



Орган парткома и
завкома
Барнаульского ПВРЗ

Адрес редакции:
Барнаул, Паровозо-ва-
гонно-ремонтный завод
Томской ж. д.

№ 61. (164) 21 октября 1934 г. № 61 (164)

Поднять внутри-партийную работу до уровня требования 17-го партс'езда

Политуправление НКПС прина-
зом в сентябре 1934 года обяза-
ло парторганизации ж. д. тран-
спорта завершить перестройку
партийной структуры и работы
в соответствии решений XVII-го
партс'езда.

Вопросы внутри партийной ра-
боты мы не подняли еще до
уровня требований XVII-го парт
с'езда, наличие в цехах фактов
большого процента брака, нару-
шение трудовой дисциплины, безот-
ветственное отношение к пору-
ченному делу со стороны от-
дельных отсталых слоев рабо-
чих говорят о неполном охвате
политическим влиянием всех ра-
бочих завода.

Чтобы выполнить указания
Политуправления НКПС, партий-
ный комитет завода проводит
специальный партийный день
23-го сентября. Сейчас в цехах
идет подготовка к этому парт-
дню.

Задача к партийному дню под-
готовиться по-большевистски,
для этого следует провести про-
паганду о значении партдня,
оповестить о партдне каждого
коммуниста. Проверить насколь-
ко мы сумели перестроить пар-
тийную структуру и правильно-
ли перестроились в соответ-
ствии решений XVII-го партс'ез-
да, учесть все недостатки пере-
стройки. Надо добиться, чтобы
каждый коммунист до партий-
ного собрания проработал до-
клад Кагановича на XVII-м пар-
тийном с'езде о перестройке
парторганизации. Каждая партийная
организация цеха должна про-
верить, как организованы пар-
тийные группы, правильно-ли
расставлены партийные силы,
все-ли рабочие охвачены поли-
тическим влиянием особенно
ночные смены.

В подготовке к партийному
дню надо добиться внимания
парторга, партгруппорга к каж-
дому коммунисту, знать его по-
литическую подготовку, помо-
гать ему в работе с массами.
Большое значение имеет в де-
ле перестройки партийной рабо-
ты не формально, а по суще-

ству это выполнение каждым
коммунистом указаний комис-
сии по чистке, для этого надо
вести как систему, самоотче-
ты коммунистов, чтобы каж-
дый коммунист отчитывался на
партийном собрании, как он вы-
полняет указания комиссии по
чистке.

В подготовке к партдню надо
будет проверить какая прохо-
дит работа с сочувствующими
и как парторги цехов выпол-
няют указания парткома о про-
ведении занятий с сочувствую-
щими непосредственно с самими
парторгами по изучению уста-
ва и программы партии.

Надо усилить связь с террито-
риальными партийными органи-
зациями т. е. в помощь тран-
спорту ряд предприятий горо-
да шефствуют над нашими це-
хами, например Алтметаллзавод
шефствует над литейным це-
хом нашего завода, стало быть
партийная организация литейно-
го цеха, путем обмена опытом
должна перенести лучшие об-
разцы партийной работы Алт-
металлзавода.

Партдень надо будет прове-
сти под знаком развертывания
большевистской самокритики
по вопросам внутри-партийной
работы, вскрыть все недоста-
тки работы каждого коммуни-
ста, партгруппорга и партийно-
го организатора с таким рас-
четом, чтобы ликвидируя недо-
статки завершить перестройку
парторганизации в соответствии ре-
шений 17-го партс'езда.

В подготовке к партдню надо
вовлечь всю партийную и ком-
сомольскую организацию. До-
биться чтобы партдень явился
серьезнейшей борьбой за разре-
шение очередных задач пар-
тийной организации, это борь-
ба за первенство в заводском
и союзном соревновании, за вы-
полнение обязательств к 17-й
годовщине Октябрьской рево-
люции, за полный охват поли-
тическим воздействием рабочих
масс завода, за образцовую по-
становку партийной работы с
сочувствующими.

Ударники строители в борьбе за выполнение обязательств

Большие задачи стоят перед
ударниками стройотдела за-
вода и они учитывая, что все
время отстают в выполнении
строительной программы под
руководством партийной груп-
пы 18 октября, выходной
день, объявили «днем борьбы
за готовность к зиме».

В этот день вышли на ра-
боту 109 человек. Благодаря
развернутому соревнованию
и ударничеству между
бригадами сделали очень мно-
го. Семнадцать ударников
строителей работали в клубе—

произвели побелку, ремонт и
т. д. К строящейся бане под-
готовили строительные мате-
риалы, для литейного цеха
построили сарай под глину.

