

Орган парткома и
завкома
Барнаульского ПВРЗ

Адрес редакции:
Барнаул, Паровозо-ва-
гоно-ремонтный завод
Томской ж. д.

№ 65. (168) 17 ноября 1934 г. № 65 (168)

ОТЧЕТНО-ПЕРЕВЫБОРНУЮ КАМПАНИЮ СОВЕТОВ ПРОВЕДЕМ ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ

Перевыборы Советов проходят под лозунгом успешного выполнения плана второй пятилетки и укрепления органов пролетарской диктатуры.

Задача партийных, комсомольских, профсоюзных и хозяйственных организаций завода обеспечить 100 проц. явку рабочих, ИТР и служащих на собраниях, на основе большевистской самокритики, по деловому обдумать работу секций Городского Совета.

Рабочие и ИТР завода 2-го ноября на цеховых собраниях, про работывая обращение ВЦИК СССР и инструкцию о выборах в Советы, вызвали на социалистическое соревнование рабочих и ИТР депо на лучшее проведение отчетно-перевыборной кампании Советов.

Чтобы лучше подготовиться к собраниям избирателей, нужно провести очень большую работу. В короткий срок надо разъяснить каждому рабочему обращение ВЦИК СССР и инструкцию о выборах в Советы.

По обязательству в соревновании с ударниками депо мы обязались: выходясь в производственный поход имени 7-го Съезда Советов, перевыполнить годовую производственную программу на честном и количественно. На все избирательные со-

брания обеспечить 100 проц. явку избирателей, как организованных рабочих, так и неорганизованное население приречных и заводу 40 кварталов. Повысить классовую бдительность, разоблачить всех классово-чуждых элементов подлежащих лишению избирательных прав, недопустить их на избирательные собрания. Организовать сбор рабочих предложений в на каз новому составу членов Городского Совета. Бороться за право репорта на 7-м Съезде Советов о победах, бороться за знамя 7-го Съезда Советов. Эти обязательства надо выполнить с честью.

Нашему заводу Дорполитотделом представлено право посылки одного гостя на Краевой Съезд Советов, а поэтому нам надо послать лучшего из лучших ударников, знатного человека транспорта.

На оказанную честь нашему заводу — послать гостя на Краевой Съезд Советов, еще выше поднимем знамя социалистического соревнования и ударничества, чтобы наш представитель смог Краевому Съезду репортовать новыми производственными победами, готовностью Томской дороги и бесперебойному выполнению плана государственных перевозок.

СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ отчетно-перевыборной кампании Горсовета при ПВРЗ

1-й избирательный участок — паровозный, вагонный, колесный цеха. Отчетное собрание 23 ноября, выборное 1-го декабря, проводится в клубе ПВРЗ. Уполномоченный тов. Ермолин. Докладчик от президиума Горсовета т. Ващенко.

2-й избирательный участок цеха: кузнечный, механический, литейный, инструментальный, ст.-ремонтный, электрический, электросварочный. Отчетное собрание проводится 19 ноября, выборное 26 ноября в клубе ПВРЗ. Уполномоченный тов. Полковников. Докладчик от президиума Горсовета тов. Лойф.

3-й избирательный участок — вторые смены вагонного, колесного, механического, литейного, инструментального, станочно-ремонтного, электрического, коменданта завода, фабрика-кухня. Отчетное собрание проводится 20 ноября, а выборное 27 ноября в клубе ПВРЗ. Уполномоченный тов. Рожков. Докладчик от президиума Горсовета т. Лойф.

4-й избирательный участок — материальный отдел, бюро заказов, стройотдел, комендант завода, фабрика кухни, ОРС. Отчетное собрание проводится 21 ноября, выборное 28 ноября в физкультурном зале школы ФЗУ. Уполномоченный т. Козыревич. Докладчик от президиума Горсовета тов. Бахтин.

5-й избирательный участок — главная контора, техническая школа при ПВРЗ, здравпункт, амбулатория, Рабфак при ПВРЗ, детясли, детсад, ОСО, 28-я школа ФЗС, клуб и др. Отчетное собрание проводится 22 ноября, выборное 29 ноября в помещении физкультурного зала школы ФЗУ. Уполномоченный тов. Науменко. Докладчик от президиума Горсовета т. Шинкин.

