

Ни одного часа, ни одной минуты простоев в предоктябрьские дни, решающие победу

ГОРН

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
О Р Г А Н
партолл., ФЭМК и заводоупр.
Барн. Паровозо-Вагоно-Ремонт. завода

Цена отд. № 5 к. 26 октября 1933 г. № 44 (94)

К 16-му Октябрю придем с победами

К 16-й годовщине Октября в цехах завода рабочие, работники, ИТР подхватили инициативу комсомольцев паровозной ячейки по организации производственных подарков сверх октябрьского плана дать 1 паровоз, 5 вагонов, дополнительные тонны литья и поковки.

Эти обязательства выполнимы и должны быть выполнены. Отдельные цеха уже их выполняют: ремонтно-строительный цех заканчивает канализацию, материальный отдел разгружает сверх плана вагоны с материалами и др.

Организуясь по заводу новые десятки политотделских хозяйственных ударных бригад и имени 16 лет Октября. Широко развертывается социальное и ударничество, растет сознательное отношение к труду, нарастают темпы в борьбе за победы к 16-му Октябрю.

Но однако на сегодня еще у отдельных руководителей партийных, профсоюзных, хозяйственных организаций чувствуется усложненность. Треугольники механического, литейного, паровозного цехов не видят угрожающего прорыва, не видят литейщики, что они дают механическому цеху литье брак и с большими принуждениями. Еще недостаточно и несвоевременно разблажают паровозники у себя бракованные детали, саботажников решений ЦК ВКП(б) и СНК, решений парт. политдней об улучшении работы ж. д. транспорта.

Еще не прочувствовали руководители организаций механического цеха двойную ответственность в изготовлении деталей паровозного и вагонного цехам. Для них понятно, что только от своевременной подачи деталей зависит успех в победе паровозников и вагонников.

На проходящем слете 21 октября ударники, ИТР завода еще раз подтвердили свою готовность не только выполнить, но и перевыполнить октябрьскую производственную программу на основе максимального использования 7 часового рабочего дня и развертывания социальности и ударничества.

Треугольником завода выделен премиальный фонд в 4 тысячи рублей для премирования лучших ударников в 16 годовщину Октябрьской революции. Установлены 3 места по заводу: цех, взявший первое место, перевыполнивший качественные и количественные показатели, получит переходящее заводское красное знамя и 1000 руб. премии; получивший цех второе место будет премирован в 750 руб. и цех, взявший третье место, по заводу, получит премию в 500 руб.

Это ставит в задачу всем партийным, профсоюзным и хозяйственным организациям цехов сейчас же широко проработать среди рабочих масс вопрос борьбы за первенство, повести решительную борьбу с недооценкой надвигающейся опасности срыва Октябрьской производственной программы паровозного и вагонного цехов. Надо помнить, что треугольникам цехов несут полную ответственность за выполнение октябрьской программы. Надо помнить, что не выполнить программу это значит привести рабочих к 16-му Октябрю с позорным провалом.

В последние дни до 1-го ноября еще имеется полная возможность не только выполнить, но и перевыполнить октябрьскую производственную программу и встретить 16-й Октябрь с победами.

Из-за нас задержки не будет

Краснознаменная комсомольская арматурная бригада механического цеха имеет славное прошлое, но она имела и черное пятно, наложенное мастером арматурной бригады токарей саботажником Ефановым в сентябре. Своевременная сигнализация о срыве производственной программы Ефановым (на 20 октября не додали арматуры на 4 паровоза) и удаление его из бригады все же дало возможность бригаде обеспечить выполнение своей программы, но послужило срывом программы паровозного цеха.

Ефанова нет в бригаде, но остались «его плоды», которые и на сегодняшний день отстают в ударной работе (Бурдаков, Герасимов, Шкуно).

Лучшие комсомольцы ударники: Иванников, Тарасов, Вагин и Русакова в пример всей бригаде по-большевистски борются за выполнение производственной программы, по комсомольски готовясь к встрече 15-й годовщины краснознаменного комсомола.

