

КАК МЫ ДОБИЛИСЬ УСПЕХА

Слово начальника вагонного цеха тов. Осипова

До октября 1933 г. вагонный цех производственную программу не выполнял. Пришлось всерьез заняться изучением причин прорыва цеха. И только с 1-го октября на основе постановления ЦК и СНК о перестройке работ ж. д. транспорта мы взялись за перестройку и которую начали с командного состава.

Бригадир стал хозяином

До перестройки, бригадиры цехов не знали своих обязанностей, они считали себя рядовыми рабочими и за работу бригадиры не отвечали.

Сейчас же проведено строгое разграничение работ, за выполнение и качество выпускаемой продукции, за правильную расстановку рабочих бригадир доплачивается 10 проц. к тарифной ставке. Бригадир стал чувствовать себя единоначальником и отвечает за работу бригады.

Мастер стал участвовать в разработке норм

Мастера не занимались разработкой норм капитального ремонта вагонов. Нормы были занижены, отчего у основных квалификаций получался низкий заработок, бригадир плотничных работ тов. Степанов 5-го разряда в октябре за полмесяца заработал 23 рубля.

Теперь же мастера участвуют в разработке норм, нормы пересмотрены и заработок рабочих повысился, нет текучести, плотники 5-го разряда в январе заработали 197 проц. к ставке.

Материалы подаются своевременно

Была неуспеваемость в подаче лесоматериалов и металлических деталей, при подаче материалов части деталей путали—подавали на те которые требовались, получалась задержка своевременного ремонта вагонов т. е. за эту работу некто не отвечал.

Сейчас и здесь положение изменилось, на эту работу выделено специальное лицо—хорошо знающий дело тов. Туев, перебор в подаче материалов изжиты, задержек нет.

Повысилась трудовая дисциплина, снизился брак продукции

Неблагополучно обстоит дело с трудовой дисциплиной. Ряд несознательных рабочих сторались побольше просидеть в курилке, не нужная ходьба

в конторку цеха, и т. д. не было достаточной борьбы с бракоделами, за произведенный брак и повторный ремонт неского невзыскивали.

В настоящее время трудовая дисциплина гораздо улучшилась, рабочий день уплотнен на 95 проц. Проводится жесткая борьба с бракоделами за произведенный брак и повторный ремонт отвечают исполнители работ.

В феврале была отправлена на станцию углярка без подбивки букс—возвращена обратно, пришлось вторично поднимать вагон и ремонтировать. За повторный ремонт углярки с бригадира Чухнова взыскана полная стоимость произведенного ремонта, а мастеру Слободчикову объявлен строгий выговор.

Наш цех стал краснознаменным цехом

В результате перестройки нашей работы цех с октября месяца систематически перевыполняет производственную программу. За 4-й квартал 1933 года программа по ремонту вагонов выполнена на 106,1 проц. в январе на 108 проц. в феврале на 104,2 проц. 1-го января в день ударника нашему цеху было вручено красное заводское переходящее знамя, которое досих пор находится в наших руках.

Мы заняли второе место по союзу

Наши успехи в выполнении и перевыполнении производственной программы достигнуты благодаря правильного руководства со стороны партийки и профбюро—широко развернутой партийно-массовой работы в цехе по проведению в жизнь постановления ЦК ВКП(б) и СНК при неослабной помощи и руководства парторганизации и всего треугольника завода.

Наш завод по ремонту вагонов занял второе место по союзу, при помощи партийки, цехпрофбюро и ударников цеха под руководством парторганизации завода добиемся первого места по союзу.

СВОДКА

Выполнения программы

За 8 дней марта паровозный цех сдал в эксплуатацию 3 паровоза. Вагонный цех задание перевыполнил на 1 единицу. Кузнечный цех по новой поковке задание выполнил на 104,1 проц. и литейный цех на 101 проц.



Издание треугольника Барнаульского ПВРЗ

Адрес редакции: Барнаул, Паравозово-гоноремонтный завод.

№ 16. (119) 11 марта 1934 г. № 16. (119)

2200 рублей в помощь семьям рабочих Австрии

РЕШЕНИЕ

заводского митинга рабочих ПВРЗ Барнаул

Обсудив сообщение о разгуле фашистского террора в Австрии, потопившего в крови тысячи революционеров пролетариев, мы рабочие ИТР и служащие ПВРЗ Барнаула, протестуем против невиданного зверства фашистских банд. Мы восхищаемся героической борьбой братьев по классу—рабочих Австрии, мужественно дравшихся на баррикадах под знаменем Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина.

Мы приложим все свои силы и энергию на выполне-

ние решений XVII съезда партии и указаний любимого вождя трудящихся всеомира—тов. Сталина по выполнению задач 2 пятилетки.

Сделаем наш транспорт и в частности наш завод крепким тылом для нашей героической славной Красной армии зорко охраняющей границы страны Советов.

Все вступаем в ряды МОПР а. Погибшим семьям рабочих отчисляем один процент от своего заработка в сумму 2200 рублей.

