

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПРИВЕТ — ЗНАТНЫМ ЛЮДЯМ

НАГРАЖДЕННЫМ ЗНАЧКОМ УДАРНИКА СТАЛИНСКОГО ПРИЗЫВА ЖЕЛЕЗНО-ДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Орган парткома и
з вкома
Барнаульского ПВРЗ

Адрес редакции:
Барнаул, Паровозо-ва-
гонно-ремонтный завод
Томской ж. д.

№ 59. (162) 11 октября 1934 г. № 59 (162)

УМНОЖИМ РЯДЫ СТАЛИНСКИХ УДАРНИКОВ

На днях закончился слет знатных людей ударников тяговых Томской магистрали. Слет подвел итоги двухмесячного дорожного соревнования паровозников. Ударники Томской железной дороги слет встретили производственным подъемом. Почти каждое дело и открытие слета отлементали овали сверх плана по несколько паровозов для осенне-зимних перевозок. в числе и наш завод в итоге 2-х месячного соревнования против прошедших месяцев май, июнь в июле и августе дал больше на 2 паровоза и 43 вагона (что составляет 114 проц. предшествовавшим двум месяцам).

Выполнена и сентябрьская производственная программа по паровозам на 100 проц., по вагонам в учетных единицах 100,28 проц., по кузнечной плавке 102,4 проц. и по чугунолитей 122,7 проц.

Эти победы нам обеспечило развертывание социалистического соревнования за передовой краснознаменный цех, за передовую бригаду завода. Эти победы нам обеспечило овладение техникой производства рабочими завода, повышении их квалификации. Эти победы нам обеспечила правильная расстановка сил командного состава — такие командиры, как т.т. Кардаш, Ссигон, Богатно и др. добились правильной организации труда.

В результате роста политической активности рабочего класса завода и упорнейшей борьбы за выполнение производственной программы мы имеем немало выросших знатных людей не только завода, но и всей Томской железной дороги награжденных значками ударников сталинского призыва ж. д. транспорта на дорожном слете. Это тов. ЯКУБКО Луна Васильевич, непрерывно работающий на заводе 15 лет, не имевший ни одного случая брана, повторных работ. Своими знаниями и производственным опытом воспитал не мало молодых рабочих в высококвалифицированных людей.

Тов. ГОРДИЕВСКИЙ Яков Сергеевич — работающий на заводе непрерывно 17 лет, давший не только десятков ценных рационализаторских предложений и т.т. ОСИН, ШМОТНИН, ШАТИЛОВ, ЗЕНКЕВИЧ, работавшие не менее 16 лет на ж. д. транспорте, систематически перевыполняющие производственную программу, не имеющие брана продукции, высоким сознательным отношением к труду, личным примером ведут за собой массы.

Дорожный слет ударников по слал приветственную телеграм-

му в ЦК партии тов. СТАЛИНУ, Наркомату обороны Союза тов. ВОРОШИЛОВУ, председателю Совнаркома тов. МОЛОТОВУ, Наркомату путей тов. АНДРЕЕВУ, начальнику политуправления НКПС тов. ПОЛОНСКОМУ и центральному органу партии большевиков «Правде». В этих приветственных телеграммах ударники слета Томской дороги взяли на себя обязательство превратить Томскую магистраль руды, угля и хлеба в передовую дорогу Советского Союза.

Чтобы выполнить свое слово слет ударников обратился ко всем рабочим инженерам, техникам, служащим и женам железнодорожников Томской дороги, превратить все наши станции, дело, цеха в передовые участки дороги, обеспечить дорогу четкой и бесперебойной работой, образцово выполнить государственные план перевозок.

