



Издание треугольника
Барнаульского ПВРЗ

Адрес редакции:
Барнаул, Паровозова-
гопормонный завод
Томской ж. д.

№ 36. (139) 23 июня 1934 г. № 36 (139)

БОЛЬШЕВИСТСКОМУ ЗАДАНИЮ БОЕВОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) 4-го июня 1934 г. вынес постановление о производстве запасных частей на заводах НКПС.

Это постановление имеет громадное значение в улучшении работы железнодорожного транспорта и паровозо-вагоно-ремонтных заводов.

Если до этого постановления план изготовления запасных частей не был доведен до заводов и было незнание НКПС'ом действительных возможностей заводов транспорта, не удовлетворительная постановка в деле планирования производства и распределения запасных частей, то сейчас этим постановлением доведен план изготовления запасных частей до каждого завода.

Например, для Барнаульского ПВРЗ этим постановлением дано задание на 1934 год изготовить кузнечной пановки 960 т., из этого числа на второй и третий кварталы изготовить 538 т. и на 4 квартал 2674 тонн. Задание на 1934 год отлить чугуновых запасных частей 2000 тонн. Задание на II и III кварталы 1000 тонн, на IV квартал отлить 500 тонн.

Это боевое задание для нашего завода является вполне реальным, следует только, большевистски бороться за качество изготовления деталей.

Если до этого постановления в снабжении материалами и финансировании заводов проводилась обезличка, так как материальные и денежные фонды не выделялись каждому заводу в отдельности, а обезличивались в общих фондах железных дорог, то сейчас новое постановление обязало Наркомтяжелой промышленности отгрузить НКПС'у для распределения

по заводам дефицитные материалы: сортовое железо, рессорные стали, листовое и котельное железо, цветные металлы и т. д.

В целях создания оперативного контроля и надзора за ходом производства на заводах и недопустимости передоверия руководством на ж. д. дорогах ответственности м. лицам и секторам, СНК СССР и ЦК ВКП(б) постановили:

„Изъять из ведения начальников вагонных и паровозных служб, дорог, паровозо-ремонтных и вагоно-ремонтных заводов, находящихся в распоряжении дорог, подчинив начальников этих заводов непосредственно начальникам дорог“.

Значительно усиливается ответственность и расширяются права начальника завода. Постановление говорит: „начальник завода полностью распоряжается отпущенными ему в пределах плана материальными и денежными средствами и отвечает за использование имеющихся технических средств и оборудования на заводе, правильную расстановку рабочей силы, выполнение производственной программы, качество продукции себестоимости, а также за порядок и чистоту на заводе.“

Предоставить начальникам заводов право распоряжаться фондами по улучшению быта рабочих и служащих, обязав начальников дорог выделять эти фонды в их распоряжение“.

Партийные профсоюзные и хозяйственные организации заводов готовятся к чистке партии, должны будут сейчас же довести до сознания каждого рабочего, чтобы каждому коммунисту притти на чистку с полным выполнением этого решения партии и правительства.

Дайте возможность работать производительно

Механик завода т. Реньш в газете „Горн“ от 3 июня за № 33 заверил общественность завода, что фуговочный станок в модельном цехе будет установлен и пущен в ход не позднее 21 июня. Станок действительно установили на подламент, но спрашивается, а когда же он будет пущен в эксплуатацию?

Тов. Реньш считает, что раз станок установили на этом работу закончил. На самом деле модельщики фуговать лесоматериал ходят до сих пор в вагонный цех затрачивая непроизводительно время и мешая работать вагонщикам.

Кроме того, в модельном цехе

стоит точило для точилки инструмента но модельщикам работать на нем приходится дедовским способом—двое крутят один точит. Технический отдел это точило должен был давно механизировать, у точила есть шкив, трансмиссия и мотор, только нужен ремень, но мер никаких не принимается.

Начальнику технического отдела тов. Романову надо дать распоряжение, чтобы фуговочный станок и точило пустить в эксплуатацию, дать возможность модельщикам производительно изготовлять необходимое количество моделей литейному цеху.
Герасимов, Лосев.

