

ПАРТИЙНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ, СЛОВО ЗА ВАМИ!

Встречайте партийный съезд большевистским делом массового развития своей промышленности, используйте имеющиеся ресурсы, найдите новые! (Из передовой „Правды“)

Пролетарии всех стран, соединитесь!



Цена отд. № 5 к. 11 декабря 1933 г. № 50 (100)

Почетное право подписать рапорт получают лучшие ударники

Политотдел дороги поддерживает обращение рабочих Омского депо о подготовке к 17 партийному съезду.

Правильно говорится в обращении, что мы, работники транспорта, сейчас находимся на особом счету, что за нами, за нашей работой следит вся страна, ибо на сегодняшний день транспорт „узкое“ место в народном хозяйстве, он не удовлетворяет тем требованиям, которые предъявляет ему страна.

Безобразно плохо работает наша дорога. Она не выполняет государственных заданий по всем показателям. Не сломлен на дороге до конца саботаж в проведении решений партии и правительства о транспорте.

Коммунисты и беспартийные активисты дороги не осознали еще, что они и только они призваны руководить железнодорожным транспортом и отвечать за его неустойчивость, за перебои в его работе.

Полузнание и техническая неграмотность, политическая слепота и наивное благодушие в отношении вредителей и прочих классовых врагов, отсутствие самокритики и замазывание ошибок, разгильдяйство и слабая трудовая дисциплина—все эти вопиющие недостатки, отмеченные постановлением ЦК ВКП(б) в работе коммунистов и беспартийных активистов, как были, так и остаются уделом многих и многих коммунистов и беспартийных активистов нашей дороги.

Позором будет для нас, если мы, готовясь к 17 съезду партии, не улучшим всей нашей работы, не покончим с недостатками, которые в нашей работе есть.

Поддерживая почин рабочих депо Омск, политотдел дороги объявляет призыв ударников имени 17 съезда партии.

Политотдел дороги обязывает политотделы районов учредить почетную книгу рапортов ударников имени 17 партийного съезда. Высокую честь получить право подписать знаменитый в эту книгу рапорт 17 съезду партии имеет только тот действительный ударник, только та ударная паровозная бригада, бригада смазчиков, кондукторов, вагонников, слесарей, токарей, кузнецов и т. д., только те действительные ударники движения, пути и других служб, которые овладели техникой своего дела, повышают свою квалификацию, выполняют и перевыполняют данные им задания, являются образцом дисциплины и организованности.

Выполнение исторических решений ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР о транспорте, большевистское овладение техникой, здоровый паровоз и вагон, и исправный путь, порядок и дисциплина в продвижении поездов, быстрейший оборот паровозов и вагонов, полное выполнение заданий партии и правительства, безусловное выполнение приказов Наркома тов. Андреева, в особенности о подаче вагонов и погрузке кузнецкого и карагандинского угля—вот, что будет являться лучшим подарком 17 съезду партии.

Политотдел дороги призывает коммунистов и беспартийных активистов, рабочих и служащих дороги развить широкий производственный поход ударников имени 17 съезда партии.

Под руководством ленинской партии, идя по пути, указанному нам любимым вождем мирового пролетариата тов. Сталиным, добьемся ликвидации отставания транспорта, заставим транспорт работать точно и бесперебойно, как часовой механизм.

Начальник политотдела дороги Володин.

Выражен в соаврании

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

Отчетно-перевыборной кампании парторганизации Барнаульского ДВРЗ

- Работа сменпроверочных и взаимопроверочных бригад в ячейках с 10 по 16/XII.
- Общезаводское партсобрание с производственной обращенной Крайкова ВКП(б)—11/XII с 4 до 7 вечера.
- Отчетное собрание партгруп—13/XII с 4 до 7 вечера.
- Выборы групппарторгов на собрания партгруп—16/XII с 4 до 6 вечера.
- Отчетные собрания ячеек ВКП(б) 20/XII с 4 до 7 вечера и с 8 смен с 13 до 2 ночи 3 смены.
- Выборы бюро и секретарей ячеек на общезаводском партсобрании 22/XII с 4 до 6 вечера 1 и 3 смены и 2 смены с 12 до 2 ночи.
- Отчет бюро партячеек на общезаводском партсобрании 26/XII с 1 и 3 смены с 7 до 10 и 2 смены с 12 до 2 ночи.
- Выборы бюро партколлектива на общезаводском партсобрании 28/XII с 1 и 3 смены с 7 до 10 и 2 смены с 12 до 2 ночи.
- Секретарь партколлектива Миронов.

