

О ремонте паровозов на Екатеринбургской, Омской и Западной железных дорогах.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КОМИССИИ ИСПОЛНЕНИЯ ПРИ СНК СССР

Заслушав доклады начальников Екатеринбургской ж. д. — т. Тюреникова, Омской ж. д. — т. Маевского, Западной ж. д. — т. Жукова, Народного Комиссариата Путей Сообщения — т. Шункова и доклад представителя НКРКИ СССР — т. Землячки о выполнении работами Екатеринбургской, Омской и Западной железных дорог директив СНК СССР и ЦК ВКП(б) о ремонте паровозов, Комиссия Исполнения постановляет:

1. В результате безответственного отношения управлений Екатеринбургской, Омской и Западной ж. д. к исполнению дополнительных ассигнований, выделенных правительством для ремонта паровозов, работы по ремонту и строительству депо, по водоснабжению и энергосилому хозяйству, имеющие важнейшее значение для подготовки паровозного хозяйства к осенне-зимним перевозкам, проводятся совершенно неудовлетворительно:

а) Строительство и ремонт депо на Екатеринбургской дороге (Сарыголь, Днепропетровский и др.) не завершены и находятся под угрозой срыва; работы по дополнительному оборудованию и ремонту депо и мастерских на Омской ж. д. до сих пор не начаты; в ряде важнейших депо Западной ж. д. не завершены простейшие работы по утеплению и остеклению помещений (Гомель, Брянск) и работы по ремонту поворотных кругов (Гомель-1; Калинин, Коренево).

б) Работы по улучшению энергосилового хозяйства на Западной ж. д. и особенно на Екатеринбургской и Омской железных дорогах ведутся совершенно неудовлетворительно. Отпущенные правительством для

проведения этих работ специальные ассигнования не используются.

Совершенно нетерпимым является отношение управлений Екатеринбургской и Омской железных дорог к работам по водоснабжению, вследствие чего работы по строительству продольного водопровода на Омской дороге и по замене части водонапорной линии Сипельниково — Чаплино на Екатеринбургской дороге находятся под угрозой срыва.

2. В результате неподготовленности ремонтной базы, количество больных паровозов на Екатеринбургской и Омской железных дорогах превышает установленные нормы. На Екатеринбургской дороге количество больных паровозов составило на 1 сентября 20,3% при норме 16,4%, на Омской ж. д. количество больных паровозов на 1 сентября составило 22,7% при норме в 19,4%.

Качество ремонта паровозов на Екатеринбургской, Омской и Западной ж. д. продолжает оставаться крайне низким: в ряде случаев выпущенные из специального ремонта паровозы имели от 15 до 38 дефектов (депо Авдеевка, Мариуполь, Екат. ж. д.); многие отремонтированные паровозы в течение августа месяца по 10—12 раз ставились на повторный ремонт (депо Петропавловск, Новосибирск, Акмолинск — Омской ж. д., депо Гомель — Западной ж. д.).

Комиссия Исполнения считает, что такое положение, наряду с неподготовленностью ремонтной базы и неудовлетворительным ремонтом паровозов в депо, является следствием большого количества срывов спаренной езды, отсутствия надлежащего контроля за качеством выполненного ремонта и невыполнения управ-

лениями Екатеринбургской, Омской и Западной ж. д. постановлений СНК СССР о привлечении к материальной ответственности работников, ответственных за ремонт.

Комиссия Исполнения постановляет:

1. Признать работу по выполнению решений СНК СССР и ЦК ВКП(б) по ремонту паровозов и по подготовке паровозного хозяйства к осенне-зимним перевозкам управлений Екатеринбургской и Омской железных дорог совершенно неудовлетворительной. Предупредить начальников управлений Екатеринбургской ж. д. т. Тюреникова и начальника Омской ж. д. т. Маевского, что если в течение двух месяцев работа по ремонту паровозов не улучшится, они будут сняты с работы.

Начальнику управления Западной жел. дор. т. Жукову за невыполнение важнейших работ по обеспечению ремонта паровозов, указанных в постановлении СНК СССР от 23/VII с. г., и за неудовлетворительное качество ремонта паровозов — объявить выговор.

2. Предложить НКРКИ СССР через два месяца сообщить Комиссии Исполнения о выполнении управлений Екатеринбургской, Омской и Западной железных дорог директив ЦК ВКП(б) и СНК СССР о ремонте паровозов.

За председателя Комиссии Исполнения Я. РУДЗУТАК.

Зам. секретаря Комиссии Исполнения Ф. НАЙДЕНОВ.

Москва, Кремль, 27 сентября 1933 г.