6-й избирательный участок — 40 кварталов неорганизованного населения, проводит отчетное собрание 30 ноября, выборное 7-го декабря в клубе ПВРЗ. Уполномоченный т. Дудник.

Пред. ЗК Ермолин.

ПИСЬМО В БАРНАУЛЬСКИЙ паровозо-вагоно-ремонтный завод от машиниста депо Рубцовка тов. Донец

30 октября с. г. паровоз № 708 вышел из среднего ремонта. Сделали пробную поездку до разезда № 19 и обратно резервом. Холовные части оказались хорошие т. е. с места берет хорошо, без поезда бежит хорошо, но оказалось 19 мелких недоделок, которые мною были записаны после пробной поездки. Эти недоделки устранены.

31 октября я отправился с поездом, вес поезда 750 тонн, спустился от стрелки рассыпалась рессора. На разезде № 18 заложили шпалу, поехали дальше, пропарили передние и задние цилиндры, крышки правого цилиндра. Хотел воротиться обратно в завод, но у нас не было денег пришлось ехать домой до Топчихи. Дорогой отказался работать насос. Продуло верхнюю крышку правого цилиндра, пришлось переставить самому, хорошо, что был брезент так на брезенте пришлось поставить. Приехали в Алейскую воздушный манометр рассыпался, стрелки упали так и доехали без манометра.

Поехали во вторую поездку, подехали под поезд в Рубцовке, сорвало клапан „Альфа“, клапан оказался совсем непригодным. В Рубцовке паровозу № 708 клапан „Альфа“ обменяли, воздушный насос поставили в утильсырье.

Мое предложение заводу не заниматься подменой точных приборов приходящих в средний ремонт паровозов. Если завод точные приборы меняет, то должен заменить новыми или пригодными к работе, а тем более, как точные приборы. Заводу не к лицу выпускать паровозы из ремонта с непригодными старыми приборами.

Недопустим разгильдяйства, безответственности в цехах

Мы ударники паровозного цеха проработав в обеденный перерыв на собрании письмо машиниста т. Донец Рубцовского депо паровоза № 708. За последнее время у нас отмечаются ряд фактов плохого качества ремонта паровозов порочащих честь фабричной марки завода.

Мы требуем от начальников паровозного, кузнечного, инструментального, котельного цехов немедленного выявления конкретных бракоделов и

привлечения их к суровой ответственности.

В свою очередь берем обязательство повысить бдительность за качество ремонта паровозов, выявлять своевременно бракоделов через печать стенгазеты и заводскую газету. Не позволим бракоделам порочить честь фабричной марки завода.

По поручению собрания: Зайцев, Жужгов, Шатилов, Яцков, Толмачев, Буженский, Дьяков и др.

Работать так, как работает т. Попов

„У меня нет брака и моя продукция считается лучшей.“

Дать то, чтобы дать хорошую продукцию надо внимательно относиться к порученному делу, следить за браздой чистотой с анка нег смазкой. Приступая к работе уже надо знать что нужно делать и какой нужен инструмент, берешь что нужно, лишнее не берешь. Другие токари на шаг столько инструмента думаешь, что же он так и важно будет делать? а лишний инструмент мешет работать так говорит тов. Попов.

Тов. Попов учший токарь завода, работает на инструментальном цехе, его высококачественная продукция есть борьба за честь фабричной марки завода. Тов. Поповский производственный на три спорте стаж 31 год. Он передает свой опыт работы работающим с ним на одном станке. Пришел из школы ФЗУ т. т. Мищенко, Кузнецов — эти товарищи сначала работали слабо, сейчас их качество работы много повысилось. Т. в. Попов показал, как нужно работать.

Успех нашей работы решает любовь к производству, к станку, к порученному делу и знание техники дела.

НОВОСЕЛОВ.

