

„Быть ударником сталинского призыва — это значит с величайшей настойчивостью овладевать техникой транспорта“

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ОРГАН

партолл, ЭК и заводсупр.

Барн. Паровозо-Вагено-Ремонт. завода

Цена отд. № 5 и. 27 декабря 1933 г. № 53 (103)

Техэкзамен сдать в срок

В обязательстве к 17 партсезду комсомольская организация, беспартийная молодежь и взрослые рабочие заявили — сдать техэкзамен на «отлично» к 25 января.

Но на сегодня состояние техникубы не обеспечивает выполнение этих обязательств. Из 511 рабочих, охваченных кружками техникубы, посещает 53%.

Впереди по техникубе идет вагонный цех, где посещаемость составляет 71%. Отстают цеха: механический, колесный, литейный, кузнечный, где посещаемость составляет 50%.

Сдача техэкзамена проходит неудовлетворительно, на 20-е декабря сдали нормы техминимума всего лишь 35 человек в электроцехе. Причины завысят исключительно от слабой работы квалификационной комиссии, которую возглавляет инженер т. Пысин. Желание у рабочих, в частности у комсомольцев, б/п, молодежи, сдать тех-

экзамен огромное, например, 8-го декабря для сдачи техэкзамена явка была на 100%, ждали более часа квалификационной комиссии, но Пысин, Гаммов и Кузьмин не только не явились, но даже и не нашли нужным предупредить по телефону, что они не будут. Такой же срыв был и 18 декабря.

Времени до срока окончания сдачи техэкзамена очень мало, подготовка со стороны комсомольцев, беспартийной молодежи ведется усиленно. Если квалификационная комиссия не возьмется серьезно за эту работу, то есть прямая угроза срыва взятых обязательств, а пока не поздно председателю комиссии тов. Пысину надо выправить допущенный прорыв в сдаче техэкзамена, а треугольникам цехов в свою очередь добиться немедленно 100% посещаемости взрослых рабочих техкружков.

Кочеткова.

Множить победы

Вагонный цех из заданных на 22-е декабря 135 вагонов отремонтировал 135, из них сдано в эксплуатацию 108, остальные 27 вагонов-ледников с завершённым ремонтом стоят на просушке.

Свои взятые предсездовские обязательства ударники вагонного цеха под руководством треугольника цеха выполняют с честью. Этим побед они добиваются на основе беспощадной борьбы с классовыми врагами, чуждыми элементами, изгоняя их из цеха, например, Прокудин, под маркой рабочего пробравшись в цех, проявлял большую активность, а затем пролез в партию.

Добившись своего, Прокудин начал действовать «тихой сапой», оставлял недоделки по слесарным работам, чем увеличивал простой вагонов в ремсете, не выполнял распоряжения мастера слесарных работ и лишь благодаря бдительности коммунистов и беспартийных активистов во время отчетно-выборной кампании парторгана был разоблачен, как классовый враг, оказалось, что Прокудин — сын крупнейшего кулака, имевший ряд контрреволюционных заслуг. С полным возмущением и негодованием под руководством партячейки на цеховом собрании ударники вагонного цеха потребовали его немедленного изгнания с завода. В то же время был разоблачен крупнейший кулак Ширый, известный бракодел по все-

му цеху, и также уволен с завода.

Между бригадами в цехе развернуто социалистическое соревнование за высокое качество ремонта вагона и всякий факт недобросовестного отношения к порученному делу, брак, недоделки, влекущие к повторным работам, жестко осуждаются на цеховых собраниях с требованием немедленного исправления работы.

До сих пор еще недобросовестно относятся к своей работе слесари по оборудованию рычажной передачи — Маршин, Дружков, Хмельевский, они разбрасывают по цеху ценные детали — подвески башмаков, валики рычажной передачи, а потом, как за отсутствием этих деталей, разгуливают по цеху, заявляя, что нет деталей. Слесарь Бессонов разметку для сверловки производит систематически неправильно и не потому, что он не знает, а не желает с полной сознательностью и ответственностью выполнять порученное дело.

Треугольнику вагонного цеха в остающиеся дни до всесоюзного дня ударника надо будет добиться еще большего разгона темпов для выполнения январской программы к 25 января и дело борьбы с классовым врагом, с недобросовестным отношением отдельных людей к производству не ослаблять и на основе показа образцовой работы выделяющихся ударников в борьбе за победы добиваться полного выполнения своих предсездовских обязательств.

„Образцовый работник, непримиримый враг лодырей и разгильдяев — энтузиаст производства, беззаветно преданный делу нашей партии, делу рабочего класса — вот, что значит ударник сталинского призыва“.