Сдавшие техэкзамен—не имеют брака

Прошел год 8 месяцев после решения правительства об обязательной технической учебе рабочих, за это время на нашем заводе была проведена большая работа по технической учебе рабочих. Сейчас техучебой охвачено 122 человека и техминимум 325 чел. но посещаемость кружков техучебы не превышает 67 проц.

Лучшей школой является кружок литейного цеха где посещаемость доведена до 100 проц. совершенно нет срывов занятий.

Руководитель техучебы тов. Кириловский занятия в школе тесно увязывает с практической работой. В литейном цехе в результате хорошей постановки техучебы норма брака, против нормы снижена на 1 проц.

Рабочие арматурного ком-

бината паровозного цеха технику посещают на 68 проц. Слушатели и преподаватели тов. Сургутт взяли обязательство к 1-му мая закончить техминимум—сдать на „отлично“ и вызвали на соревнования все цеха завода.

Ударники слесаря паровозного цеха Маслинов, Шишилов, Козлов, Неирасев техэкзамен сдали на „отлично“, и „хорошо“, план выполняют от 119 до 134 проц., совершенно не имеют брака.

Слесари вагонного цеха техкружки посещают на 80 проц. и свои знания увязывают с практической работой по выполнению плана.

Сдавшие техэкзамен совершенно изжили брак и не доделки, их примеру должны последовать все рабочие завода. Маслов.

Лодыгин и Левин техучебу не посещают—делают брак

Бригадиры-кузнецы Лодыгин и Левин на техучебу не ходят, не овладевают техникой и систематически производят брак выпускаемой новой продукции.

В механическом цехе из 4-х смен токорей техучебу посещают только одна смена. Приподаватель Анохина недооценивает техучебу, в феврале провела всего лишь одно за-

нятие. В станочно-ремонтном цехе техучеба находится на низком уровне.

Треугольники цехов и лучшие ударники за овладение техникой должны потребовать от руководителей технической учебы и от слушателей активного участие в овладении техникой производства увязывая ее с практической работой, недопуская брак в изготовлении деталей. М.

РЕШАЮЩАЯ ЗАДАЧА ПОЛИТОТДЕЛОВ ТРАНСПОРТА

Сегодня мы печатаем материалы о двух политотделах. Оба они — политотделы транспорта. Оба организованы пять месяцев назад. Оба помещаются в Москве и имеют одинаковые условия для работы. При всем том это глубоко различные политотделы. Они различны по методам работы. Различны и по результатам своей деятельности. Сопоставление этих двух политотделов представляет огромный интерес, так как самым наглядным образом показывает, где лежит путь к победе политотделов над железнодорожной косностью и какие жестокие поражения терпит тот политотдел, который сбивается с этого пути.

В докладе на XVII съезде партии тов. Каганович говорил: „Часть политотделов (на транспорте. Ред.) уже добилась успехов в работе, но вся политотдельская армия еще не прорвала фронт, трудностей не преодолела“.

Слов нет, политотделы на транспорте встретились с большими трудностями. Крайняя распатанность дисциплины, закостенелые традиции канцелярско-бюрократического руководства, сильная засоренность аппарата классово чуждыми элементами, слабость партийной организации, — таковы условия, в которые попали политотделы транспорта. Но, как известно, трудности на то и существуют, чтобы их преодолевать. Политотделы на транспорте для того и созданы, чтобы умело организованным наступлением опрокинуть все, что мешает перестройке, что не дает транспорту работать с полной эффективностью. Как должны работать политотделы? Какими методами лучше всего преодолеть трудности, с которыми они встретились?

Политотделы — партийно-политические органы. Главная их сфера, главная задача — главный метод их работы — это организация масс, мобилизация на борьбу за перестройку транспорта сотек тысяч железнодорожных рабочих, от дисциплинированности и сознательности которых зависит в конечном счете вся работа железных дорог.

А на деле получилось, что политотдельщики, за некоторыми исключениями, оставили эту свою главную задачу на второй план и увлеклись административными функциями не задумываясь над тем, что это не способствует ни укреплению единоначалия, ни установлению на дорогах железного, большевистского порядка и не обеспечивает, следовательно, поднятия тран-

спорта. Работа политотдела Павелецкого района Курской дороги, подробно освещается сегодня в „Правде“, является ярким примером такого подхода к делу. Тов. Кадиров, начальник этого политотдела, — видимо работник, искренно стремящийся улучшить работу своего района; но он не с того начал, не по тому пути пошел. Увлечение администрированием в ущерб организационно-массовой работе, которая очень часто подменяется заседательской суетней и парадным включением во всевозможные кампании, таков „стиль“ работы политотдела Павелецкого района.

Каковы же результаты такого подхода к делу? Массового удальничества в районе нет. Нет и прочной опоры у политотдела в массах. Командиры, не чувствуя себя единоначальниками и, не видя дисциплины в своих рядах, не ведут борьбы за дисциплину и среди рядовых работников. Зарплата материально-бытовом и культурном обслуживании рабочих — в загоне. Хозяйственно-технические показатели работы района — наихудшие. Что может быть хуже такого результата! Не ясно ли, что „стиль“ работы политотдела Павелецкого района очень мало имеет общего с настоящим политотдельским стилем!

