

Товарищу Сталину—нашему любимому вождю, мудрому учителю, бригадиру ударной бригады мирового пролетариата

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Барн. Паровозо-Вагоно-Ремонт. завода

Цена отд. № 5 н. 23 декабря 1933 г. № 52 (102)

Работать по-сталински

Напечатанное сегодня обращение коммунистов ленинского призыва пролетарского паровозо-ремонтного завода в Ленинграде имеет очень серьезное значение в деле выправления работы железнодорожного транспорта.

Основным в обращении является призыв пролетарцев к коммунистам ленинского призыва и ко всем рабочим и колхозникам Советского Союза.

«Пролетарцы предлагают развернуть на транспорте производственный поход под лозунгом «работать по-сталински». Прекрасное предложение, превосходный лозунг. Нет сомнения, что этот лозунг будет принят всеми передовыми рабочими транспорта с громадным энтузиазмом, но надо ясно отдавать себе отчет, что этот великолепный лозунг—работать по-сталински, многому обязывает. И прежде всего обязывает, чтобы решительно отбросить всякую шумиху, пустословие, декларативность и организовать производственный поход с исключительной деловитостью и конcretностью.

Ударник сталинского призыва звучит гордо. Надо многое сделать, чтобы оправдать это высокое звание. Быть ударником сталинского призыва,—это значит с величайшей настойчивостью овладеть техникой транспорта, доводя свою работу до совершенства. Быть ударником сталинского призыва,—это значит честно выполнять все требования дисциплинарного устава, который является основой большевистского порядка на транспорте. Быть ударником сталинского призыва,—это значит не давать слуху нарушителям трудовой дисциплины, разоблачать перед рабочей

массой их недобросовестную работу. Образцовый работник, непримиримый враг лодырей и разгильдяев, энтузиаст производства, беззаветно преданный делу нашей партии, делу рабочего класса—вот, что значит ударник сталинского призыва». (Из передовой «Правды»).

Задача партийцев завода сейчас же организовать сталинский призыв ударников и лучших из них заносить на заводскую доску почета, а таких ударников по заводу мы имеем не мало: тов. Гуляев, Кулябин, Шмелев, Иус, Нечаев и ряд других, являющихся достойными подписать рапорт 17-му партсезу и которых надо резко отличать от лодырей, прогульщиков, нарушителей трудовой дисциплины.

Задача перед партийцами завода вовлечь всех коммунистов в социалистическое соревнование, на повышение их авангардной роли на производстве для мобилизации их на развертывание партийно-массовой работы, на полный охват политическим влиянием всех отсталых элементов, чтобы из лодырей и разгильдяев начали выделяться люди, навсегда покончившие с позорной работой, превратившиеся в подлинных ударников.

Включаясь в сталинский призыв ударников на транспорте, парторганизация завода, веда отчетно-выборочную кампанию парторганов, должна добиться резкого передела в выполнении производственной программы. Не должно быть ни одного цеха, смены, бригады, ставки, который бы не выполнил своих взятых обязательств к 17-му партийному сезду.

В ответ на сталинский призыв

Обращение железнодорожников пролетарского завода—коммунистов 1-го ленинского призыва при работе его на партсобрании оказало серьезный отклик среди коммунистов и беспартийных активистов. Выступая на партсобрании, тов. Пойлов 19 декабря заявил, что «это обращение мобилизует на новый подъем энергию и творчество рабочего класса».

Бригада тов. Пойлова по текущему ремонту заводского оборудо-

вания объявила себя ударной бригадой работать по-сталински, присвоила себе звание ударной бригады сталинского призыва ударников 17-го сезда партии. Взяла на себя ряд конкретных обязательств—ремонтровать станки с высоким качеством, работать без повторности ремонта, овладеть техникой ремонта станков, чтобы получить право рапортовать сезду о своих победах.

Ударная рабковская имени политотдельской газеты «На стальных путях»

В ответ на обращение Дорполитотдела и железнодорожников пролетарского завода коммунист тов. Ермолаев в станочно-ремонтном цехе организовал рабковскую бригаду имени политотдельской газеты «На стальных путях», взяв на себя обязательства рабковское перо подкрепить личным примером, ударной сталинской

работой, бороться через печать дорожной газеты «На стальных путях», заводской газеты «Горн» за осуществление решений ЦК СНК о ж.-д. транспорте, разоблачение фактов проявления саботажа, с нарушителями дисциплинарного устава на ж.-д. транспорте, чтобы завоевать право на подпись в рапорте 17 партсезду.