ПАРТОРГАНИЗАЦИЯ КУЗНЕЧНОГО ЦЕХА ЧИСТКУ ВСТРЕЧАЕТ СПЛОШНЫМ БРАКОМ

Кузнечный цех производственную программу на 17 июня выполнил всего на 92 проц. Треугольник цеха не развернул большевистской борьбы за количественное и качественное выполнение программы. Брак не снижается, а изо дня в день повышается, бракоделам в кузнечном цехе живется вольготно, их треугольник не хочет обижать и не создает вокруг них общественного мнения, они так сжились с ними, даже не знают кто у них сегодня наделал брака.

Вот факт: на вопрос, кто сегодня у вас сделал браку 9 штук наружных державок заднего ролика, начальник цеха тов. Христенко отвечает, „на память не помню,“ может быть по другим деталям брака, скажете, кто делал? „нет не знаю,“

На самом деле дело обстоит далеко не так, по неполным сведениям на 19 июня болты пугевого головки 19 на 100 м.м. 250 штук оказались брак. Наружных державок заднего ролика 9 штук.

(не выходят по чертежам), струнок буксовых 80 шт. все не годные: короткие, концы перебиты и кривые. Цепи Американской углярки 6 шт. все непроверенные.

Задача парторганизации цеха сейчас же мобилизовать ИТР и всю общественность цеха на выполнение постановления СНК и ЦК ВКП(б) о производстве запасных частей, на ликвидацию брака, изучить причины брака выявить конкретных бракоделов, привлечь их к суровой ответственности, чтобы притти на чистку партии, не со сплошным браком, а с количественным и качественным выполнением программы.

Взять равнение по краснознаменному вагонному цеху выполняющему качественно и количественно программу. Цех на 19 июня вместо заданных по плану отремонтировать 96 вагонов, отремонтировал и сдал в эксплуатацию 93 вагона и 9 вагонов отремонтированные стоят за отсутствием кровельного железа.
Романов.

Механический цех срывает ремонт паровозов

Паровозный цех в июне должен отремонтировать 10 паровозов, фактически на 21 июня отремонтировано только 4. Причины срыва ремонта паровозов не только по вине внутрицеховых неполадок, но и по вине подсобных цехов, главным образом механического цеха.

Вот пример: механический цех—мастер кулисного комбината коммунист Крупский на паровоз 4919 не дал своевременно анкерных болтов и связей. На паровоз 706-81 не изготовил во время 106 связей. На паровоз 716-89 несколько раз переделывал золотниковые диски и кулисные валики, в результате че-

го паровоз 716-89 был задержан в ремонте лишних 2 суток. Такая работа грозит срывом выполнения программы паровозного цеха.

Парторганизация механического цеха, готовясь к чистке партии должна мобилизовать всю массу цеха на своевременное и качественное выполнение программы, потребовать от коммуниста Крупского четкой работы и ответственности за его участок работы. Притти на чистку партии с качественными и количественными показателями не только своего цеха, но и ведущих цехов завода.
Нечаев.

Парторг Щеглов не готовится к чистке

Парторг тов. Щеглов, в место того, чтобы готовить коммунистов и беспартийных ударников к чистке партии, увлекся заработком дров работая для этого по две смены.

Тов. Щеглов не знает даже, что в газете „Красный Алтай“ от 17-VI есть доклад тов. Тракмана, где предложено всем парторгам широко проработать решения собрания городского партийного актива среди коммунистов, а также беспартийных рабочих.

Тов. Щеглову надо использовать оставшиеся дни для подготовки к чистке партии.

Куновякина.

ВМЕСТО ВОЗДУХА ВОДА

За последнее время электростанция стала давать цехам воздух по полам с водой. При пуске пневматических машинок сперва попадает вода, а потом воздух.

Начальнику электростанции тов. Козину и старшему машинисту Щукову надо устранить и дать цехам чистый воздух.

РАБКОР.

