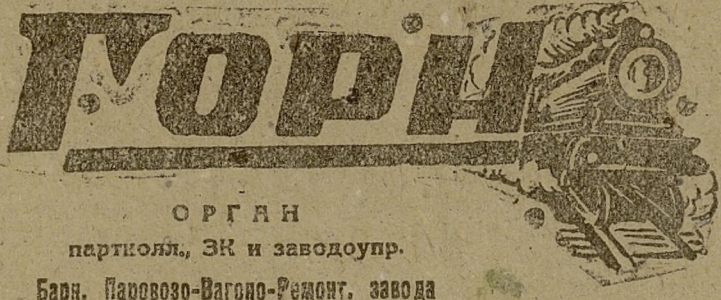


Пролетариям всех стран, соединяйтесь!



Цена отд. № 5 к. 21 ноября 1933 г. № 47 (97)

Через общественно-технический экзамен завоевать право работы на сложном станке

По инициативе комсомола передовых предприятий центрально-промышленных районов, комсомольская организация нашего завода готовится к 1 января сдать технический экзамен.

Общественно-технический экзамен имеет своей целью, как массовая форма социалистического соревнования на овладение производственными-техническими знаниями и навыками, на освоение оборудования и технических процессов, на завоевание права работы на станках и агрегатах.

Ценность прохождения через общественно-технический экзамен каждого комсомольца, молодого и взрослого рабочего заключается еще в том, что в связи с предстоящим переходом ремонта паровозов, вагонов на более сложный новый вид их ремонта потребуются необходимые повышение технических знаний.

Понимание техники дела и желание ею овладеть нередко влечет к авариям станков, агрегатов, к недоброкачественному изготовлению деталей, браку, к срыву выполнения производственной программы.

Так, например, из-за безответственного отношения, нежелания овладеть

техникой станка комсомолец колесного цеха Соляпин 13 ноября вывел из строя новый ценный импортный карусельный станок, чем нанес заводу большие убытки и, чтобы пустить его в ход, потребовалось ремонтировать до 12 суток. Такие факты не единичны.

Поставленный лозунг комсомолом завода «сдать техэкзамен на отлично» требует сейчас же от каждого комсомольца, молодого и взрослого рабочего по серьезному готовиться к экзамену путем посещения техкружков.

Но, однако, посещаемость техэкзаменатов неудовлетворительная, хуже всего посещают комсомольцы и беспартийная молодежь, например, в паровозном цехе из 68 человек молодежи посещают занятия только 15 человек.

К проведению общественно-технического экзамена сейчас обращено внимание всех партийных, профсоюзных, хозяйственных организаций, инженерно-технической секции. От комсомольской организации требуется большевистская борьба за развертывание соцсоревнования, за ударничество, за выполнение обязательств, взятых по подготовке к техэкзамену.

Техучебу на уровень задач производства

Чтобы поднять ж. д. транспорт на должную высоту и вывести его на широкую дорогу, работники транспорта должны прежде всего поднять свою квалификацию, должны изучать технику дела, должны овладеть техникой. Это постановлением ЦК ВКП(б) о политотделах.

Однако этого не хотят понять до сих пор члены ИТС, выделенные, руководителями кружков. Руководитель кружка котловиков электрического цеха — техник Плеханов в октябре демонстративно ушла с занятий кружка (не захотела продолжать). 12 ноября кружковцы все пришли на занятие, но руководитель не пришел (Плеханов отдала).

Руководитель техкружка механического цеха Узлов, вместо явки на занятия занимается разговором по телефону, например, звонит из производствен-

ного отдела через десять минут после гудка и спрашивает, сколько собралось народа, узнав, что мало людей, он совершенно не приходит на занятия. Узлов набрал уроков в школе ФЗУ до 4-х часов в день, а вести техкружок во 2-й смене механического цеха отказывается, говоря, что «у меня бюллетень», а сам ходит в ФЗУ — преподает.

Большим недостатком введения занятий является неправильное расписание дней технической учебы например, на ноябрь месяц дни технической учебы совпадают с выходными днями рабочих цехов.

