

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Орган парткома и завкома Барнаульского ПВРЗ

Адрес редакции: Барнаул, Паровозо-вагоно-ремонтный завод Томской ж. д.

№ 46. (149) 1 августа 1934 г. № 46 (149)

1-го АВГУСТА—ДЕНЬ БОРЬБЫ ПРОТИВ ИМПЕРИАЛИСТИЧЕСКОЙ ВОЙНЫ

Шесть лет тому назад, на VI конгрессе (съезде) коммунистического интернационала было решено установить постоянный день борьбы против опасности новой войны во всем мире.

Ежегодно революционные рабочие всего мира выходят в этот день на улицы с призывом: «Долой империалистическую войну, все на защиту Советского Союза».

Сегодня в 20-летие годовщины империалистической войны. Под лозунгом единого фронта против капиталистического грабежа и фашистского произвола, против подготовки империалистической войны и в защиту Советского Союза выйдут на улицы трудящиеся массы всех стран.

Демонстрации 1 августа 1934 года будут происходить в момент, когда борьба между империалистами под влиянием кризиса обострилась до крайнего предела. Капиталисты в поисках рынков для сбыта товаров пытаются сговориться между собой и создать единый фронт против срывающегося социализма.

И действительность подтверждает это. Англия вдохновитель войны ее основные рычаги в подготовке войны—Германия и Япония. Японская буржуазия ударная колонна против Советского Союза. Японские импе-

риалисты расширяют свой поход на Дальнем Востоке. Они захватили Манчжурию и Северный Китай и пытаются завоевать Монголию, чтобы начать войну против Советского Союза.

Растущая мощь страны Советов ее военная индустриальная база, сильная Красная армия и неустанная борьба за сохрание мира. Рост классового сознания трудящихся масс всего мира готовы защитить Советский Союз. Обострение противоречий между самими капиталистическими странами—представляют для империалистов затруднение начать войну против СССР.

Задача всех железнодорожников в антиимпериалистический день еще больше крепить обороноспособность нашей страны: путем выполнения производственных планов, дать стране в осенне-зимний период больше паровозов, вагонов. Добиться чтобы каждый ударник, рабочий, ИТР был готов к труду и обороне.

СССР ударная бригада мирового пролетариата, поэтому пролетариат СССР под руководством Ленинской партии ее ЦК и мировым вождем тов. Сталиным, будет проводить и дальше политику мира, политику пролетарского интернационализма.

ВОЙНА И ЕЕ ЖЕРТВЫ

Империалистическая война 1914-18 гг. уничтожила миллионы человеческих жизней и неслыханные богатства, накопленные десятилетиями упорным трудом человечества.

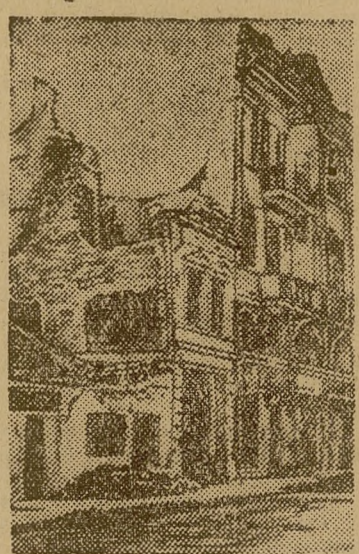
В итоге войны 10,5 миллионов убитых, которые, если похоронить их рядом составили бы кладбище больше, чем в 100 квадратных километров. Кроме того 25 миллионов раненых, инвалидов, вдов и сирот, которые вместе могли бы населить страну больше, чем Швейцария и Голландия.

Величину цифр убитых в войне можно судить потому, что она вдвое превышает число умерших за все войны от 1790 г. по август 1914 г.

Страшные последствия войны не ограничиваются колоссальным количеством раненых и убитых. Война отозвалась губительно во всех странах на здоровье населения, вызвав распространение заразных болезней (эпидемий) особенно в странах: Турция, Россия и Сербия.

Война дала чудовищные потери народному хозяйству. Только за три с половиной

К 20-летию начала мировой империалистической войны



На снимке: Первые плоды войны. Развалины домов в столице: Сербии, Белграде, подвергнутой австрийцами бомбардировке 28 июля (стар. стиля) 1914 г. Бомбардировка Белграда послужила сигналом к началу всеобщей мировой войны.

года расходы воюющих стран составили более 585 миллиардов рублей. Эта сумма превышала национальное богатство вместе взятых стран: Англии, Болгарии, Германии, Франции и России.

„Из империалистической войны, из империалистического мира вырвала первую сотню миллионов людей на земле первая большевистская революция. Следующие революции вырвут из таких войн, из такого мира все человечество“.