Ко всем коммунистам первого ленинского призыва Ко всем рабочим и колхозникам Советского Союза т железнодорожников пролетарского завода города Ленина— коммунистов первого ленинского призыва

Накануне двух величайших исторических дат—десятилетия со дня смерти великого Ленина и открытия XVII партийного сезда—собрались мы и решили обратиться к Вам с нашим товарищеским письмом.

Десять лет назад, в связи с

утратой Ленина мы пришли в партию и под твоим руководством, наш великий учитель и продолжатель дела Ленина, мы являлись активными участниками строительства социализма.

Десять лет после смерти Ленина—это небольшой истори-

ческий отрезок времени, но какой грандиозный по своему размаху воплощения идей ленинизма в жизнь.

Тебя, т. Сталин, партия Ленина, рабочий класс Советского Союза избрали своим бригадиром.

Выполняем заветы Ленина

На втором сезде советов СССР, на второй день после смерти Ильича, ты давал клятвенное обязательство перед лицом пролетариата всего мира.

Ты говорил:

«Уходя от нас, тов. Ленин завещал нам держать высоко и хранить в чистоте великое звание члена партии. Клянись тебе, тов. Ленин, что мы с честью выполним эту твою заповедь!»

Ты говорил:

«Уходя от нас, тов. Ленин завещал нам хранить единство нашей партии, как зеницу ока. Клянись тебе, тов. Ленин, что мы с честью выполним и эту твою заповедь!»

Десять лет после смерти Ленина на наших глазах, под руководством ленинского Центрального Комитета партии, под твоим непосредственным гениальным руководством, при нашем активном участии партия разгромила и продолжает борьбу с конт. революционным троцкизмом, ставшим передовым отрядом международной контрреволюции, партия вела и ведет непримиримую борьбу с правым уклоном, являющимся главной опасностью на данном этапе, с оппортунистами всех мастей и двурушниками, с гнилыми либералами и примиренцами.

Дважды очищая свои ряды (чистка 1929 и 1933 г.), партия приходит к десятилетию со дня смерти Ленина, к XVII своему сезду трехмиллионной колонной монолитно-спаянных рядов, окруженная тесным кольцом десятков миллионов рабочих и колхозников, активно участву-

ющих в строительстве социализма, держа высоко в своих руках знамя Ленина, храня в чистоте великое звание члена партии, охраняя единство нашей партии, как зеницу ока.

Ты говорил:

«Уходя от нас, тов. Ленин завещал нам хранить и укреплять диктатуру пролетариата. Клянись тебе, тов. Ленин, что мы не поощрим своих сил для того, чтобы выполнить с честью и эту твою заповедь!»

Ты говорил:

«Уходя от нас, тов. Ленин завещал нам укреплять всеми силами союз рабочих и крестьян. Клянись тебе, тов. Ленин, что мы с честью выполним и эту твою заповедь!»

Ты говорил:

«Уходя от нас, тов. Ленин завещал нам укреплять и расширять Союз Республик. Клянись тебе, т. Ленин, что мы выполним с честью и эту твою заповедь!»

На протяжении десяти лет, прошедших с тех пор, мы видим, как действительно укрепляется диктатура пролетариата на основе союза рабочих и крестьян, на основе союза трудящихся национальностей нашей страны.

Мы видим на одной шестой земного шара небывалый и невозможный при капиталистическом рабстве расцвет национальной по форме и социалистической по содержанию культуры.

Мы читали за последние дни на страницах «Правды» о величайших достижениях наших

братских республик—Украинской советской республики, ставшей кудьтурной мощной страной индустрии, совхозов и колхозов; мы читали об успехах Закавказской федерации республик—Азербайджана, Грузии и Армении, сумевших во главе со славным бакинским пролетариатом выполнить нефтяную пятилетку в два с половиной года и превратить Закавказье во вторую хлопковую базу Советского Союза.

Мы знаем об успехах соседней с нами Карельской автономной ССР. Мы знаем о величайших успехах проведения ленинской национальной политики во всех семи республиках, входящих в наш Советский Союз.

Ты говорил:

«Ленин не раз указывал нам, что укрепление Красной армии и улучшение ее состояния является одной из важнейших задач нашей партии... Поклянемся же, товарища, что мы не поощрим сил для того, чтобы укрепить нашу Красную армию, наш Красный флот».

И эту твою клятву мы выполняем с честью... Из страны слабой и неподготовленной к обороне Советский Союз превратился в страну могучую в смысле обороноспособности, в страну готовую ко всяким случайностям, в страну способную производить в массовом масштабе все современные орудия обороны и снабдить ими свою армию в случае нападения извне». (Сталин).

