Digital Library (repository)
of Tomsk State University
http://vital.lib.tsu.ru

ПРЕЗИДИУМ ЦИК СОЮЗА ССР ПОСТАНОВИЛ

Отметить выдающиеся заслуги в борьбе за улучшение железнодорожного транспорта и наградить:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА—машиниста депо Всполье Северной дороги тов. В. А. ТОМКЕ, инструктора НКПС, грозненского диспетчера тов. С. В. КУТАФИНА, инженера-строителя тов П. Т. ПАШКОВСКОГО;

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ—инженера-мостовика тов. М. А. КИЕНЯ, смазчика ст. Дебальцево Донецкой дороги тов. А Е. НАГОРСКОГО;

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ--начальника станции Кочетовка М.-Казанской дороги тов. Д Н. КОМАРОВА, путевого сторожа 438 км. Октябрьской дороги тов. П. К. АКИНФИЕВА, машиниста депо Днепропетровск Екатерининской дороги тов. Г. К. СОЛОДКОГО и машиниста депо Чита-I тов. Г. Т. ВЯРГИЗОВА.

РАВНЯЙТЕСЬ ПО ГЕРОЯМ ТРАНСПОРТА!

...Мрак ночи разрезает прожектор Су-100-38. Он везет транссибирский экспресс. Машинист ТОМКЕ выглядывает из паровоза. Резкое движение, и экспресс останавливается за 30 метров от стоящего впереди состава поезда. Малейшее ослабление бдительности, секунда растерянности, и были бы убитые и раненые, были бы под откосом паровозы и вагоны. Но машинист Томке ни на секунду не растерялся. Он, как часовой стоял на посту. Крушение предотвращено.

...Сборный поезд шел со скоростью пешехода: на каждой станции его держали, кондуктор не знал, где он прицепит вагоны, кондуктор не знал, где он возьмет грузов. Семен КУТАФИН, диспетчер ст. Грозный, член ВКП(б), показал, что сборный может итти быстрее. Он сел вместе с кондуктором на поезд и сделал первый кутафинский рейс. Скорость поезда удвоилась. Опыт Кутафина стал достоянием транспорта. Транспорт сэкономил тысячи вагонов, на сотни часов быстрее доставил грузы.

...Гигант-мост перекинулся с одного берега Днепра на другой. Гигант-мост перекинулся с одного берега Волги на другой. Гигант-мост перекинулся с одного берега Оки на другой. Надежно повезет машинист поезд по этим мостам, выстроенным инженером Киеня—пролетарским интеллигентом, инженером-мостовиком, члена партии, боевым командиром.

...Рельсы Забайкальской, обогнув станцию Отпор, упираются в чужую землю. От машиниста Забайкальской нужна особо четкая работа. Тов. ВЯРГИЗОВ, машинист паровоза Е-930, хорошо известен железнодорожникам этой пограничной дороги Союза. Он не знает, что такое нарушение трудовой дисциплины, он не знает, что такое перерасход топлива, он не знает, что такое срыв спаренной, на его паровозе выходит сменная стенгазета.

...Столицу Союза и город Ленина связывает Октябрьская магистраль. Особая зоркость требуется от ОБХОДЧИКА АКИНФИЕВА. Его километры в самом образцовом состоянии.

...Исстари КОЧЕТОВКА славилась как ловушка вагонов, как всегда не расшитая пробка. Составы заполняли все пути, стоя ли вагоны, заводы не получали грузов. КОМАРОВ, начальник станции, включившись вместе со всем коллективом во всесоюзное соревнование, преобразил лицо станции, и теперь Кочетовка не ловушка, и теперь Кочетовка не знает пробок.

МАШИНИСТ СОЛОДКИЙ – лучший машинист передовой дороги Союза ЕКАТЕРИНИНСКОЙ— отдавший три десятка лет транспорту, он каждый день показывает образцы честного служения делу социализма.

Мастер буксы - СМАЗЧИК ДЕБАЛЬЦЕВСКОГО РЕЗЕРВА—АЛЕКСЕЙ НАГОРСКИЙ ездит все годы БЕЗ ОТЦЕПОК.

Петр Терентьевич ПАШКОВСКИЙ, член ВКП(б) с 1917 года, инженер-строитель, участник гражданской войны, не считаясь ни с чем выполнил ответственное боевое задание правительства на дорогах Дальнего Востока.

