Тушев 2-го октября доложил директору завода, главному инженеру т. Кузину и нач. вагонной части т. Иванову что заплавающее отделение литейного цеха не запаляет подшипники для неразрезных букс. А фактически 16 подшипников были запавлены к 2 часам дня, которые пролежали до 7 часов вечера и Тушев об них не беспокоился, только по приходу слесаря т. Курбаева, Тушев пошел подавать подшипники на фрезеровку в механический цех, чем сорвал график спуска 4-х вагонов на скаты.

Со стороны мастера Самолчева допущены грубые извращения в зарплате, в отдельных бригадах, например: бригадиру плотничных работ т. Каблукову за выполнение работы на вагонах № 686116 по существующим расценкам и по подсчету бригадира заработок выражался в сумме 90 рублей 95 коп. Самолчев же пытался оплатить эту работу за 75 руб. 50 к., вскоре после этого случая бригада выполнила работу на платформе № 917124, на сумму 19 р. 50 к. Самолчев же дал условия на сумму 16 р. 45 к. Такие факты не единичны, которые ведут к упадку производительности труда.

Бригада рабкоров и актива КК-РКИ: Чернявский, Пальш, Мусиков, Курбаев, Прокудин, Лайков.

## За что должен бороться каждый рабочий и ИТР завода в октябре

Паровозники должны в октябре высококачественно отремонтировать 10 паровозов.

Вагонники 162 вагона капитального ремонта и восстановить 4 аварийных цистерны.

Литейщики выполнить 160 тонн чугуна литья и 15 тонн медного.

Кузнецы, ваш долг дать ведущим цехам к линии 91 тонну паковки и 22 тонны болтогаечного изделия.

Токаря и бандажники колесного цеха должны бесперебойно и хорошего качества, подкатывать колесные пары паровозов, вагонов. Вам необходимо обеспечить ведущие цеха парами.

Партийные и профсоюзные организации цехов должны вернуть широкую массовую работу среди рабочих, поднять новую волну соревнования и ударничества, мобилизуя весь рабочий коллектив завода на выполнение октябрьской производственной программы.

## Саботажников Ботвалинского и Полля к ответственности

(Письмо рабкоров)

Сварочный цех в настоящее время работает в очень плохих условиях. Агрегаты стоят неправильно и во время работы ходят ходуном. В тамбуре до сего времени нет хорошего вентилятора. Об этом несколько раз говорил начальнику технического отдела Романову, но ни каких мер не принято. У нас низкая производительность труда, хотя программу мы и выполняем. У отдельных молодых сварщиков производительность труда от 80 до 98%. Виноват в этом вагонный из партии нормировщик Полль, который одну и ту же работу оплачивает по разному.

Мастер цеха Ботвалинский этим вопросом совершенно не интересуется, хотя это его кровное дело. Факты уравниловки в зарплате бригадиров, это обычное явление. Рядовые сварщики получают зарплату наравне с инструктором по сварке. Квалифицированный сварщик Соболев и рядовые сварщики Лакеев и Контоков получают одинаковую зарплату. Такая уравниловка в зарплате убивает инициативу в работе.

Плохое нормирование, уравниловка в зарплате, рвачество, гонение на отдельных рабочих со стороны мастера Ботвалинского и нормировщика Полля на сегодняшний день не прекращаются.

В мае месяце, когда на сварку привозили тракторные и другие детали из козловых, то Ботвалинский и Полль брали за работу мукой, а деньги платил за ремонт Ботвалинский из своего кармана. Первоочередный ремонт тракторов с Павловского Зерновозхоза, который платил деньгами, они ремонтировали в последнюю очередь. Ударничество в цехе развито слабо, но есть рабочие заслуживающие звание ударников. Но у Ботвалинского ударники не производственным качеством показателями, а кто нравится. Теперь в электросварочный цех принятые чужие рабочие «окопчившие школу ФЭУ, которые требуют помощи со стороны квалифицированных рабочих, но отдельные рабочие (Созонов), упорно сопротивлялись этому. Мы предлагали мастеру Ботвалинскому выделить газовый аппарат для скорейшего овладения техникой нового оборудования, но ни каких мер не принято.

