0114
Digital Repository
Tomsk State University
http://vital.lib.tsu.ru

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ГОРН

Орган парткома и завкома Барнаульского ПВРЗ

Адрес редакции: Барнаул, Паровозо-вагоно-ремонтный завод Томской ж. д.

№ 50. (153) 17 августа 1934 г. № 50 (153)

ЗАВТРА ДЕНЬ АВИАЦИИ

День авиации—это наш большой и радостный праздник. Мы встречаем его с выдающимися достижениями.

У нас не было раньше, в первые годы советской власти, сколько-нибудь сносной авиации. Горсточка жалких, изношенных машин устарелой конструкции—вот то наследство, которое досталось нам от царской России. А теперь, в итоге индустриализации страны, наша авиация превратилась в могущественную силу. Мы имеем теперь свою авиационную промышленность. На наших советских заводах, руками наших рабочих, из своих материалов мы строим первоклассные самолеты и моторы к ним. У нас имеются опытные, хорошо обученные кадры славных летчиков, воспитанных в духе ленинизма.

„Красный военный воздушный флот сегодня грозной, несокрушимой силой реет на страже сухопутных и морских границ Советского союза".

Эти слова, сказанные товарищем Ворошиловым еще в прошлом году, в приказе 18 августа, являются грозным предостережением тем, кто посмеет напасть на нашу великую родину.

Могущественный рост советского воздушного флота неразрывно связан с героической борьбой рабочего класса за индустриализацию нашей страны, за осуществление первой пятилетки.

Мы, не покладая рук, крепим и дальше нашу авиацию. Мы осваиваем самые совершенные типы самолетов. Забота об авиации, как и забота обовсей нашей славной Красной армии, есть и должна быть повседневной заботой миллионных масс трудящихся.

Каждый год борьбы и труда подымает страну, а с ней и нашу авиацию на новые, невиданные высоты. Мы с большевистской настойчивостью штурмуем заоблачные высоты стратосферы. Спасением челюскинцев наши отважные герои-летчики покрыли неувядаемой славой родную советскую авиацию. А постройка самого крупного в мире воздушного гиганта „Максим Горький"—разве не есть живое свидетельство того размаха, с которым партия и рабочий класс строит воздушный флот первой в мире страны советов. Если к этому добавить мировые рекорды наших парашютистов и планеристов, то во всей мощи предстанут перед нами невиданные успехи нашей авиации.

Возхушный флот строят массы, и массы учатся воздушному мастерству. Воздушный спорт становится достоянием широких масс рабочих и колхозников. Большой сетью раскинулись по нашей стране аэроклубы, заводские авиационные школы и кружки, кружки парашютистов, планеристов. В них, без отрыва от производства, тысячи трудящихся овладевают техникой авиационного дела. Эти кузницы кадров для воздушного флота созданы нашей боевой организацией Осоавиахимом.

Но достигнутое удовлетворить нас еще не может Массовому воздушному спорту мы должны придать еще больший размах. К воздушному спорту должны быть приобщены сотни и сотни тысяч трудящихся. На каждом заводе, на каждой фабрике должен быть авиационный кружок.

Мы должны неустанно бороться за высоту, дальность, скорость и продолжительность полетов на самолете, планере, парашюте. Советский союз должен стать страной авиационных рекордов.

Советский самолет должен быть не только прочным, но и тщательно, красиво отделанным. Подняться на высшую ступень производственной культуры - такова боевая задача.

Огромна роль авиации в хозяйственной и культурной жизни страны. Из года в год растет применение самолета, как мощного средства сообщения и связи. Мы уже имеем около 45 000 километров воздушных путей. За шесть месяцев этого года самолеты перевезли почты —1 017 тонн, разных грузов 1 480 тонн, пассажиров 34 с половиной тысячи чел. Это больше чем в два раза по сравнению с прошлым годом. Огромна роль авиации и в сельском хозяйстве. Аэросев в сверхранний срок в этом году был проведен на площади 92.000 гектаров,—в полтора раза больше, чем в прошлом году; патрулирование (охрана лесов от пожаров и т. д.) —на площади в 20 миллионов гектаров; борьба с малярией на площади в 2 миллиона гектаров (в 1933 г.—740 тысяч гектаров).

Наша задача в кратчайший срок добиться четкой и бесперебойной работы самолетов гражданского воздушного флота. Нам необходимо завершить техническую реконструкцию самолето-моторного парка гражданской авиации и наземного оборудования. Это значит—создать специализированный и отвечающий требованиям передовой авиационной техники самолето-моторный парк; первоклассно оборудовать аэродромы и трассы (пути следования самолетов) электрифицировать их, механизировать аэродромную службу и так далее.

Под руководством нашей партии и ее великого вождя товарища Сталина, советский воздушный флот стал могущественной и несокрушимой силой.