(ЛЕНИН).

ШПИОНСКО - ДИВЕРСИОННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

На днях Военной Коллегией Верховного суда Союза ССР под председательством **В. В. Ульриха** рассмотрено дело о шпионско-диверсионной шайке, действовавшей на некоторых участках нашего железнодорожного транспорта.

Шайка имела две основные задачи:

1. Собираение сведений о пропускной способности и мобилизационной готовности железных дорог, в частности дорог, соединяющих центр страны с Дальним Востоком, о состоянии паровозо-ремонтного дела в СССР вообще и особенно на магистралях, идущих на Дальний Восток, и

2. проведение диверсионных актов на железных дорогах и паровозо-ремонтных заводах, подготовка крупных диверсий на случай наступления военного времени.

В состав этой организации входили предавшие интересы своей родины отдельные советские государственные служащие как из центрального аппарата НКПС; так и его местных органов (станции Москва-Сортировочная и Москва-Пассажирская, Московско-Казанской жел. дороги, Муромский паровозо-ремонтный завод и т. д.).

Возглавлялась организация прибывшим из Манчжурии шпионом-диверсантом корейцем, агентом иностранной разведки **Ким Заеном**. За получаемые от него вознаграждения изменники родине—агенты разведки развернули широкую шпионскую деятельность по собиранию секретных материалов, совершили ряд диверсионных актов на железнодорожном транспорте как путем организации крушений, так и выводом из строя оборудования депо и паровозоремонтных заводов.

Так, например, по всем тяжелейшим последствиям следует отметить следующие крушения на Моск.-Казанской ж. д.

а) Крушение на станции Черная с большим числом человеческих жертв, в результате этого крушения были выведены из строя два паровоза и разбито 15 вагонов с прекращением движения по главному пути.

б) Столкновение на ст. Паничи двух товарных поездов.

в) Крушение пригородно-пассажирского поезда на ст. Удельная и ряд других.

Все эти крушения организовывались диверсантами—**Козловым** (начальник депо Москва-Сортировочная, М.-Каз. ж. д.) и **Мишиным** (его заместителем).

На Муромском заводе систематически выводились из строя станки, машины. (По заданиям Александровского и Свиридова).

Своей шпионско-диверсионской работой изменники родины успели нанести нашему ж. д. транспорту крупный ущерб.

Суду было предано 23 человека.

Военная Коллегия Верховного суда Союза ССР, приняв во внимание, что эти агенты шпионско-диверсионной организации занимались также разрушительной работой на одном из важнейших участков государственного хозяйства—ж. д. транспорте, что все агенты этой шайки являлись советскими государственными служащими, совершившими своими преступлениями прямой акт измены родине, и что в отношении руководителей, организаторов шпионажа и диверсий и наиболее активных шпионов должна быть применена высшая мера уголовной репрессии,—приговорила руководителя организации **Ким Заена**, его ближайших помощников инженеров паровозного управления НКПС **Сластенина А. А.** и **Александровского С. В.** начальника депо ст. Москва-Сортировочная М.-Каз. ж. д. **Козлова В. В.**, его заместителя **Мишина Н. А.**, начальника технического отдела Муромского паровозоремонтного завода **Свиридова Л. Т.**, начальника вокзала ст. Москва-Пассажирская М.-Каз. ж. д. **Боровского Е. С.** и машиниста **Музатова А. В.**, как организаторов шпионской и разрушительной работы и наиболее активных шпионов и диверсантов,—к высшей мере уголовного наказания—**расстрелу**.

Остальные подсудимые—старший инженер паровозного управления НКПС **Роднов М. М.**, начальник 1 дистанции пути М.-Каз. ж. д. **Сретенский Н. А.** и другие приговорены к лишению свободы на 10 лет и меньше.

СЕГОДНЯ СТАРТ—Заводское соревнование на лучший краснознаменный цех

всесоюзное и внутри заводское соревнование

Политуправление НКПС, ЦК железнодорожников, редакции газет „Правда“ и „Гудок“ под держивая инициативу ударников ж. д. транспорта организовали с 1 августа всесоюзное соревнование паровозных депо и заводов. Треугольник завода организовал внутри заводское соревнование на лучший краснознаменный цех.

Напечатанные сегодня условия внутризаводского соревнования утверждены 29 июля на цеховых собраниях. Имеют основную задачу, дать ж. д. транспорту к осенне-зимним перевозкам высококачественные паровозы, вагоны и запасные части, чтобы взять первенство в соревновании по Советскому союзу.