Поэтому сегодня в день чествования шести передовых ударников награжденных почетными значками, ударники завода под руководством парторганизации должны будут со всей решительностью объявить борьбу с имеющимися у нас недостатками в заводе, еще шире развернуть социалистическое соревнование за качество ремонта паровозов, вагонов, бороться за честь фабричной марки завода, выполнить указания тов. Сталина «СРЕВНОВАНИЕ ГОВОРИТ: ОДИН РАБОТАЕТ ПЛОХО, ДРУГОЙ ХОРОШО, ТРЕТИИ ЛУЧШЕ, ПОМОГАИ ОСТАВШИМ ДОГОНЯТЬ ЛУЧШИХ И ДОБЕЙСЯ ОБЩЕГО ПОДЪЕМА» и взятые обязательства в подарок 17-й годовщины Октября один паровоз, 10 вагонов, 15 тонн литья, 2 тонны кузнечной плавки на линию — выполнить с честью.

Дадим подарок боевому октябрю

Проработав обращение слета ударников завода о подготовке к 17-й годовщине октября рабочие, работники, ИТР и служащие паровозного цеха взяли на себя следующие обязательства.

Выполнить производственную программу в октябре 10 паровозов и дать к октябрьским торжествам сверх плана один паровоз.

Охватить социальное соревнование всех рабочих и ИТР на 100 проц.

Повысить качество ремонта паровозов, бороться за честь своей фабричной марки чтоб наши паровозы работали бесперебойно.

Привести в культурный чистый вид цех, рабочее место и территорию вокруг цеха.

Дадим к октябрьским торжествам 15 рационализаторских предложений

Закончить всеми рабочими сдачу соцтехэкзамена (подлежащих обязательному прохождению техминимума).

Поставить в цехе образцовое партийное просвещение.

Рабочие и ИТР паровозного цеха призывают всех рабочих и ИТР подсобных цехов (механического, литейного, электрического и инструментального) обеспечить бесперебойно и доброкачественными деталями, воздухом, электроэнергией и инструментами наш цех для выполнения нашего ударного обязательства.

По поручению собрания: Богатно, Табачук, Зайцев. Ударники сталинского призыва: Шатилов, Зенкевич, Шмоткин, Якубко.



Сверху вниз передовики награжденные значками ударника сталинского призыва ж. д. транспорта т.т. ОСИН, ЯКУБКО, ШАТИЛОВ, ГОРДИЕВСКИЙ, ШМОТНИН и ЗЕНКЕВИЧ.

Магистраль руды, угля и хлеба должна работать четко и бесперебойно

Широко внедряя опыт знатных людей дороги, поднимем всех рабочих, инженеров и техников, их жен, весь коллектив Томской дороги на борьбу за передовые станции, депо, паровозы, дистанции пути, за образцовое выполнение государственного плана перевозок

Выше социалистическую дисциплину труда, выше бдительность водителей советской машины!

Мы, ударники паровозных депо и ПВРЗ, собрались на свой первый дорожный слет и со всей суровостью вскрыли причины плохой работы дороги.

Причины плохой работы лежат в нас самих. Мы не мобилизовали все свои огромные внутренние возможности, чтобы и при недостатке парка на дороге выполнить план погрузки. Эти причины коренятся в отсутствии чувствительности за порученное каждому из нас дело. Мелкобуржуазная расхлябанность, ссылки на объективные причины, очковитательство, методы канцелярско-бюрократического руководства — все еще не изжиты в нашей работе.

По нашей, паровозников, вины план подвального ремонта паровозов систематически не выполняется. Вместо 47 паровозов в августе мы выпустили из подвальной только 36. Весь ремонт паровозов по качеству чрезвычайно низкий. У нас еще нет настоящей большевистской борьбы за честь фабричной марки.

Нет такого дня, чтобы у нас не было происшествий. В августе мы имели 141 случай порчи паровозов в пути, из них 59 с требованием резерва. Проезд семафоров, — это позорное явление для машинистов стало у нас обычным. Против этих преступлений мы не ведем ожесточенной борьбы.

Все это является следствием того, что у нас слабо развита самокритика наших недочетов. Мы не поднимаем ярости масс против конкретных виновников расхлябанности и трудовой дисциплины.

Все это является результатом того, что мы до сих пор еще слабо организовали борьбу за реализацию решений Центрального Комитета партии и правительства о транспорте.

А ведь дорога может работать гораздо лучше.