Октябрьская программа по арматуре в октябре будет досрочно выполнена. На 24-е октября программа выполнена на 90 проц., окончательно изжиты брак, прогулы, примерно уплотнили свой 7 часовой рабочий день, проводятся совещания

бригады, развито соревнование и ударничество. Теперь бригада является действительно ударной, комсомольской бригадой, достойной носить звание краснознаменного комсомола.

Организационная работа среди бригады поставлена на плюхо, но большим тормозом в работе является станочно-ремонтный цех. По их вине 21 октября ведущий станок № 8 из-за отсутствия привода трансмиссии простоял более смены.

В этот-же день на шурупном станке № 46 сломался нажимательный болт. 10 минутный ремонт и станок мог бы снова работать (сменить болт), но станочно-ремонтный цех этот болт делал две смены. Этот тормоз надо немедленно устранить.

Краснознаменная комсомольская арматурная бригада 15 летие комсомола встречает новыми победами, ударной работой, примерной дисциплиной, качеством арматуры и своевременным выполнением своих заданий. Комсомольская ячейка с полным достоинством будет проводить 15-ю годовщину комсомола и 16-ю годовщину Октября, держа крепко в руках красное заводское переходящее знамя комсомола.

Бондарчик, Свиридов.

Октябрьский поход за выполнение решений ЦК и СНК о транспорте и подготовку его к зимней работе

Претендент на красное знамя погряз в браке

Литейный цех не плохо борется за выполнение условий заводского конкурса в борьбе за переходящее красное знамя. Ударники-рабочие и ИТР в сентябре на слете ударников завода заняли в соревновании второе место.

Не плохо они борются и в октябре: производственное задание по чугуному литью выполнили на 98,1 проц., по медному на 83,2 проц., в среднем выполнение по цеху за 24 дня на 96,4 проц.

Успокоившись на достигнутых результатах, в погоне за тоннами литейщики забыли совершенно о качестве выпускаемой продукции.

Формовщик Маракулин 21 октября сделал брака из 56 подшипников с медными рамками 18 шт.

По вине формовщика Пономарева 4 октября было отлито 12 шт. тормозных колодок бра-

ка только лишь потому, что он недоброкачественно произвел формовку.

Партийная и профсоюзная организации литейного цеха должны немедленно объявить предоктябрьский поход за качество своей продукции, ведя беспощадную борьбу с бракоделами, организуя кружки технической учебы и мобилизуя широкие массы рабочих на выполнение количественных и качественных измерителей.

Есть 5—надо 10

Паровозники имеют все возможности дать стране в октябре 10 паровозов, за 25 дней сдали только 5.

От партийной, профсоюзной и хозяйственной организаций требуется мобилизация широких масс рабочих и поднять новый пафос энтузиазма рабочих-ударников и ИТР на выполнение программы.

Вагонники, не сдавайте темпов

Вагонный цех за 25 дней из заданных 135 вагонов выполнил 127 ваг. Наряду с нарастанием темпов в цехе имеется ряд производственных неполадок, которые парализуют подчас всю работу цеха.

На 16 октября намечалось повесткой выпустить 13 вагонов, но были целиком задержаны из-за недоделок и сданы только 19 октября.

Монтер клепальных работ Герасимов принял вагон № 550501 от бригадира и не заметил трещины буферного бруса, вагон задержан на сутки.

Устранение указанных недостатков не только даст выполнение, но и перевыполнение производственной программы. Бригада рабкоров и актива КК-РКИ: Чернявский, Пальшин, Десятков, Слободчиков, Мор.

Работать полных 7 часов

Групповые фотографии рабочего времени с охватом основных профессий и бригад были произведены в ремонтно-строительном цехе. Результаты проверки говорят, что еще на сегодняшний день мы не научились работать по новому, максимум уплотняя свой рабочий день.

Из 99 часов фотографирующего времени 21 час потерь—это значит 20 проц. государственного времени рабочими

ремонтно-строительного цеха уворовано у производства исключительно по вине рабочих.

Лодыри Мошкин П. и Черепанов—пример антигосударственной работы—из 7 часов Мошкин работал 3 ч. 35 м., Черепанов—5 ч. 10 м. и это они называют работой. Таких лодырей надо заклеить позором, недостойных носить звание рабочего.