В день авиации подымем наш воздушный флот на еще большую высоту, приобщим новые миллионы трудящихся к авиационному делу. И. УНШЛИХТ.

Как наша партгруппа готовиться к чистке партии

Партгруппа слесарей вагонного цеха тов. Ануфрина состоит из 5 коммунистов: **Пальшина, Крюнштрауна, Попова и Рябых**. Большинство коммунистов действительно по-большевистски подготовляются к чистке партии и осуществляют авангардную роль на производстве. Например, коммунист т. **Пальшин** аккуратно посещает партшколу, выполняет производственную программу на 100 проц. Как умелый руководитель тов. **Пальшин** из бригадира выдвинут на работу планера цеха.

Коммунист **Крюнштраун** выдвинут комсомольским освобожденым организатором цеха. Тов **Попов С.** активно участвует в общественных работах и выполняет производственную программу не ниже 120 проц.

Но имеются в нашей партийной группе такие коммунисты, которые плохо готовятся к чистке партии и не проявляют своей авангардной роли, не повышают своего идейно-политического уровня. Например, коммунист **Рябых**, партучебу не посещает. На занятие 10 августа не явился об'ясняет, что он незнал, а фактически **Рябых** вместо учебы косил сено. **Рябых** производственную программу выполняет всего на 97 проц. Партгруппа обсудила его поступок и вынесла ему строгий выговор.

Тов **Рябых**, как старому производственнику не к лицу плестись в хвосте антипартийных настроении, по большевистски готовиться к чистке партии, взяться за учебу и работу. Тов **Рябых** в этом должны оказать помощь коммунисты партгруппы.

Ануфрин, Бреднев.

Прекратить варварское отношение к инструменту

Ударной работой, ударники инструментального цеха борются за выполнение своего задания. Июльскую средне-цеховую программу цех выполнил на 150,3 проц. По ремонту инструмента задание выполнено на 206 проц, по термической обработке на 121 проц., по кузнечным работам на 173,7 проц.

Этих успехов в выполнении программы, инструменгальщики ударники добились в результате боевой работы Лучшими ударниками цеха являются, комсомолец тов. **Гунько** и беспартийные т. т. **Соколов и Баяндин**, систематически перевыполняющие задание, не имея ни одной недоделки и брака.

Но однако в цехе есть и такие рабочие, которые не борются за качество продукции. Фрезеровщица **Крюкова** коммунистка, 12 июля испортила шестеренку токарного станка № 132--вместо 14 зубов нарезала 15. Токарь **Хамидулин** изуродовал оправку фрезерного станка № 85.

Немало тормозит в работе инструментальщиков кузнечный цех, - не дает своевременно паковки для изготовления нового инструмента. Нет зубильев для насечки напильников, паковки для вальцовок, штревелей и ножей к трубо-резным станкам из-за этого план по изготовлению инструмента выполнен только на 55,5 проц. Электроцех до сего времени не поставил в калильный цех мотор, все это не дает возможности цеху работать еще лучше.

До сих пор в цехах не изжито еще варварское отношение к инструменту. За июль месяц механический цех сломал 189 спиральных сверл, паровозный 14, всего за месяц сломано 230 штук.

В дальнейшем кузнечный цех своевременно должен снабжать нас паковкой, а треугольникам цехов и лучшим ударникам повести решительную борьбу с варварским отношением к инструменту.

Маслов.

ОТ СЛОВ ПЕРЕШЛИ К ДЕЛУ

Комсомольская организация вагонного цеха, включилась в подготовку к МЮД'у и на деле выполняет взятые на себя обязательства. После проведения массовой работы среди молодежи, в организацию подано 6 заявлений о вступление в комсомол. Вновь организованно 3 комсомольских производственных бригады.

Комсомольцы организовали сбор гвоздей и уже собрали 12 кгр. Лучшими комсомольцами в цехе являются т. т. **Мельчин, Болсуновский, Марьин, Коблюков** и другие.

Но есть в цехе такие комсомольцы, которые еще плетутся в хвосте: **Ратников, Жаров Н., Максимов и Шайтанов.** Они еще не преступили к выполнению взятых обязательств к молодежному дню.

Бригада тов. **Болсуновского** должна отстающим товарищам помочь с тем, чтобы к 20 МЮД'у притти с лучшими показателями работы.

Крюнштраун.

Digital Library (repository)
of Tomsk State University
http://vital.lib.tsu.ru

О дополнении уголовных кодексов союзных республик статей об ответственности за обворовывание потребителя и обман советского государства

Постановление Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров Союза ССР.