Бюро МБИТС должно обсудить поведение т. т. Узлова и Плеханова, как срывщиков техучебы, а заводу надо перестроить расписание занятий, чтобы не совпадала техучеба с выходными днями. Кочеткова.

15-ти летие комсомола ознаменуем 100 проц. явкой на всесудорожный комсомольский субботник

ЦК ВЛКСМ вынесено, одобренное секретариатом ЦК ВКП(б), постановление о проведении в ознаменование 15-тилетия комсомола Всесоюзного субботника молодежи в промышленности, на транспорте, коммунальном хозяйстве, совхозах, МТС и колхозах.

Субботник на нашем предприятии проходит с 18-го по 24-е ноября, т. е. в выходные дни каждого рабочего. В цехах вагонном, литейном, паровозном инициативу комсомольских ячеек поддерживали не только партийные, но и

профсоюзные организации, например, в литейном цехе вышло на субботник взрослых рабочих 244 ч. Все заработанные средства от субботника пойдут в фонд обороны страны.

Партийные, профсоюзные и хозяйственные организации механического, кузнечного, колесного цехов, работающие на непрерывке, должны будут оказать помощь комсомольским организациям за 100% вовлечение в участие в субботнике всех рабочих. Балдин.

Доклад октябрьских побед

оправдать ударным выполнением ноябрьской программы

ВАГОННИКИ В БОРЬБЕ ЗА ЗНАМЯ Обязательства

Выполнять на деле

Впереди по заводу в выполнении производственной программы идет вагонный цех, который на 18 ноября выполнил ремонт вагонов на 96 проц.

Под руководством партийки ударники вагонного цеха поставили своей задачей первовыполнить программу добротного ремонта вагонов, снизить себестоимость, поднять производительность труда, этим самым отнять у паровозников красное знамя.

Выполнение поставленной задачи требует от начальника и мастеров поставить в цехе образцовую дисциплину сверху и снизу и в первую очередь внедрить в бригады подлинный хозяйственный, без которого немислимо качественное выполнение программы.

В то время, как состояние хозяйства в вагонном цехе стоит почти на последнем месте по заводу, если в сентябре было бригад 35, в октябре 24, то в ноябре только 21 хозяйственная бригада.

Причины снижения зависят от безответственного отношения к хозяйству самого командного состава цеха, который ежемесячно и даже в течение месяца перестраивает несколько раз бригады не закрепляя их постоянно, чем срывает заключенные договоры, срывает все качественные показатели у хозяйственников.

Партийке и профорганизации цеха надо включиться за подлинное внедрение хозяйства, прекратить издевательство над хозяйственниками. Павленко, Щеглов.

Треугольник механического цеха в заводском конкурсе за передовой краснознаменный цех в 3-м квартале не выполнил производственную программу, за что в 16-ю годовщину Октября на сцене ударников награжден «орденом черепашки».

Получая эту тяжелую награду, ударники механического цеха заявили, что к 1-му января «орден черепашки» будет выброшен из цеха и что «ни одной задержки не будет ведущим цехам по вине механического цеха».

Это обязательство выполнимо. В этом подтверждает работа октября, где цех против 3-го квартала показал большевистские образцы работы в обеспечении деталями ведущих цехов.

Но однако в ноябре механический цех работает хуже, чем в октябре, например, на № 57 паровоз, школы ФЗУ по плану должен дать правые и левые золотники 12 ноября, они не были даны и 18/ХІ.

Паровозу № 13 отняли пробу на несколько дней от невовремених подачи 150 шт. анкерных болтов и золотников втулки.

Партийке и профорганизации механического цеха на основе насаждения сознательной дисциплины в цехе, развертывания соцсоревнования и ударничества добиться явки краснознаменного цеха.

ПАРОВОЗНЫЙ ЦЕХ СДАЕТ ТЕМПЫ

Производственная программа паровозного цеха выполнена на 15/ХІ только на 46%.

Вина в этом треугольника паровозного цеха, который не захватил октябрьские темпы работы. В цехе 10—11 ноября не было чего рабочим делать и бригадами отправлялись домой.