Мы, рабкоровская бригада электросварочного цеха, требуем немедленного вмешательства РКИ, партийных и профсоюзных организаций и виновных Ботвалинского и Полля привлечь к строжайшей ответственности.

Романов, Лучиния, Пампуха, Соболев.  
ОТ РЕДАКЦИИ:  
О «героях» зажима самокритики-примиренчества, спекуляции, надувательства рабочих, плохого нормирования Ботвалинским и Полль газета «Горн» ищет не впервые. Мастера Ботвалинского еще 19 де-

кабря 1932 г. газета «Горн» за примиренчество к прогульщикам требовала привлечь к ответственности. 7-го января 33 г. газета сигнализирует о зажиме самокритики и зауживании рабкоров судом коммунистом Ботвалинским. По партийным за это ему дан выговор.

Исправление не последовало. 9-го августа с/г встретил газета требовала от партийной электротехника опустить свои ряды от спекулянта Ботвалинского, который спекулировал дифтоарами и хлебом, но почему-то ячйка обошла молчанием.

Наилучшим другом и помощником в грязных делах Ботвалинского исключенный из партии правополитик нормировщик Полль. Эти люди одного поля ягода, требующие давно снятия с работы и отдачи под суд и теперь безнаказанно проводят свои дела.

Газета «Горн» 11 февраля с/г Полль писал, как Ю перерожденце перешедшем на сторону классового врага, несогласившегося с политической партией, за что он был выгнан из партии, но не спят с работы. 28-го апреля писалось, что Полль вместо действительного нормирования занимается надувательством рабочих ставя нормы на глазок. Ответа не получено.

Редакция «Горн» просит товарища Лайкова и группу содействия КК-РКИ расследовать указанные факты в рабоч. письме: сделать свои выводы. Редакция «Горн»

# Приказ № 14

По Политотделу Омской ж. д. 25 сентября 1933 г.  
О безобразиях вскрытых газетой „Рабочий Путь“ и начальником Политотдела 1-го эксплуатационного района в редакции газеты „Семафор“

По просьбе Политотдела дороги газете „Рабочий Путь“ и нашему поручению начальнику Политотдела 1-го эксплуатационного района вместе с работниками Омского узла обследовали деятельность газеты „Семафор“ (редактор Гай, его заместитель Знаменский) и установили, что они:

1. Систематически уничтожали рабкорские заметки, нелегально их записывали в газетном „творчестве“, подписывая вымышленными фамилиями.
2. Учинили подлог, помещая в газете материалы „Рабочих Рейдов“ и „Бригад“ фактически их не организуя и не проводя.
3. Сознательно запугали денеж-

ную отчетность с целью расхищения социалистической собственности и под видом гонимых присвоили свыше 2500 руб.  
Поэтому приказ начальника Политотдела первого эксплуатационного района в редакции „Семафор“ утверждаю.

Приказываю: 1. Редактора газеты „Семафор“ Гай и его заместителя Знаменского с работы снять и отдать под суд.  
2. Передать дело Гай в ГорКК ВКП(б) на предмет исключения из партии.  
3. Приказ опубликовать во всех печатных и стенных газетах дороги. Зам. нач. Политотдела Ом. ж. д. Краюшкин.

## Постановление

Бюро коллектива ВКП(б) Барнаульского ПВРЗ от 3/Х—33 г.  
Обсудив приказ № 14 начальника Политотдела Омской ж. д. о раскрытых безобразиях в редакции газеты „Семафор“ Омского узла, бюро партколлектива постановляет:

1. Поручить бригаде в составе т. т. Садакова, (инструментальный цех) Степкина (кузнечный цех), и Станюга (ФЗУ) произвести тщательное обследование работы редакции заводской газеты „Горн“ на предмет вскрытия недостатков в работе, подобных тем безобразиям, которые вскрыты в работе газеты „Семафор“. Обязав бригаду окончанием проверки к 7 октября.
2. Просить начальника Политотдела 4-го эксплуатационного района командировать бригаду рабкоров газеты „Тудок Алтай“ для проверки работы редакции „Горн“ совместно с бригадой партколлектива завода.
3. Предложить всем цехпартчейкам в 5-дневный срок произвести взаимопроверку работы редколлегий стенных газет в особенности в части использования стенокоровских заметок и их действительности. Предложить тов. Перемитину обеспечить руководство ходом самопроверки.
4. Бюро партколлектива обращается ко всем рабкорам газ. „Горн“ и стенокоров цеховых газет с просьбой принять участие, как в проведении работы газеты „Горн“, так и в проведении самопроверки деятельности стенных газет, подавая письма, жалобы и предложения об улучшении деятельности газеты „Горн“ и цеховых стенных газет.

Секретарь партколлектива, Миронов.

# БОЛЬШЕ внимания рабочему ПИСЬМУ

Направленному на улучшение работы  
Ударить по оппортунистической недооценке к хозрасчетным бригадам

В свое время тов. Сталин указал в 6-м историческом условии „Внедрить и укрепить хозрасчет, поднять внутри промышленное накопление“.

Огромное значение в деле борьбы за выполнение наших хозяйственных планов, за снижение себестоимости и увеличение социалистического накопления, имеет проведение хозяйственного расчета.

В течение 1932 года ПВРЗ имел немало образцовых хозрасчетных бригад (Казанцев, Липатов, Гулин вагонного цеха) и др., которые на деле показывали высшие формы соревнования и ударничества. В период перестройки работы завода на основе решений СНБ и ЦК партии о ж. д. транспорте, заводоуправлением в помощь мастерам цехов для руководства и налаживания учета в хозрасчетных бригадах, были выделены технико-сметчики. Работа этих сметчиков до настоящего дня не проверяется, например, в кузнечном цехе работал техником коммунист Попов, кото-

рый равнял все хозрасчетные бригады и мастера цеха до 15 сентября не принимая ни каких мер.

По вагонному цеху в августе было переведено на хозрасчет 15 бригад, технико-сметчик Павленко ни одного совещания с ними не провел по вопросу налаживания учета в бригадах. Такое явно концессио-бюрократическое руководство хозрасчетными бригадами привело к тому, что ни один бригадир не знал за что он работал.

В июле вагонный цех получил от хозрасчета экономии 12 тысяч 331 рубль от основной продукции, тогда как в июле месяце ни одна хозрасчетная бригада не имела выведенной экономии.

Спрашивается, за чей счет получена экономия цехом?

Ответ ясный, что полученная экономия цехом была за счет правильной организации труда в бригадах и максимального использования внутренних ресурсов.

Выделенный производственным отделом инструментом по хозрасчету Гадев, еще в 1931 г., Гадек продолжает безнаказанно саботировать, в цехах не бывает, не дает инструктаж техникумам по направлению учета в бригадах.

Руководитель производственных совещаний работников ФЗБ т. Тарасов работой хозрасчетных бригад и учетом в них также не занимался, он даже не знает сколько было в сентябре хозрасчетных бригад.

Партийные и профсоюзные организации должны будут добиться немедленного перелома налаживания учета в бригадах, веда беспощадную борьбу с саботажниками нежелательными выполнять указания тов. Сталина, должны развернуть широкую массово-разъяснительную работу среди рабочих, добиться этого, чтобы к 16-й годовщине Октябрьской революции были десятки новых подлинно-хозрасчетных бригад.

Херасов, Щеглов.

## Инспектарский глаз подвел

Инспектор паровозного цеха Вельчинский недобросовестно относился к своим обязанностям, чем тормозит работу и паровозного и электро-сварочного цехов.

При разборке па олова № 578 по нераспорядительности инспектора детали требующие сварки, не были переданы для сварки в результате сварочный цех 180 человеко-часов простоял без работы.

Несвоевременная подача деталей задержала паровоз. Такая безответственность в работе инспектора Вельчинского должна быть изжита, а за задержку деталей на паровоз № 578 надо привлечь к ответу.

Себолев.

## Отеплить здание фабрики-кухни

Здание фабрики-кухни на ПВРЗ еще к зиме 1932 года к эксплуатации не было готово. Прошлую зиму из-за отсутствия в окнах стекол, парового отопления, весной 1933 года пришлось затратить около 3-х тысяч руб. на ремонт.