Хорошо работала бригада
строителей тов. Рыжкова в
количестве 15 человек, эта
бригада закончила подборку
строительного материала с
бывшей строительной пло-
щадки против школы ФЗУ.
При подсчете оказалось, что
бригада тов. Рыжкова выпол-
нила дневное задание на 109
процентов. Корсаков.

ЗАВЕРШИТЬ ОКТЯБРЬСКУЮ ПРОГРАММУ ПОБЕДОЙ

Вступив в четвертый квартал кра-
снознаменцы вагонники рабо-
дают хуже чем в третьем квартале. Если на
12-е октября недоделано стране—33
единицы, то на 17-е октября вместо
52 единиц отремонтировали то-
лько 99.

Причины плохой работы кроются
в слабой борьбе за качество продук-
ции и необеспечении цеха своевре-
менно деталями высокого каче-
ства подсобными цехами.

В вагонном цехе не только име-
ются случаи безответственного отно-
шения к делу, но и наличие фактов
очковитирательства. Мастер кле-
новых работ, коммунист Синерин 14
октября на планерке предъявил ва-
гон № 597333 отремонтированным, а
15 октября оказалось наоборот у не-
го обнаружена была трещина в шве
деревянного бруса, который пришлось пе-
ределять. Вагон № 487329 15 октя-
бря предъявлен готовым, а 16 октя-
бря пришел с ставить на буферный
брус заплату—был обнаружен излом.

Бригадир слесарных работ Слепов
вредительски отнесся к постановке
подъемных труб в грубы рас-
солных баков вместо того чтобы
завернуть их на резьбу он стал за-
бивать с молотка.

Начальнику цеха тов. Осипову на-
до привлечь к ответственности очко-
вирателей, бракоделов, нарушите-
лей правил заводского ремонта, а
партийно и профсоюзной организа-
цией цеха охватить политическим
влиянием всех рабочих цеха, развить
в каждом рабочем чувство величай-
шей ответственности за порученное
дело, за честь фабричной марки за-
вода. Завершить октябрьскую про-
грамму победой.

Вот какими деталями подсобные цеха обеспечивают вагонный цех

Литейный цех если в тоннаже вы-
полняет программу, то по качеству
детали дает нигде недолные. Под-
шипники для 20-ти тонных и пасса-
жирских вагонов заправляются косо-
и маломерки, вместо 120 мм. за-
правляются самый большой размер 111
мм. При шабровке подшипников
приходится их подрубать.

Башмаки американского типа отли-
ваются брак (старого типа). Крышки
для неразрезных букс отливаются
брак, совершенно не прикрывают зе-
в бусы—в результате может попасть
в буксу не только песок, но и шлак.
Крышки к американским буксам не
подходят и весом больше чем на 10
кг.

Стаканы не ремонтируют, а выбрасывают за окно

Кузнечный цех буферные стержни
и косоуры правит плохо. Стаканы
требующие большого ремонта кузне-
цами не ремонтируются, а выбрасы-
ваются за окно в утильлом тогда,
как вагонный цех ощущает в них
острую нужду.

Ежедневно ресурсы вагонному це-

ху не додают, а те, которые дают,
зачастую бывают брак, например:
засор листов, узкие хомуты и сдвиг
листов. Упряж своевременно не ре-
монтируется 16 октября требовалось
9 пар упряжи, а дали только на 2
вагона.

Разметка на глазок

В механическом цехе детали для
ведущих цехов изготавливаются недо-
бросоватно, а отсюда явное от-
ставание в ремонте паровозов и ва-
гонов, как по качеству так и по ко-
личеству.

Контройчики на 70 процентов для
вагонов изготавливаются брак. Дюймо-
вые концевые краны имеют большой
внутренний размер резьбы следст-
вием чего кран можно не наворачивать,
а просто надевать. Наружную
резьбу крана нарезают не по разме-

ру, рукав на концевой кран больше
двух ниток не завернешь.

Спускные клапана обрабатываются
сверло—косая сверловка отверстий
и не на месте. Почему получается
так? Потому, что когда поступает де-
таль для разметки на плиту, то раз-
метчики спрашивают, а куда пойдет
эта деталь, если мастер ответит, что
на вагон, значит разметчик без чер-
тежей на глазок размечает и считает,
что так и надо, а отсюда и получает-
ся брак.