Вина в этом начальники паровозной части. Кендзерский и производственного отдела Щербина,

которые не обеспечили своевременной поставки в цех паровозов и переклонили механический цех на изготовление деталей только вагонному цеху.

Теперь поставлены паровозы, в обработке детали, рабочие полностью нагружены.

Взятые обязательства по соцсоревнованию о деле Барнаул должны быть выполнены. Ноябрьскую программу выполнить.

ПРОВЕРКУ КОЛДОГОВОРА ПРОВЕСТИ ПО-БОЕВОМУ

Боевой задачей сегодняшнего дня профорганизации и всего коллектива завода является провести по-большевистски колдоговорную кампанию.

Основными задачами проверки являются: выявление в какой мере и как профсоюзная организация выполнила свое обязательство в области мобилизации рабочих и ИТР на выполнение производственных показателей, насколько развернула и использовала в своей массово-производственной работе высшие формы социалистического соревнования и ударничества, насколько обеспечила конкретную борьбу за трудовую дисциплину, за внедрение сознания

рабочих масс на борьбу за новый устав о дисциплине, обеспечила повышение производительности труда и качество работы. С другой стороны, как хозяйственные организации обеспечили выполнение промфинпланов по всем цехам, снизили себестоимость продукции, организацию труда, технормирование, заработную плату, обязательство по внедрению техники безопасности, охраны труда, жилищное и культурно-бытовое строительство, улучшение общественного питания и рабочего снабжения.

У нас на заводе колдоговорная кампания началась с 11-го ноября и будет закончена 1-го

декабря. Организованные в цехах комиссии по проверке, получив памятку от общезаводской комиссии, уже приступили к работе, но им нужна помощь всего коллектива рабочих.

Надо сейчас же всю работу клубов, красных уголков, агитбригады и всех общественных организаций направить на широкую мобилизацию масс, на активную проверку колдоговоров, на подьем новой волны соцсоревнования и ударничества, решительно осуществляя решение ЦК и СНК о перестройке работы, повышая производственные измерители в количественном и качественном отношении, добиваться крутого перелома в работе. Бондарчик.

Сломить саботаж в перестройке зарплаты и нормирования

Осуществление большевистской программы по перестройке заработной платы и нормирования является неотъемлемой частью всей перестройки ж. д. транспорта в соответствии с решениями СНК и ЦК партии. Надо сделать нормы так, чтобы они способствовали не только росту зарплаты, но и росту производительности труда.

Однако, отдельные мастера цехов Барнаульского ПВРЗ продолжают упорно саботировать решения СНК и ЦК, где указано: «Предоставлено мастерам право повышать и понижать утвержденные нормы выработки на 10% в зависимости от конкретных условий в пределах утвержденных фондов зарплаты и заданий по себестоимости». (Из постановления СНК и ЦК ВКП(б)).

На деле далеко не так. По паровозному цеху до укрупнения было 3123 нормы расценок, стоимость которых выражалась в сумм и в 5892 руб. Сейчас же имеется 1177 укрупненных норм, стоимость которых составляет 7351 руб. или незаконно увеличена на 25%. В результате за сентябрь заработок

выражается выше тарифа на 80—100%. Производительность труда поднялась на 4% против августа с/г., а зарплата по цеху выросла на 15%.

Бригада известного лодыря Бленова в сентябре месяце на ремонте поддувалов заработала 83% выше нормы своих ставок при неполном уплотнении рабочего дня. Проводимая фотография 15 часов рабочего времени в бригаде Бленова показала, что Бленов из 15 часов работы производительное затратил только 1 час. 30 мин., остальное время проходил по цеху.

Мастер котельных работ коммунист Лодвигов на это безобразно смотрит хладнокровно, рассуждая: «Пушай заработают ребята». Факт — трубки Пономарев в сентябре имеет приработок 54% свыше тарифа.

Мастер по машине — коммунист Семенов также не борется за правильную организацию труда и организации зарплаты, например, слесарь Шмоткин заработал 341 р. 98 к., и Мечаев 513 руб. 77 к. — на 97% выше тарифной ставки.