ГОРН

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН

партиолл., ФЗМК и заводуупр.

Барн. Паровозо-Вагоно-Ремонт. завода

Цена отд. № 5 к. 17 октября 1933 г. № 42 (92)

Идут впереди

Кузнечный цех производственного задания за 15 дней октября выполнил по поковке на 100 проц., по болтогаечному изданию на 44 проц. В среднем цех выполнил на 105 проц.

Литейный цех программу за 15 дней выполнил по медному литью на 74 проц., в среднем по цеху на 91,5 проц.

Разгром саботажников в вагонном цехе обеспечил резкое улучшение в выполнении производственной программы

За упорный саботаж, оковитательство, за невыполнение производственной программы

начальник цеха Федоренко, мастер Глумов, начальник вагонной части Иванов с занимаемых должностей сняты.

Новое руководство вагонного цеха при мобилизации широких масс ударников резко улучшает работу цеха, за 15 дней выполнено 78 вагонов, вместо заданных 82 вагонов или на 95 проц.

Партийные, профсоюзные и хозяйственные организации цехов должны еще более поднять ярость рабочих масс, на борьбу за выполнение производственной программы, и в день 16-й годовщины Октября притти с новыми победами и занять первое место в почетных рядах ударников.

Бригада: Яковлев, Степкин, Рабыкин, Кулабин.

ПРИМЕР ОТСТАЮЩИМ

В борьбе за красное переходящее знамя кузнечный цех за последнее время вышел из провала и стал на линию передовых, показывая образцы подлинно-большевистской работы.

Четыре бригады, четверо лучших бригадиров этого цеха соревнуются за первенство в цехе. Выполнение программы, качество и сроки — основное правило. Эти бригады действительно не на словах, а на деле перестроили свою работу в соответствии с постановлением ЦК и СНК.

Бригада № 3 Медведева, в сентябре дала выполнение 188 проц. высококачественной продукции.

Бригада № 7 Константинова, выполнила свое задание на 154% без брака.

Бригада № 1 Черемнова дала 153% выполнения — на плохого качества.

Бригада № 3 Никодимова выполнила на 103%.

Заботливое и бережное отношение к машинам, к работе, соревнование, ударничество и взаимопомощь дали возможность ранее намеченного времени выполнить планы, давая высококачественную продукцию.

Все эти бригады получают к тарифной ставке премию в размере от 8—10 проц.

Отдельные рабочие, лучшие из лучших бригад, ударники большевистских темпов и качества премированы: Красинцев — 25 руб., Маракулин 15 р., Степанова получила от начальника цеха благодарность.

Степкин.

Результат проверки редакции «Горни»

Партколлективом ЦВРЗ была организована бригада, по проверке работы редакции «Горни», проверка показала, что безобразия, которые имелись в редакции «Семафора», здесь не оказались.

В редакцию «Горни» с 1 января поступило 653 рабочих письма, из которых 497 помещены в газету, 74 посланы на расследование и 82 письма — анонимки с неподтвердившимися фактами. Большинство писем рабочих направлено на изжитие саботажа, брака, о борьбе за дисциплину и качество, за выполнение программ.

Подписки рабочих писем хранится с 1931 г., проведена через книгу регистраций. Под редакцией материалов и письмами рабочих

уминенно поставленных фамилий на имеется. Хорошо налажена денежная отчетность — ордера прихода и расхода.

Редакция газеты «Горни» имеет точный учет рабкоров. На 1-е января было 175 рабкоров, за первый квартал вырости на 63 человека, за второй на 43 и за 3-й на 85 чел.

Из недостатков бригада, по обследованию отмечает еще недостаточную массовую работу с рабкорами и редакция недостаточно борется за действительность рабочих писем.

На это надо обратить серьезное внимание и изжить в самое ближайшее время.

Комиссия: Станогов, Садаков, Степкин.

Рабкоры шлите письма в дорожную полвтотдельскую газету

Приказом политуправления НКПС при полтотделе Омской ж. д. издается ежедневная газета, которая является новой массовой рабочей газетой, посвященной на борьбу за коренное улучшение работы Омской ж. д., за боевую организацию масс железнодорожников.

Задача всех рабкоров завода, редакторов стенгазет, беспартийных активистов — держать крепкую связь с этой дорожной газетой путем посылки рабо-

чих писем и корреспонденций на правленных на улучшение работы завода, разоблачение фактов саботажа, оковитательство, разгильдяйство, нарушение трудовой дисциплины, расхищение социалистической собственности.