РАВНЯТЬСЯ ПО ВАГОННОМУ ЦЕХУ

Завершив октябрьские темпы, производственная программа по ремонту вагонов в ноябре выполнена на 102 проц. Под руководством начальника цеха тов. Осипова, секретаря партчейки тов. Мусичова, предпехома тов. Антонова в декабре цех наберает новые темпы: за девять дней декабря программа выполнена на 100 процентов.

Эти успехи руководство цеха добивается на основе осуществления решения ЦК и СНК о ж. д. транспорте, в беспощадной борьбе с саботажниками, жуликами, дохляками и насажденной сознательной трудовой дисциплиной в цехе.

Наряду с достижениями, в цехе еще есть недостатки, выражающиеся в недооценке отдельными руко-

водителями цеха, в оборудовании вагоном автотормозами. За девять дней декабря задано оборудовать автотормозами 28 вагонов, фактически оборудовано 21 вагон и не выполнено задание по ремонту электромеханических вагонов—задано 9, отремонтировано 7.

Этот недостаток надо учесть и взятое направление на полную победу выполнить с честью.

ПАРОВОЗНЫЙ КРАСНОЗНАМЕННЫЙ ВСЕ ЕЩЕ СДАЕТ ТЕМПЫ

За первую пятидневку декабря цех выполнил программу только на 32 проц. Причины невыполнения программы кроются в слабой борьбе за качество. Паровоз № 755 имел 35 недостатков, из них по вине арматурной бригады—16, по машинной—15, по котельным работам—4, при чем из 4 дефектов по котельным работам один является ярким нарушением правил ремонта паровозного котла, т. е. задняя стенка тонка имеет прогиб.

На втором паровозе № 795 в момент отправления на пробную обкатку обнаружено 24 дефекта, из

них: по вине арматурной бригады—8, по машинной—13, по котельной—3, что оттянуло на лишние сутки простой паровоза в ремонте, кроме того, после обкатки 6 декабря обнаружен опять ряд дефектов.

Все это бьет серьезную тревогу о срыве декабрьской программы и если начальник цеха тов. Богатко, секретарь партчейки тов. Зайцев и предпехиробро тов. Суязов сейчас же не возмущаются за бездельное выпрашивание цеха, на деле осуществляя решение ЦК и СНК, то их работа будет расценена

вотсей или больше, или меньше, как саботаж, направленный на срыв работы в цехе.

Выправить работу цеха имеется полная возможность, для этого цеху сейчас же конкретными людьми—бракерами, саботажниками разгромить и на примере передовых ударников-бригадиров и рядовых рабочих тов. Шимоткина, Зотова и ряде других научить, как надо работать, использовав опыт работы вагонного цеха с такими расчетами, чтобы к 17-му партсъезду прийти с переходящим красным знаменем в руках.

Кузнечный цех попрежнему новое железо превращает в утиль

Несмотря на серьезные сигналы газеты «Горь» о ликвидации брака в прессовом отделении, со стороны начальника цеха тов. Сахарных мер почти не принято никаких, за исключением объявления прехий каждому прессовщику, обнаружившему во время работы прессов за каждый стальной прут железа три копейки. Это хорошо, но все же в ночь на 3-е декабря из надресованных триста штук болтов на 140 м/м, с полукруглой головкой, которые при нарезке в механической цехе сняты оказались стальными.