Стенная газета, Токарь без руководства

Постановление бюро Запсибрайкома ВКП(б) и краевой комиссии о чистке партии от 9-го июня 1934 года обязала редакции всех газет в том числе и стенных газет, обеспечить действительно большевистскую критику недостатком работы отдельных коммунистов в то же время разъяснять коммунистам, что партия требует от каждого коммуниста политической грамотности и боевой авангардной работы на любом участке социалистического строительства.

Но этой ответственной задаче не поняла редколлегия, во главе с редактором тов. Осиным, стенной газеты „Токарь“ механического цеха.

10 мая в декадник печати „Токарь“ пишет:

„Перед нами стоит задача сделать газету боевым органом борьбы за план, за культуру, за политическую грамотность. Газета должна показывать недостатки работы цеха чтобы подвигать их на ходу и двигаться к достижениям“.

И так эта задача осталась невыполненной потому, что редактор стенной газеты „Токарь“ тов. Осин до сегодняшнего дня не выпустил ни одного номера газеты, вместе с ним успокоился и партийный организатор цеха тов. Степанов.

Равняться по газете „Голос ударника“

Стенная газета красноречивого вагонного цеха „Голос ударника“ (редактор тов. Слободчиков) из номера в номер все статьи увязывает с подготовкой к чистке партии. Борется за 100 проц. охват коммунистов партийными. Показывает лучших ударников производства по ним подтягивает отстающих. Неплохо борется за действенность рабочих писем.

„Голос ударника“ от 8-го июня под заголовком „Накануне чистки“ пишет:

Оставшиеся дни до чистки, коммунисты хорошо изучившие решение 17 партсезда в частности доклад тов. Сталина и хорошо себя подготовившие к чистке партии свое знание должны передать отстающим. Повести беседы по всем группам, и сменам среди беспартийных рабочих о значении чистки. Добить

А в это время бракоделы, рвачи, прогульщики срывают выполнение производственной программы, оборудование цеха полностью не загружено, мастеровые ежедневно по 15-20 минут, после гудка на работу, стоят в ожидании подачи деталей к станкам. Рабочие места у станков загромождены различными деталями. Световые потолочные фонари настолько грязные, что сквозь их не проходят солнечные лучи.

Со всеми этими недостатками слабо борются коммунисты механического цеха и даже наоборот отдельные из них являются бракоделами, Чуриков и другие.

Парторганизация механического цеха надо немедленно оживить работу стенной газеты, развернуть большевистскую самокритику через стенную газету, взять конкретную работу каждого коммуниста, как он готовится к чистке партии. Надо понять, что чистка должна повысить ответственность каждого коммуниста за порученное ему дело и поднять общий уровень работы парторганизации.

Газета должна подготовку к чистке партии увязать с организацией масс на борьбу за улучшение работы цеха, за выполнение производственной программы.

ся здоровой критики, самокритики по работе отдельных коммунистов. В статье „о партучебе“ пишет:

„В цехе 42 коммуниста, все охвачены партийной школой. Тов. Рябых и Матюков посещали школу не регулярно сейчас посещают хорошо“.

Цеховая газета „Голос ударника“ является проводником решений партии потому, что ею руководит хорошо парторганизация цеха, она действительно добилась выполнения производственной программы.

Проверка выигрышей

По 8-й лотерее Осоавиахима, в заводском совете Осоавиахима клуб „Красный Профинтерн“ с 3-х часов до 5 часов вечера проходит ежедневно проверка выигрышей. Проверка показала, что многие уже выиграли, например, тов. Броднев выиграл 28 р., т. Рожкова из литейного цеха—30 р., т. Постыляков из вагонного цеха—30 р., тов. Хмелевский—28 руб. и ряд других. Спешите проверить. ТАГИЛЬЦЕВ.

О борьбе с хулиганством на железных дорогах

Ввиду того, что за последнее время участились случаи хулиганства на железных дорогах—подрыв порядков, порча пути и подвижного состава,—Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) приняли специальное решение о борьбе с хулиганством на железных дорогах.