Заводоуправление должно будет принять сейчас же решительные меры в оказании помощи стройотделу в изыскании оконного стекла и приобретения остальных котлов, иначе от неуплаченности ценное здание фабрики-кухни через несколько месяцев будет совершенно непригодно к эксплуатации.

К. П.

## По следам рабочих писем

Приняты строгие меры  
По замечкам в газете „Горн“ от 26/IX с. г. № 38 о Воре Ювченко в роли стекольщика факт подтвердился. Ювченко исключен из членов союза и снят с работы.

ПИЧУГИН.

Помещенная заметка в газете „Горн“ от 16/Х в № 36 под названием „Сломить саботаж в перестройке вагонного цеха“—подтвердилось, за недоброкачественный выпуск вагонов, которые отцепили в пути по горению буск и плохому состоянию кузовов. Мастеру плотничных работ Самолетову дан выговор. Мастеру Добинку за неприятие соответствующих предупредительных плохое качество работы мер—дан выговор. Мастеру Глузову за плохой инструмент и проверку работы, дан выговор. Бригадир Десятков за небрежный осмотр вагонов и прием его жалован арест на сутки при исполнении служебных обязанностей. Инспектора Коидрашина за невнимательную приемку вагонов с должными инспектора с 1-го октября снял.

Главный инженер КУЗМИН.

Помещенная заметка в газете „Горн“ № 88 о Сударчиковом подтвердилась. Сударчиков исключен из партии и уволен за прогул по 47 статье.

Отв. редактор ПЕРМИТИН  
Выпускающий Бондарчик.

## Свиньи требуют внимательного заботливого к ним отношения

В свиноводческом хозяйстве ОРС имеются 144 свиньи. Это стадо является мощной базой дальнейшего развития свиноводства при коопхозе, важнейшим источником дальнейшего улучшения общественного питания.

На сегодняшний день большим недостатком является отсутствие помещения, свиньи находятся во временно-построенных клетках без крыш. В дожди в клетках образуется грязь. В таких же условиях находятся матки с недельными поросятами.

Руководитель фермы Быков и секретарь партгруппы Головин до сих пор не обеспечили свинное поголовье помещениями на зимовку, свиновод не оборудует ч.

Намечено строительство теплого свиноводника, перевезенный лес из г. Барнаула употреблен на постройку жилого помещения, а к постройке свиноводника неизвестно когда приступят.

Заведующего свино-базой т. Тайболина зачастую отрывают от основной работы на разные поездки, например, 6 и 9 сентября был послан на мельницу, где он пробыл более 4 суток. Сейчас прикрепил т. Тайболина к конному обозу по наблюдению за уходом и кормлением лошадей, когда он стал отказываться от этой работы, то Головин сказал: «чорт с ними с твоими свиньями, на них пахать не будешь, а нам нужен уход за лошадьми».

Такое положение нетерпимо. Руководители фермы своей преступной бездеятельностью в подготовке к зимовке ставят под удар все свиное стадо фермы. Безответственности, неповоротливости в подготовке к стойловому периоду должен быть решительно положен конец. Руководители ОРС должны привлечь к ответственности руководителей фермы допустивших падеж свиней и не обеспечивших своевременно помещениями маток с поросятами.

Чернышев, Тайболин.

## „Своя рубашка ближе к телу“

Начальник ремонтно-строительного цеха Пичугин и десятник Бган отремонтировали свои квартиры в первую очередь, сколотили полы, покрасили, вставили стекла, перекопили печи, одним словом, привели свои квартиры в полную готовность к зиме.

Тогда как в этом доме у живущих ИТР овец ни в одной квартире не произведен ремонт, а также ни одна

квартира рабочего в заводских домах на зимний период не отремонтирована.

За самоуправство и несогласование вопроса с начальником технического отдела в произведении в своих квартирах ремонта, заводоуправление должно привлечь к строгой ответственности Пичугина и Бгана.

РАБКОР.