Наш завод взять первенство по Советскому союзу имеет полную возможность и включаясь в союзное соревнование мы имеем благоприятные условия так как производственную программу первого полугодия 1934 года мы выполнили по паровозам на 100 проц., вагонам 105 проц., кузнечной поковки 102 проц. и литья, чугуна и меди на 100,6 проц. вместе с количеством добились снижения себестоимости по заводу на 8 проц.

Сегодня дается старт на включение в союзное и внутри заводское соревнование. С сегодняшнего дня мы должны работать по новому. Партийные, профсоюзные и хозяйственные организации должны сейчас же возглавить имеющийся производственный подъем в развертывании соцсоревнования достигнутый в результате хода чистки партийных организаций. Немедленно закрепить и оформить все новые ударные бригады, правильно организовать труд и заработную плату. Проявить максимальную заботу о лучших ударниках повседневно улучшая их культурно-бытовые условия.

Чистка партии от всех классово-чуждых, шкурников, буржуазных перерожденцев, пасивных укрепляет боеспособность нашей партийной организации завода на выполнение обязательств по союзному и внутризаводскому соревнованию. Это нас обязывает еще шире разъяснить задачи и направления чистки партии рабочим массам и привлечь их к участию в чистке.

Добываясь производственного подъема каждая партийная цеховая организация, каждая партийная группа, ударная бригада должны завтра при подведении итогов выполнения июльской программы рапортовать комиссии по чистке своими победами.

Ударники ИТР под руководством парторганизации завода включились во всесоюзное соревнование паровозников, за первенство депо, заводов в Советском Союзе.

Для полного охвата всех рабочих и ИТР социалистическим соревнованием за лучший краснознаменный цех, треугольник завода объявляет внутри-заводское соревнование по следующим показателям для каждого цеха:

Для паровозного цеха

- 1) Отремонтировать IV классом к 1 января 1935 года не менее 50 паровозов из них к 1 октября 1934 г. 20 паровозов.
- 2) Сократить простой в ремонте паровозов с 16 дней (заданных планом) до 14 дней.
- 3) Количество дефектов после пробной обкатки паровозов (с 19 в первом полугодии), иметь в среднем на паровоз не более 10 мелких дефектов и держать паровоз после пробной обкатки не более 2-х дней для заправки труб и прокладки арки.
- 4) Снизить себестоимость ремонта паровоза ниже планового задания на 6 проц.
- 5) Ни одного случая возвращения на завод паровоза для повторного ремонта.

Для вагонного цеха

- 1) Выполнение производственной программы капитального и среднего ремонта вагонов.
- 2) Каждый отремонтированный вагон, чтобы был вполне пригоден для перевозки хлеба и других грузов, и ни одного случая возвращения вагона для повторного ремонта.
- 3) Снизить себестоимость ниже плана на 5 проц.
- 4) Уложиться в плановый простой в капитальном ремонте вагона не более 4 дней и среднем ремонте не более 2 дней.

Для механического и колесного цехов

- 1) Выполнение и перевыполнение программы обработки и изготовления в срок деталей, колесных пар для паровозов, вагонов и запчастей на линию. Полное отсутствие брака и повторности ремонта.
- 2) Снизить себестоимость в обработке частей, колесных пар против планового задания на 5 проц.
- 3) Полное использование (загрузка) оборудования и ни одного случая простоя станков по вине рабочего и административно-технических работников цеха.

Для кузнечного цеха

- 1) Правительственное задание по производству запасных частей для завода и для линии в 450 тонн к 1 января 1935 г. перевыполнить, а к 1 октября 1934 г. дать высокого качества запчастей (кузнечной поковки) 180 тонн.
- 2) Снизить себестоимость кузнечной поковки ниже плана на 5 проц.
- 3) Использование на полную мощность всего оборудования цеха и максимальное использование всех внутренних ресурсов цеха.

Для литейного цеха

- 1) На основе проведения в жизнь ряда рационализаторских мероприятий перевыполнить правительственное задание по литью запчастей на 6 проц. т. е. к 1 октября дать чугуна литья не менее 360 тонн и к концу конкурса к 1 января 1935 г. дать не менее 900 тонн.
- 2) Снизить себестоимость литья чугуна и меди на 5 проц.
- 3) Брак литья чугуна и меди довести ниже плана на 1 проц.

Для электрического и сварочного цехов

- 1) Полное обеспечение всех цехов завода электроэнергией, паром и воздухом.
- 2) Ни одного случая простоя деталей, аварий.
- 3) Своевременно до морозов закончить ремонт парового отопления во всех цехах и отделах.
- 4) Экономить топливо смазочных и подсобных материалов на 5 проц. против плана.
- 5) Снизить себестоимость выработки электроэнергии, электросварочных работ пара и воздуха ниже плана на 5 проц.
- 6) Высокое качество электрической и автогенной сварки и полное отсутствие повторных работ.