Под твоим руководством, тов. Сталин, рабочий класс идет от победы к победе

разработал программу преодоления вековой отсталости, программу борьбы за осуществление лозунга «догнать и перегнать».

Ты дал в руки партии и рабочего класса твои шесть исторических условий, являющихся мощным оружием в борьбе за преодоление вековой отсталости.

С трибуны январского пленума ЦК и ЦКК ВКП(б) ты, как бригадир подвел итоги выполнения ударной бригадой мирового пролетариата пятилетки—по встречному—в четыре года.

Мы добились огромных успехов. И не только добились, а сделали больше, чем мы сами ожидали, чем могли ожидать самые горячие головы в нашей партии. Этого не отрицают теперь даже враги. Тем более не могут этого отрицать наши друзья». (Сталин).

У нас есть теперь своя черная металлургия—основа индустриализации. У нас есть тракторная промышленность, автомобильная промышленность, станкостроение, паровозо-двигостроение, серьезная и современная химическая промышленность, действительная и серьезная промышленность по производству современных сельскохозяйственных машин, авиационная промышленность. Мы выдвинулись на одно из первых мест по производству электрической энергии, по производству нефтяных продуктов и угля.

Мы не только укрепили украинскую, южную угольно-металлургическую базу, но создали еще новую угольно-металлургическую базу на Востоке, на Урале и в Сибири, составляющую гордость нашей страны.

(Окончание на 2-й странице)

От железнодорожников пролетарского завода города Ленина—коммунистов первого ленинского призыва

...Капиталистические элементы вытеснены из промышленности окончательно и бесповоротно, а социалистическая промышленность стала единственной формой индустрии в СССР.

...Страна наша из аграрной стала индустриальной, и бо удельный вес промышленной продукции в отношении сельскохозяйственной поднялся с 48% в начале пятилетки (1928 г.) до 70 проц. к концу четвертого года пятилетки (1932 г.). (Сталин).

За первый год второй пятилетки мы добились нового мощного подъема индустрии. Все эти успехи мы видим особенно ярко на примере роста индустрии города Ленина—колыбели революции.

Партия под твоим руководством, наш любимый друг и вождь, добилась величайших успехов в социалистическом преобразовании сельского хозяйства.

Партия под твоим руководством добилась того, что колхозы объединили к началу вто-

рой пятилетки свыше 60 проц. —десятки миллионов—крестьянских хозяйств.

«...Колхозы закрепились и путь к старому единоличному хозяйству закрыт окончательно». (Сталин).

В этом году под твоим повседневным непосредственным руководством при помощи созданных по твоей инициативе политотделов колхозы собрали богатый урожай. На основе твоих указаний на январском пленуме и твоего выступления на Всесоюзном слете колхозников-ударников партия добилась, что тысячи, десятки тысяч колхозов становятся большевистскими, колхозники зажиточными.

Партия добилась того, что кулачество, как класс разгромлено, хотя и не добито еще, трудовое крестьянство освобождено от кулацкой кабалы и эксплуатации и под советскую власть подведена прочная экономическая база в деревне, база коллективного хозяйства». (Сталин).

Окончание

Работать по-сталински—под таким лозунгом мы предлагаем развернуть соревнование с тем, чтобы присваивать звание ударной бригады и ударника сталинского призыва только тем, кто завоеует это право выполнением своих обязательств, освоением техники своего дела.

Право рапортовать съезду должен иметь только тот, кто работает по-сталински, кто выполняет свои обязательства, как Сталин выполняет свои обязательства, данные им перед лицом мирового пролетариата.

Не должно быть перебоев из-за нехватки сырья—руды, флюсов и огнеупоров на заводах южной и восточной металлургии,—помните об этом, железнодорожники Екатеринбургской и Пермской дорог.

Рапортуйте XVII партсъезду—есть запасы сырья на заводах металлургии!

Запасы угля, добытые героическими усилиями пролетариата Донбасса, железнодорожники обязаны перевезти образцово на фабрики, заводы, для нужд железных дорог,—помните об этом, железнодорожники Южной, от вас это главным образом зависит.

Рапортуйте XVII партийному съезду—есть!

Нефть нужна фабрикам, заводам, совхозам, колхозам, тысячам машино-тракторных станций.

Железнодорожники Закавказской и Северокавказской железных дорог, рапортуйте XVII партийному съезду—есть!

Образцово убранный колхозный урожай, часть которого сдана государству по хлебопоставкам, должен быть доставлен в промышленные центры и для снабжения Красной армии—образцово.