Мастер гарнитуры коммунист Сидоренко умудряется за повторность

ремонта и сверхурочные работы переплачивать. В результате бригада слесарей Тарасевича в сентябре заработала 200% выше тарифа.

Все это привело к перерасходу отпускаемых лимитов на ремонт паравозов — на 5 паровозов серии «Э» ремонта 4-го класса за сентябрь перерасходовано 4 тыс. руб., а на паровоз серии В ремонта 4-го класса перерасходовано 1250 руб. и на паровоз ремонта 3-го класса перерасход 890 руб. Всего по работе перерасходовано в сентябре 5915 руб.

Вопросом правильной организации зарплаты и анализа ее в первую очередь должна была заняться и профсоюзная организация, но преддиректор Буязов и начальник паровозного цеха т. Богатин примыслили с проявленным саботажем и до сегодняшнего дня считают, что с зарплатой у них дело обстоит благополучно.

Партийке паровозного цеха за проявленный саботаж в деле нормирования и организации заработной платы должна быть конкретная саботажников привлечь к партийной ответственности.

Изменники партии и делу рабочего класса привлечены к суровой пролетарской ответственности

Омский паровозо-вагонный завод имени Рудзутака имеет решающее значение в деле оздоровления ж. д. транспорта Омской железной дороги, но в 3-м квартале завод резко ухудшил работу и выполнил план ремонта паровозов лишь на 78%, по ремонту товарных вагонов на 46%.

Причины такой плохой работы заключались в том, что треугольник завода — коммунисты Николаев, Дружинин и Павлов, вместо большевистской борьбы за осуществление решений ЦК и СНК о ж. д. транспорте, вместо борьбы с саботажем в перестройке завода, вели сами на путь организованного саботажа, разваливали работу завода, ввели его в позорный прорыв, занимались аллюлюцией, откровенным, превратились в буржуазных переженцев.

Решение ЦК и СНК о ж. д. транспорте эти изменники партии и делу рабочего класса старались скрыть от рабочих, не печатали его даже в заводской газете «Рудзутаковец». Перестройку завода произвели тем, что зачеркнули название мастера, написали начальнику цеха, вместо мастера написали мастера, посылаемые в цеха инженеры и техники не проводились через аттестационные комиссии, формально создали бригады, но на деле ничего этого не было.

Это острое гнездо руководителей завода, оторвавшись от масс, небрежно относилось к запросам и нуждам рабочих, в тоже время устранило свое благополучие за счет государственных средств, покрывало расхищение общественной собственности. Они, связав себя круговой порукой, семейственною, трусливо замыкая свои оттопырки, глушили самокритику. Поступившая рабочая заметка в газету «Рудзутаковец» вскрыла вопиющие факты безобразия руководителями продовольственной базы Павленко,

который, получив эту заметку от секретаря парткома Дружинина, уничтожил. В с.я.к.у. здоровую критику эти руководители глушили криками «не буза» и угрожали отнять партбилет.

Зная о том, что завод находится в глубоком прорыве, эти саботажники-руководители завода распустили в периодический отпуск начальников основных цехов, а сами ради своих удовольствий ездили на заводских машинах на охоту, в гости, за грибами, на пикники, жгли бензин. Из материального склада выписывали себе брезент, устранили себе лодки для охоты, в то время как рабочие в кузнечном, литейном цехах без брезентовых рукавиц жгли себе руки. Свои квартиры за счет заводских материалов оборудовали мягкой мебелью и проч., расхищали социалистическую собственность, отчего завод потерял убытки на 212 тысяч рублей.

В аппарате ОРС'а сидела жулики и классово-чуждые элементы (Будько — белогвардеец, сын кулака и др.). Сам Дружинин, будучи секретарем парткома, под видом своей «сестры» предложил одному из членов партии хозяйственников устроить ее на работу с окладом не менее 120 рублей. При выявлении его «сестра» — гражданка Лунина оказалась женой бывшего белого офицера.

Объединенное заседание бюро Омского Горкома партии, городской контрольной комиссии и политотдела дороги 26 октября постановило: распустить бюро партийного комитета ПВРЗ им. Рудзутака, снять с работы и исключить из партии начальника завода Николаева, секретаря парткома Дружинина, председателя завода Павлова и ряд других руководящих работников завода.