Казалось бы понятным для руководителя технического бюро кузнечного цеха инженера Христенко,

что борьба за качество продукции прессового отделения для него является важнейшей задачей, так как брак в прессовом отделении в основном зависит исключительно от технических неполадок, от неисправности прессов.

Кроме того, на 70 проц. прессовое отделение представляет, например, пресс «Саяк» стоит с 6 декабря от неисправности шкива, о пресса «Венсана» снят электродвигатель еще 5 декабря, также стоит, цех для нагрева стоит за отсутствием воздухопровода, обрешет пресс находится в ремонте около трех месяцев. Кузнечные горны в прессовом отделении работают слабо; чтобы нагреть для сварки упрямой край, требуется нагреть

до часу и до двух и это потому, что станочно-ремонтный цех превратил на вар трубу и по по на правление вентилятора, а ваздуха воздуха, т. е. любой черной рабочий некалцифицированный металл вы бы эту работу гораздо лучше.

Тов. Христенко и тов. Сахарных, надо проявить сейчас же решительную борьбу за полный пуск всего оборудования прессового отделения, так как производственная программа при таких условиях выполнения быть не может, в этом подтверждает первая пятидневка декабря—выполнение программы по новой посылке 95 проц., а ремонтная продукция только 58 проц.

ЛИТЕЙНЫЙ ЦЕХ ОТСТАЕТ

Литейный цех ноябрьскую программу выполнил по литью чугуна на 100,2%, но за первую пятидневку декабря цех программу выполнил только на 20,6%.

Срывщиками программы являются станочно-ремонтный и электротехнический цеха, последние своим недобротачесственным ремонтом литейного врана 4 декабря параллельно работу цеха на 4,5 часа, а также и не

исправны моторы у ситов для прессовки земли.

Вторая причина срыва программы—от недоснабжения цеха материальными отделом глиной, отсутствием ее содержало работу шиполь-навоз 4/XII на 3 часа, а также не снабжает материальным отделом сверлильным коком, медью, подпурой, проволокой.

Третья причина срыва программы кроется в руководстве самого

цеха, которое слабо ведет борьбу за качество литья, брак, обнаруженный за пятидневку в цехе 7% и не сданной продукции.

Опыт борьбы за качество цех имеет и в дни подготовки к 17 партсъезду взять немедленно темпы на выправление работы, а цехам—строительному, электротехническому и отделу снабжения обеспечить литейному цеху бесперебойную работу. Иванин.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВАГОННОГО ЦЕХА К 17 ПАРТСЪЕЗДУ

Ударники вагонного цеха прорабатывая вопрос о подготовке к 17 партсъезду под руководством партчейки, чтобы встретить съезд с победой, обязались выполнить декабрьскую программу с перевыполнением на 5 проц. и январскую производственную программу выполнить в 25 января.

Чтобы выполнить лозунг т. СТАЛИНА об овладении техникой производством, обязались сдать технику каждому рабочему цеха в 25 января, добиться 100 проц. перевыполнения ликвидировав неграмотных.

Именем цеху на сегодня неопределенный охват рабочих социализации, в ударников всего лишь 27 человек, постановили добиться к 17 партсъезду охвата рабочих социализацией на 100 проц. и ударничеством не менее чем на 50 проц.

Ударники вагонного цеха проработав имени 17 партсъезда и добившись в них должного учета работы, а также дать не менее 75 рабочих рационализаторских предложений с максимальной эффективностью и выполнить все ранее поданные рабочие предложения, разоблачить всех саботажников, нарушавших рабочие предложения, привлекая их к суровой ответственности.

В 17-му партсъезде снизить себестоимость ремонта вагонов на 4 проц., поднять производительность труда не менее чем на 4 проц., полностью заполнить рабочий день на все 420 минут, повысить качество ремонта вагонов и полностью ликвидировать повторность ремонта.

Для подписи рапорта 17 партсъезду мы дадим только лучшим ударникам-энтузиастам цеха. Включая во Всероссийский финансовый поход, добьемся в цехе полного охвата рабочих подпиской на заем не менее чем на месячный зарабо-

ток и вкладывания сберкасс.