ВЕСТИ РЕШИТЕЛЬНУЮ БОРЬБУ С БРАКОДЕЛАМИ

На паровоз № 411 2-го ноября котельщик Лапин А не правильно поставил флянцевую заплату в подрешетную часть, а бригадир Сутарихин принял эту работу у Лапина. Работа забракована зам. начальника цеха Лошковым, котел задержан сверх плана на 24 часа, а 10 ноября Лапин снова делает брак ставит 5 шт. слабых заклеп в грязевом кольце.

Причины брака у Лапина исключительно получаются благодаря безответственного халатного отношения к делу. Спрашивается, за что же Лапин числится в рядах ударников? Профгору тов. Дьякову надо немедленно обсудить поведение бракодела Лапина и привлечь к профответственности. ЗАЙЦЕВ.

ОВЛАДЕЕМ ТЕХНИКОЙ ПРОИЗВОДСТВА—ДАДИМ ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО ПРОДУКЦИИ

По-большевистски будем бороться за технику

Для нормальной работы ж. д. транспорта, за освоение новых элементов технической реконструкции, за здоровый подвижной состав, за рациональное его использование, за ликвидацию происшествий и аварийности Совет труда и обороны в 1932 году постановил ввести обязательный технический минимум для рабочих обслуживающих сложные агрегаты, установок, механизмы.

Но заводу у нас должно было обучено в 1933 году 416 рабочих, но благодаря без-

техминимум 881 рабочий, а остальные 35 сдали в конце ноября. Соцтехэкзамен сдали 514 рабочих, из них 87 на значек "ЗОТ". Сейчас организовано по заводу 31 тематических кружков с охватом 670 чел. при средней посещаемости 75 проц.

К числу передовых цехов где поставлено дело техникумы хорошо относятся: паровозный, литейный, инструментальный и котельный. В этих цехах после сдачи техэкзамена отдельные ударники показывают большевистские образцы работы.

Наряду с достижениями мы имеем по ряду цехов со стороны треугольников наплевательское отношение к технической учебе, например механический цех, техникубы систематически срываются. Не лучше дело в кузнечном цехе, машинисты паровых молотов еще до сих пор не сдали норм техникума за 1933 год. Выделенный заниматься с прессовщиками мастер Попов сознательно сам срывает техникубу, а начальники цехов Христенко для наплевания работы мер не принимают.

Задача треугольников по-большевистски бороться за 100 процентный охват рабочих техникубой, за качество учебы, а это обеспечит безусловное выполнение качественных и количественных показателей производственной программы.



ответственности руководителей отдельных цехов и формального отношения к делу технической учебы было обучено всего 31 человек.

В 1934 году благодаря настойчивости партийных и хозяйственных организаций, по заводу конторная цифра пропустить через техникум 416 чел., на 1-е ноября 1934 г. сдали

Техучеба—программа моей работы

В 1927 году я поступил на завод черн. работ. В 1931 году перевели в литейный цех. До организации техучебы я мало что понимал в литейном деле.

Теперь я прошел кружок техникубы, освоил литейное дело, с цехом сдаю на значек "ЗОТ", выполняю программу не ниже 120 проц. бра у не знаю.

Изучая литейное дело, в свой опыт передаю новым рабочим. Сейчас меня треугольник цеха поощряет бригадой за достигнутые деления. Сегодня мне вручают значек "ЗОТ". Я обязуюсь еще лучше работать, дать качество продукции, посещать техникубу, еще больше осваивать технику, т. е. техникуба есть программа моей работы.

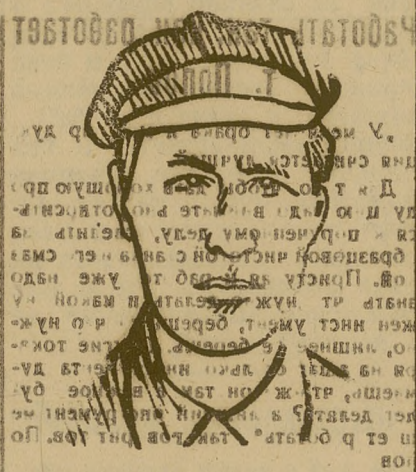
В газету "Горн"

С гласно коллективного договора пилеубам работникам и свинцовым прикладкам полагаются жиры. Этот же договор из месяца в месяц не выполняется.

