5,6, N1-4, 7-13, 15-34, 36-54, 58-59, 61-67, 69.
6-5А-11
0114
Digital Repository of Tomsk State University
http://vital.lib.tsu.ru

КОНКРЕТНЫМИ БОЛЬШЕВИСТСКИМИ ДЕЛАМИ ОЗНАМЕНОВАТЬ XVII С'ЕЗД ПАРТИИ

и притти к нему с новыми достижениями в борьбе за выполнение и перевыполнение транфинплана

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ГОРН

ОРГАН
партколл., ЗК и заводоупр.
Барн. Паровозо-Вагоно-Ремонт. завода

Цена отд. № 5 к. 3 января 1934 г. № 1 (104)

К новым победам

Итоги за 1933 год Барнаульского П.ВРЗ в деле выполнения производственной программы по сравнению с 1932 годом говорят о значительных достижениях. Если в 1932 году завод отремонтировал 4-го класса 87 паровозов, то в 1933 году с наиболее проявленным требованием о высоком качестве отремонтировано 90 паровоза.

Наряду с количественным ростом продукции, улучшились и качественные показатели, например, себестоимость ремонта паровозов в 1932 году в среднем на единицу составляла 21.773 рубля вместо плановых [illegible]293 рубля, в 1933 году плановое задание по ремонту паровозов имеем 20.325 рублей, фактически же израсходовано в среднем на единицу [illegible]

Годовая программа 1933 года по чугунному литью выполнена на 100,5%. Себестоимость литья на тонну плановая составляет 223 рубля, фактически израсходовано 196 рублей. Кузнечной поковки в 1932 году было изготовлено 734 тонны, за 1933 год выполнено 1147 тонн. Себестоимость—задано планом на тонну поковки 635 руб., фактически же выразилась в 608 рублей.

Вместе с ростом продукции мы имеем рост производительности труда и рост заработной платы. По паровозному цеху производительность труда в 1933 году против 1932 года поднялась на 14%, заработная плата выросла на 10%. По вагонному цеху производительность труда поднялась на 16,5%, по литейному цеху на 1%, по кузнечному на 24% и зарплата на 5% против 1932 года.

Но, однако, имея эти достижения, большевики и беспартийные активисты завода заданную программу 1933 года не довыполнили и остались должниками стране на 10 паровозов и 710 вагонов.

Особенно плохо работал вагонный цех в 1933 году первые 9 месяцев, т.-е. до 1-го октября. Под руководством политотдела, парторганизации завода, осуществляя на деле решения ЦК и СНК о ж. д. транспорте, разгромив саботажников, мы добились, что программа 4-го квартала по капитальному ремонту вагонов выполнена свыше 100% с сокращением простоя в ремонте, например, задано планом простой в ремонте 8 дня, фактически в среднем простой выразился в 2,7 дня.

Невыполнение производственной программы 1933 года ложится серьезным отпечатком на каждого коммуниста и б/п. активиста, которые не сумели еще в полном смысле использовать имеющиеся возможности завода, наличие фактов неиспользования на полную мощность оборудования, фактов еще слабой производственной дисциплины, не во все звенья внедрен хозяйственный расчет, не полный охват социалистическим соревнованием и ударничеством, так, например, на 15 декабря соцсоревнованием охвачено только было 89% всех рабочих завода, а ударников всего лишь 35%.

Извещение ЦК ВКП(б) о предстоящем 17-ом партийном с'езде и обращение коммунистов ленинского призыва Ленинградского паровозо-ремонтного завода о сталинском призыве ударников вызвало новый производственный под'ем, энергию у рабочих и ИТР завода,—каждый цех, бригада, отдельные ударники взяли на себя конкретные обязательства и отдельные из них свои обязательства выполняют по-большевистски, например, вагонный цех увеличенную программу 14-го декабря на 21 вагон выполнил с честью, кроме того оказал социалистическую помощь—отремонтировал крыши у 15 вагонов 4-му району.