Для станочно-ремонтного цеха

- 1) Перевыполнение плана ремонта заводского оборудования.
- 2) Высокое качество ремонта станков ни одного случая повторного ремонта.
- 3) Уложиться в плановые сроки ремонта оборудования и себестоимость ремонта довести ниже плановой на 2 проц.

Для бюро заказов

- 1) Установить жесткий контроль за продвижением заказов по запчастям для завода и для линии.
- 2) Обеспечить своевременную отгрузку высококачественных запчастей для железнодорожного транспорта.
- 3) Полностью использовать все отходы производства превратить их в ценные предметы широкого потребления снизив их себестоимость ниже плана на 3 проц.

Для материального отдела

- 1) Полное обеспечение материалами, деталями всех производственных цехов недопустить ни одного случая перебесов в материалах влекущих к срыву выполнения производственной программы завода.
- 2) Произвести своевременное заключение договоров на материалы с заводами и установить четкий контроль за выполнением обязательств поставщиками.
- 3) Поставить образцовый учет поступления, наличия, расходов всех материалов и добиться упрощения отчетности.

Для инструментального цеха

- 1) Перевыполнение программы, высокого качества ремонта и изготовления инструмента.
- 2) Ни одного случая срыва работ по вине инструментального цеха: отсутствия инструмента, плохого качества и т. д.
- 3) Поставить систему учета инструмента такую, которая бы не позволила ворам расхищать инструмент.
- 4) Снизить себестоимость ремонта и изготовление инструмента ниже плана на 3 проц.

Для строительного цеха

- 1) Закончить в срок предусмотренное планом строительство бани, фабрики кухни, 24 квартирного дома, амбулатории и др.
 - 2) Своевременно отремонтировать текущим ремонтом все квартиры рабочих ИТР в 20 заводских домах.
 - 3) Закончить в срок ремонт производственных зданий чтобы встретить зиму в полной готовности.
- Кроме указанных показателей чтобы получить первенство цеха по заводу, необходимо иметь в цехе; образцовую чистоту, образцовое содержание оборудования станков, инструмента, рабочих мест, четкое внутри-

цеховое планирование, правильная организация заработной платы, забота об улучшении культурно-бытовых условий для ударников рабочих и ИТР полное отсутствие текучести рабочей силы.

Для премирования ударников рабочих и ИТР сумевшим цехом взять первенство по заводу заводоуправлением выделяется премиальный фонд в сумме 11 тысяч руб.

Премии устанавливаются в следующем размере:

Для цехов

Первая премия 3000 руб. и красное знамя, вторая 2000 руб., третья 1500 руб. и четвертая премия 1000 руб.

Для бригад

Для лучших ударных бригад сумевших первыми выполнить условия, как все союзного так и внутризаводского соревнования устанавливаются три премии: первая 700 руб., вторая 500 р. и третья премия 300 рублей.

Для лучших ударников

Ударникам сталинского призыва на основе социалистического соревнования добившихся перевыполнения условий внутризаводского соревнования устанавливаются десять индивидуальных премий: первая премия 500 руб., вторая 300 руб., третья 250 р., четвертая 200 и пятая 150 руб. и пять премий по 100 руб. каждая. Для проведения соревнования организуется заводское жюри.

ОРС фабрика-улья включают во внутризаводское соревнование по условиям опубликованного в газете „Горн“ № 41 конкурса на лучшее снабжение рабочих ИТР и служащих.

ВКЛЮЧАЕМСЯ В СОРЕВНОВАНИЕ

Мы рабочие, ИТР и служащие паровозного цеха, прорабатываем условие внутризаводского конкурса и объявленное НКПС всесоюзное соревнование паровозников, полностью одобряем.

Включаясь во всесоюзное соревнование и внутризаводской конкурс, на основе качественного и количественного выполнения производственной программы, будем драться за первую премию по заводу и за переходящее красное знамя.

Вызываем на социалистическое соревнование рабочих и ИТР вагонного цеха на лучшие производственные измерители, на лучшую подготовку к осенне-зимним перевозкам.

По поручению собрания треугольник: **Семенов, Зайцев, Дьяков.**

По следам рабочих писем

Опубликованная заметка в газете „Горн“ № 44 от 25 июля „Так программу не выполнять“. За нее набивку салями на паровой 1,5 тонный молот.

Машинистам, Цырше и Клышину дано по замечанию и исключены из ударников.

Нач-к цеха **Христенко.**

Ответ. редактор К. ПЕРМИТИН.