По всем этим вопросам мы выдвигаем на социалистическое соревнование, как на лучшую продукцию к 17 партсъезду ударников паровозного цеха и заявляем, что мы, вагонники, уже третий месяц подряд перевыполняем производственную программу и если ударники паровозного цеха не выполнявшие программу в ноябре, не выполнят производственную программу по паровозам, то первого января—в день ударника красное заводское знамя будет за нами.

В свою очередь мы предъявляем требование к командному составу завода организовать четкое междуцеховое планирование, не допускать перебоев в снабжении материалами и запчастями.

По поручению рабочих и ИТР цеха: Осипов, Мусичов, Антонов.

БОЛЬШЕВИСТСКУЮ ПОДГОТОВКУ К КОМСОМОЛЬСКИМ ДНЯМ

Качество работы комсомольских ячеек, борьба за выполнение производственной программы комсомольцами и беспартийной молодежью зависит от большевистского проведения комсомольского дня.

Но однако со второй половины до 4/ХІІ проходила слабо, отдельные комсомольские ячейки не проводили по три месяца свои собрания; например, в механическом цехе не было три месяца комсомольского собрания, не лучше и в ячейке инструментального цеха. На последнем бюро партийного коллектива совершенно правильно секретарю партийной ячейки и партпризрению Бинакову за отсутствие руководства и помощи комсомолу вынесены выговоры.

Отсутствие за три месяца комсомольских собраний привело ячейку к полному развалу; из 30 комсомольцев-ударников только пять, остальные неударники и плетлись в хвосте у беспартийной молодежи. Секретарь комсомольской ячейки Нагибин систематически вгонял детали в брак и ряд комсомольцев имеют административные взыскания.

Бюро коллектива комсомола распустило бюро яч. механического цеха и дало всем бездельникам по задумкам. Нагибин получил строгий выговор с предупреждением и полученное за полугодие 1 в 1933 году переходящее заводское красное знамя иять от ячейки механического цеха в первого января передать его ячейке, являющейся первоначально на заводу.

Была не вполне удовлетворительная подготовка к комсомольскому дню 4/ХІІ, но все же комсомольские ячейки собрались в основном удовлетворительно. Лучшее по подготовке в 17 парт'езде ячейки станочно-ремонтного, механического и электрического цехов — от ячтели 100% явки на комсомольские собрания и, проработавшая в течение ЦБ об открытии 17 парт'езда являя ряд конкретных обязательств, путем представительства в другие ячейки вызвала яч. ячейку на социальное соревнование. Например, электрический цех паровозный, паровозный станочно-ремонтный и литейный, литейный вызвал вагонный и как лучшим подарком с'езду в комсомольцы завода заявили сдать техэкзамен на отлично.

На 10/ХІІ комсомольцы уже выполняли свои обязательства. Ячейка станочно-ремонтного цеха организовала ударную хозрасчетную бригаду имени 17 парт'езда по плану — предупредительному ремонту оборудования механического цеха под руководством лучшего комсомольца тов. Новоселова.

Ячейка паровозного цеха организовала ударную хозрасчетную бригаду имени 17 парт'езда по кулисному движению из пяти комсомольцев под руководством т. Чернашина. 12 комсомольцев вольщиков, окончивших школу ФЗУ, организовала новую ударную бригаду имени 7-го пленума Горкома ВЛКСМ.

Ячейка электроцеха организовала 2 комсомольские бригады имени 17 парт'езда дизелистов и по обмотке электромоторов.

В предстоящем комсомольском дню — 14 декабря комсомольские ячейки должны будут развернуть усиленную подготовку, чтобы проработать решение 7-го пленума Горкома ВЛКСМ не только 100% явкой комсомольцев, но и привлечь всю лучшую молодежь цеха, чтобы это комсомольское собрание было новым плановым порывом на новую победу.