[illegible] знаем, что Омская дорога за последние месяцы все время находится в глубоком прорыве и не выполняет важнейших заданий партии и правительства по перевозке кузнецкого и по погрузке карагандинского угля и сибирского хлеба. Партия и правительство не могут дальше терпеть такую позорную работу Омской ж. д. Приказом Наркомпути отстранен начальник дороги тов. Маевский от занимаемой должности.

Этот приказ должен служить также серьезным напоминанием и предупреждением всем ответственным работникам завода, всем коммунистам, комсомольцам и всем беспартийным активистам в том, что они также несут ответственность за работу завода и дороги, которые обязаны вывести ее в ближайшее же время из позорного прорыва.

Сейчас мы вступили в начало второго года второй пятилетки, мы имеем новое боевое задание—повышенное количественно против 1933 года и с повышенными требованиями на качество ремонта. Мы взяли обязательство январскую производственную программу по паровозам, вагонам и поковки выполнять к 25 января, к открытию 17 партийного с'езда. На это мы имеем полную возможность.

Следует только сейчас же перейти от бумажно-бюрократических методов работы к оперативному твердому руководству в цехах мастерами, бригадирами, беспощадно разоблачать саботажников, нарушителей трудовой дисциплины, лодырей и, разгромив их до конца, вытянуть завод на передовую линию.

Немедленно добиться полного охвата рабочих, ИТР, служащих социалистическим соревнованием и роста подлинных ударников. Для ударников надо создать все преимущества, окружить их вниманием и заботой с таким расчетом, чтобы взятые на себя обязательства в социалистическом соревновании с рабочими, коммунистами, б/п. активистами Бобровского затона и депо Барнаул к 17 партийному с'езду явились не шумихой и декларативностью, а исключительной деловитостью и конкретностью.

Дело чести каждого цеха завоевать право на подпись рапорта 17-му партс'езду

Паровозники лишились звания краснознаменцев

Паровозный цех своих обязательств к 17-му парт с'езду не выполняет.

Производственная программа паровозного цеха, заданная планом отремонтировать в декабре 8 паровозов, фактически же отремонтировано 7 паровозов, кроме того, паровозники брали на себя обязательство в декабре отремонтировать сверх плана еще 2 паровоза для покрытия задолженности от прошлых месяцев. Это обязательство осталось лишь одной болтовней, а партии и правительству нужна не болтовня, а конкретное дело, т.-е. паровозы.

Партийные, профсоюзные и хозяйственные организации цеха должны будут учесть свой, уже второй, позорный провал, т. к. они не выполнили программу ноября, оскандалились и в декабре.

За это по постановлению слета ударников 1 января 1934 года президиум из'ял от паровозников переходящее красное знамя.

Январскую программу в 10 паровозов коммунисты и б/партийные [illegible] выполнить к 25 января, к открытию 17-го партийного с'езда, они и несут полную ответственность за выполнение своих обязательств.

Высшая награда—красное знамя вагонному цеху

Вагонный цех на основе конкретных большевистских дел с честью выполняет взятые обязательства к 17-му партс'езду.

Декабрьскую производственную программу вагонный цех выполнил на 107%, задано было отремонтировать вагонов капитального ремонта 162, с 14 декабря программа была увеличена на 21 вагон, выполнено в течение месяца 183 вагона. Кроме того, пропущено через цех сверх плана 47 вагонов консервации и оказали социалистическую помощь Барнаульскому ж. д. району в ремонте крыш 15 вагонов.

За что на слете ударников 1 января президиум слета вручил твоу отличку вагонного цеха переходящее заводское красное знамя.

Обеспечить плановую работу

Декабрьскую программу кузнечный цех по новой поковке выполнил на 96%, ремонтной продукции 133 %.