Этих девять знатных людей транспорта, этих девять честных бойцов, этих девять преданных своей социалистической родине пролетариев, воспитанных партией Ленина—Сталина, ПРАВИТЕЛЬСТВО ОТМЕТИЛО ВЫСОКОЙ НАГРАДОЙ. ТОМКЕ, КУТАФИН И ПАШКОВСКИЙ НАГРАЖДЕНЫ ОРДЕНОМ ЛЕНИНА. КИЕНЯ и НАГОРСКИЙ НАГРАЖДЕНЫ ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ, КОМАРОВ, АКИНФИЕВ, СОЛОДКИМ, ВЯРГИЗОВ НАГРАЖДЕНЫ ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ.

Транспорт—отстающий участок народного хозяйства. Но вся партия, во главе с ее кормчим и учителем, с великим Сталиным, взялась за оздоровление транспотра. В борьбе за решение партии в социалистическом соревновании и выросли эти герои-орденоносцы. Партия, вся страна знают героев транспорта. Сам тов. Сталин отметил геройский поступок машиниста Томке.

И в день, когда награждены лучшие ударники сталинского призыва, по предложению слета передовой Екатерининской дороги ОБЪЯВЛЕНО ВСЕСОЮЗНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ПАРОВОЗНИКОВ! Машинисты и бригадиры, помощники машинистов и слесаря, кочегары и токари! Осмотритесь, что делается на вашей машине, в вашем депо, на вашем заводе, все ли в порядке, готовы ли к зиме выполняете ли решения партии и правительства. В борьбе за первенство положите конец неполадкам транспорта, бюрократизму, бра-

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ГУДОК

Орган парткома и завкома Барнаульского ПВРЗ

Адрес редакции: Барнаул, Паровозо-вагоно-ремонтный завод Томской ж. д.

№ 45. (148) 27 июля 1934 г. № 45 (148)

ПРИКАЗ

Военного начальника Томской жел. дор.

№ 275-Н 14 июля 1934 года

Ударники рабочие и административно-технический персонал Барнаульского паровозо-вагоно-ремонтного завода под руководством начальника завода СТЕЦЕНКО и главного инженера КУЗЬМИНА, в течении первого полугодия заданную программу выполнили: по ремонту паровозов на 100 проц. и вагонов на 105 проц., по паковке 102 проц., литью 106,6 проц.

За умелое руководство, обеспечивающее выполнение и перевыполнение заданной производственной программы премирую:

Начальника завода СТЕЦЕНКО и главного инженера КУЗЬМИНА двадцатью проц. полугодового оклада каждого.

Начальнику финансового отдела приказываю выделить для премирования лучших ударников рабочих административно - технический персонал 10.000 рублей.

Начальник дороги ДЬЯКОВ.

О РАБОТЕ РЕДАКЦИИ ГАЗЕТЫ „НА РЕЛЬСАХ“

Приказ Политотдела Томской железной дороги 21 июля 1934 года

Изучение работы редакции газеты „На рельсах“—орган Новосибирского Политотдела, показало, что:

Редакция газеты „На рельсах“ не сумела организовать пропаганду и борьбу за практическое проведение в жизнь решений XVII с'езда партии.

Недопустимо небрежно отнеслась к освещению важнейшей задачи чистке партии.

В самом аппарате редакции установилась система самого безответственного отношения к использованию поступающих в редакцию рабочих писем, рабкоровских корреспонденций.

Редакция не обеспечила руководства и помощи в работе низовой печати (многотиражки, стенные газеты), что привело к резкому ослаблению их работы и прекращению выхода многих низовых газет.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Редактору газеты т. Фалевичу об'явить строгий выговор с предупреждением, что если в течение месячного срока коренным образом не будет улучшена работа редакции, он будет снят с работы.

Зам. редактора тов. Евдокимову об'явить выговор.

2. Указать Новосибирскому политотделу на крайне недостаточное руководство работой редакции „На рельсах“.

3. Поручить Новосибирскому политотделу в пятидневный срок пересмотреть весь состав работников редакции „На рельсах“, укрепить редакцию партийными кадрами.

Политотдел дороги обязывает политотделы эксплоатационных отделений усилить повседневное руководство работой районных газет. В декадный срок пересмотреть составы работников редакций районных газет, укрепить их партийными кадрами.

Обязать политотделы, парторгов депо, вагонных участков, дистанций пути обеспечить систематическое руководство и помощь в работе низовой печати, добиваясь регулярного выхода стенных газет и подлинной их действенности.

Обязать редакторов районных и низовых газет не менее 50 проц. площади отводить для писем рабочих.

Предложить всем низовым парторганизациям выделить в календарном плане специальный день для рабкоровской работы.

Обязать редакцию „Сибирский гудок“ систематическому помещению обзоров печати на районные и низовые газеты и усилить помощь в их работе. Приравнять обзоры печати по своему значению к передовым статьям.

Зам. нач. политотдела Томской жел. дор. ДУРМАШКИН.