Изобретение Андцыгина в жизнь не применили. Мыши и до сегодня вредительски разбазаривают социалистическую собственность.

Письма рабочих

Брак остается браком

За последнее время по вине бракоделов литейного цеха начал очень часто подаваться в механический цех брак-литей, на что у рабочих механического отнимается много времени и создается лишний брак.

На паровоз № 12 потребовалась левая втулка золотниковой коробки механическому цеху пришлось точить три втулки, из них оказались две брака от плохого литья. На паровоз 845 потребовалось четыре втулки золотниковых коробок, механический сделал девять, из них пять брака из-за раковин в литье.

Руководители литейного цеха, борясь за темпы, должны с одинаковой силой бороться и за качество выпускаемой продукции, так как недоброкачественное литье остается браком и в механическом цехе.

Напольский.

Хозяйничают крысы

В оптовом складе ОРСа полнейшая безхозяйственность, мешки в гара поедены крысами. Рассыпавшееся по полу шпено испорчено крысами, испачкано, сохло. Пока поздно, оно надо отослать на свинабазу, ибо для столовой оно непригодно.

В другом отделении склада сложено 30 кулей 75% муки. Положение точно такое же, как и с крупой.

Узнавши об этом, Андцыгин, не задумываясь, сразу ликвидировал прорывы.

«Мобилизовать из столовой собаку и внести ей в обязанность всех мышей разогнать».

Изобретение Андцыгина в жизнь не применили. Мыши и до сегодня вредительски разбазаривают социалистическую собственность.

Левкин.

Тяжелый вопрос

На сколько миллиметров допускается разбег у ремонтируемой вами паровозной буксы?

Такой вопрос задали слесарям паровозного цеха Идрисову и Пупкову (бывший бригадир) тов. Щербиной.

Искали потупленные глазами на полу-смотрели в потолки, Пупков на Идрисова, а Идрисов на Пупкова, о чем-то догадывались, но ответить не смогли.

—А почему не посещаете техзадания? Заговорили сразу оба. Язык развязывался. Объективности отдела на 50%.

А таких в паровозном цехе много. Надо администрации цеха оставить Пупкова, Идрисова и им подобных овладеть техникой своего производства.

Бондаренко.

Полчишка расплавил Левкин

В момент, когда партия, правительство и весь рабочий класс Советского Союза по-большевистски готовятся к встрече XVII парт'езда, берут из себя обязательства досрочно выполнить программу 1933 года, у нас в электроцехе совсем обратное.

3-го декабря в дизельном отделении в смену Кемайкина расплавили головной подшипник у дизеля № 5, который обслуживал пом. машиниста коммунист Левкин.

В результате безответственное отношение в дизелью коммуниста Левкина обошлось в 7 часов простоя машины и 10 человеко-часов затраченных на ремонт подшипника.

Это не впервые в работе Левкина, потому что он технически неграмотный. Но это его ничуть не оправдывает, он упорно саботирует решение об обязательном повышении технической грамотности — техзадания не посещает.

Виновников Левкина и Кемайкина надо привлечь к ответственности. Бригада рабкоров.

По следам рабочих писем

Помещенная заметка в газете „Горн“ — «Валик за четырнадцать рублей» полностью подтвердилась. Счетоводам Яценевой и Ануфриевой был допущен ряд грубых ошибок по отчету паровозного и вагонного цехов, всего на сумму 1923 рубля 40 копеек.

Ошибки исправлены и цены снижены. Главным виновником неправильного оформления документов — кладовщик Кустов, ему объявлен строгий выговор. Счетоводу Яценевой объя-

Найти виновника

Ночью с 28 на 29 ноября во время дежурства бригады Железнови в дизельном отделении электроцеха у машины № 1, в сепараторе № 2, произошло воспламенение масла. Дизель № 1 был остановлен. Ввиду перегруза остальных машин был также остановлен компрессор „Феникс“. Машина простояла 13 часа, 3 часа воздух не подавался в цех.