Кузнечному цеху на январь по плану задано изготовить болтогаечных изделий 27 тонн, фактически же бюро заказов обеспечило работой цех лишь только на 16 тонн, т. е. нехватает 11 тонн. Хозяйственное руководство цеха несколько раз обращалось к зав. бюро заказов тов. Сургуту о дополнении работ болтогаечных изделий и уточнить заказы, т. к. самых ходовых болтов [illegible] заказано всего лишь 6 тысяч штук, фактическая же потребность завода в этих болтах в 4 раза больше, а болтов $^3/_4$ на 180 и $^3/_4$ на 200 м/м: заказано всего лишь 100 штук, но тов. Сургут уточнением этих цифр не хочет заниматься.

В результате в течение месяца бюро заказов не [illegible] поднимает шумиху, [illegible] болтов, тем самым [illegible] рование работ [illegible]

Начальнику [illegible] дела тов. Щер[illegible] рядочить дело [illegible] бить я плановой [illegible] ном цехе.

Литей[illegible]

Декабрьску[illegible] программу выполнил [illegible] по медному литью, [illegible] сутствия меди, выпол[illegible] на 56,8%.

Паровозами, вагонами, литьем и поковкой рапортовать 17-му партс'езду

Чтобы рапортовать победами 17-му партийному с'езду, 100 выполнением январской производственной программы, надо дать стране хорошего качества в январе следующее: отремонтировать паровозов 10, вагонов 260, оборудовать автотормозами 90, чугунного литья 168 тонн, медного 16 тонн, кузнечной поковки на молотах 117 тонн, колесных пар 719.

Боевое задание на 1934 год

За которое должны будут драться рабочие и ИТР—отремонтировать паровозов 4-го класса серии Э—62 паровоза, серии О—19, серии Ы—19, всего за год 100 паровозов и плюс случайного ремонта 10 паровозов.

Отремонтировать средним ремонтом товарных вагонов 780, капитальным ремонтом товарных вагонов 1500, оборудовать автотормозами 900 вагонов, оборудовать автосцепкой 100 вагонов.

Отлить чугунного литья 1944 тонны, медного 192 тонны. Изготовить кузнечной поковки под молотами 652 тонны, ручной поковки 108 т., на прессах и ковочных машинах 208 тонн, изготовить рессорных листов 72 тонны, протяжка под молотами 120 тонн, рубка материалов 48 тонн, изготовить болтов, гаек, заклеп 328 тонн.

Колесному цеху отремонтировать колесных паровозных пар для завода 462 пары и для линии 258 пар, тендерных колесных пар отремонтировать 400 и для линии 144 пары, вагонных колесных пар для завода 5220 пар и для линии 1701 пару.

Партийным, профсоюзным, хозяйственным организациям цехов надо будет сейчас же проработать в цехах о новом задании на 1934 год, доведя эти задания до каждой смены, бригады и отдельного рабочего с учетом возможности полного использования оборудования завода и возможности выдвижения встречных планов, т. к. каждая тонна литья, поковки, паровоз, вагон есть новый вклад в дело построения бесклассового социалистического общества.

Зуев.

Обязательства, взяли а невыполняют

Много говорили о техучебе на собраниях, выносили хорошие резолюции, но их не выполняют. Техучеба механического цеха проходит из рук вон плохо: в начале занятия посещали 30 чел., а сейчас не превышает 7. Причины этому—слабое посещение занятий со стороны слушателей, отсутствие массово-раз'яснительной работы со стороны бригадиров, на занятия 2-й смены никто не является, карандашей, тетрадей нет, нет постоянного преподавателя, на занятия приходят все новые и новые люди—приходится повторять пройденное.

За декабрь было 5 срывов занятий из-за отсутствия помещения и преподавателя. Так дальше продолжаться не может. Партячейка мехцеха должна принять меры к устранению недостатков, техучебу поставить на должную высоту и рапортовать 17-му с'езду партии о сдаче техэкзамена на хорошо.

Бурдаков.

Digital Library (repository) of Tomsk State University http://vital.lib.tsu.ru

Включаюсь в сталинский призыв ударников им. 17 партс'езда

Я, коммунист первого ленинского призыва считаю своей обязанностью ответить на призыв ударников большевиков пролетарского завода гор. Ленинграда.