(Из передовой „Правды“)

Высокое качество ремонта паровозов — право подписать рапорт 17-му партсезду

Паровозный цех завода на 22-е декабря декабрьскую программу выполнил на 70%. Под руководством партячейки ударники цеха по-большевистски мобилизовались на выполнение своих предсездовских обязательств и сейчас все технические данные доказывают, что есть полная возможность полностью закончить ремонт в 10 паровозов, т.е. с покрытием ноябрьской задолженности.

Значительно улучшается в цехе качество ремонта, это доказывает книга дефектов: на первом сданном паровозе № 755 было 35 недоделок, № 895 — 24 недоделки, паровозе № 966 — 14 недоделок, № 70994 — 9 недоделок. Но однако это еще не говорит за полное выполнение своих обязательств по качеству, т.к. задача передового краснознаменного цеха состоит в том, чтобы не иметь ни одного дефекта, ни одной недоделки на паровозе.

Ударник сталинского призыва звучит гордо

Все коммунисты яички станочно-ремонтного цеха, проработав образцы коммунистов — железнодорожников Пролетарского завода, взяли на себя ряд конкретных обязательств, например, тов. Масалов, бригадир бригады капитального ремонта станков, заявил: «До сих пор моя бригада отставала в работе и плохой было качеством ремонта, бракованный станок № 66 отремонтировали, пришлось вторично переделывать. Причины этого заключались в том, что я не сумел правильно организовать труд в бригаде, теперь беру обязательство, включаясь в сталинский призыв ударников имени 17-го сезда партии, работу в бригаде выправить, вывести ее в передовые бригады завода, станок № 66 пустить в ход с 22 декабря».

Товарь станочно-ремонтного цеха, член ВКП(б) тов. Казаков заявил: «Благодаря моей невнимательности, отсутствия большевистского

напора на качество, у меня не редко были случаи брака деталей. Включившись в производственный поход имени 17-го партсезда, у меня в течение декабря не было случаев брака. Сейчас в ответ на сталинский призыв работать буду по-сталински».

Включаясь в сталинский призыв ударников имени 17-го сезда партии, беспартийные активисты — председатель производственных совещаний Карлушин и предтехпрофтор тов. Чуварев заявили: «Наладить работу производственных совещаний, благодаря чему ликвидировать полностью неполадки в цехе, не позднее 25-го декабря охватить социалистическим соревнованием на 100% всех рабочих цеха, в подарок к 17-му партсезду собрать в цехе 30 рационализаторских рабочих предложений и добиться внедрения подлинного хозрасчета в бригады».

ПРИКАЗ

Народного Комиссара путей сообщения

15 декабря 1933 года № 493/Ц

Приказываю отстранить от занимаемой должности начальника Омской железной дороги тов. Маевского, как не обеспечившего руководства дорогой и не выполнившего регулировочных приказов НКПС, о переводе его на низшую должность.

Нарком пути Андреев.

Классовый враг не дремлет

В паровозном цехе школы ФЗУ классовый враг действует «тихой сапой», а коммунисты-инструктора и мастера цеха тов. Марфенкин притупили свою политическую бдительность. На паровозе № 5709 в золотниковую коробку цилиндра «кто-то» набросал посторонних предметов (болты, гайки) и при первой же обкатке паровоза оказались серьезные повреждения цилиндра, потребовалось изготовить новые кольца, от чего паровоз простоял лишних 5 дней в ремонте. Партячейке школы ФЗУ надо разоблачить действие классового врага, потребовать от коммунистов высокой классовой бдительности и хорошего качества ремонта паровозов.

Сводка о выполнении производственной программы

Вперед и по выполнению производственной программы на 23-е декабря идут цеха: вагонный — 100%, кузнечный по новой поковке — 96 проц., ремонтной продукции — 141%.

Отстают: литейный цех — 74%, паровозный — 83,6%.

Учитесь работать у бригадиров Шатилова и Корнилова

Бригадир буровой бригады тов. Шатилов является одним из лучших бригадиров по цеху. Уже более 3-х месяцев не было ни одного случая серьезных недоделок и повторности работ. То же самое и у бригадира тов. Корнилова — около 3-х месяцев высокое качество ремонта паровозов.

Высокого качества ремонта они добились благодаря введе-

ния в бригаде сознательного отношения к труду, величайшей ответственности за порученное дело, соцсоревнования и ударничества.

Чтобы выполнить свои предсездовские обязательства, оставить красное знамя за паровозным цехом, работать надо так, как работают бригадиры т.т. Шатилов и Корнилов. Богатко.