Возьмем наше лучшее депо Топки, которым мы гордимся. Оно сумело так организовать техническое планирование и труд рабочего, что каждый из них точно знает, что ему необходимо делать в течение всего рабочего дня. Оно сумело по-большевистски развернуть социалистическое соревнование и ударничество, внедрить сознательную трудовую дисциплину. Оно заслуженно держит в своих руках боевое красное знамя германских рабочих.

Или наши станции Анжер-

Ко всем рабочим, инженерам, техникам и служащим Томской железной дороги

КО ВСЕМ ЖЕНАМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ТОМСКОЙ

ка и Судженка. После решения ЦК от 23 марта 1934 года перестроившись в своей работе, они на протяжении пяти месяцев держат первенство на дороге по выполнению государственного плана погрузки и измерителям работы. На станции Тайга, воспитав в живых людях любовь к стрелкам, сумели привести в порядок и подготовить к зиме все свое стрелочное хозяйство.

В расхлябанном еще недавно депо Эйхе ударники, организовав поход, привели в образцовое состояние инструмент на всех паровозах и в депо, при массовом участии жен рабочих добились чистоты и порядка на паровозах.

У нас выдвинулось не мало ударников, знатных людей, таких как машинисты: Беляков, Соснов, Королев, инженеры: Марчевский, Ляков, бригадиры Донес, Рыбаков, токари, слесари Якушко. Толмачев и сотни других, являющихся золотым фондом нашей дороги, самоотверженно борющихся за выполнение порученной им работы.

Но, к сожалению, опыт этих передовых, знатных людей мы плохо переносим на всю дорогу.

В этот, большой для нас день, наше слово к вам, товарищи.

Во второй пятилетке мы должны полностью завершить техническую реконструкцию народного хозяйства и на этой основе обеспечить дальнейший подъем производительных сил нашей великой родины.

Все мы работаем на ответственной дороге Томская железная дорога — магистраль, от успешной работы которой зависит успех работы гигантов индустриализации второй пятилетки, выросших на наших глазах заводов-гигантов Сталинска, Магнитогорска и угольного Кузбасса.

Вся страна реализует великое решение XVII съезда партии Ленина-Сталина о превращении Кузнецкого бассейна во второй Донбасс, о создании на востоке второй металлургической базы Советского Союза.

На нас лежит прямая и величайшая ответственность перед партией и перед трудящимися всей страны за реализацию решения XVII съезда и указаний т. Сталина.

Мы эту ответственную задачу, порученную нам парти-

ей и страной, выполняем плохо.

Государственный план погрузки дороги из месяца в месяц срывает, погрузив за 9 месяцев только 80 проц плана. В отвалах Кузбасса скопилось свыше полмиллиона тонн угля. Нависла прямая угроза срыва по нашей вине работы шахт и заводов Кузбасса и Урала.

Надо прямо сказать, что далеко еще не все наши паровозы, депо, станции, дистанции готовы к зиме. Необходимо серьезная, упорная борьба для ликвидации того провала, в котором находится наша дорога. К этой борьбе мы вас призываем.

Давайте, товарищи, поднимем всех рабочих, ИТР и членов их семей на борьбу за передовые станции, депо, паровозы, дистанции пути, передовую дорогу.

Мы, ударники-паровозники, берем на себя обязательство:

Научить людей лучше работать, содержать в полной исправности и чистоте паровозы, участвовать в борьбе с малейшим проявлением нарушения трудовой дисциплины, в укреплении единоначалия;

проводить объединенные производственные совещания ремонтных и паровозных бригад с тем, чтобы добиться высокого качества ремонта паровозов и не допускать его перепростоя;

установить незыблемым, что каждая паровозная бригада активно участвует в промывке своего паровоза, что каждая паровозная бригада точно записывает ремонт паровоза и не допускает к оплате ни одного условия слесаря без визы машиниста, каждая паровозная бригада обязана завести дневник работы паровоза и его ремонта;

закрепить за ремонтными бригадами паровозы, уничтожить обезличку в ремонте и повысить его качество. Установить каждой ремонтной бригаде свою фабричную марку;

в каждом депо и на паровозе привести в образцовое состояние инструмент и содержать его в полной исправности;

сделать достоянием всех паровозников и рабочих паровозных депо весь накопленный опыт работы паровозных депо и в первую очередь опыт технического пла-

нирования и организацию труда депо Топки.