Ни сколько не лучше дело в депо Новосибирск-11, где партийные, хозяйственные и профсоюзные организации занимались откровенно-

тельством, не замечая вокруг себя классово-враждебных элементов, которые, величавшись в 3-й всеозонный конкурс спаренных бригад, поставили своей задачей получить денежную премию путем откровенного саботажа и оны, срывая спаренную езду, разрывая поезда под прикрытием партийных «шляп», буржуазных перерожденцев получили премию и на 4-й район переходящее красное знамя добродетели.

И только благодаря большевистскому руководству политотдела 4-го района это наглое откровенное саботажное было разоблачено. Поэтому рабочие и ИТР 4-го района вполне правильно поставили знамя Добродетели отдалить обратно, как недостойно полученное, с таким расчетом, чтобы в конце 4-го квартала 1933 года получить его честно о большевистскими победами.

Эти два урока на заводе имени Рудзутака и депо Новосибирск-11 должны явиться серьезным предупреждением, серьезными уроками для всей партийной организации Барнаульского ПВРЗ, перед которой сейчас стоит задача проверить работу каждого коммуниста, хозяйственника, насколько высока его боеготовность в деле борьбы за осуществление решений ЦК и СНК о ж. д. транспорте, так как мы имеем перед собой факты проявления прямого саботажа со стороны отдельных руководителей цехов (М. Ибуров — механический цех, Федоренко, Самолчев — вагонный цех, Усольцев — фабрика — кузня и др.), факты зажима самокритики (Вотвалинский и др.).

На основе развешивания самокритики, направленной на устранение своих недостатков, повышение классовой бдительности, повышение идейно-политического уровня коммунистов, комсомольцев, роста политической активности рабочих — не только выполнить, но и перевыполнить программу 4-го квартала. К. П.

Больше внимания рабочему образованию

Рабаки готовят кадры во ВТУЗ'ы. Поэтому системе обучения без отрыва от производства мы должны придавать исключительное значение.

Задачей рабаки в нынешнем году было провести организованно набор через общественные и партийные организации завода — этого добиться не удалось. Отборочная комиссия на заводе работы свое временно не развернула. Вопросу комплектования и отбора не уделяли должного внимания. В результате комплектования мы имеем рабочих с ПВРЗ 31 чел. и служащих — 3 чел.

Всего рабочих в рабаке 87 чел. служащих — 13,0, парткомсомольцев 36,8%.

Мало того, что укомплектование прошло самотеком, но мы имеем факты враждебных настроений и явной недооценки рабочего образова-

ния со стороны некоторых цеховых руководителей. Рабочий Маслихов (паровозного цеха) не имеет возможности посещать рабаку в силу условий работы на производстве, Галички, Станько (паровозный цех), Герасимович (вагонный цех), Севастьянов (механический) и др. рабочие часто задерживаются на производстве, отрываясь от учебы. Нужно добиться выполнения решений НКПС дороги в части обеспечения условий для рабочих, обучающихся без отрыва от производства.

Институт инженеров ж. д. транспорта ждет от нас хорошо подготовленных студентов. От нас ждет этого государство. Мы являемся его должниками.

Решение Крайкома ВЛКСМ об обеспечении средним образованием молодежи мы должны выполнять. Оксина.

Прогульщик под крылышком у мастера

В дисциплинарном уставе о ж. д. транспорте говорится: «Самовольный уход с работы или прогул без уважительных причин влечет за собой увольнение работника с лишением права пользования выданными ему продовольственными и промтоварными карточками, а также лишение права пользования квартирой, принадлежащей ж. д. транспорту». Такое же решение ЦК и СНК от 15-го ноября 1932 г.

В литейном цехе мастер Морозов спрятал под свое крылышко прогульщика Маракулина, который 10 ноября пьянствовал и не вышел на работу.

Спрашивается, кто дал право Морозову саботировать решение правительства и дисциплинарный устав и почему партийные и профсоюзные организации цеха относятся примирно к этому саботажнику. Это в тот момент, когда рабочие и ИТР завода под руководством парторганизации в ответ на передовую газету «Правда» от 30 октября 33 г. борются за внедрение железной дисциплины на заводе, организуют соревнования, ударничество на новые победы выполнения ноябрьской программы.