Исходя из существующих законов, органам надзора предположено заключать в концентрационные лагеря на срок от 6 месяцев до 3 лет хулиганов, нарушающих права железнодорожного персонала и пассажиров, срывающих порядок железнодорожного движения и портящих железнодорожное имущество, а лиц, самовольно проезжающих в товарных поездах без специального разрешения начальников станций, заключать в концентрационные лагеря сроком на 6 месяцев.

Железнодорожной охране НКПС предложено упорядочить посадку в пассажирские поезда и не допускать проезда на буферах, подножках и крышах вагонов.

НКПС и начальники дорог обязываются в месячный срок выселить из путевых казарм, будок и железнодорожных домов, находящихся в полосе отчуждения, лиц, не работающих на железных дорогах.

Политотделам дорог, эксплуатационных отделений, парторганизаций станций, депо, дистанций, участков и местной печати предложено провести широкую разъяснительную работу среди железнодорожников по борьбе с хулиганствующими элементами.

СОХРАНИТЬ УРОЖАЙ ОТ ВРЕДИТЕЛЕЙ

Закончив посевную кампанию хозяйственное руководство заводского колхоза успокоилось. Казалось бы понятным, что надо сейчас же развернуть борьбу за сохранение урожая.

Еще до 10 июня на полях появились мотыльки с которыми надо было организовать немедленную борьбу хотя бы простыми средствами, но директор совхоза т. Анцигин не зная каким образом вести борьбу лишь только 16 июня обратился в ГорЗО за помощью по борьбе с мотыльком, которое высылает на днях для этой цели специалистов.

Второй важнейшей задачей за сохранение урожая, это своевременная прополка посевов, но здесь еще ничего не сделано. Посевная морковь 4 га вся проросла травой ввиду того, что не хватает рабочей силы, к прополке не приступили.

К сенокосной кампании отремонтировано 3 сенокосилки, двое граблей, но изношенность этих сенокосилок внушает опасность срыва сенокосной кампании, а запасные части для этих машин до сих пор не приобретены потому, что руководство совхоза ссылается на отсутствие средств тогда, как для этой цели должны быть использованы все свои внутренние ресурсы.

Плохо дело обстоит со вспашкой полей. Из имеющихся трех тракторов работает только один малый „Интер“, остальные два все время находятся в ремонте. Мотор большого „Интера“ ремонтируется на заводе больше 20 дней по вине механического цеха, где треугольник считает обработку деталей для трактора не обязательным.

Задача партийной группы совхоза готовится к чистке партии мобилизовать массы совхоза на сохранение урожая от полевых вредителей и сорняков. Обеспечить большевистскую подготовку к сенокосной кампании и заготовке паров, а также освятить намеченное строительство на совхозе.

НИЗОВЕЦ.

Отремонтируйте мой станок

Токарный станок № 10 механического цеха не исправный, с 25 апреля греется и не производительно простаивает 2-2,5 часа за смену.

Я работаю на станке токарем 3-го разряда, моя месячная зарплата 76 руб. да плюс должен быть приработок, фактически же я только в марте заработала 73 рубля, в мае 54 руб., а в июне и того меньше.

Знают о плохом состоянии станка начальник цеха тов. Козлов, мастер Свиридов и цехпрофорганизатор, но мер по ремонту станка не принимается.

Работница Кичак.

Где же конкретное руководство

С 27-го мая средний молот кузнечного цеха стоит в ремонте. За этот период времени при наших условиях можно отремонтировать два таких молота, а станочно-ремонтный цех будет ремонтировать еще 10 дней.

Получается это потому, что у нас на заводе, не ликвидирована функция наемка—бумажное руководство. Начальник станочно-ремонтного цеха Болотов пишет техническому директору завода т. Кузмину отношение, „Механический цех не хочет обрабатывать деталей к молоту, а кузнечный к своему молоту не хочет давать паровок“ тов. Кузмин пишет начальнику технического отдела: „согласовать вопрос с производственным отделом“.

В результате, молот стоит в ремонте, кузнечный цех план выпуска продукции не выполняет, что конечно отражается на ремонте паровозов и вагонов.

КОХАНОВ.

Ответ. редактор К. ПЕРМИТИН.