Ни одного случая происшествий! Ни одного проезда семафора! Ни одной порчи паровозов в пути! Выше социалистическую дисциплину труда! Выше бдительность водителей советской машины!

За это мы будем бороться.

Вас же, товарищи эксплуатационники, путейцы, вагонники, связисты и жены железнодорожников Томской дороги, мы призываем: осмотреть каждую стрелку, все станционные пути, каждую водоразборную колонку, каждый километр пути всех дистанций дороги и проверить их готовность к зиме с тем, чтобы тут же на месте устранить все замеченные недостатки.

Каждая стрелка, каждая водоразборная колонка, все станционные пути и каждый километр магистрали должны иметь паспорт готовности к зиме.

Мы требуем от эксплуатационников и вагонников:

Отправлять поезда и вагоны только с фабричной маркой составителя, грузчика, весовщика, диспетчера, дежурного по станции и осмотрщика;

стрелочное хозяйство каждой станции привести в образцовый порядок;

бороться за отепленную стрелочную будку, за чистые и исправные стрелки, за техническое освоение стрелок.

Внедряя метод Кутафина, поставив так диспетчерское командование, чтобы безоговорочно выполнять нормы эксплуатационного оборота паровозов и вагонов и добиться незыблемости движения поездов по расписанию;

вести поезда без единого горения букс в пути, так, как их водит орденоносец тов. Нагорский и принимать поезда по методу Дедовика.

Вагоны под хлеб должны быть без единой щели и обеспечены хлебными шитами.

Безусловно уничтожить вопиющий беспорядок при посадках пассажиров, привести станционные помещения в культурный вид.

Мы за светлый, чистый, теплый, уютный поезд, за радио, газеты и книги для обслуживания пассажиров.

Мы требуем от путейцев, чтобы каждый километр пути, каждая дистанция, каждая водоразборная колонка были готовы к снегоборьбе.

Особое слово к вам, товарищи жены железнодорожников, прежде всего, жены паровозников.

Будем добиваться, чтобы магистраль руды, угля и хлеба работала как часы

Центральному Комитету ВКП(б) товарищу Сталину

Водителю первой в мире страны диктатуры пролетариата, лучшему ученику и соратнику бессмертного Ленина, любимому вождю, учителю и другу трудящихся товарищу Сталину первый слет ударников паровозников и рабочих паровозных депо Томской дороги шлет свой большевистский пролетарский привет.

На нас лежит большая ответственность в осуществлении твоего указания и решения 7-го съезда партии—превратить Кузбасс во второй Донбасс, создать на востоке вторую угольно-металлургическую базу нашей великой родины.

Мы еще плохо обеспечиваем выполнение этой важнейшей задачи: дорога находится в глубоком прорыве. Происшествия, аварии, расхлябанность и разгильдяйство по дорогам тянут дорогу назад и срывают борьбу лучших людей дороги за успешное выполнение государственного плана перевозов.

Партия, основанная и сколоченная Лениным, партия, руководимая после Ленина тобой, товарищ Сталин, работает без аварий. Мы должны бороться за такую же работу на всех участках социалистического строительства и в первую очередь на транспорте. Томская дорога также может и должна работать без аварий, четко, отлично.

Мы даем тебе, товарищ Сталин, обязательство от имени всех лучших людей паровозных депо дороги приложить все силы к тому, чтобы магистраль руды, угля и хлеба, магистраль обороны Советского Союза на Востоке работала как часы.

Помня твоё указание о том, что настоящий ударник должен работать образцово сам и подтягивать отстающих, мы даем слово—поднять весь коллектив работников дороги и членов их семей на борьбу за передовые депо, станции, за здоровый путь и вагон, за бесперебойно работающую связь, за передовую дорогу.

