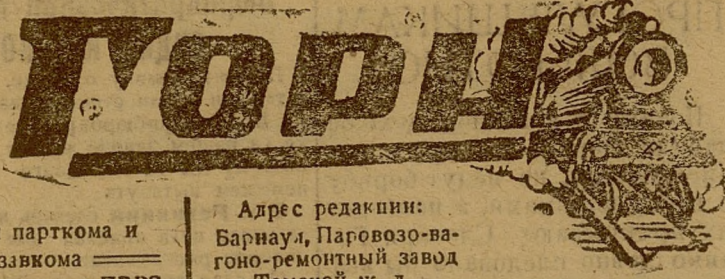


Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Орган парткома и
завкома
Барнаульского ПВРЗ

Адрес редакции:
Барнаул, Паровозо-ва-
гоно-ремонтный завод
Томской ж. д.

№ 52. (155) 27 августа 1934 г. № 52 (155)

ОШИБКИ ПРИЗНАЕМ И НЕМЕДЛЕННО ИХ УСТРАНИМ

Газета „Рабнортранспортник“ (№ 44 от 13 августа) с большевистской прямою охарактеризовала участие в чистке нашей многотиражной газеты „Горн“.

Газета перечисляет проверяемых. Именно перечисляет, а не анализирует. И совершенно нельзя увидеть в этих заметках живых людей. Как работают настоящие большевики? Как они овладевают техникой и повышают свой идейно-политический уровень, как ведут за собой окружающих беспартийных рабочих, воспитывают и учат людей? А с другой стороны, где показ чуждых, примазавшихся к партии людей, которые разоблачаются на чистке, показ отставших и плохих работников? Газета не показывает ни тех ни других. И понятно, что воспитательное значение материалов о чистке публикуемых в „Горне“ чрезвычайно невелико.

Такая характеристика данная нашей газете безусловно верна. Эта характеристика свидетельствует о том, что по-казанному освещая чистку, мы смазали основную ее задачу, политический выхолостили ценнейший материал проверки живых людей. Наиболее серьезной ошибкой из отмеченных „Рабнортранспортником“ мы считаем отсутствие собственной инициативы газеты „Горн“ в развертывании большевистской самокритики вокруг чистки.

Газета обязана сама задать тон. Газета должна помочь комиссии разоблачить браводелов, рвачей, лодырей, указать плохих руководителей. Но „Горн“ не делает этого.

Причиной этой серьезнейшей ошибки является то обстоятельство, что мы не организовали паровозный актив вокруг работы по чистке, не подняли всю рабочую массу завода для широкой самокритики недостатков отдельных товарищей, не сумели использовать страницы нашей газеты для непосредственного участия самих масс в характеристике членов и кандидатов партии проходящих чистку. „Горн“ действительно не задавал тона в чистке, а отдался использованию уже готового материала, при этом даже не оформил его так, чтобы эти ценные материалы мобилизовали на повышение идеалогического уровня членов партии, способствовали бы политическому и организационному укреплению партийной организации завода.

„Рабнортранспортник“ сделал правильные выводы говоря, что

„Нельзя так освещать чистку. То что делает по чистке „Горн“ не является активной помощью комиссии и не содействует политическому воспитанию партийцев и беспартийных рабочих“.

Анализируя свои ошибки и вскрывая причины их, газета „Горн“ берет на себя обязательство немедленно перестроиться и устранить эти ошибки.

Стенная печать нашего завода, болеющая той же болезнью, что и газета „Горн“ должна извлечь уроки из тех ошибок, которые были допущены заводской газетой „Горн“, учесть практические замечания газеты „Рабнортранспортник“.

Мы берем на себя обязательство мобилизовать паровозный актив завода на активное участие его в чистке, практически осуществляя задачи стоящие перед печатью в период чистки партийной организации завода.

Мы просим газету „Рабнортранспортник“ проверить выполнение наших обязательств и путем дальнейшей большевистской критики газеты „Горн“ окончательно выправить недостатки в ее работе по освещению чистки.

ДОБРУК „сореvнуется“

Вагон-ледник № 145996 вышел из ремонта и 22 августа был предназначен к сдаче в эксплуатацию, но благодаря невнимательности мастера плотничных работ тов. Добрук, вагон был задержан в цехе на 1 сутки.

При осмотре ледника, в нем не оказалось поставленных фартуков льдохранилища, а фартуки в кладовой были тов. Добрук их не выписал и не обеспечил ими бригаду плотников.

Ударники вагонного цеха соревнуются за первенство на лучший цех, а тов. Добрук на что соревнуется? Ударники цеха считают, что начальник цеха тов. Осипов не оставит без внимания этого поступка.