Найти виновника и привлечь к ответственности — прямая обязанность начальника электроцеха т. Козина.

Бригада рабкоров: Александров, Носков, Клемахин, Хайруллин.

Экономить топливо

Борьба за экономное использование каждого килограмма топлива должна быть борьбой каждого хозяйственника, каждого сознательного рабочего завода.

В кузнечном цехе этой борьбы нет. Подогревательная печь у большого молота не имеет дверки, а у других печей хотя есть дверки, но всегда работают с открытыми.

Нефть не урегулирована, а потому пламя и дым попадают в цех. При неполном сгорании нефти понижается нагревательность печей и создается лишний расход топлива.

В ночь 30/ХІ молота работали без автоматической смазки, от чего портились молота, неэкономия смазочной набивки, меньшая нагрузка механизмов и большее расходевание топлива.

С этим злом надо покончить и добиться полной экономии топлива.

В.

Бороться за качество ремонта

В паровозном цехе еще нет борьбы за качество ремонта паровозов, об этом свидетельствуют следующие факты: Как правило, изоляция котлов нужно проводить на горячем котле, но администрация паровозного цеха упорно не делает этого делать.

После опротестования инспектором такой работы все же и теперь подогревания не производится. Паровоз 755 также изолировался холодным.

При электронаварке головок штоков, поршня и дышел предварительно должны детали подогреваться, но и этого не делается, отчего нет гарантии от взрыва.

Не притираются головки поршневой и кривокопфный валик.

Более года добивались электрической лампы для очистки котла — добились, а теперь не хотят ею пользоваться, котлы, особенно внутри, выпускаются грязными, что влечет даже и взрыв котла.

Целнейшее предложение — сделать прибор для проверки параллели до сих пор не сделан и даже затерян чертежи.

Все это говорит, что на сегодня еще нет полностью большевистской борьбы за качество ремонта паровоза. С этим надо повести решительную борьбу, добиваясь высококачественного ремонта. Бондаренко.

Не использованные богатства

Привезенные в 1932 году: мешательный аппарат для приготовления чернил литейных работ на сумму 639 руб., диантограф для приготовления земли литейных работ на сумму 1250 руб., два вентилятора типа „Сарокко“ на 580 руб., прибор Карпова для определения трещины в осях на 9890 руб. и др. приборы лежат неиспользованные.

Всего заморочено оборудования и ценных, необходимых на сегодняшний день, для цехов приборов на сумму 13179 руб. 25 коп.

Технический отдел должен передать оборудование по цехам и добиться скорейшего применения, а негодное для завода реализовать.

Шарапов, Кувшинков.

УДАРНИК БРИГАДИР — УДАРНАЯ БРИГАДА

Образцом примерной работы в вагонном цехе служит хозрасчетная бригада плотников Иуса. В его работе и работе бригады нет ничего замысловатого и трудного. Но здесь есть основное, что отсутствует у других бригадиров и бригад, здесь чувствуется бригадир, как организатор, руководитель и примерный исполнитель, здесь есть полнейшая ответственность плотников бригады за порученное дело.

Бригада Иуса состоит из 7 плотников-ударников: Колупаев, Бахур, Ощепков, Бувяч, Прокушев и Комарицин. Начиная работу, тов. Иус проводит маленькое техническое совещание с бригадой, дает каждо-

му рабочему определенное задание, кончается работа, бригада подводит итоги за день. Ни один из плотников его бригады не имеет прослула — примерные рабочие. Свои задания выполняют полностью.

Примерное уплотнение рабочего дня, правильная организация труда, широкое применение соцсоревнования и ударничества — обеспечили выполнение ноябрьской программы на 111%.

Бригада Иуса за все время своей работы не имеет брака, качество выпускаемой продукции высоко. Товарническая взаимопомощь в его бригаде положена в основу, а потому ученики, окончившие ФЗУ, Про-

кушев и Комарицин сумели полностью овладеть техникой и теперь ничем не уступают старым рабочим. Техзадания бригада посещает аккуратно.