В целях искоренения из практики советской торговли случаев обвешивания, обмеривания покупателей, пользования в торговле неправильными весами, гирями, метрами и другими измерительными приборами, продажи товаров низшего сорта по цене высшего, а также нарушения установленных розничных цен, Центральный Исполнительных Комитет и Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляют:

Предложить правительствам союзных республик дополнить уголовные кодексы республик статьей следующего содержания:

1) Обвешивание и обмеривание покупателей, пользование при продаже неверными весами, гирями и прочими неправильными измерительными приборами.

2. Нарушение установленных розничных цен на товары широкого потребления в магазинах, лавках, ларьках, столовых, буфетах и тому подобное, продажа товаров низшего сорта по цене высшего, сокрытие от покупателей прейскурантных цен товаров—караются как обворовывание потребителя и обман советского государства, лишением свободы на срок до 10 лет.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.
Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР В. МОЛОТОВ.
Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР А. ЕНУКИДЗЕ
Москва, Кремль, 25 июля 1934 г.

Поддержим инициативу допризывников

Наш завод приобрел мощный новый дизель. Для установления этого дизеля, нужно выкопать в электроцехе котлован для фундамента и канавы у паровозного цеха для постройки заправочного стойла.

Допризывники учпункта учитывая важность скорейшей установки дизеля и постройки заправочного стойла, что даст заводу возможность еще лучше работать первыми оказали заводу социалистическую помощь. 13 августа в количестве 16 человек организовали субботник и участвовали в рытье котлована.

Комсомольской организации завода инициативу допризывников надо подхватить, организовать субботник и досрочно выкопать котлован, это будет лучшим подарком МЮДу.

СОЛОМОНОВ.

Гладышев, Прокопчик нарушают трудДисциплину

Треугольник станочно-ремонтного цеха, плохо борется с нарушителями трудовой дисциплины, а на оборот, нарушителей проводят в ударники. Слесарь **Гладышев** ударник, а вовремя дежурства спит. так он сделал и 3 на 4 августа.

Счетовод **Прокопчик** тоже ударник, а на работу систематически опаздывает, 6 августа он опоздал на 40 минут. Все эти безобразия прошли безнаказанно.

Тов. **Болотову, Дегтяреву и Ермалаеву** прежде всего не надо забывать самим ж. д. устав, а потом привлекать нарушителей его, повседневно знакомить с ним рабочих цеха.

Карлушин, Мамаев, Буканов.

Вот позорные факты брака

Включаясь во внутризаводское соревнование на лучший цех, рабочие завода взяли обязательства повысить качество ремонта выпускаемой продукции. Однако, у нас есть еще много случаев когда отдельные цеха, бригады и рабочие плохо борются за качество, допускают брак.

Вот факты позорного брака: 13 августа бригада клепальщиков под руководством бригадира **Макарова** поставили неправильно боковые шарниры, платформу № 921796 задержали в ремонте на целые сутки Кузнечный цех тормозит ремонт вагонов не дает своевременно вагонному цеху упряжи, 14 августа из данных 5 упряжей одна оказалась брак.

13 августа электросварщик ГУЛЯЕВ, произвел недоброкачественную сварку подвесных пружин у четырехосного вагона № 703085, после сварки пружина отвалилась. В результате, вагон простоял в ремонте лишние сутки.

Партгруппорги, профгруппорги должны обсудить эти конкретные факты низкого качества работы, мобилизовать рабочих на их устранение, а бракоделов привлечь к ответственности.

БРЕДНЕВ.

Рвачу Работкину не место на заводе

На заводе в качестве сторожа работает **Работкин**, получает заработную плату и паек однако, этот **Работкин** имеет свою собственную лошадь на которой он зарабатывает на стороне большие деньги. Например, рабочему завода тов. **Тойболину** привез один воз дров, который за него продежурил 4 дежурства, а **Работкин** не выходил на дежурство.

Шкурника и прогульщика **Работкина** нужно выгнать с завода.

Порошин.

Коммунисты Павличенко и Люлин к чистке не готовятся

Чистка проходит уже полтора месяца, а отдельные коммунисты инструментального цеха к чистке не готовятся, на производстве работают плохо.

Кандидат партии **Павличенко** авангардной роли на производстве не проявляет, в работе делает брак. На неоднократные предупреждения, что так коммунисту вести себя нельзя надо готовиться к чистке, **она** отвечала „я на чистку не пойду и учить ся не буду".

Кандидат партии **Люлин** перевос питанию не поддается, тянется в хвосте отсталых настроений беспартийных рабочих. Всегда нет, что он голоден, а сам систематически пьянствует, не учится, общественную нагрузку не несет.

Комиссия по чистке поведение коммунистов **Люлина** и **Павличенко** учтет и сделает соотвествующие выводы.

Перемитин М.

Не допускать срыва курсов практиков

Курсы практиков имеют важное значение в повышении теоретического знания комсостава, но эти курсы работают плохо.