Да здравствует великая могучая партия Ленина!

Да здравствует товарищ Сталин!

ПОДНИМЕМ ВСЕ КОЛЛЕКТИВ ДОРОГИ НА НАСТОЯЩУЮ РАБОТУ ПО-СТАЛИНСКИ

Председателю Совета народных комиссаров Союза ССР тов. Молотову

Недавно мы были в Западной Сибири и лично убедились в ряде крупнейших недостатков в работе нашей дороги.

Посылая вам большевистский привет от первого слета лучших людей паровозных депо Томской, мы обязуемся стать застрельщиками соревнования между участками дороги за боевую работу, за право рапорта седьмому съезду Советов Союза.

Мы поднимем всех рабочих, служащих, инженеров, техников всех наших жен на настоящую работу по-сталински, на бесперебойную перевозку хлеба, руды, угля.

ОПЫТ РАБОТЫ КРАСНОЙ АРМИИ ПЕРЕНЕСЕМ ВО ВСЕ ЗВЕНЬЯ ДОРОГИ

Народному комиссару обороны Союза Климентию Ворошилову

На 17 партсъезде нашей великой партии Ленина-Сталина ты с болью говорил о плохой работе транспорта нашей страны и предъявил нам, железнодорожникам, совершенно справедливые требования—учиться у красной армии.

Мы, ударники паровозных депо Томской дороги, собравшись на свой первый слет, со всей откровенностью признаем, что твоих требований все еще не выполнили.

На нас лежит особая ответственность, наша дорога не только дорога угля, металла

и хлеба, но и оборонная дорога.

Перед лицом всей страны даем тебе обещание неустанно бороться за перенесение опыта работы нашей любимой Красной армии во все звенья дороги, за железную сознательную дисциплину всех железнодорожников.

Шлем тебе, тов. Ворошилов, наш большевистский рабочий привет.

Да здравствует наша боевая, непобедимая рабоче-крестьянская Красная армия!

(Окончание обращения дорожного слета тяговиков)

возников и рабочих паровозных депо. Мы знаем, что многие из вас неустанно помогают нам в нашей работе. Этим мы гордимся. Но сегодня на вас ложится особая задача, особая ответственность. Дорога должна выправить свою работу. Так поднимитесь же и вы, все жены железнодорожников, на борьбу за культуру в работе, в цехе, на паровозе, в общественной столовой.

Мы уверены, что наше обращение к вам вызовет новый подъем в каждой семье железнодорожника за оздоров-

ление работы дороги.

Мы требуем от руководства дороги, чтобы материально-бытовым вопросам (подготовка жилья к зиме, дрова, ремонт бань, будок) было уделено большее внимание.

От наших профсоюзных организаций мы требуем культуры в особенности обеспечения железнодорожников книгами, кино, радио. Мы требуем образцовой работы наших школ, где учатся наши дети, чему до сего времени не уделяется достаточного внимания.

Каждый паровоз, километр пути, колонку приведем к зиме в образцовое состояние

Народному комиссару путей сообщения тов. Андрееву
Начальнику политуправления НКПС тов. Полонскому

Первый слет лучших ударников паровозных депо Томской шлет вам свой большевистский привет!

Со всей ответственностью, лежащей на нас за плохую работу нашей дороги, мы, передовики-ударники паровозов, паровозных депо и водокачек, заявляем вам, что поднимем всех от мала до велика на то, чтобы вывести дорогу в шеренгу передовых.

Правильно нас, железнодорожников, упрекали и награжденные орденами Советской страны товарищи **Томке, Кутафин** и другие в плохой работе и указывали, что каждая дорога смогла бы выдвинуть достойных кандидатов на первенство во всем южном соревновании станций. Орденосцев, орденосные участки может иметь и наша магистраль индустриальной Сибири. Однако, мы работаем плохо. Причины этой плохой работы вскрыты делегатами слета с полной откровенностью. Вместе с тем, мы на слете наметили практические мероприятия по оздоровлению всех звеньев нашей дороги.