Лучшая партгруппа систематически перевыполняет программу, включилась в сталинский призыв ударников имени XVII партсезда



Верхний ряд: 1) партгруппозг т. Гулин, 2) бригадир бригады кровельщиков т. Шуков. Внизу: 1) тов. Казанцев, 2) тов. Торчинов.

Отчет тов. Кулябина за 10 лет работы в партии

Письма рабочих Бюрократический круг.

Письмо тов. Сталину и ко всем коммунистам ленинского призыва от коммунистов ленинского призыва Пролетарского паровозо-ремонтного завода в Ленинграде, призыв в этом письме ко всем железнодорожникам-коммунистам ленинского призыва в яркой убедительной форме показывает большую преданность широких масс железнодорожников генеральной линии ленинской партии. Письмо это с большой силой, со всей прамотой поставило задачу выправить работу транспорта на уровень предъявленных ему задач социалистического строительства.



С величайшей ответственностью глубокого чувства я, как коммунист, вступивший в партию в дни ленинского призыва, решил в ответ на обращение железнодорожников-коммунистов Пролетарского завода отчитаться перед партией и перед рабочим классом о своей работе за 10 лет.

Я помню, как сейчас, в 1924 году то настроение подавленности, тоски и смерти вожда тов. Ленина. Я понял, что в связи с утратой тов. Ленина каждый рабочий должен помочь закончить дело Ленина, я помню, как повисла ответственность перед всем рабочим классом, перед пролетарской революцией всего мира.

Я понял, что один человек Ленина заменить не может, а только можно вести беззаветно дело Ленина коллективной силой, коллективной работой. Я вступил в ряды ленинского призыва, взяв на себя обязательство беззаветно продолжать дело Ленина.

Вступив в партию почти неграмотным человеком и технически, и политически, я поставил перед собой задачу повысить общеобразовательный уровень и овладеть техникой производства. Это обязательство я выполняю до сегодняшнего дня, в этом подтверждает мой пройденный путь за 10 лет работы в партии. От низкой квалификации слесаря вагонного цеха в 1924 году я теперь имею техническое образование, примерно, до техника 2-го разряда и занимаю должность помощника начальника вагонного цеха.

Со дня вступления в партию я всегда имею определенную партийную нагрузку и стараюсь с честью ее выполнять. В борьбе за выполнение производственной программы моей задачей стало и стоит это быть вожаком масс и повышения авангардной роли всех коммунистов в цехе. Октобры и считаю себя ударником, за что и был премирован 3 раза, из них в 1933 году во всесоюзный день ударника 1-го января я была представлена всей общественностью завода, как передовой ударник предприятий города Барнаула в был премирован Городским Советом.

Зная о том, что железнодорожный транспорт является узким местом в системе народного хозяйства, моей третьей задачей стояло и стоит это внедрение социалистической рационализации производства. Еще в 1928 году я заметил, что больших трудов стоило рабочим поднимать подпольный поперечный брус для разметки на сверловку и отнимало много рабочего времени, я внес предложение изобрести шаблон, по которому нет никакой надобности поднимать лишние брусья, что подняло у рабочего производительность труда, облегчило труд и снизило себестоимость, за что я получил благодарность приказом по Омской ж. д. и премии.

Вторым и очень важным меро-

приятием, не менее ценным, явилась мною изобретенная скобка для сверловки гнезд, что дает заводу тысячи рублей экономии.

В 1933 году вагонный цех систематически не выполнял производственную программу до 1-го октября. Причины невыполнения программы кролись в саботаже решений ЦК и СНК о ж. д. транспорте. Под руководством политотдела района, паркомхоза завода, партийного комитета вагонного цеха мы добились разгрома саботажа в вагонном цехе, заменили хозяйственное руководство, неуслонно осуществляя решения ЦК и СНК о ж. д. транспорте и исторические 6 условий, выдвинутые тов. Сталиным. Это нам обеспечивает выполнение производственной программы: октябрь -102%, ноябрь -102%, декабрь на 20-е число 100%.