Колесные пары подавать по графику

По вине колесного цеха, ежеднев-
но срывается нормальная работа ва-
гонного цеха. Колесные пары по гра-
фику должны подаваться за день
раньше до постановки вагонов на ре-
монт в цех, а подаются на другой день
с большим опозданием и не полно-
стью. В результате всегда 1-2 ваго-
на остаются на козлах, ремонт этих
вагонов проходит медленно, с боль-

шим затруднением ввиду того, что
они находятся на весу.

Парторганизациям подсобных це-
хов надо организовать большеви-
стскую борьбу за качество изготовле-
ния и ремонт деталей для вагонного
цеха. Выполнить обязательства по за-
водскому соревнованию.

СЛОБОДЧИКОВ, ПАЛЫШИН,
ПОПОВ.

Тов. ТОЗИКОВ А. А.



Заместитель начальника
Барнаульского Политотдела

Тозиков Александр Андре-
евич родился в 1899 г. на
Южном Урале в семье рабо-
чего Миасских золотых при-
исков. Сам по профессии ра-
бочий—машинист-электрик.

Член ВКП(б) с 1925 г. С
1927 года на руководящей
партийной работе. Зав. Орг-
отделом Златоустовского Гор-
кома, зам. парторга Перм-
ской ж. д., последнее время
работал инструктором По-
литотдела Южно-Уральской
ж. д.

ЦК ВКП(б) и Политуправ-
лением НКПС утвержден зам.
нач. Политотдела Барнауль-
ского отделения.

ОРГАНИЗОВАТЬ СОРЕВНОВАНИЕ

на лучшую усвояемость и посещаемость партшкол

Партийным просвещением по заводу охвачено 478 чел. Если первые занятия в октябре прошли при посещаемости около 90 проц. в среднем, то в прошедшем дне партийной учебы посещаемость всего лишь составила 87 процентов т. е. вместо повышения посещаемости мы имеем понижение.

Чтобы выполнить указание комиссии по чистке партийной организации завода к 17-й годовщине Октября дала обязательство иметь 100 процентную посещаемость в партийные школы. Наибольшая непосещаемость, главным образом, падает на комсомольскую организацию, в частности, на паровозный цех где до сих пор комсомольцы слабо посещают комсомольскую политучебу.

На первом месте по посещаемости партийных школ является начальная партийная школа в вагонном цехе под руководством тов. Филимонова, где 14 октября явка в школу была на 100 проц. На втором месте кандидатская школа в механическом цехе-руководитель т. Шейман,

посещаемость была на 95 проц. и на 3-м месте кандидатская школа т. Табачук имела посещаемость 90 проц.

Начальная партийная школа в материальном отделе 14 октября не состоялась. Пропагандист этой школы тов. Тушев заявил „у нас небыло учебников поэтому занятие не состоялось“ и кроме того парторг Шмаков зная хорошо, что в день партийной учебы никакие другие мероприятия не проводятся организовал субботник по сбору металлолома.

За срыв занятий партийной школы в материальном отделе виновных надо привлечь к партийной ответственности. „Отсутствие учебников“ не есть уважительная причина для тов. Тушева т. к. в парткабинете завода основная литература -- учебники имеются.

Парторганизаторам цехов и пропагандистам надо организовать социальное соревнование между школами за 100 процентную посещаемость и за качество усвояемости.

Головина.

Дело чести каждого ударника

иметь техническую квалификацию

Решающим условием для осуществления задачи освоения техники дела, успешной борьбы за повышение качества выпускаемой продукции, за поднятие производительности труда и снижение себестоимости является необходимостью развертывание всех видов массовой технической учебы.

Насегодня мы имеем по заводу организованных 26 кружков техучебы с охватом 600 рабочих. Но массовой разъяснительной работы со стороны треугольников цехов за качество учебы и посещения кружков не достаточно.

В особенности плохо с техучебой в механическом цехе 11-15 октября кружки: токарей, фрезеровщиков, строгальщиков и сверловщиков не занимались, а качество продукции цеха выпускается плохое. (брак).

Клепальными работами руководит коммунист мастер Сикерин, (вагонн. цех) у него из 41 рабочего техучебу посещают 3-4 человека. По прессовому отделению кузнечного цеха из 21 человека техучебу никто не посещает. Мастер прессового отделения Попов вместо широкой популяризации значения технической учебы наоборот способствует срыву занятий, 6-го октября он должен был преподавать—на занятия не явился.