ку, разгильдяйству недисциплинированности: Подготовим к зиме каждый паровоз, подготовим его так, как боец Красной армии готовит свою винтовку.

СТАЛИН нас учит: Принцип социалистического соревнования—товарищеская ПОМОЩЬ отставшим со стороны передовых с тем чтобы добиться ОБЩЕГО ПОДЪЕМА... Социалистическое соревнование говорит: одни работают плохо, другие хорошо, третьи лучше,—ДОГОНЯЙ ЛУЧШИХ и добейся ОБЩЕГО ПОДЪЕМА“.

По передовым людям транспорта должны равняться все железнодорожники. ПЕРЕДОВЫЕ ЛЮДИ ТРАНСПОРТА ДОЛЖНЫ ПОДТЯГИВАТЬ ОТСТАЮЩИХ.

Привет вам, орденоносцы, знатные люди транспорта!

Под руководством партии, под руководством Сталина выведем транспорт на широкую дорогу побед!

Digital Library (repository)
of Tomsk State University
http://vital.lib.tsu.ru

ВСЕСОЮЗНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ПАРОВОЗНИКОВ

Поддерживая инициативу слета ударников Екатерининской дороги и рабочих депо Вополье, Ховрино, Кавказская и других, внесших предложения об организации всесоюзного соревнования на лучшую подготовку паровозного парка к зиме, НКПС, Политуправление НКПС и ЦК союза железнодорожников совместно с редакциями газет „Правда“ и „Гудок“ организуют **всесоюзное соревнование паровозных депо и паровозоремонтных заводов.**

Основные задачи соревнования: **высокое качество ремонта паровозов в депо и на заводах; хороший уход и правильная организация эксплуатационной работы паровоза; выполнение паровозниками всех требований, которые пред'являет к ним борьба за выполнение государственного плана перевозок.**

В соревновании принимают участие: машинисты, их помощники и качегары, ремонтные слесаря, бригадиры, мастера и все остальные работники, а также паровозные депо и паровозоремонтные заводы.

Соревнование депо и заводов начинается с 1 августа. Через каждые два месяца, т. е. 1 октября и 1 декабря, об'являются предварительные итоги с частичным премированием участвующих в соревновании. Окончательные итоги соревнования подводятся 1 февраля.

Для проведения соревнования организуется центральное жюри в составе: т. т. **Благонравова, Полонского, Шушкова, Тарасова, Попова, Спивоковского и Евгеньева.**

Премирование участвующих в соревновании рабочих производится начальником депо или завода, парторгом и председателем месткома, которые, кроме того, представляют лучших ударников и лучшие бригады к премированию в дорожное жюри.

Дорожное жюри организуется в составе начальника дороги, начальника политотдела, председателя дорпрофсожа, редактора дорожной газеты и начальника паровозной службы. Желательно участие в жюри заведующего промышленно-транспортным отделом крайкома (обкома) партии. Дорожное жюри премирует наиболее выдающихся ударников, наилучшие бригады и передовые депо. Кроме того, оно представляет кандидатов на всесоюзную премию.

Основными показателями соревнования являются:

Для паровозных бригад

1. Образцовое содержание паровоза и полное отсутствие порч паровоза в пути;
2. Выполнение норм пробега и заданной технической скорости поездов;
3. Максимальная экономия топлива от заданных норм;
4. Ликвидация срывов спаренной езды.

Для ремонтных бригад депо и заводов

1. Высокое по качеству выполнение ремонта паровозов;
2. Полное отсутствие повторности ремонта;
3. Выполнение заданных норм простоя паровозов в ремонте;
4. Выполнение и перевыполнение заданных норм выработки в урочное время;
5. Содержание оборудования, станков, инструмента в исправности образцовой чистоте.

Для депо

1. Полная и своевременная выдача паровозов под поезда, безусловно обеспечивающая выполнение государственного плана перевозок;
2. Высокое качество среднего и текущего ремонта паровозов, образцовое содержание паровозов и, как следствие этого:

а) отсутствие порч паровозов в пути и повторности ремонта,

б) выполнение среднесуточного пробега паровоза,

в наличие процента больных паровозов не выше заданных норм.

3. Безусловное закрепление спаренной езды;
4. Образцовое обслуживание культурно-бытовых потребностей рабочих;
5. Образцовое содержание складов топлива, деповских путей и канав, отсутствие задержек паровозов под экипировкой и исправное содержание водоснабжения;
6. Своевременное отепление здания депо и будок машинистов, ремонт депо и станочного оборудования.