Понимая насколько важная и ответственная задача стоит перед железнодорожниками-коммунистами и особенно сейчас-на рубеже встречи 2-го года 2-й пятилетки, 10-летия памяти Ленина, назавтра 17-го партийного съезда, обращение железнодорожников Пролетарского завода города Ленина-коммунистов первого ленинского призыва должно найти отклик не только в каждом коммунисте, комсомольце,

Всем прокурорам Союзных Республик

Во исполнение постановления ЦИК и СНК Союза ССР от 8-го декабря «Об ответственности за выпуск недоброкачественной продукции». («Известия ЦИК и ВЦИК СССР» от 9 декабря), прокуратура СССР предлагает немедленно обеспечить проведение указанного постановления союзного правительства для чего:

Установить теснейшую связь с органами РКИ, политотделами, печатью и профсоюзными органами, соответствующим образом инструктировать свои группы содействия и союзовладельцев, работающих на предприятиях и в хозяйственных организациях, выделив специальные контрольные посты из членов групп содействия прокуратуре по вопросам борьбы

беспартийным активисте, но и в каждом рабочем нашего завода. Коммунисты пролетарского завода предложили организовать сталинский призыв ударников имени 17-го съезда партии работать под лозунгом по-сталински, работать и выполнять свои обязательства, так, как т. Сталин выполняет свои обязательства, данные им перед лицом мирового пролетариата.

Не могу быть в стороне от сталинского призыва, я также, как и в день смерти Ленина в 1924 году, сейчас с полной ответственностью беру на себя обязательство работать по-сталински и вызываю на соревнование всех коммунистов завода, вступивших в партию в первый ленинский призыв.

Мое смелое заявление работать по-сталински обязывает меня быть ударником сталинского призыва, еще настойчивее овладеть техникой производства, организовать в цехе пролетарскую дисциплину полного выполнения дисциплинарного устава, проявить еще больший размах деятельности, быть примером для других, передавать лучшие методы руководства другим руководителям, еще больше повысить свой идейно-политический уровень через кружок марксизма-ленинизма, еще настойчивее бороться за высокое качество ремонта вагонов, за снижение себестоимости, поднятие производительности труда, за повышение революционной бдительности, борьбы с остатками буржуазных элементов, за полный охват политическим влиянием отсталых масс, несознательных слоев среди рабочих в цехе, с таким расчетом, чтобы в 17-му партийному съезду мне парторганизация завода и вся общественность завода предоставила право подписать рапорт о победах, чтобы в предстоящей чистке партии я был в полном смысле боееспособным за дело выполнения заветов Ленина, ПВРЗ Кулябин.

Всем прокурорам Союзных Республик

за качество выпускаемой продукции. Виновных в выпуске недоброкачественной продукции привлечь, согласно указанного постановления правительства, по статье 109 УК РСФСР и соответствующим статьям УК других Союзных Республик, применяя меры уголовной репрессии — лишение свободы на срок не ниже 5 лет.

О принятых вами мероприятиях по этому вопросу немедленно поставьте в известность прокуратуру Союза. Не позже 1 января представьте краткую информацию о проведении конкретной работы органами прокуратуры во исполнение этой директивы и наших указаний.

Прокурор Союза СССР Акулов.

У бригадира Скрыпова всегда повторность работ

До сих пор бригадир Скрыпов не уяснил себе задачу высокого качества ремонта паровозного котла и не уяснил постановления ЦИК и СНК Союза ССР об ответственности за выпуск недоброкачественной продукции, от 8-го декабря 1933 года, которое говорит, что виновные в выпуске недоброкачественной продукции привлекаются к уголовной ответственности и лишению свободы на срок не ниже 5 лет, так, например, на паровоз № 5709 дверку дымовой короб-

ки отремонтировал не по альбому, т.е. нарушил правила заводского ремонта паровозов и это за ним не впервые, отчего паровозы простаивают лишние сутки в ремонте.

Ни сколько не лучше работает бригадир арматурной бригады Моксеев, он в декабре на всех сданных в эксплуатацию паровозах имел от 2 и до 4-х серьезных дефектов, а глазное всегда продувает цилиндрические краны, что при обкатке паровоза не дает возможности машинисту видеть профиль пути.

Какая разница между рассылным и комендантом жилых зданий? Здравомыслящий человек ответит: рассылный—это человек, исполняющий приказания начальства, а комендант это—ответственное лицо по благосостоянию жилых домов. У нас на ПВРЗ оказалось совсем обратное—границы между рассылным и комендантом Петелиным стерты.

Для общежития колхозников потребовалось дрова, вот тут и начался бюрократический круг безответственности. Техник Куровский посылает коменданта с запиской в Своиновскому. Своиновский к Пичугину, Пичугин в зав. конным двором, с конного двора снова по этапу назад во все пройденные дистанции. В конце концов за три часа упорной воловьей кошады была дана.

Дело этим не закончилось. Начался второй круг—надо требовать на дрова. Снова началось с Куровского и закончилось Пичугиним. Требование на уголь было выписано. Но и это не конец. Надо

пропуск. Снова повторение прежнего. На пропуск затратил часа два, пока десятник Бган приложил свою руку. После такой воловьей воз угля был доставлен в общежитие колхозников.