Лучшие образцы работы по-

казали: маляр Белоносов, уплотнивший свой рабочий день на 97 проц., плотники: Анилин на 97 проц. и Новиков Н. на 89 проц.

На общецеховом собрании рабочих 17/X обсуждался этот вопрос, вынесли ряд конкретных мероприятий для изжития недостатков, надо еще серьезно предупредить расхитителей государственного времени и заставить работать полных 7 часов.

Лобашов.

Прогулы с ведома начальников

Борьба за труддисциплину—есть борьба за промфинплан. Четкое и своевременное выполнение, ответственность за порученную работу, красноармейская дисциплина начинать работу по гудку и кончать после гудка, максимум уплотняя рабочий день—таковы элементы труддисциплины.

Такова дисциплина может быть только тогда, когда командиры цехов будут не на словах, а на деле бороться за нее. На сегодняшний день начальники механического, паровозного, вагонного и литейного цехов содействуют разложению, рабочие не уплотняют свой рабочий день, опаздывают на работу и это все проходит безнаказанно, в то время, как имеется твердое постановление: прогульщики и дезорганизаторы трудовой дисциплины гнать с завода.

Ярким примером прикрыательства нач. цехов служит следующее: сдатчик деталей механического цеха Драбатун Е. опоздала на работу 13 октября на 20 минут, плотники вагонного цеха: Осенков А. 12/X на 10 минут, Чуков Г. 15/X

на 15 минут, Лошакин 18/X на 1 час 20 м., Пашнин К. 15/X на 2 часа и об этом ни одного слова.

Не лучше и в литейном. Рабочие Бутенков П. 10/X опоздал на 15 минут и Байдалин на 2 часа 10 минут.

Не отстают и паровозный—котельщики Лапин и Кузнецов 17/X опоздали на 10 минут, а Посошков 15/X за 15 минут до гудка ушел на обед.

Дать стране здоровый паровоз вагон—вот главная задача поставленная перед нами партией и правительством. За 4-й квартал наш цех должен дать стране 31 паровоз, вполне здоровый и годный для бесперебойной работы.

Мы все, как один должны напрячь свои силы и внимание на 100 проц. выполнение октябрьской программы. Мы, слесаря гарнитурной бригады, на групповом собрании обсудив вопрос о выполнении программы, постановили: выполнить

Это—обычное явление, почти во всех цехах, но эти люди покрываются начальством цехов, а потому нет ничего удивительного, что за последнее время опоздания на работу начали учащаться.

Начальникам цехов это надо учесть и за опоздания привлекать к ответственности, как прогульщиков и дезорганизаторов трудовой дисциплины.

Попов.

Комсомольский встречный бюджет выпущен

программу на 100 проц., дать сверх плана один комсомольский паровоз к годовщине Октября с отчислением на приобретение литературы для цеха 20 проц. и взяты под свой надзор паровоз шк. ФЗУ.

Вызываем на социальное соревнование группы автомата, арматуры, котельщиков, буксовую тендерную бригаду, лучшего, бригадира завод тов. Нечаева и ударную комсомольскую дышла бригаду.

По поручению группы: Захаров, Суязов,

Обращение

старейших рабочих завода имени тов. Рудзутак ко всем рабочим Омских предприятий

Приближаются радостные дни 16-й годовщины великой Октябрьской революции. Рабочий класс и колхозное крестьянство в эти дни идет с новыми победами на социалистической стройке.

Мы, старые рабочие завода им. Рудзутак, в количестве 23 человек, имея (все) за своими плечами 81 год непрерывного производственного стажа, собрались сейчас для того, чтобы подумать над тем, как отметить первый октябрьский праздник второй пятилетки, как достойно встретить 16-ую годовщину нашей пролетарской революции, от которой нескончаемо идет счет нашим победам в строительстве социализма.

Среди нас есть такие, которые выросли и состарились на нашем заводе и никто из нас не помнит того времени, когда бы мы так хорошо и ударно работали, как сейчас. Весь наш завод, да и смежные предприятия хорошо знают имена т. т. Знаменского и Устинова, действительных героев труда, лучших производственников, рационализаторов т. т. Кышинского, Макеева, Зеленова, Давыдова и др. и как лучших из лучших уд рников, энтузиастов, старейших работников.