Железнодорожники Украины, Северного Кавказа, Средней и Нижней Волги, Восточной и Западной Сибири, Урала, ЦЧО и других областей Советского Союза, рапортуйте XVII партсъезду—есть!

Борьба за здоровый паровоз, за здоровый вагон, за отличное качество ремонта, за бесперебойное следование в пути—важнейшие задачи транспортников.

Наше паровозное и вагонное хозяйство работает все еще плохо.

—паровозное и вагонное депо станции Ленинград-Московская, Октябрьской ж. д.

Эти предприятия организуют помощь в освоении техники, передаче опыта партийно-массовой работы, помогают в оборудовании предприятий на более высоком техническом уровне, организуют производственные недостающие для транспорта запасных частей, помогают правильно наладить производственный процесс, организовать хозрасчет техпромфинплан и т. д.

Этот величайший важности почин пролетариев передовых предприятий города Ленина также, как и почин Челябинского тракторного завода, оказывающего социалистическую помощь Челябинскому депо, Ростовского сельмаша—ст. Нахичевано, мы по-большевистски приветствуем и обращаемся к директорам, партийным и профсоюзным организациям, ко всем рабочим передовых предприятий Советского Союза—в порядке подготовки к XVII партийному съезду организовать социалистическую помощь отстающим транспортным предприятиям, закрепив ее передачей опыта и преобразующая транспортные предприятия в образцовые.

Мы обращаемся к наркому тяжелой индустрии т. Сергею Орджоникидзе, к директорам, партийным и профсоюзным организациям, ко всем рабочим заводов, выполняющих заказы

транспорта,—взять эти заказы под свое особое наблюдение и рапортовать партийному съезду о выполнении своих обязательств перед транспортом.

Мы обращаемся к коммунистам ленинского призыва передовых предприятий Советского Союза и заводов, выполняющих заказы для транспорта,—стать организаторами этого великого дела всей страны—дела помощи транспорту.

По инициативе политотделов на транспорте колхозники Лозовщины и Днепропетровщины организовали помощь транспорту в защите от снеготаносов, а вслед за ними по призыву „Правды“ и „Гудка“ в это дело включилось огромное количество колхозов Советского Союза.

Мы обращаемся к наркому социалистического земледелия т. Яковлеву, к начальнику политуправления МТС тов. Криничкому, ко всем начальникам политотделов МТС и совхозов, ко всем колхозникам, колхозницам и рабочим совхозов—организовать по всему Советскому Союзу по примеру колхозников Днепропетровщины и Лозовщины колхозную защиту социалистического транспорта от снеготаносов, а затем и конкретную помощь дистанциям пути и околоткам в преращении путевого хозяйства в образцовое.

Каждый километр пути должен иметь колхозного шефа.

Плохая работа транспорта—позор для нас

Но классовый враг еще окончательно не добит, классовая борьба продолжается, что мы особенно наблюдаем у нас на транспорте.

Борьба с классовым врагом, с классово-враждебными элементами, с агентурой классового врага внутри партии остается для нас важнейшей задачей во второй пятилетке.

Мы уверены, что при помощи созданных по твоей инициативе политотделов на транспорте мы сумеем разгромить сопротивление классово-враждебных элементов, пытающихся подорвать нашу борьбу за оздоровление транспорта.

В своей последней беседе с ударниками-колхозниками Одесской области ты заявил о том, что „товаров широкого потребления будет выпускаться отныне больше и больше“.

Мы знаем, мы уверены, что и это твое обязательство будет выполнено твоей бригадой во чтобы то ни стало.

К XVII партийному съезду мы приходим с величайшими победами. Эти общие победы всего народного хозяйства страны возлагают на нас, работников железнодорожного транспорта, являющегося нервом страны, величайшую ответственность.

Тем более нам, транспортникам, до глубины души больно, что мы все еще не занимаем почетного места в первых шеренгах ударной бригады мирового пролетариата.

Все еще плохая работа транспорта—это позор для нас, коммунистов и беспартийных активистов, для коммунистов первого ленинского призыва—в первую очередь.

Опыт Красной армии—железнодорожникам

Все еще плохая работа транспорта в значительной степени является результатом расхлябанности, разгильдяйства, отсутствия железной сознательной дисциплины, необходимой на транспорте „в двойне и втройне“ (Ленин).

Транспорт должен работать, как часовой механизм,—для этого дисциплина на транспорте должна быть военной.

Борьба за внедрение устава о дисциплине, за внедрение четкой дисциплины командиров—пот чему мы должны добиться во чтобы то ни стало.