Бригада рабкоров: Ануфрин, Бреднев, Таныгин.

УДАРНОЙ СТРОИКЕ--УДАРНЫЕ ТЕМПЫ

Окажем большевистскую помощь в строительстве заправочного стойла и установки дизеля

(Статья главного инженера завода тов. Кузьмина.)

Установка мощного дизеля на электростанции завода и постройка заправочного стойла при паровозном цехе, это два объекта, которые решают нормальную работу за вода особенно в зимнее время.

Установка еще одного мощного дизеля увеличивает мощность электростанции, обеспечивает нормальную подачу электроэнергии для цехов, всего завода и дает возможность включить свет в квартиры рабочих-ударников завода.

Паровозный цех являясь ведущим цехом на заводе в первой половине 1934 года свою программу (10 паровозов в месяц) в зимний период выполнял с большим трудом и с помощью практикантов школы ФЗУ.

В истории Барнаульского завода еще не было случаев, чтобы завод выпускал из ремонта 10 паровозов в зимние месяцы, но завод должен добиться выполнения своей программы, бесперебойно круглый год, этому способствует

постройка заправочного стойла, которое разгрузит паровозный цех и даст возможность нормально работать как паровозному, а так же и другим цехам.

Срок строительства истекает. Стройотдел при наличии имеющихся у него рабочей силы выполнить данный объем работ не в силах. Ему нужна помощь всего рабочего коллектива завода. Застрельщиками в этой помощи должны явиться прежде всего цеха: механический, станочный, колесный и сварочный, которых паровозный цех особенно в зимнее время испытывает оглушающий шум при заправке паровозов.

Партийные и профсоюзные организации цехов, должны организовать всех рабочих на помощь строительству. Ударному строительству нужно придать ударные темпы и закончить в срок.

Парторганизации цехов должны помнить, что окончание строительства в срок, будет являться лучшим результатом подготовки к осенне-зимним перевозкам, результатом выполнения указаний комиссии по чистке.

Задача заводуправления суметь использовать помощь рабочего коллектива завода. Только общими силами рабочих, ИТР и служащих мы сумеем во всеоружии встретить сибирские холода без отражения на выполнении производственной программы завода.

Гороховский „готовится“ к МЮД’у

Гороховский в электростанции по общественной линии работал комсомольским организатором. Сначала он работал ничего, а потом стал отлынивать, решил пойти учиться в рабфак. Это хорошо учиться надо, но Гороховский пошел в отпуск, руководство комсомолом никому не передал и даже не сказал, что уходит. Придя из отпуска от руководства комсомола отказался.

Так Гороховский готовится сам и готовит комсомол к встрече МЮД’а. Комиссия по приему учащихся в рабфак надо проверить Гороховского почему он свои интересы ставит выше общественных.

ПОЧЕМУ нет порядка

Имеющаяся при заводе купалка, как будто бы существует только для обслуживания рабочих, служащих и их семей, а туда идут кому только не лень, идут в одно и то же время: рабочие и служащие с работы, идут отдыхающие, идут семьи рабочих, идут и те, кто никакого отношения не имеет к заводу, в результате пришедшему с работы приходится ожидать очереди.

Нелучше дело обстоит и с гигиеной в купалке: скопилось много грязи и не моются, рабочие одиночки приходят мыться тут же стирают грязное белье. Нет определенного помещения для мужчин, работники купалки заходят сперва в одно помещение, а потом перегоняют в другое и обратно, так было и 22 августа.

Начальнику административной части тов. Полковникову надо строго установить время кто и когда должен приходить мыться, а завкому добиться перед заводуправлением, чтобы была устроена прачечная для одиночек рабочих и служащих.

Коханов.

Мелентьева.

ОБЗОР ПЕЧАТИ.

ВСЕ ЕСТЬ, НЕТ ТОЛЬКО О ЧИСТКЕ

Стенгазета „Голос ударника“ красно знаменного вагонного цеха (редактор тов. СЛОБОДЧИКОВ) только 2 месяца тому назад считалась по заводу передовой газетой, умею боролась за выполнение производственной программы, на опыте работы лучших учила отстающих, necessадила вопросов культурно-бытового обслуживания рабочих.

„Голос ударника“ накануне чистки парторганизации цеха казался бы, должна была еще лучше освещать работу цеха. Развернуть здоровую критику вокруг каждого коммуниста и кандидата партии, показать как они проявляют авангардную роль на производстве, газета этого не сделала.

20 августа началась чистка парторганизации вагонного цеха, а 19 августа вышла стенная газета, но газета не осветила значения чистки, не показала лучших и худших коммунистов, не отметила показателей с которыми парторганизация пришла к чистке. В газете есть: Международный юношеский день, мобилизация средств, х эскалет и брак, есть плохие и хорошие комсомольцы. Но вопрос политической важности, как чистка, выдал у редколлегии из поля зрения.