Я вступил в партию после смерти великого вождя пролетариата Владимира Ильича Ленина, несмотря на то, что я имею производственный общий стаж 45 лет, а производственный беспрерывный стаж ж.-д. транспортника 35 лет, как испытавшего на себе гнет капитализма, участвовавшего в рабочем движении революции 1905 года (в Верхнеудинске) Заб. ж. д.

В день смерти Владимира Ильича Ленина я понял, какую неизмеримую утрату в лице Владимира Ильича Ленина понес не только пролетариат России, но и пролетариат всего мира. На призыв партии лучший пролетариат всей страны пошел в партию для того, чтобы продолжать начатое дело построения социализма В. И. Ленина. В то время, несмотря на мои 48 лет, я тоже пошел в партию.

В течение 10-ти летнего моего пребывания в рядах коммунистической партии большевиков я политически вырос и до сих пор продолжаю посещать школу марксистско-ленинского воспитания. В течение 10 лет я честно выполнял все возложенные на меня партийные и общественные нагрузки и в настоящее время я партией выдвинут партзаседателем в городскую комиссию.

В течение 10 лет я не имею ни одного партвзыскания, на производстве я до 1929 года работал рядовым слесарем, с 1929 года был выдвинут на должность инспектора в колесный цех, где и проработал до 1933 года, а в настоящее время работаю в школе ФЗУ зав. инструментальной.

С введением ударничества на производстве я состою в рядах ударников, несмотря на мои 58 лет, в настоящее время—ударник, состою членом общества изобретателей.

Вызов тов. Кулябина принимаю и беру на себя обязательство работать по-сталински до конца дней моей трудоспособности и в свою очередь вызываю на соцсоревнование всех коммунистов ленинского призыва.

Кожухов Н.

Саботажники, очковтиратели срывают сроки ремонта паровозов

Несмотря на ряд распоряжений по заводу со стороны начальника завода о безоговорочном выполнении заданий, данных планерным совещанием, отдельные мастера цехов систематически срывают всякие задания и сроки их выполнения. Вот целая серия срывщиков и саботажников распоряжений по заводу.

Мастер механического цеха **Напольский** не подал в обработку связи 25 декабря в продолжении 24 часов, а на планерном совещании об'ясняет «об'ективными» причинами, что «будто-бы нет размеров на связи», фактически-же после проверки оказалось, что размеры были даны вместе с заказом.

Мастер механического цеха **Напольский** на паровоз №71-429 24-го декабря пытался сдать кулисные движения золотниковых дисков с браком, чем сорвал срок, данный планерным совещанием, на 48 часов.

Мастер механического цеха **Огородников** сорвал приклепку полустенок топки, не изготовил болты скрепления, несмотря на предупреждения пом. начальника цеха Сизоненко и распоряжения Пысина.

Сизоненко на паровоз № 714-18 задержал сверловку вкладышей крейцкопфа, чем сорвал сроки, данные планерным совещанием, на 18 часов, а заданию по изготовлению воздушного насоса сорвал срок на 24 часа. Кроме того, **Сизоненко** приходит на планерные совещания не подготовившись, даже не знает, в каком положении находятся детали, не знают об этом бригадиры. Например, 25 декабря утром тов. Пысин пришел в цех проверить, как выполняются планерные задание—все мастера вместе с начальником цеха заявили: «Не знаем, готово или нет», потом в присутствии главного инженера пытались втирать очки, что «все детали готовы», при проверке-же оказалось задание не выполнено и на 50 проц.

Так работать дальше нельзя. Начальнику завода тов. **Стеценко** людей, саботирующих распоряжения по заводу, очковтирателей, надо будет привлечь к административной ответственности, а о коммунистах **Сизоненко, Напольским** и др. партячейке механического цеха надо будет поставить вопрос о пребывании их в партии.

Рабкор.