Мы обращаемся к наркому Красной армии Климу Ворошилову, к начальнику Политуправления Реввоенсовета республики тов. Гамарнику организовать по примеру работников Политуправления Черноморского флота и Кавказской краснознаменной армии передачу опыта внедрения железной дисциплины в Красной армии транспорту.

В порядке подготовки к ленинским дням и к XVII партийному съезду мы, коммунисты первого ленинского призыва, обязуемся политически подготовить кандидатов и сочувствующих вовлечь в партийно-массовую работу и сделать их достойными членами нашей ленинской партии.

И, наконец, наше последнее слово к тебе, товарищ Сталин! Мы просим созвать XVII съезд партии в городе Ленина, а если это невозможно, то приехать к нам всем съездом, хотя бы на одно заседание.

Пусть делегаты ударной бригады мирового пролетариата придут к нам в город Ленина, посмотрят на наши достижения, расскажут нам о своих победах.

Мы, железнодорожники геро-

да Ленина, разворачиваем сейчас соревнование за право везти делегатов съезда по нашим дорогам и обращаемся ко всем железнодорожникам Советского Союза развернуть на этой основе соревнование.

С трибуны XVII партийного съезда ты, наш бригадир, наш мудрый Сталин, будешь говорить, будешь отчитываться и давать обязательства перед мировым пролетариатом о построении бесклассового социалистического общества на одной шестой земного шара во второй пятилетке.

Мы уверены, что в рядах строителей бесклассового социалистического общества на основе твоих указаний под твоим руководством, под руководством ленинского Центрального Комитета нашей партии, под руководством созданных по твоей инициативе политотделов на транспорте мы выведем транспорт на широкую дорогу побед!

Коммунисты первого ленинского призыва

Михеев—литейщик, 19 лет производственного стажа.
Михайлов—шишальник, 43 г. производственного стажа.
Кузнецов В.—шишальник, 27 лет производственного стажа.
Макуров—слесарь, 18 лет производственного стажа.
Васильев—токарь, 15 лет производственного стажа.
Пантелеев—токарь, 15 лет производственного стажа.
Всего 27 подписей.

Ответ. редактор Перемитин.

Поддержим инициативу московских рабочих

Мы обращаемся ко всем железнодорожникам-коммунистам первого ленинского призыва в связи с десятилетием со дня смерти Ленина и в связи с подготовкой к XVII партийному съезду—стать во главе производственного похода имени XVII съезда, объявленного по инициативе московских пролетариев, стать организаторами освоения техники транспортного хозяйства.

Мы предлагаем в порядке подготовки к ленинским дням коммунистам первого ленинского призыва отделиться перед партией и перед рабочим классом о своей работе за 10 лет. Отчеты провести в партгруппах, на цехачейках, на открытых партийных, комсомольских, рабочих собраниях.

Мы предлагаем в порядке подготовки к XVII партийному съезду выработать конкретные самообязательства по выполнению и перевыполнению производственных заданий в каждой бригаде, каждым ударником в отдельности, на декаду, на каждый день. Мы предлагаем, что-

бы каждую пятидневку каждый ударник отчитался о выполнении им своего обязательства, чтобы бригадир также отчитался о выполнении обязательств в бригаде и на цеховом собрании.

Мы предлагаем в каждом депо, станции, дистанции, на каждом заводе завести специальные доски почета, в которых каждая ударная бригада, каждый цех, все депо, весь завод могли бы показать своих лучших ударников.

Мы предлагаем по примеру Всесоюзной красной доски имени XVII съезда в „Правде“ организовать в „Гудке“, а также в районных и дорожных политотделах газетных досках почета имени XVII съезда партии, заносить на нее по представлению политотделов лучших ударников, ударные бригады, цехи, отдельные предприятия, районы и дороги, выполняющие свои обязательства к XVII партийному съезду и действительно улучшающие работу транспорта.

Мы предлагаем организовать сталинский призыв ударников имени XVII съезда партии.

Заводы и колхозы на помощь транспорту!

Передовые предприятия города Ленина, отвечая на призыв партии, дело транспорта—дело всей страны, претворяя в жизнь принцип ленинского соревнования—идущие впереди подтягивают отстающих—взяли конкретные социалистические обязательства—помочь отстающим транспортным предприятиям.

Судостроительный завод им. Марти—депо Бабаево, Мурманской железной дороги.

Завод „Пневматика“—депо Массельская, Мурманской ж. д.

Завод „Электроприбор“—депо Петрозаводск, Мурманской ж. д.

Завод имени Кирова—депо Варшавское, Октябрьской ж. д.

Завод „Красный Путиловец“