ВНИМАНИЕ КОНЮ

При заводе имеется 9 рабочих лошадей, а прикрепленных к ним 5 рабочих. Кажется, уход за лошадьми должен быть неплохой, при наличии на две лошади один рабочий, но ниже средняя упитанность лошадей показывает обратное.

При проверке заводской „легкой кавалерией“ от 27 июля обнаружено: овса для лошадей нет, да и сена не оказалось в тот день, если оно и бывает, то далеко не достаточно потому, что фураж свое временно не заготавливается, а покупается с рынка по высоким ценам.

Достаточного ухода за лошадьми нет. Лошадей оставляют отдыхать в хомутах, и

ДАЙТЕ МАТЕРИАЛ

На заводском парткоме 16 августа разбирались вопросы подготовки к зиме. В решениях было записано: для улучшения работы колесного цеха и освобождение крана от лишнего груза, поручить техническому инженеру тов. Романову включить в план строительства, и установить срок постройки тупика для колесного цеха.

21 августа на парткоме при проверке готовности цехов к зиме выяснилось, что тов. Романов вопросом постройки тупика не занимался и когда думает заниматься не известно.

Треугольник колесного цеха проработав этот вопрос решил, тупик построить своими силами, а поэтому просит тов. Романова распорядиться чтобы для колесников подвели материал.

Упоров.

Чем объяснить, что газета „Голос ударника“ из передовых становиться отстающей? Тем, что ослабили руководство газетой, никто ей не помогает. Парторг цеха тов. МУСИНОВ, отчет редактора ставил еще в начале июня 1934 года, а партфорг тов. БРЕДНЕВ работой стенгазеты совсем не занимается. В цехе 417 рабочих, а в редколлегии 3 члена и столько же осталось рабкоров, за это говорит ее выход в свет. Газета 17 июля была выпущена силами курсантов газетных работников, вторично вышла только через месяц накануне чистки парторганизации цеха.

В таком состоянии газета „Голос ударника“ оставаться не может. Парторг тов. МУСИНОВ, профгрупп тов. БРЕДНЕВ, вся партийная и профсоюзная организация цеха должны немедленно заняться вопросом налаживания работы газеты, создания работоспособной редакции, и всесудебно руководить ей и практически помогать.

Краснознаменный вагонный цех должен иметь лучшую образцовую стенгазету, еще лучше чем была 2 месяца тому назад. К этому цех имеет все возможности.

даже запрещенными. Заведывающий конным двором коммунист тов. Козин сохранением конского поголовья не занимается, решений июльского пленума ЦК видимо не знает.

Начальнику материального отдела тов. Хмелевскому, надо уделить серьезное внимание на хозяйство конного двора и в частности на лошадей, потребовать от ответственных лиц правильного ухода за лошадьми и своевременное их обеспечение фуражом.

„Легкая кавалерия“ Урюмцев, Ксханов.

С ОДНОГО ВОДА СЕМЬ ШКУР НЕ ДЕРУТ

Тов. Шкуров профгрупп строительного отдела, по 7 шкур не дерет, а по 7 нагрузок дает. А как эти нагрузки выполняются, для тов. Шокурова это не косается.

При строительном отделе я работаю штукатуром. 4 года как ударник. Все время несу общественные нагрузки и неплохо их выполняю, а раз неплохо выполняю, то меня „немножко“ поднагрузили.

Я являюсь: членом участкового профкома, членом редколлегии, членом комсомода, уполномоченный по индивидуальным огородам, председатель тов. суда и общественный инспектор охраны труда. Так меня нагрузили, что я ни одну из перечисленных нагрузок не выполняю.

Думаю, что рабочком тов. Романцев, и профгрупп тов. Шокуров пересмотрят мои нагрузки. Хокутов.

В вагонном цехе ПРОГУЛЬЩИКАМ ВОЛЬГОТНО

Почему в вагонном цехе ослабили борьбу за трудовую дисциплину, не ведут борьбу с прогульщиками, а наоборот их прикрывают. Слесаря Гоенко давно следовало бы выгнать с транспорта, как пьяницу, злостного прогульщика, а он все еще работает и продвигает делать прогулы.

Слесарь Гоенко 9 августа сделал прогул, а 19 августа во вторую смену вышел на работу пьяным, работать не смог ушел домой под предлогом, что у него „больная мать“.

Мастер слесарных работ тов. Слободчиков неоднократно докладывал начальнику цеха тов. Осипову, что Гоенко на работу за систематические прогулы допускать нельзя, но докладные почему то не были приняты во внимание.