Другое дело — политотдел 1-го района Московско-Белорусско-Балтийской дороги. Тов. Г. Каменский, начальник политотдела 1-го района, правильно подошел к делу и уже достиг значительных результатов. Ударное движение в 1-м районе действительно приняло массовый характер. Политотдел сплотил вокруг себя многочисленный актив. Дисциплина в районе как среди рабочих, так и среди командного состава значительно окрепла, что видно хотя бы по резкому сокращению происшествий. Ясно виден сдвиг и в материально-бытовом положении рабочих. Хозяйственно-технические показатели района пошли в гору. Вот результаты подлинно большевистской работы.

Самое ценное и важное в опыте политотдела 1-го района заключается в том, что он умеет организовать массы вокруг конкретных лозунгов, конкретных задач. У нас немало работников, которые понимают задачу организации массовой работы вне времени и пространства, и хотя они готовы лоб разбить в беспредельном и бесцельном шуме и гроте, но ничего путного из этого не выходит, так как они не дают себе труда

точно установить конкретную задачу своих усилий и со всей кропотливой деловитостью организовать практическое выполнение поставленной задачи. Подход к делу — типичный для болтунов!

Таких „шумовиков“ не надо и на три версты подпускать к политотделу! Каждое мероприятие политотдела 1-го района неизменно сопровождается успехом потому, что он умеет не только выдвигать задачу, но и организовать борьбу сотен и тысяч людей за выполнение этой задачи.

Искусство организации масс состоит в том, чтобы сплотить вокруг политотдела многочисленный актив из числа передовых ударников и, опираясь на этот актив, повести за собой всю массу железнодорожных рабочих. Большинство политотделов проделало значительную работу по выполнению передовиков. По транспорту прокатилась волна сталинского призыва ударников. Сотни и тысячи подлинных героев производства, безвестных вчера, сегодня стали известны рабочей массе. Но ведь это только начало дела. Выявить передовиков — это значит только сделать первый, подготовительный шаг к организации масс. Следующий шаг должен заключаться в том, чтобы при помощи этого актива поднять широчайшие слои железнодорожных рабочих на борьбу за перестройку транспорта. На этой работе и должно быть сосредоточено сейчас внимание политотделов.

Основной организационной силой политотделов являются партийные организации транспорта. Между тем политотделы еще не взяли как следует за налаживание партийной работы. Но без превращения низовых партийных организаций в гибкое, боееспособное орудие массовой работы нечего и мечтать об успешной организации масс. Политотделы не должны этого забывать ни на минуту.

Упор на организационно-массовую работу отнюдь не означает устранения политотделов от вопросов хозяйственно-технического руководства. Во-первых, сама организа-

ционно-массовая работа должна быть тесно увязана с хозяйственными мероприятиями. Организационно-массовая работа должна способствовать наиболее успешному разрешению хозяйственных задач. Во-вторых, политотделы, как „партийный глаз и контроль“ на транспорте, должны со всей большевистской бдительностью следить за выполнением хозяйственным аппаратом возложенных на него пролетарским государством обязанностей, беспощадно пресекая антигосударственные тенденции и нарушения дисциплины. Возьмите такой вопрос, как регулирование волевого парка. Перманентный срыв дорогами регулировочных приказов НКПС является настоящим бичом транспорта. Именно по этой причине ежедневно недодается под погрузку до 10.000 вагонов. Выполнение регулировочного приказа является первой заповедью железнодорожника. Между тем эта заповедь нарушается самым безобразным образом. Государственные интересы в этом деле сплошь и рядом приносятся в жертву интересам „своей колокольни“ т. е. происходит вопиющее нарушение дисциплины. А политотделы нередко молчаливо санкционируют эти антигосударственные махинации „великих комбинаторов“ эксплуатационной службы.

Не ясно ли, что такое самоустранение некоторых политотделов от обязанностей партийного контроля в корне неправильным и вредным для дела, как неправильно и вредно увлечение администрированием, приводящее к нарушению и ослаблению единоначалия.

Держа высоко знамя железной пролетарской дисциплины, беспощадно разоблачая саботажников и бюрократов, политотделы транспорта во исполнение директив XVII съезда и указаний товарища Сталина должны сделать крутой поворот к работе по организации масс.

Сплотить массы, опереться на лучших людей транспорта — и победа будет обеспечена наверняка.

Врид. редактора А. ПАНКРАТОВ.

КЛУБ ПВРЗ

12 МАРТА
ТОЛЬКО ОДИН ДЕНЬ

ГРАНДИОЗН. МОРСКОЙ
Играет духов. оркестр
1-й раз ВЕЧЕР ВАЛЬСА

ВЕЧЕР-КОНЦЕРТ

В ДВУХ ОТДЕЛЕНИЯХ
Начало концерта в 8 30
По окончании концерта
Т. А. Н. Ц. Ы

После каждых двух танцев вальс. За лучшее исполнение вальса БУДЕТ ВЫДАН ПРИЗ.

Улучшенные буфеты с всевозможными закусками и р. з. безобразными напитками. Весь сбор поступает в фонд обороны страны на фронт. работу.
КОМИССИЯ.