У нас есть уже образцы работы, по которым надо развлекаться. Мы гордимся опытом работы депо Томки, его техникой планирования, его организацией труда и считаем, что оно заслуженно держит в своих руках боевое красное знамя немецких рабочих.

В депо имени товарища Эйхе идет боевая работа, за образцовый инструмент у каждого паровозника и слесаря, а жены рабочих этого депо ведут большую работу за превращение цехов и паровозов в культурный очаг социалистического труда.

На твердый путь борьбы за план, за качество ремонта, за уничтожение расхлябанности стал депо Новосибирск, являвшееся еще совсем недавно позорнейшим пятном на дороге. Развертывая соревнование и ударничество, укрепляя низовую партийно-массовую работу, депо заметно снижает количество больных паровозов, сокращает простои их в холодной и горячей прорывке, повышает качество ремонта.

Эксплуатационники станции Тайга привели свое стрелочное хозяйство в образцовое состояние, готовое к зиме. Из месяца в месяц выполняют свои задания по погрузке угля станции Анжерская и Судженка.

У нас не мало знатных людей передовиков рабочих, для которых труд стал делом чести, доблести, славы и героизма.

Мы обязуемся их положительный опыт работы довести до каждого депо, станции, дистанции пути, вагонного участка.

Мы обязуемся действенной самокритикой выкорчевать все недочеты нашей работы.

Знаменем нашей борьбы мы сделаем указание товарища Сталина о том, что **„соревнование говорит: один работает плохо, другой хорошо, третий лучше, помогай отстающим догонять лучших и добейся общего подъема“**.

Под боевым знаменем соревнования мы будем кропотливо и настойчиво изо дня в день множить ряды ударников нашей дороги и сталинские колонны паровозов.

Мы объединим все силы паровозников, эксплуатационников, вагонников, путейцев на проверку каждого километра пути, каждой гидроклонки, каждой стрелочной будки и стрелки и, устраняя тут же на месте все вскрытые нами недочеты, обязуемся подготовить их к зиме и выдать им паспорта о готовности.

Мы обязуемся привести наши паровозы в такое состояние, чтобы они работали без происшествий и аварий.

Да здравствуют политотделы—боевое руководство оздоровлением транспорта!

Да здравствует великая партия Ленина—Сталина!

Да здравствует товарищ Сталин!

Окружим ударника заботой и вниманием, лодыря и бракодела—общественным презрением

Центральному органу партии большевиков—„Правде“

„Правде“—центральному органу партии Ленина-Сталина, стойкому борцу за большевистские победы, первый слет ударников паровозных депо Томской шлет свой боевой привет.

Испытанным оружием партии, под водительством „Правды“,—действенной самокритикой, большевистская печать вскрывает гниль и недочеты транспорта, показывает лучшие образцы его работы, учит как нужно по-сталински работать.

Первое место в этом деле принадлежит „Правде“. По инициативе „Правды“ организовано всесоюзное соревнование станций и паровозных депо.

„Правда“ взяла под свое непосредственное наблюдение соревнование 12 депо с депо Узел. В число этих 12 входит и наше депо имени руководителя большевиков орденосной Западной Сибири тов. Эйхе.

Заявляем „Правде“, что каленым железом, повседневной борьбой, упорно и настойчиво мы будем выжигать недочеты в нашей работе. Мы сделаем все для того, чтобы ударник был окружен заботой и вниманием, а лодыря, рвача и бракодела создадим атмосферу общественного презрения и бойкота.

Вторая угольная металлургическая база Советского Союза не должна знать перебоев по вине транспорта и мы будем по-большевистски бороться, чтобы их не допустить.

(Окончание обращения дорожного слета тяговиков)

Начало смотрите на 2-й странице.

Мы приветствуем обращение орденоносцев транспорта т.т. Томке, Кутафина и других и призываем всех рабочих нашей дороги включиться в производственный поход имени седьмого съезда Советов, развернув по-боевому социалистическое соревнование на право рапорта хозяину нашей родины — седьмому съезду Советов. Мы просим Крайисполком учредить переходящее красное знамя имени Крайисполкома.