И вот мы старейшие рабочие-ударники, выносим предложение—превратить подготовку к октябрьской годовщине в массовый смотр того, как наш завод, каждый цех, группа и бригада по-большевистски реализуют решения СНК и ЦК о перестройке работы на ж. д. транспорте, как на деле выполняют исторические шесть условий нашего великого ударника тов. Сталина, как борются за завоевание знамени «Правды».

Все рабочие нашего завода включились во всесоюзный конкурс за завоевание знамени «Правды». Знамя достается победителю конкурса. Для того, чтобы выйти победителем, нам нужно выполнить и перевыполнить производственную программу, дать стране к осенне-зимним перевозкам хорошо отремонтированные паровозы и вагоны.

А на этом участке мы еще отстаем. Из месяца в месяц наш завод не выполняет производственную программу. За 9 месяцев мы задолжали стране 40 паровозов, 1488 товарных вагонов и 16 пассажирских. А это произошло в результате того, что мы не настойчиво выполняли решения партии и правительства о транспорте, не окончательно выявили и решительно не уладили по саботажу, проникшему на завод, плохо внедрили дисциплинарный устав, плохо боролись за производственную работу всех 420 минут в смену, слабо поднимали трудовую дисциплину, не дали решительного удара по лодырю, прогульщику, разгильдяю, бракоделу.

Так работать дальше нельзя. К октябрьским дням мы должны исправить работу завода, поставив его в первые шеренги заводов Советского Союза. Собираемая на днях конференция рабочих нашего завода должна принять к этому все меры.

На нашем заводе все более создается новая культура труда. Строится новый транспортный завод—комбинат с его новейшей техникой вооруженностью. Техника предъявляет нашим рабочим новые требования. Хорошо знать свое производство, машину, станок, инструмент, уметь им пользоваться, содержать в чистоте не мыслимо без овладения техникой, без технических знаний, поэтому мы предлагаем включить в программу подготовки проверки использования каждого механизма, проверки нашей технической учебы.

Ударно работать, культурно жить, вот, как надо поставить дело. Культурный стиль в производстве, труда и быте—в этом задача, за которую нужно бороться. Куда это годится, когда рядом с культурным и чистым цехом уживается грязь и беспорядок в столовой, клубе и квартире.

Мы обращаемся к вам, товарищи рабочие и жены, давайте развернем массовую предпраздничную уборку, которая бы охватила не только це-

ха, но и наши дома, бараки, бани, столовые, клубы, школы, улицы и площади рабочих поселков. Ни одной кудой крыши, ни одного выбоина того стекла, ни одного клопного гнезда в рабочей жилищке, ни одной грязной нештукатуренной стены и темного освещенного поселка и улицы.

Вместе с женами, матерями, вместе с работающей и учащейся детворой со всем семейством от малюго до великого организуем выход на коммунистические субботники, на предпраздничную уборку.

К октябрьским дням страна узнает адреса лучших заводов. Каждый завод узнает своих лучших и талантливых, мужественных и опытных рабочих—ударников. В их борьбе накоплен богатейший опыт. Надежды продвигать постоянно, везде и всюду. Охватить этим опытом и перенести во все отстающие звенья.

Обращаемся ко всем рабочим нашего завода и омских предприятий к Октябрьским торжествам еще шире развернуть социальное соревнование и ударничество, выполнить качественно и количественно производственные программы, завоевать почетное звание «Правды».

Давайте, товарищи рабочие, так развернем подготовку к великому празднику—16-й годовщине Октября, чтобы подтянуть все отстающие бригады, цехи и заводы с тем, чтобы добиться его большого подъема на нашем дружном фронте.

Старейшие рабочие завода Аверьянов (произв. стаж 19 лет) Деренский (произв. стаж 25 лет) Иванов (стаж 30 лет), Тришин (25 лет), Мамских (15 лет), Краснов (25 лет), Кудрявцев (25 лет), Аренд (с 1905 г.), Кышинский (с 1901 г.), Адамов (с 1905 г.), Зеленский (27 лет), Мачульский (32 г.), Белов (40 лет), Пашников (37 лет), Брюханов (31 год), Федоров (35 лет), Шлыков (23 г.), Алябьев (25 лет), Зеленев (36 лет), Кузнецов (36 л.), Лошечкин (34 года), Устинов (производственный стаж 48 лет).