Для заводов

1. Выполнение и перевыполнение программы ремонта паровозов и производства запасных частей, полная и своевременная сдача их дорогам:
2. Высокое качество ремонта паровозов и производства запасных частей, отсутствие брака и недоделок:
3. Снижение себестоимости продукции:
4. Образцовое обслуживание культурно-бытовых потребностей рабочих и содержание рабочих мест и территории завода в образцовой чистоте.

Для материального и денежного премирования ударников депо и заводов, руководителей предприятий, взявших первенство во всесоюзном соревновании, НКПС выделяется два с половиной мил. рублей.

Премии устанавливаются в следующем размере:

Для депо:

1 первая премия—250.000 руб.

3 вторых премии—по 150.000 руб.

10 третьих премий—по 50.000 руб.

Для заводов:

1 первая премия—300.000 руб.

2 вторых преми—по 150.000 руб.

Для бригад:

а) паровозным бригадам:

3 первых премии по 20 000 руб.

10 вторых премий по 10.000 руб.

20 третьих премий по 5.000 руб.

б) ремонтным бригам депо:

20 премий от 3.000 до 20.000 руб.

в) ремонтным бригадам заводов:

10 премий от 3.000 до 20.000 руб.

Индивидуальных премий—50—от 1.000 до 5.000 руб.

Начальники заводов и депо, получивших первую премию, премируются личными автомобилями.

Не менее 50 проц. премиальных сумм центрального и дорожных жюри используется для приобретения вещевых премий—автомобили, пианино, мотоциклы, велосипеды, радиоприемники, патефоны, часы, домашняя обстановка и др., выдаваемых постановлением центрального и дорожных жюри лучшим машинистам, руководителям предприятий, цехов, бригадирам, слесарям, котельщикам, качегарам, дежурным по депо и т. д. Будут премированы также парторганизаторы, руководители профсоюзных организаций и редакторы газет, которые сумеют наилучшим образом организовать соревнование паровозников.

Для выдачи дорожных премий всеми дорогами выделяются специальные фонды премирования.

НКПС, Политуправление НКПС, ЦК железнодорожников, редакции „Правды“ и „Гудка“ призывают рабочих, инженеров, техников, служащих депо и заводов **развернуть социалистическое соревнование, показать образцы ударной работы и на деле поднять паровозное хозяйство на уровень передовой, ведущей отрасли железнодорожного транспорта.**

Зам. народного комиссара путей сообщений БЛАГОНРАВОВ.

Политуправление НКПС—БАЛЬЯН.

ЦК железнодорожников—ТАРАСОВ.

Редакция газеты „Правды“—МЕХЛИС.

Редакция газеты „Гудок“ СПИВОКОВСКИЙ.

ОБ'ЯВЛЯЕМ СВОЮ БРИГАДУ ИМЕНИ ТОВ. ТЕЛЬМАНА

Комсомольская бригада имени Тельмана

В ответ на призыв коминтерна протеста против фашистского террора, за освобождение германского коммуниста ТЕЛЬМАНА, бригада слесарей вагонного цеха ПВРЗ об'являет себя комсомольской бригадой и присваивает имя ТЕЛЬМАНА. Эта хозрасчетная ударная бригада тов. Болсуновского из м-ца в м-ц перевыполняет производственный план. В апреле м-це бригада тов. Болсуновского план выполнила на 134 проц., в мае на 116 проц. и в июне на 152 проц.

В настоящее время бригада состоит из 3 человек Болсуновского В., Андреева П., Самарина И.

Бригада берет на себя обязательства еще более обострить свое внимание на выполнение задач поставленных правительством перед пролетариатом СССР и в частности перед железнодорожниками.

Бригада имени ТЕЛЬМАНА вызывает на соревнование за точное выполнение пунктов соцдоговора, бригаду слесарей тов. Паухлеба.

Бригадир **Болсуновский.**

Комс. орг. **Карасинцев.**

РАБОТА НА ГЛАЗОК

Кузнечный цех еще в сентябре изготовил струны для тормозного треангеля 4-осных вагонов брак—длинные до 150 м-м. Мастер механического цеха т. Напольский имея на руках чертеж треангелей не проверил их годность заставил нарезать.

Сейчас треангеля приходится обрубать и нарезать снова это в то время когда вагонный цех ощущает в них острую нужду. 21 июля задерживались в ремонте из-за отсутствия треангелей 5 вагонов.

Мастеру Напольскому не надо работать на глазок, а пользоваться чертежами. Начальник производственного отдела тов. Щербина за халатность Напольского, должен привлечь по административной линии.

СЛОБОДЧИКОВ.

Барнаул, Горлит № 45. Тип. изд-ва „Гудок Алтая“ Тираж—2000.

Ответ. редактор К. ПЕРЕМИТИН.