Второй воз снова встретил в штыки. Начальник электрощита Козин запретил брать. Снова комендант в кабинете Куровского. «Как выбудь умудрись положить, с воза не сбросит!»—посоветовал Куровский. А когда пришлось дрова брать, здесь дело оговаривательное сорвалось и требование не помогло. Дело дошло до главного инженера.

А потому нет ничего удивительного, что общежитие по двое суток не отапливается, двери не исправлены, нет блогов, рабочие сидят в шубах—это ремонтно-строительный бюджет не беспокоит.

Бюрократический круг безответственности должен быть разорван. Завербованные колхозники не должны мерзнуть в общежитии и не превращать коменданта Петелина в рассылного.

Колхозник. Цеховский.

Не задерживать паспорт паровозу

Производственный отдел систематически задерживает шнуровые книги отремонтированных паровозов, например, сейчас еще не отправил по адресам 4 книги, из них на паровоз № 785, отремонтированный еще в октябре.

Несвоевременное отправление шнуровых книг сбивает на местах невозможность пустить паровоз в эксплуатацию. Паровоз № 4262 сдан заводом из ремонта еще 30-го апреля 1933 года, а шнуровую книгу производственный отдел утерял, не отправил.

Начальнику производственного отдела т. Щербина надо привлечь виновных к ответственности задерживающих шнуровые книги паровозов и закрепить техническую отчетность по выпуску паровозов за определенным лицом.

Рабкор.

Тушев мудрит

Мастер вагонного цеха по ударным приборам Тушев калильнику инструментального цеха тов. Воробьеву за вытравку и закалку 43 шт. буферных пружин дал условие только на 24 шт. Через 10 дней тов. Воробьев напомнил Тушеву о выдаче условий на остальные пружины. Тушев же отказался, заявляя, что «я выдал условие тебе на все 43 шт.». Больших трудов стоило тов. Воробьеву доказать, что получено условие только на 24 пружины и то уже по документам материального отдела.

За бюрократическое отношение Тушеву начальник вагонного цеха тов. Овсянко должен дать по заслугам.

Воробьев.

Используйте ценные приборы

В первых числах июня 1933 года привезены в резервуар счетчики-водомеры—2 шт. и до сегодняшнего дня эти аппараты валяются на полу резервуара в пыли и в грязи. Знают об этом производственный и технический отделы, но никаких мер не принимают. Бесхозяйственность надо будет привлечь к ответственности.

С.нов.

Безразличное отношение

Контрощит бюро заказов Овчинникова нередко допускает неточности при расчетах рабочих. Слесарю утильгруппы тов. Чернышву по большому листу за 8 дней в Ленинграде выписала только 26 руб. 30 коп. Получив эти деньги, тов. Чернышев пошел спрашивать к Овчинниковой, почему так мало ему причитается получить. При вторичном подсчете Овчинникова заявила, что вам еще полагается получить 8 руб. 40 коп.

Начальнику БЗ тов. Сургутину надо потребовать от Овчинниковой прекращения безразличного отношения при расчетах с рабочими, т.к. это не первый случай.

Бардина присваивает чужой труд

Несколько раз работницу механического цеха Бардину разоблачили в присписке невыполненной работы в условиях и серьезно предупредили ее в этом, а раз присписывать чужая, так Бардина решила изменить метод—ничего не делать и получать деньги.

8-го декабря пришла на работу во 2-ю смену, украла готовые нарезанные гайки у работницы Чернышевой—163 шт. и пыталась их сдать, как своей работой. Эта проделка Бардиной не удалась, ее рабочий в этом разоблачил, но мер до сих пор к ней не принято.

Преддиректору тов. Бредневу надо немедленно организовать товарищеский общественный суд.

Чернышева.

По следам рабочих писем

Помещенная заметка в газете «Горняк» от 3-го декабря, № 49, о бригадире Снеткове, об уходе его с работы без согласования мастера—подтвердилась.

Бригадир Снеткову за отгул без согласования с мастером объявлен строгий выговор с предупреждением об увольнении. Мастеру Тарасову за укрывательство Снеткова объявлен выговор с предупреждением о снятии с работы.

Богатко.

Помещенную заметку в газете «Горняк» № 48 об извращении заработной платы по паровозному цеху признаем правильной и допущенные ошибки в перестройке зарплат и нормирования—ответственно заявляем редакция «Горняк», будут выражены в самой кратчайший срок.

Нач. паровозного цеха Богатко. Преддиректору Сузлов. Сек. старей партийки Зайцев. Мастер цеха: Тарасевич, Локшин и др.

Отв. редактор ПЕРЕМИТИН.