Будем ковать новое племя изумительных людей, племя сталинских ударников, будем множить их ряды — добросовестных хозяев социалистической собственности.

Мы, передовые люди паровозных депо, заявляем, что в этой борьбе не отступим, пока не добьемся права рапортовать ЦК нашей родной, великой, могучей партии Лени-

на-Сталина о том, что наша дорога выполняет полностью все задания и работает без аварий.

Сегодня мы чествуем 36 паровозников, награжденных Политуправлением НКПС значками ударников сталинского призыва. Каждый из этих значкистов не только дает образцы социалистического отношения к производству, высокой сознательности и дисциплины, но и подтягивает отстающих.

Каждый ударник должен брать пример с этих знатных людей дороги и множить их опыт.

Да здравствует передавики социалистического строительства — ударники сталинского призыва на транспорте!

Да здравствует наша партия большевиков!

Да здравствует тов. Сталин!

Почему у меня не греются буксы

В мае 1933 года я стал работать в паровозном цехе слесарем в буксовой бригаде. Тяжело было смотреть на плохую работу в бригаде. Полное отсутствие дисциплины. Освобожденного монтера никто не слушал, распоряжения не выполнялись. Качество шабровки букс было никчемное, буксы пригонялись не тщательно — с большим перекосами, соревнования в бригаде не было организовано, в результате почти после каждой пробной обкатки буксы грелись, расплавлялись подшипники и паровоз приходилось повторно ремонтировать лишние 4-5 суток.

В июне 1933 года меня т. Богатко назначил в должности неосвобожденного бригадира буксовой бригады. При помощи тов. Богатко и советов от дельных рабочих мы наметили мероприятия каким образом изжить горение букс.

Моей задачей на каждый день являлось — борьба за укрепление дисциплины, за высокое качество шабровки и тщательная пригонка букс. Я боролся за каждые полмиллиметра шабровки букс требующиеся заводскими правилами ремонта паровозов. В результате за весь 1934 год не было ни единого случая горения букс и повторности работы, что дало возможность снизить ремонт паровозов цеху до 9 проц. Повысилась заработная плата рабочих и рабочие снизили расценки. Если раньше пришабрить буксу была цена 5 р., то теперь 4 р. 70 к.

Я великолепно понимаю роль бригадира, как ни только администратора, но и организатора масс на выполнение задач партии, поэтому вместе с партийным прикреп-

ленным слесарем моей бригады тов. Идрисовым и профгорм т. Деминым у нас широко развернуто в бригаде социальное соревнование за качество шабровки букс и за овладение техникой производства. Вся бригада в количестве 10 чел., за исключением вновь поступившего т. Вандакурова, сдали соцтехэкзамен на „хорошо“ и отлично, сейчас и тов. Вандакуров аккурратно посещает кружок техникумы.

Буксовая бригада включилась в внутри-заводское, дорожное и Союзное соревнование паровозников. В результате в июле производственную программу выполнили на 164 проц. в августе на 142 проц. и в сентябре на 126 проц. и по хозрасчетному договору за последние два месяца дали экономии материалов на 489 рублей.

На дорожном слете передовых ударников я награжден почетным значком ударника сталинского призыва ж. д. транспорта. Эта почетная награда от меня требует еще большей энергии, энтузиазма на выполнение поставленных задач партией и правительством, эта награда в меня влила новое, сильное, радостное желание борьбы за новые победы и я заверяю общественность завода, что и в дальнейшем под руководством парт-организации я сумею организовать помощь отстающим бригадам и дать еще более повышенное качество пригонки букс и призываю всех бригадиров завода бороться за честь фабричной марки, бригады, смены, цеха, завода, чтобы наши паровозы, вагоны в осенне-зимние перевозки работали бесперебойно.

ШАТИЛОВ.