Рабкор.

Письма рабочих

Прекратить варварское отношение к импортному станку

В 1932 году из депо Петропавловск для завода был куплен за 3868 руб. универсально-круглошлифовальный импортный станок в полной исправности. Установили, но немного проработал он в цехе. В 1933 году 18 сентября начальник производственного отдела Щербина, нач. механического цеха Майбуров, нач. технического отдела Романов записали в акт, что станок этот загрузить на 100% невозможно за отсутствием подходящей для него работы и предложили станочно-ремонтному цеху передать его материальному отделу для реализации.

В конце сентября станочно-ремонтный цех погрузил этот станок на пришедшую для ремонта платформу и на этом успокоились. Весь октябрь и по сегодняшний день катают эту платформу со станком ежедневно по территории завода и только 13 ноября рабкоры мате-

риального отдела заехали на платформу поинтересоваться, что это за станок, оказалось, что этот станок весь варжавел, части поржавевшие и не упакованные в ящики, в колодцах ставили станка лед, что угрожает разрыву станины.

При расследовании рабкорами оказалось, что на станочно-ремонтный цех, на технический отдел, не доставили материальный отдел о реализации этого станка, не составили описи частей его, для того, чтобы его можно было продать для нуждающихся заводов в шлифовальных станках.

Рабкоры со всей решительностью требуют от заводоуправления привлечь конкретных виновников к суровой ответственности за безответственное отношение к импортному станку.

Бригада рабкоров и актива БВРКМ: Лайков, Кувшинов, Владинкин, Лебедев, Егоров.

Дать свиньям теплое помещение

Зима вступила в свои права. Холода увеличиваются, а свинарника для свиней нет.

Коопхоз ОРС'а имеет 106 голов свиней, которые будут обречены на гибель, если руководители коопхоза не сделают решительного шага по сохранению свинополовья. Помещение, в котором сейчас находятся свиньи, мало того, что холодное, но и еле держится. Когда ляжет на крышу снег, свинарник обвалится.

Об этом я несколько раз говорил директору Быкову и секретарю партгруппы, но никаких мер пока не принято. Навязался со свиньями и не дает покоя — так говорят администрация и хозяйственники. Выходит, что это дело их не касается. А это, по-моему, дело всех нас.

С наступлением: опорогов свинье

надо теплое помещение, надо правильный уход, чтобы сохранить поголовье.

Теперь последнее: бытовые условия рабочих неважны, а мое в особенности. Не имея квартиры, меня с семьей поселили в пекарню, что недопустимо.

Тайболина.

От редакции:

Редакция газеты «Горн» требует от хозяйственников, партийных и профсоюзных организаций коопхоза немедленного принятия мер для изжития безобразий, указанных в письме зав. свинарницей Тайболина и обратиться с серьезным вниманием на улучшение бытовых условий рабочих. Квартира тов. Тайболина должна быть немедленно предоставлена.

Правильно распределять работы

В деревообделочном цехе на более легкие работы приняты женщины (по отношению стругжек, мусора, досок и др.), более тяжелые работы должны выполнять мужчины.

Однако мастер деревообделочного цеха Окунев этого условия не выполняет. Женщины посылают на самые тяжелые работы по отношению и подноске плах, брусьев, шпал и др.

Мастеру цеха надо сменить отношение к женщинам, работающим в цехе и правильно распределять работы.

Свиридова.

Портрет Дорошевой

Кто такая Дорошева? Дорошева в настоящее время заочница нашего овощехранилища. В прошлом она работала в ЦРК, где импортировала 22 бочки арбузов и на 500 руб. ковидлы и была уполномочен. Теперь здесь также безобразно относятся к своей работе и результаты ее работы будут такие же, как и в ЦРК.

Дорошева ежедневно опаздывает на час-два на работу, а рабочие, пришедшие во время, ожидают ее прихода. Об этом Мотовилов хорошо знает, но никакие меры не приняты. Ожидая результатов на сигнал.