Ленинскую учебу на уровень большевистской принципиальности

В ознаменование 17-го с'езда партии и предстоящей чистки партийная организация завода, включившись в сталинский поход имени 17 с'езда, взяла на себя обязательство охватить всех [illegible]

[illegible]

он на учебу смотрит безразлично, вместо того, чтобы возглавить это дело, сам к занятиям не готовится и опаздывает, а культпроп Табачук к партучебе сам относится по-оппортунистически.

От кузнечного, электрического цеха пришло на занятия 4 человека. Школой руководит пропагандист т. Крупский. Крупский включился в соревнование, но обязательств не выполняет.

Занимался по ленинизму кружок вагонного цеха—пропагандист кружка тов. Иванов, к занятиям относится серьезно, готовится. Слушатели к проработке материалов участвуют [illegible].

Плохо обстоит дело с комсомольской учебой. Школа вагонного цеха—из 15 человек присутствовало 6 человек—пропагандист тов. Антонов. Комсомольцы станочно-ремонтного цеха во главе с пропагандистом тов. Борисовым занимаются в одежде, в головных уборах, сидят на столах, курят, т. е. отсутствует всякая дисциплина.

Лучшим пропагандистом является тов. Станога, к занятиям готовится. Со стороны слушателей посещаемость хорошая, активность вполне удовлетворительная.

Немедленно приступить к выполнению взятых обязательств по соревнованию [illegible] Секретари и культпропы [illegible] должны отвечать за ход партучебы [illegible] цеха.

Распопов.

Ценное предложение в зажиме

(Письмо нач. кузнечного цеха в редакцию газ. „Горн")

Я в феврале 1933 года внес предложение изготовить копер для рубки крупносортного железа, осей, бандажей и др. По подсчетам технического бюро кузнечного цеха это предложение даст заводу годовую экономию до 20 тысяч рублей. Экономия будет слагаться из следующего: экономия топлива—в отсутствии надобности болванок нагревать в печах, разгрузка полуторатонного молота, замена исполнителей работ на рубке железа высококвалифицированных кузнецов 8-го разряда на копре менее квалифицированными, т. е. до 4 разряда.

В начале везде одобряли это предложение, но, попав для заключения инженеру Усову, это предложение замариновалось. Я считаю мариновать такие предложения есть преступление инженерно-технических работников, т. к. затраты на изготовление копра, по моим примерным подсчетам, менее тысячи рублей.

Прошу редакцию газ. «Горн» продвинуть в жизнь мое предложение, а людей, бюрократически относящихся к рабочим предложениям, добиться привлечения к ответственности.

Сахарных.

От редакции: Редакция газ. „Горн" требует от главного инженера завода тов. Кузьмина немедленно приступить к осуществлению предложения т. Сахарных, а пред. [illegible] тов. Пысину обсудить на ближайшем заседании бюро ИТС о конкретных зажимщиках рабочих предложений, взяв на себя обязательство в оказании помощи по продвижению в жизнь предложения тов. Сахарных.

Великодержавного шовиниста Паршукова судить показательным судом

[illegible] января 1933 года газета [illegible] со всей резкостью поставила вопрос о Паршукове, как об изменнике партии, за жульничество в незаконном получении продкарточек. Паршуков был исключен из кандидатов партии, осужден общественным судом и увольнялся с завода.

Но в декабре 1933 г. Паршуков снова пробрался в колесный цех и в первые-же дни своей работы—25 декабря в обеденный перерыв в бондажном отделении в ответ на просьбу нацмена-казака тов. Фаткулина о возвращении ему взятого Паршуковым взаимообразно талона на обед ответил матом и, набросившись с кулаками, избил тов. Фаткулина.