Более удовлетворительно с техучебой дело обстоит в паровозном цехе и хорошо в литейном и инструментальном цехах, там на 50 проц. сдали техминимум на отлично и „хорошо“. По этим цехам и следует равняться отстающим.

Шейман.

Предложения рабочих в материальном отделе маринуются

Кладовщик тов. Чукмасов еще к 1 му мая вносил предложение производить подачу нефти для кузнечного цеха не подвозкой на лошади, а через электроцех путем проводки труб. До сих пор нет ни какого извещения где находится это ценное, по-моему, предложение.

Заместитель нач. материального отдела тов. Свояновский должен ответить, где находится предложение т. Чукмасова, а профорг т. Радченко и ответственный по изобретательству т. Шейман должны проверить почему маринуются предложения.

Косаткин.

КОТЕЛЬЩИКИ ОКАЗАЛИ ПОМОЩЬ ОТСТАЮЩИМ

Рабочие и ИТР паровозного цеха в ответ на обращение ударников дорожного строительства чтобы закрепить производственные измерители достигнутые в предыдущие месяцы, притти с победой к предстоящим Октябрьским торжествам сейчас широко развертывают социальное соревнование и ударничество, перезаключают социальное соглашение между бригадами.

Первыми вызвали на заключение социального соглашения рабочие арматурного комбината рабочих котельного цеха, но сами своих обязательств еще не выполняют, своевременную разборку паровозов для работы котельщиков не подготавливают (паровоз № 708).

Рабочие котельного цеха под руководством партгруппа тов. Локшина, профгруппа тов. Бужинского, нач-ка цеха Баженова помня указания тов. Сталина о социальном соревновании „Одни работают плохо, другие хорошо, третьи лучше, помогай отстающим догонять лучших и добейся общего под'ема“ проводят на практике в жизнь. Они 18 октября бригаде арматурного комбината оказали социальную помощь в разбор-

ке паровоза № 708 ремонтирующегося в подарок 17-й годовщине Октября.

Применяя методы оказания социальными лучшими отстающим, паровозники имеют все предпосылки к тому, чтобы октябрьскую программу выполнить к сроку. Табачук.

Наше обязательство

Мы вагонники по шабровке подшипников в ознаменование созыва 7-го съезда Советов и предстоящего праздника 17-й годовщины Октября, заключаем между собой социальное соглашение и берем на себя обязательство принять участие в ремонте сверх плана новых 12 вагонов.

Мы Ануфрин, Чухнов полностью готовим для 12 вагонов шабровку подшипников и подкатку колесных пар, тов. Трубин подбивку, навеску и подножку букс к месту работы. тов. Честных Мария комплектует буксы и нарезку буксовых крышек.

Мы просим начальника колесного цеха т. Скуратович своевременно обеспечивать нас колесными парами, а начальника литейного цеха т. Кардаш дать нам хорошие буксовые крышки и для крытых 20 тонных вагонов подшипники заплавлять на 120 м-м.

Ануфрин, Чухнов, Трубин, Честных М.

Отремонтируйте ворота

Западные ворота совершенно нет возможности открывать и закрывать т. к. они давно требуют ремонта. Каждая смена сторожей систематически записывает в книгу дефектов, а мер по ремонту ворот никто не принимает.

К манданту завода тов. Жарову надо обратиться своевременным исправлением ворот, а то может случиться авария или увечье кого-либо из сторожей или рабочих маневровой бригады.

Сторож ЧЕРНЫШЕВ.

по следам рабкоровских заметок

По зам-тке в газете „Горн“ № 60 от 16 октября о произведенном браке плотниками Мельниковым и др. подтвердилось дело передано транспортному прокурору для привлечения к ответственности.

По зам-тке „Хулигана Сергеева к ответственности“—на Сергеева наложено взыскание. ОСИПОВ.

По зам-тке „Не место саботажнику Цыганову на транспорте“ отвечаю: Цыганков из членов профсоюза исключен и администрацией уволен с завода. ТАБАЧУК

На помещенную заметку в газете „Горн“ от 7 октября № 58 „Очистить ОР от классово-чуждых элементов, растащив ов и пьяниц“ отвечаю—дело Мотовилова передано прокуратуре. Зав. базой шах м в за пьянство исключен из рядов ВКП(б), со службы уволен. Князев—представлен к увольнению. Балезин—с работы снят, дело передано прокурору. Мыльников дан строгий выговор. Садыков и Дьяков—с работы уволены. ИШУКОВ.

Ответ. редактор К. ПЕРМИТИН.