Парторгу цеха тов. Мусинову надо проверить кто занимается прикритием прогульщика Гоенко, взгнать виновных, а пьяницу Гоенко выгнать с транспорта.

Профгруппорг Мельчин.

„Я ручаюсь, течи не будет“

Паровозники ведут борьбу за первенство во всесоюзном соревновании, а автогенщик Максимовский им „помогает“ 19 августа Максимовский к паровой трубе на паровоз 710-27 приваривал флянец, 3 раза принимался приваривать и все получалась течь.

Максимовский удалив всю старую заварку, стал приваривать в 4 раз, „приварил“ и пошел домой. На просьбу рабочих паровозников, обождать минут 15 не уходить пока не опробуют трубу, Максимовский заявил: „я ручаюсь, течи больше не будет, а если понадобится скажите, за мной пошлю я живу Ленинский проспект 104“.

Когда опробовали трубу она и в 4 раз дала течь. В результате по вине Максимовского паровоз был задержан в ремонте на одни лишние сутки.

Мастеру электросварочных работ тов. Окуневу надо Максимовского привлечь к административной ответственности, и если он не пригоден работать автогеном, не повышает своих технических знаний, надо от него освободить.

Синцов.

ВМЕСТО ФЕЛЬЕТОНА.

Бюрократическая репка сидит крепко

Помните сказку о репке, которая с такими трудностями была выдернута. Волокитно-бюрократическая репка на нашем заводе растет крепче, поэтому мы ее так долго тянем и не можем вытянуть.

Тов. Резинкин слесарь инструментального цеха прислал нам письмо, которое рассказывает:

Он сдал два предложения: 1) Прибор для одевания золотниковых колец на диск золотника и 2) приспособление для выправления резьбы вместо постановки конуса инжентора. Тов. Богатно предложение одобрил, подсчитал экономию от его применения и определил премию тов. Резинкину. (Первый рейс т. Резинкина).

Тов. Кочеткова должна была оформить получение премии. (Второй рейс Резинкина). Бухгалтер Путинцев, к которому сделал третий переход Резинкин, послал его к кассиру. Кассир (четвертый рейс Резинкина) послал его в сберкассу. Нужно было сделать пятый переход. Сберкасса заявила, что все дело у бухгалтера, а от него распоряжения о выдаче денег нет.

Шестой рейс Резинкин сделал опять к бухгалтеру. Но тот даже сбился, что его так часто беспокоят, а потом обмяк и предупредительно заявил: „Погоди, кажется есть, припомню“. Приказал разыскать списки. Разыскали. „Иди“, говорят, „в сберкассу и чистоганом огребай денежки“. Это был рейс седьмой. Седьмой, но не последний.

В сберкассе бюрократов не меньше, чем в конторе завода. Резинкину предложили искать деньги в другом месте, так как в сберкассе их не оказалось. И тов. Резинкин сделал восьмой переход в контору. Какой то добрый счетный работник вместе с Резинкиным пришел в сберкассу и оформил выдачу денег. Тов. Резинкин вынул кошелек и начал прикидывать куда израсходовать премию.

Но он ошибся, денег ему не дали, с него потребовали паспорт, а так как в кармане паспорта не оказалось, то десятый рейс тов. Резинкина был к начальнику инструментального цеха тов. Маслову, за справкой по которой можно было бы получить деньги.

Одинадцатый и последний переход тов. Резинкин сделал в сберкассу со справкой, но... денег ему по справке не дали. Тов. Резинкин, про себя, поблагодарил за внимательное к себе отношение и подумал: Насколько легче изобретать самые сложные конструкции, чем иметь дело с людьми так умело изобретающими бюрократизм и волокиту.

Тов. Стеценко и Ермолин! Дума у Резинкина верная, придется ее додумать до конца и бюрократическую репку выдернуть с корнем.

Коленков.

ПО СЛЕДАМ рабочих писем

На опубликованную заметку в газете „Горн“ от 17 августа № 50 под заголовком „Гладышев, Прокопчик нарушают трудовую дисциплину“ — подтвердилась, нарушителям объявлен выговор.

Нач. цеха Болотов.

Заметка „Вот позорные факты брака“ — подтвердилась, бригадиру Макарову за неправильную постановку шарнира, объявлен выговор.

Зам. нач. ка Нулябин.

В той же заметке „Вот позорные факты брака“, Гуляев произвел не добросовестную сварку подвесных пружин у вагона № 703085 — подтвердилась, Гуляеву объявлен выговор.

Мастер электросварочного цеха Окунев.

Врид. ответ. редактора Г. РАСПОПОВ.