ОТВЕТ

на письмо старейших рабочих Омского ПВРЗ им. Рудзутак

Проработав ваше письмо на слете ударников 21 октября, мы, рабочие Барнаульского ПВРЗ, учитывая, что сейчас, как никогда ж. д. транспорт решает успех социалистического строительства, а четкая работа транспорта Омской ж. д. зависит от заводов им. Рудзутак и Барнаульского ПВРЗ, как к обеспечивающих ее паровозами, вагонами и запчастями.

Наш завод из месяца в месяц не до выполняет производственную программу. Мы имеем задолженность стране: 5 паровозов и 771 вагон. За это позорное невыполнение производственной программы ответственен весь коллектив нашего завода. К празднованию 16-й годовщины Октябрьской

революции мы покроем долг стране, принимая в целом на себя ваши обязательства в обращении, направленном на борьбу за первенство во всесоюзном конкурсе за завоевание знамени большевистской «Правды».

Мы берем на себя ответственность заявить, что октябрьскую производственную программу выполним и сверх плана в подарок 16-й годовщине Октября дадим 1 паровоз, 5 вагонов, 4 тонны поковки, 4 тонны чугуна и литья, ремонт одного станка и 4-х электромоторов. Мы вместе с женами и детьми проведем массовые субботники за превращение нашего завода, служебных и жилых помещений в культурные, чистые, светлые, теплые

помещения, готовые к зиме. Мы это выполним. Порукой этому служит несколько сот лучших, преданных нашей партии, энтузиастов-ударников.

Товарищи рудзутаковцы, мы с вами несколько месяцев тому назад заключили социалистический договор на соревнование, на высокие качественные и количественные показатели и должны в ближайшее же время путем посылки бригад на завод проверить результаты нашего соревнования и вместе с вами двинемся к новым большевистским победам за построение бесклассового социалистического общества.

По поручению слета ударников: Корнеев, Николаев.

Профгруппы ПВРЗ, включайтесь в дорожный конкурс за переходящее красное знамя „Правды“

Дорожный комитет профсоюз объявляет с 20 октября по 20 декабря дорожный конкурс на лучшую профгруппу, сумевшую по-большевистски реализовать решение СНК и ЦК партии и решение 9-го съезда профсоюз, обеспечить полное осуществление лозунга «лицом к производству», поднять новую волну социального соревнования и ударничества, овладеть по большевистски техникой производства, повести жестокую борьбу со станколомами, бракоделами.

Профгруппы в своих проф-

группах должны обеспечить выполнение количественных и качественных измерителей, уплотнить рабочий день, поднять производительность труда, тем самым обеспечить транспорт здоровым паровозом и вагоном.

Охватить всех рабочих профгруппы членством профсоюза, организовать сменно-встречное планирование.

Дорожное жюри установило следующие премии:

1. Для премирования лучших профгрупп выделяются: первых 2 премии по 250 руб., 3 премии по 200 руб., 3 премии по 150 р., 5 премий по 100 руб., 3 места

на курорты, 10 мест в дома отдыха и для премирования клубов и газет за лучшую помощь в работе профгруппы и освещения хода конкурса перенесения центра массовой работы в бригаду, группу установлена премия в 500 руб.

Барнаульскому ПВРЗ дорожное жюри отдало 10 мест в конкурсном соревновании. Задача каждого цехового комитета, каждого профорга широко проработать в своих профгруппах среди рабочих условия дорожного конкурса и включить в соревнование.

Н. П.

Очковтиратель Мотовилов гноит картофель

Рабочие и актив группы содействия РКИ 19 октября проверили качество хранения картофеля в овощехранилище ОРС при ПВРЗ. Бригада выявила ряд фактов, угрожающих гибели картофеля.