Казалось-бы понятно, что треугольнику колесного цеха надо немедленно привлечь Паршукова, как классового врага к уголовной ответственности, но этого не сделано, а проведен товарищеский цеховой общественный суд, но суд прошел политически выхолощенным, с решением об'явить строгий выговор, оштрафовать в 10 рублей в пользу ОСО. Не такое решение требуется для Паршукова, который уже три раза сужден товарищеским судом за прошлые дела—дела на руку классовому врагу (поломка станка № 44, жульничество и т. д.).

Общественность колесного цеха вполне справедливо возмущена мягкотелостью цехового суда под председательством Буторина Н. и заседателей Черезова и Юрикова и требует Паршукова, проявившего великодержавный шовинизм, сдать под суд и немедленно выгнать с завода.

Чулков.

В электроцехе не все в порядке

Работа дизельного отделения электростанции заслуживает особого внимания всей общественности завода. При отделении имеется журнал для записи дежурными машинистами всех дефектов и недостатков в цехе. Старший машинист Щукин в журнал не заглядывает и мер к установлению дефектов не принимает, отчего получаются аварии машин, примерно, в августе авария на дизеле № 2, который вышел из строя на 10 часов, на ремонт его потрачено 60 человеко-часов. Причина аварии—несвоевременная смена втулок—привела к обрыву балансирных тяг.

Дизель № 1 вышел из ремонта с новыми поршнями, при ремонте машины Щукин поставил поршень без зазора, после обката, как только машина приняла на себя полную нагрузку, поршень на ходу затопорил, оказался задранным и порванным.

В октябре аварийный случай с компрессором „Феняко". При осмотре и смене клапанов Щукин, не рассчитав под'ема всасывающих клапанов, дал распоряжение ставить их на место, в результате получилась поломка поршневого штока—простой 12 час. После повторного ремонта 7—8 ноября успели сработать в порошок крейцкопфный подшипник, 2 раза ломали поршень компрессора на дизель № 4.

Нефтенасосы, регуляторы и их вспомогательные аппараты находятся в безобразном положении, сальниковая набивка для насоса находится в грязи с песком, распределительные редукторы не чищены от начала ремонта, катаракты бездействуют нет запчастей на случай поломки (форсунок и фонарей).

Нефтяные масляные фильтры не чистятся годами, благодаря чему в августе стоял весь завод. Смотр и чистка воздухопроводов производятся, когда воспламеняется грязная масса в сепараторных горшках, в декабре было 4 случая воспламенения; предохранителе на горшках в бездействии, поэтому возможен взрыв. Были случаи воспламенения всасывающей трубы, слесаря с пламенем вытащили трубу на улицу и тушили снегом.

На рационализаторские предложения Щукин смотрит так: «Ну ты, что-то выдумал, так и делай сам". Рабочие предложения не выполняются. 4 предложения выполнены самими рабочими без ведома Щукина.

Треугольник станции спит, журнал для него является альбомом.

Необходимо обратить серьезное внимание на художества Щукина и за творимые безобразия взгреть по заслугам.

Группа рабочих.

Пасечников срывает ремонт автомашины

Еще 28 ноября поставили грузовую машину на ремонт, ремонт частей и изготовление их прикреплено к станочно-ремонтному цеху под ответственность тов. Пасечникова. Выполнение деталей задерживается на 10—20 дней, нет котельщиков, столяра дали только 20 декабря, поршни задержаны на 20 дней, отсюда срыв ремонта машины. Машина в ремонте простояла уже месяц—есть опасения, что простоит еще два.

Дирекции завода надо дать распоряжение цехначальникам, чтобы не отмахивались от заказов и своевременно их изготовляли.

Шофер.

По следам рабочих писем

Неопубликованная заметка о грубом отношении с рабочими работницы личного стола Куровской подтвердилась. Куровская с работы в личном столе снята и переведена на работу в цех.

Соломин.

Неопубликованная заметка о поступлении на работу в завод враждебно-чуждого элемента Змначковской подтвердилась—Змначковская от поступления на работу отстранена.

Отв. редактор ПЕРЕМИТИН.

Горлит № 1 г. Барнаул, тип. из-ва „Кр. Алтай". 48—1600.