## Рейд за железную дисциплину на транспорте

та, создание очередей около инструментальной, розетки мастеров и т. д. Например, т. Щеглов токарь колесного цеха при заправке резцов простоял 2 часа 10 мин., в то же время непроизводительно стоял станок. Токарь механического цеха т. Носков из-за производственных неполадок простоял 1 час 20 мин.

Но отдельные работники по своей вине простаивают целыми часами факт: лодырь ремонтно-строительного цеха Мошкин П. за 7 часов производительно затратил времени 3 часа 58 мин., уплотнил рабочий день на 60%, 3 часа 2 мин.

Мошкин бесцельно проходил по цехам. В литейном цехе лодыри Смирнов, Акулов из бригады выбивальщиков 29-го сентября организовали соревнование, кто больше прокурит, в результате Смирнов прокурил под ряд 1 час 49 мин. и Акулов 1 час 35 мин. Таких случаев по заводу немало.

Партийные и профсоюзные организации цехов должны развернуть широкую массовую работу за уплотнение рабочего дня. Поднять ярость масс против расхитителей рабочего времени.

Пальшин, Мусинов.

## Бороться за лучший, светлый, теплый цех

Задача медпункта на производстве—охранять здоровье рабочих, бороться за светлый, теплый, чистый цех. Но эта задача может быть выполнена при условии, если все общественные организации сочтут своим делом вместе с медпунктом вести борьбу за здоровый цех.

В целях осуществления этой задачи медпунктом на ПВРЗ в октябре месяце намечается провести ряд мероприятий.

Провести санацию полости рта рабочим цехов кузнечный и литейный. Рабочим вагонного цеха провести проверку на носителей плазмозои малярии, провести 5 занятий кружка первой помощи.

Необходимо обратить сугубое внимание на антисанитарное состояние цехов и помочь здравпункту сдвинуть это дело с мертвой точки.

Здравпункт совместно с мастерам электроцеха проводил осмотр вентиляционных установок в цехах в результате были сделаны предложения в кузнечном и в обрубочном отделениях литейного цеха очистить вытяжные вентиляторы. В кузнечном цехе сменить вент над горном и до сих пор по нашим предложениям ничего не сделано.

Антисанитарное состояние уборных—это есть действительный рассадник заболеваний. Несмотря на

наши предложения—периодично и устные тов. Пичугину, чтобы побелить все уборные на территории завода Пичугин категорически отказывается, ссылаясь на то, что «своя белить не стоит, снег все выбелит».

Здравпунктом еще весной ставился вопрос перед техническим отделом о нецелесообразности сливать воду из электроцеха на площадку перед вагонным цехом. Еще в мае месяце было предупреждено о возможности вспышки малярии и стоячей болото посреди завода будет являться самым благоприятным моментом, но в это предложение обшили молчаливо.

Сейчас с приближением осени нам необходимо предупредить вспышки протуды, заблудения: как грипп, инфлюэнца и др. для этого необходимо утеплить цеха, обшить двери, ворота, добавить батарей в конторе паровозного цеха, инструментальном отделении кузнечного цеха.

Техническому отделу нужно оставить эту работу в видах, что предложения здравпункта „срунда“, а наоборот, совместно с медпунктом бороться за лучший цех, как в выполнении производственной программы, так и в санитарном состоянии. Врач Крамарева.

## Начинать работу по гудку, кончать после гудка

„Решающим условием успеха борьбы за план, является полное использование рабочего времени, всех 7-часов до одной минуты. Наш рабочий день является самым коротким во всем мире. Эти величайшие завоевания рабочего класса, дала нам Октябрьская революция, дала нам Ленинская партия—вождь и организатор пролетариата“ (Красный Алтай).

По решению Горпрофсовета и совещания ФЗК и ИТР, Барнаульской промышленности о проведении производственных

конференций по уплотнению рабочего дня, ударники и ИТР ПВРЗ в связи с подготовкой к производственной конференции развернули большую массовую работу среди рабочих по уплотнению рабочего дня в заводе. Организованы бригады по использованию оборудования, так же проводится во всех цехах фотография рабочего дня.

Имеются случаи не полного уплотнения рабочего дня большей частью зависящее от производственных неполадок, как-то плохое качество инструмен-