Овощехранилище было к встрече недостаточно подготовлено. Но хуже всего, когда зав. овощехранилищем Мотовилов засыпал более 340 тонн картофеля не отсортированного, наполовину сырого и с грязью, как-то получено от своей фермы 100 тонн картофеля на 10 проц. мороженого и совершенно сырого, также и полученный картофель от фермы РайОРС 30 тонн.

В проходе овощехранилища насыпано более 17 тонн картофеля для просушки, от которого стоит зловоние и от сперттого воздуха может испортиться весь картофель.

К частичной сортировке приступлено было 18 октября, но она ни в коей мере не обеспечивает, т. к. сырая совместно с сухой засыпается в закрома.

Мотовилов, чтобы своевременно поднять тревогу, он, как секретарь ячейки ВКП(б), этот вопрос не поставил на обсуж-

дение партийной организации, а занялся очковтирательством. Факт. 20 октября—нач. ОРС-а Ишуков спросил об уборке картофеля с прохода, Мотовилов сказал, что «все в порядке»; в действительности картофель лежит в проходе.

На овощехранилище работает 25 чел., на вопрос бригады зав. кладовой Карташеву, как у нас оплачиваются рабочие и знают ли они о нормах, Карташев прямо ответил «нормы до сих пор не составлены и все работают поденно, а о социальном соревновании и разговора не было.

Бригада добилась немедленной постановки вопроса на заводском комитете и обсуждения своих практических предложений, где был организован сигнальный пост, который будет немедленно сигнализировать о всех неполадках в свою и заводскую газету «Горн».

За допущенное гноение картофеля Мотовиловым, за очковтирательство дело передать в партийный коллектив для привлечения к партийной ответственности

Бригада рабочих и актива КК-РКИ: Чернышевский, Щаглов, Степкин.

Письма рабочих виноваты монтеры отвечают рабочие

Я не против того, что брак относится за счет бракодела. Это возлагает полнейшую ответственность на рабочего за порученную ему работу.

Но я против того, что брак одного рабочего относится за счет невиновного. А такие случаи есть.

В механическом цехе станок, который нарезает гайки, очень часто ломает метчики, за что высчитывают с рабочего. Это было бы верно, если бы метчики ломались по вине рабочих, а то выходит, что мастера Огородников и Пестов да-

ют гайки меньше калибра метчиков и когда взойдет до половины метчика, метчик ломается. А за этим делом должны следить монтеры.

За октябрь незаконно высчитано с меня, Чернышевой, 12 руб., с Бародина 6 рублей и с Христолюбовой 4 руб. Виноваты в этом только монтеры Огородников и Пестов и за их счет надо отнести поломки метчиков, а удержанные инструментальной деньги с рабочего должны быть выданы рабочим.

Чернышева.

Найти виновных

В паровозном цехе 18 октября, снимая цистерну, в которой находилась нефть, отнеслись небрежно. Нефть была разлита на пол. Рабочие лопатой и корыткой вместе с грязью собирали в баг.

Большая половина нефти осталась не собранной.

Это прошло мимо ушей хозяйственников. Как будто бы никому нет до этого дела. А виновных нужно найти.

Садаков.

Жгут ценный материал

В калинку пилосубной до сего времени не могут доставить уголь для топки печи. Печь отапливается плахами, вагонными бортами с плаформ вместе с крючьями и гвоздями.

Уже давно в заводе говорят о постройке тротуара до фабрики—кухни, а вот этот материал и пошел бы для этого, а для топки печи нужно давать уголь, от которого гораздо больший эффект продуктивности.

С.

Отв. редактор ПЕРМИТИН Выпускающий БОНДАРЧИН.

Утеряны документы

Профбилет на имя Тюкова Григория, облигаций на 150 руб.

Профбилет на имя Прокудиной.

Профбилет на имя Чертова, проездной билет, инструментальные марки, аванс ОРС ПВРЗ на 15 руб.

Военный билет, справка от о/с производственной карточка, арматурная книжка на имя Печеникина.

Нашедших эти документы просьба передать в редакцию «Горна» для выдачи утерявших.

Найдены документы на имя Булдакова Бориса, просьба владельца документовйти в редакцию «Горна» за получением таковых.