Бригада плотников Жаркова, имея те же возможности выполнять план, как и бригада Иуса, свой план не выполняет. В бригаде Жаркова отсутствует правильное руководство, сам бригадир Жарков не чувствует себя, как бригадир и руководитель. Его бригада ноябрьскую программу на 9% недополнила.

Бригада Жаркова должна учиться работать у бригады тов. Иуса, а учиться есть чему. Гашков.

В подарок к 17 парт'езду — сотни новых предложений

Дорожный совет изобретателей и рационализаторов Омской ж. д. в подарок 17-му парт'езду объявил по дороге конкурс за вовлечение новых лучших ударников в общество изобретателей, поход за сбор рабочих рационализаторских и изобретательских предложений.

Заводской совет изобретателей Барнаульского ПВРЗ на дорожном пленуме второго декабря вызвал на социалистическое соревнование заводской совет Омского ПВРЗ имени Рудзутака и взял на себя ряд обязательств:

В период подготовки к 17 партийному с'езду дать в фонд второму году второй пятилетки 300 рабочих предложений, из которых получить эффективность в 15 тысяч рублей. Вовлечь новых членов в общество изобретателей 200 человек. Организовать шесть ударных бригад изобретателей имени 17 партийного с'езда.

Партийные, профсоюзные и хозяйственные организации цехов должны мобилизовать широкие массы рабочих и изобретателей на выполнение производственной программы и на полную реализацию условий дорожного конкурса в борьбе за переходящее красное знамя, развешивая новую волну соцсоревнования и ударничества за лучшую ячейку изобретателей. Ч.

Вызываем на соцсоревнование

Мы, слушатели кандидатской партийной школы механического, колесного, инструментального цехов, придавая важное значение подготовке 17 парт'езда и необходимости овладения теорией Маркса — Ленина — Сталина, развернули между слушателями нашей школы соцсоревнование на аккуратное посещение политучебы, на полную проработку заданий и усвояемость на хорошо.

Объявляя себя ударниками партучебы на производстве, мы повысим свою авангардную роль. Объявляем беспощадную борьбу

с бракоделами-лодырями, саботажниками, разоблачая их через свою цеховую газету. Каждый слушатель нашей школы сейчас выписывает центральную газету „Правда“ для лучшей проработки докладов тов. Сталина, Куйбышева и др. на 17 парт'езде.

По всем этим вопросам вызываем на соцсоревнование партийные школы паровозного и кузнечного цехов.

По поручению слушателей: руководитель КПШ Комолкин, староста Молва, слушатель Каркин.

Навстречу 17 парт'езду

Мы, хозрасчетная бригада слесарей вагонного цеха имени 17 парт'езда, под руководством коммуниста тов. Паухлеба берем на себя конкретные обязательства и заверяем, что взятые обязательства нами будут полностью выполнены. Мы обязуемся:

Полностью выполнить кабрьскую производственную программу, до 25 января 1934 года сдать техэкзамен. Не сделать ни одного повторного ремонта и полностью загружать рабочий день. Снизить расценки на платформу и крытые вагоны на 10%.

Вызываем последовать нашему примеру бригаду автоматчиков тов. Козлова и все бригады вагонного цеха.

Паухлеб, Карасинцев, Маненков, Веселов, Ишов.

Новая ударная

Мы, тендерная бригада паровозного цеха под руководством бригадира тов. Шмоткина и профоргта тов. Зотова, из месяца в месяц перевыполняли производственную программу, в дни 16-й годовщины октября мы получили премию. В связи с извещением ЦК об открытии 17 парт'езда мы добились нового подъема борьбы за победы, за выполнение программы ремонта паровозов. Мы объявляем свою бригаду ударной, переходим на хозрасчет с присвоением имени 17 парт'езда. К с'езду мы придем с высокими качественными и количественными показателями.

Шмоткин, Зотов, Нечаев М., Попов А., Монастырев, Шмоткин Г.