Корреспонденции нужно отправлять по адресу: Омск, полтотдел, редакции дорожной газеты. Можно корреспонденцию направлять через редакцию «Горни».

Редакция.

Саботажники Лодвигов и Холкин за срыв ремонта паровоза № 4058 должны быть сурово наказаны

Комиссия Исполнения СНК СССР поставила вопрос перед начальником Омской ж. д. о немедленном улучшении ремонта паровозов. Это значит, что командиры паровозного цеха должны мобилизовать широкие массы ударников и сделать решительный упор на качество выпускаемых паровозов из ремонта.

Однако мастера котельных работ коммунист Лодвигов и инспектор по описи ремонта паровозов Холкин продолжают упорно саботировать проведение в жизнь решения комиссии Исполнения при СНК СССР.

Благодаря безответственному отношению к описи ремонта паровозов инспектора Холкина, на месте бывшего к ремонту имеющаяся трещина в передней топке котла на паровозе № 4058 и мастера

котельных работ Лодвигова, который при ремонте котла также не обратил внимания на трещину, в результате паровоз, поставленный в ремонт с 28-го сентября с намеченным сроком простоя в ремонте 10 дней, при подготовке его на пробу 8-го октября во время опрессовки котла обнаружена трещина, что увеличило простой в ремонте до 15 октября.

Такие факты за последнее время приняли массовый характер, они привели к тому, что паровозный цех, вавший первенство в заводском конкурсе, получивший на слоте ударников завода 8-го сентября красное переходящее знамя, позорно проваливается. За 15 дней октября вместо 5 заданных паровозов сдан 2.

Партийная и профсоюзная организация паровозного цеха должны немедленно мобилизовать широкие массы рабочих на выполнение производственных планов в соответствии с решением Комиссии Исполнения СНК СССР и указомом полтотдела Омской дороги по оздоровлению паровозного парка, на основе чего поднять новую волну соревнования и ударничества — это будет лучшим подарком 16-й годовщине Октябрьской революции, а за проявленный саботаж, за вынужденный перепростой паровозов в ремонте Лодвигова и Холкина привлечь к ответственности.

Бригада рабкоров газеты «Горни»: Чернышевский, Яков, Бондарчик, Зайцев.

В подарок 16 годовщине Октябрьской революции 4 тонны поковки сверх плана

Рабочие-ударники и ЦТР кузнечного цеха, прорабатывая производственную программу по сменам, каждая смена выдвинула по одной тонне поковки сверх плана.

Треугольный цех должен полностью обеспечить смены парад-заказами и материалами и развернуть соревнование и ударничество между сменами, бригадами, организовав новые ховрасчетные бригады имени 16-й годовщины Октябрьской революции.

В. Яковлев.

Пономарев и Гавриленко

Гавриленко и Пономарев — коммунист и беспартийный активист, оба бригадиры, трубники паровозного цеха. Они и их бригады в работе не уступают друг-другу, ни в темпах, ни в качестве. Их бригады не знают прогулов, примерная дисциплина. По зову гудка начинают работу, работают добросовестно, уверенно, организованно, правда, бывают промахи, но очень редки и незначительны. Ошибки исправляются на ходу.

Дисциплина — это основное и они нетерпят ни лодырей, ни саботажников, ни прогульщиков. А случай был. В бригаде Понома-

рева в мае месяце Христолюбов и Смирнов сделали по прогулу. Они были сейчас же выброшены из бригады и после этого ни одного прогула.

Программа — это закон, требующий максимум внимания, энергии и обязательного выполнения, а потому обе бригады с начала года перевыполняют свои планы.

Бригада Гавриленко в феврале выполнила задание на 120 проц., в июле на 113 проц., в августе на 116 проц. и в сентябре на 117 проц.

Бригада Пономарева в феврале выполнила задание на 102 проц., в июле на 106 проц., в августе на 101 проц. и в сентябре на 139 проц.

Обе бригады являются образцовыми в паровозном цехе, по вине которых не было ни одного случая задержки паровозов.

Так коммунист Гавриленко готовит себя к чистке партии, так беспартийный активист Пономарев готовится к вступлению в партию.

Бондарчик, Суязов, Яков.

Объявление

Доводится до сведения всех рабочих и служащих Барнаульского ЦВРЗ, что с 18 октября с. г. будет производиться выдача паспортов.

Рабочие и служащие ЦВРЗ и члены их семей будут получать паспорта только в паспортном пункте, организованном при заводе, независимо от их местожительства.

В паспортные пункты, организованные территориальными органами милиции, за получением паспортов рабочим и служащим ЦВРЗ обращаться не следует.

Штаб.