Своя.

Сначала обманом — теперь запугиванием

Мотовилов и Андигин — это работники ОРС'а. Эти люди всякую массовую работу подменяют обманом, или запугиванием и настойчиво добиваются своего.

Рабочие овощехранилища почти ежедневно задерживаются сверхурочно на работе 2—3 часа. Сначала Мотовилов и Андигин обещали оплатить за сверхурочные часы, теперь они действуют запугиванием, а оплачивать не думают. Рабочие вполне справедливо требуют оплатить за уже проработанные сверхурочные часы или же дать за эти часы отгул.

Т. Ишуков должен заинтересоваться этим делом, привлечь виновных к ответственности, оплатить рабочим за проработанные часы и впредь не допускать таких безобразий.

Рабкорницы.

По вине электроцеха

По вине электроцеха в октябре месяце литейный цех сделал 55 часов простоя. Вина этому — неисправность мостового крана и мотора землеросекалки.

Литейный цех на 15 ноября уже имеет 64 человеко-часа простоя по той же причине, что и в октябре. В дни октябрьских торжеств электроцех отремонтировал кран, но так, что после ремонта кран, проработав один день, 11-го ноября снова потребовал ремонта.

Невнимательность со стороны рабочих, делающих ремонт, и халатно бездушное отношение со стороны начальника электроцеха Козина к ремонту крана привело литейный цех к тому, что из-за простоя в ноябре имеется прорыв в литье на 10 тонн.

Электроцех должен немедленно сделать ремонт мостового крана и этим самым обеспечить бесперебойность работы литейного цеха.

Ивакин.

Дать возможность электростанции ремонтировать машины

В настоящий момент станция работает с большим перегрузом круглые сутки и нет никакой возможности производить текущий ремонт, тогда как в третью смену можно бы не гонять дизель-компрессор «Феникс» только для одного кузнечного цеха, для дутья печей.

В этом виновником является технический отдел, который не хочет выполнить предложение кузнечного цеха о переоборудовании вентилятора на электроэнергию, который бы обеспечил воздушный компрессорный цех. Слово и дело ждем от ГИЗ'а тов. Кузьмина.

Бригада рабкоров: Александров, Хайрулин, Климакин, Носков.

ПО СЛЕДАМ РАБОЧИХ ПИСЕМ

Представлен к увольнению

Неопубликованная заметка «Дудкина к ответу», где писалось об обрыве воздухопровода рукава и сброшенных бусах, полностью подтвердилась. Дудкин 11-го ноября предоставлен мною к увольнению.

Щербина.

Неопубликованная заметка о пьянстве продавца магазина № 2 Титова полностью подтвердилась. Титов исключен из комсомола и уволен с работы.

Низовцев.

Помещенная заметка в газете «Горн» от 14 ноября «Отвечать за качество» полностью подтвердилась. Общее собрание цеха осудило бракодела-печника Аверина и в добавок к этому ему будет дан наряд на приведение своей работы в порядок.

Пичугин.

Неопубликованная заметка о даче двух условий инспектором Черничкиным на ремонт дымогарных труб на паровозы № 6427 и 785 мною расследована и полностью подтвердилась. Виноват в этом не тов. Черничкин, а расценщик Герасимов.

В заметке «Железная дисциплина на транспорте решает успех победы» пишется, что я отказался выполнять распоряжение пом. начальника завода тов. Полковникова. Оправдывая себя не буду, виноват, что выразился неактивно. Распоряжение тов. Полковникова было выполнено. Плотники были немедленно посланы для исправления ворот.

Вина за неактивное выражение по отношению к тов. Полковникову в целом моя. Принимаю глубокое извинение, как перед тов. Полковниковым, так и перед всей общественностью завода, как нарушивший дисциплинарный устав на ж. д. транспорте и даю честное слово, что никогда подобных явлений не повторится. Это мое заявление прошу опубликовать в газете «Горн».

Пичугин.

Приказом по заводу Пичугину дано 3 суток ареста с исполнением служебных обязанностей.

Ответственный редактор ПЕРЕМИТИН.