УДАРНАЯ БРИГАДА СОВХОЗНЫХ ПОЛЕЙ ПВРЗ

На совхозе ПВРЗ широко развернуто социальное соревнование и ударничество за передовую бригаду совхоза. Сегодня по совхозу занимает первое место бригада по вязке снопов под руководством бригадира комсомолки тов. Белоцерковцевой Марии. Она вместо заданной нормы 350 снопов вяжет от 700 до 840 снопов, по примеру ее не отстают и члены бригады, например, Белоцерковцева Анастасия вяжет до 750 снопов, тов. Серикова вяжет до 710 снопов, тов. Плотникова до 720, тов. Музалевская до 710 снопов.

Эти ударницы 26-го сентября премированы промтоварами. Бригада тов. Белоцерковцевой взяла на себя обязательство в конце уборочной выйти передовой бригадой по совхозу. По ударной работе этой бригады надо равняться всем бригадам совхоза.

Г. ОДИН.

ЗА ГОТОВНОСТЬ ЦЕХА К ЗИМЕ

В кузнечном цехе 8-го октября смена бригадира Медведева, под руководством парторга тов. Тарасова в количестве 33 человек провели субботник по уборке территории около кузнечного цеха. За несколько часов ударники убрали около 60 тонн железа.

годное железо уложили в образцовый порядок на ставлюги, а негодное сдали в утильлом.

Это начало борьбы за чистый, культурный вид цеха остальные смены должны будут равняться по смене товарища Медведева. Димитриев.

Дайте возможность производительно работать

В новой пристройке вагонного цеха есть токарно-колесный станок. Станок совершенен, но новый, работает исправно, но работать производительности там ни как нельзя, во первых отсутствует у станка электрическое освещение и не отеплены окна, в которые дует сильный ветер.

Много времени прошло, как дан наряд электроцеху на проводку к станку электроосвещения и наряд на отопление окон, но мер никаких. При таких условиях работать дальше невозможно.

Упоров, Юриков.

Все ходят переписывают, а дела нет

Много разговоров идет о ремонте квартир рабочим живущим в доме Сизова № 47, но дела нет. В наших квартирах окна без стекол, комнаты почти без дверей и нет печей, дети и рабочие мерзнут, днем сидят в шубах.

Ходит к нам тов. Куровский каждый день и все переписывает где требуется поставить печь, вставить окно, дверь повесить, сегодня все спишет, а на завтра опять идет, а печей, дверей и окон все нет.

Мы просим треугольник за вода привести наши квартиры в культурный, теплый вид.

Патрушев, Тимляк, в. Лучшев, Васильев, Кузьмина.

Бракодела дезорганизатора Кадышева к ответу

Токарь бандажник колесного цеха Кадышев всем известный бракодел. Брак у него получается потому, что у него нет сознательного отношения к труду и чувства ответственности за порученное дело.

5-го октября Кадышев загнал в брак 4 ската, 8 октября Кадышев опять загоняет скат в брак и когда ему бригадир тов. Мамонов стал давать указания каким образом выправить брак ската, то Кадышев вместо выполнения распоряжений бригадира обругал его матом.

Кадышев совершенно не участвует и в общественной жизни цеха, он пытался организовать саботаж в помощи совхозу в уборочной кампании, он никогда не уважает профсоюзные собрания, не подчиняется их постановлениям. В 1933 году Кадышев судился за кражу коня, отбыв 3-х месячный срок наказания пришел на завод и пытается здесь всячески дезорганизовать работу цеха.

Бракоделу Кадышеву, дезорганизатору производства не место в цехе.

Упоров

ПО СЛЕДАМ РАБКОВСКИХ ЗАМЕТОК

По заметке в газ. „Горн“ — „Повысим бдительность за охрану социалистической собственности“ — Христолюбова за кражу олифы уволена с завода. Полковников.

По заметке „Спящий на посту“ — сторож Акимов снят с работы за халатное отношение к своим обязанностям.

Михалев.

По заметке „Обязательства есть, а дела нет“ отвечаю — ремонт клуба будет закончен в ближайшие дни.

Михалев.