Полгаются молока поллитра в день, но полностью не выдаются, с 3-го ноября не получали ни одной капли.

Когда кончатся такое безобразное отношение к нам?

Бригада пилеубов и пильщиков Барнауль. Горн № 65. Т. И. Зав. ва. Гудок Алтай. Тираж 2000.



Больше внимания створкам

Обратите внимание створок! Ниспугнет зима, створкам нужны по-настоящему. Выдали 7 пар пил, три года только 4 пары, но ноги не де-зуют. Эти 4 пары не успевают со-х-нуть один снимает, другой надевает. Есть случаи с больных ног на здоро-вые.

ЧЕРНЫШЕВ.



Тов. Пальшин организатор техникубы в ваг. цеху

Теперь я работаю без дефектов

Прежде я был беспорядочником, не имел никакой квалификации. На заводе поступил черн. рабочим.

Сейчас под руководством парторгана и цеха через техническую учебу я достиг квалификации—работаю слесарем. Соцтехэкзамен сдал



на отлично, по программе выполняю и беру по норме 145 проц. без де-фектов.

ИДРИСОВ.

Объявляем свою бригаду имени "ЗОТ"

Мы буксовая бригада слесарей паровозного цеха в количестве 10 человек, под руководством т. Шатилова включаясь во внутри заводское соревнование, производственную программу в августе выполнили на 142 проц., в сентябре 126 проц., в октябре на 132 проц. и даем качество продукции.

Все сдали техминимум, 4 человека на отлично, 6 на "хорошо". Соцтехэкзамен все

Теперь я хорошо разбираюсь в чертежах

Я год проработал вдельщиком, никак не мог повысить свою квалификацию. Все работая по 6-му разряду, не мог справиться с черте-жам. Когда я стал заниматься техни-ческой учебой, стал хорошо разбираться в черте-жах, сдал техэкзамен на отлично.

Теперь работаю по 7-му разряду, а по-лучил еще две пары продукции.

Рекомендую каждому рабочему заниматься техни-ческой учебой.

Д. И. И.

КАНДИДАТ НА КРАСНОЕ ЗНАМЯ

Партийная, профсоюзная и хозяйственная организации паровозного цеха, дело техни-ческой учебы поставили на должную высоту.

По цеху из 200 рабочих дол-жны были сдать техминимум 89 человек, сдали 89. Соцтехэкзамен сдали 196 рабочих, организована одна ударная бригада имени "ЗОТ", вовле-чено членов в общество "За овладение техникой" 121 чл.

Все измерители технической учебы и техминимума гово-рят за то, что первым канди-датом на получение пере-одящего заводского красного знамени "ЗОТ" является па-ровозный цех.

Треугольнику паровозного цеха надо добиться, чтобы ка-ждый рабочий знал технику дела и давал высокое качест-во ремонта паровозов.

На достигнутом не останавлиюсь

Я Томачев Алексей, работаю тру-боаром в котельном цехе, 13 мая 1934 года я поступил на Барнауль-ский ВРЗ и стал обучаться на кур-се котельщиков. Мне было очень трудно учиться, т. к. я совсем почти-м грамотный, но несмотря на это все же я с успехом окончил курсы.

Сейчас работаю по 4-му разряду.

По окончании курсов имею кое-какие понятия по тепловому делу. Я стал добиваться дальнейшего по-вышения своего технического уров-ня, путем прохождения техникубы. Ба-го-да я надел личной работ. Я над собой, я свою программу техникубы и сдал техминимум на отлично. Сейчас я хожу в кружок малограмотных и на-ряду с этим буду стараться по-вы-шать свой технический уровень не останавливаясь ни на чем. Пр грам-му выполняю до 127 проц.

сдали на отлично. Включа-ясь в производственный по-ход имени Совета мн еще лучше будем бороться за качество и количество про-дукции, аккуратно будем по-сещать техникубу. Все всту-паем в члены "ЗОТ" и обя-вляем свою бригаду имени "ЗОТ".

Шатилов, Идрисов, Ванда-кур, Шабалин, Тоний и другие.