13 августа слушатели курсов на занятие явились аккуратно, но из-за неявки преподавателей занятие было сорвано На занятие не явились преподаватель по математике инженер тов. РЕНШ и по физике инженер тов. МУХА, тогда, как они были во время извещены о занятии.

Однако, отдельные слушатели сами показывают недисциплинированность Слушатели 2 группы **Дмитриев. Черемных, Чех. Козин, Бондаренко, Соболев, Тунгусов и Морозов** на занятие систематически опаздывают, а иногда совсем не посещают.

Зам. начальник комбината рабочего образования тов. Тропин и председатель ИТС тов. ХРИСТЕНКО должны принять все меры к недопущению срывов учебы.

ЛАЙКОВ.

Равняться по бригаде Черкашина

К чистке партии комсомольская организация паровозного цеха пришла с хорошими показателями работы. Комсомольцы цеха приняли активное участие в выпуске сверх плана одного паровоза.

Из 48 комсомольцев цеха, 34 сдали соцэкзамен. Кулисная бригада бригадира тов. ЧЕРКАШИНА сейчас стала передовой в цехе. Бригада добилась того, что после пробной обкатки на последних паровозах нет дефектов по кулисам. Бригадир тов ЧЕРКАШИН вместе с бригадой за образцовую чистоту рабочего места и сохранение инструмента занесены на красную доску, сам тов. Черкашин комсомолом выдвинут кандидатом на получение значка ударника сталинского призыва.

Вторая комсомольская-молодежная бригада (сцепных дышел) под руководством тов. КАПЛУНА плохо борется за чистоту рабочего места и сохранение инструмента. Инструмент в бригаде обезличен и его не хватает. Бригада тов. КАПЛУН должна брать пример с бригады тов. ЧЕРКАШИНА, а бригада Черкашина должна помочь им выйти на линию передовых.

ЯЦКОВ.

КТО СЛЕДУЮЩИЙ
Даем комбинату 2 трудодня

Проработав решение Горкома партии опубликованное в газете „Красный Алтай", об оказании помощи Меланжевому комбинату, мы ударники инженерно-технические работники паровозного цеха единогласно одобряем это решение и берем на себя обязательство, каждому отработать по два трудодня.

В свою очередь обращаемся ко всей общественности завода последовать нашему примеру, принять активное участие в выполнении этого важнейшего решения и отработать всем не менее 2-х трудодней.

По поручению рабочих и ИТР цеха. ДЬЯКОВ.

НКПС ГлавОРС

ВСЕМ Н. Р. ДОРОГ

По имеющимся у нас сведениям, некоторые ОРСы установили практику выдачи хлеба за прошедшие дни, а так же и за несколько дней вперед.

Под личную ответственность НР предлогаем, немедленно проверить существующую систему хлебоснабжения в отдельных ОРСах В-дороги и установить порядок выдачи хлеба ж. д. населению по заборным документам лишь на тот талон, который соответствует календарному числу выдачи, и не более как за один день назад.

При обнаружении случаев нарушения этого порядка, виновных немедленно привлекать к строгой ответственности, как за разбазаривание хлебных фондов.

В отношении снабжения ж. д. населения мукой в тех пунктах, где отсутствует хлебопечение, надлежит выдачу муки производить не менее двух раз в месяц (за I и II половину) приурочивая для этого районвагон-лазок.

Цорз-ШУГОЛЬ.

По следам рабочих писем

На опубликованную заметку в газете „Горн" от 5 августа за № 47 под заголовком „Не задерживать колесные пары" поддтвердилась. Все меры будут приняты, чтобы снабдить вагонный цех колесными парами.

Нач. колесного цеха **Скуратович.**

* * *

Опубликованная заметка „Авточасти готовить сейчас" предложение правильное. Изготовление авточастей задерживается из-за отсутствия на складе завода хромоникелевой стали, как только поступит сталь будут приняты меры к изготовлению запчастей.

Зав. гаражем **Михайлов.**

* * *

Опубликованная заметка в № 49 „Присечь грубости в столовой" подтвердилась. Официантка Полянская за грубость переведена на низшую должность.

Директор фабрики кухни **Николаев.**

* * *

В статье „Краснознаменцы к чистке должны готовиться по-большевистски" слесарю **Назарову** за постановку рукавчика с согнутым гвоздем вместо болтика--дан выговор.

Начальник паровозного цеха **Богатко.**

* * *

Опубликованная заметка в № 49 под заголовком „Выполнить хозрасчетный договор". Рассчет произведен с бригадой правильно так как экономии нового железа не было, а вагоны крыли старым железом.

Пред. цехбюро БРЕДНЕВ.

Барнаул, Горлит № 50. Тип. изд-ва „Гудок Алтая" Тираж—3000.

Врид. ответ. редактора Г. РАСПОПОВ.