

ВЗЯТЬ ПЕРВЕНСТВО

В ДОРОЖНОМ СОЮЗНОМ СОРЕВНОВАНИИ ПАРОВОЗНИКОВ

Дадим в подарок 7-му съезду советов
перевыполнение программы 1934 г.

Под руководством политотдела Томской ж. д., при помощи Барнаульского Горкома ВКП(б) и Городского совета партийные, хозяйственные и профсоюзные организации успешно выполняли ежемесячно производственную программу.

Секрет в победе заключается в росте политической активности рабочих, ИТР и служащих, в развертывании социалистического соревнования между цехами, бригадами, за выполнение условий внутри-заводского, дорожного и Союзного соревнования паровозников. Успех в победе является еще в том, что партийные, хозяйственные, профсоюзные организации, несмотря на систематические перебои в снабжении завода материалами, успешно преодолевают все трудности в ремонте паровозов, вагонов, путем борьбы за максимальное использование всех внутренних ресурсов завода.

Сейчас мы проводим величайшую политическую кампанию — отчеты и выборы Городского совета. Мы включились в производственный поход имени 7-го Съезда советов. Вызвали на социалистическое соревнование рабочих и ИТР депо Барнаул, обеспечив 100 процентную явку всех избирателей на отчетные и выборные собрания, избрав в новый состав Городского совета лучших ударников сталинского призыва на ж. д. транспорте, знатных людей нашего завода. Дать в ноябре высококачественные 10 паровозов, 200 вагонов, 100 тонн пановки, 200 тонн литья — высокого качества.

Но одно на сегодня мы еще имеем факты неудовлетворительной работы, неудовлетворительное качество ремонта (письмо машиниста тов. Донец по паровозу № 708). Мы на 23 ноября недодали по плану 4 паровоза, 13 вагонов, отстали по ремонту аварийных вагонов и производству запчастей на линию (музничной пановки). Мы еще не добились чистого, культурного цеха, рабочего места. Мы также еще не имеем 100 проц. явки избирателей на отчетные собрания Городского совета. 1-е отчетное собрание 22 ноября по 5-му избирательному участку имело явку избирателей всего лишь на 98,3 проц.

Мы ударники завода учитывая, что не к лицу нам передовикам города Барнаула и Том-

ской дороги отставать в выполнении программы и иметь неудовлетворительное качество продукции, чтобы ознаменовать 7-й Съезд советов новыми производственными победами, мы берем на себя обязательство выполнить производственный план 34 года по ремонту вагонов и 15 декабря и дать сверх годовой программы в подарок 7-му Съезду 100 вагонов капитально-среднего ремонта, по музничной пановке правительственное задание на 1934 год 960 тонн выполнено 13 ноября, в подарок 7-му Съезду Советов дать сверх годового задания 163 тонны пановки.

По чугуному литью выполнить годовое правительственное задание к 25 ноября и дать подарок 7-му Съезду советов к 1 января сверх правительственного задания 267 тонн чугуна литья. По ремонту паровозов годовое задание к 1-му января программу 1934 года 120 единиц перевыполнить на 2 единицы.

Кроме того снизить себестоимость, сократить брак литья и пановки до установленных показателей по внутри-заводскому соревнованию. Превратить цех, рабочее место, станки, инструменты, в чистый культурный вид. Провести ряд мероприятий по улучшению культурно-бытовых условий трудящихся завода как-то: устройство кабинета, пополнить библиотеку, приобрести спортивный и физкультурный инвентарь, обеспечить всех рабочих топливом. Образцово провести отчетно-перевыборную кампанию советов.

Это обязательство выполнить имеем полную возможность, по рукам нам в этом является крепкая партийная, хозяйственная организация, комсомол, свыше тысячи ударников — передовых людей завода.

Мы с полной уверенностью заявляем, что 7-му Съезду Советов будем рапортовать 100 процентным выполнением наших обязательств. Просим Городской совет, Горком ВКП(б), Дорполитотдел оказывать нам всемерную помощь в выполнении наших обязательств и открытию 7-го Съезда Советов предоставить нам право рапортовать победами.

(Эти обязательства утверждены на рабочем собрании завода).

БЫТЬ ГОТОВЫМИ К СНЕГОБОРЬБЕ

В борьбе со снеготаносами коммунисты, комсомольцы и техника ПВРЗ проявили большое желание по очистке от снега путей и территории завода.

Пр. организация цехов провела беседу с рабочими в цехах о своевременной уборке снега с путей. Постановление СНК Союза от 12 ноября 1934 года говорит о своевременной подготовке к борьбе со снежными заносами, кажется ясно, что должно быть все подготовлено и проведено.

Однако, имеются такие случаи: коммент завода т. Жаров проявил полную неповоротливость, не поставил сторожей по очистке снега на требуемых участках. В результате чего в ночь на 17-е ноября у вагонного цеха 3 вагона сошли с путей и задержали зарядку цеха на 3 часа.

Материальный отдел также проявляет полную усложненность и не заботится о своевременном обеспечении лопатами, пример 23 ноября путевая группа выискала 150 лопат, когда требованием пришла в склад то там оказалось всего 70 лопат, но и те плохого качества.

Материальному отделу нужно своевременно обеспечить требуемым количеством лопат и др. инструментом завод. Тов. Жарову нужно больше проявить бдительность, своевременно проверять посты не успокаиваясь тем, что поставил пост, надо еще его и проверить. Новоселов.

Помогать отстающим

Я родился в 1891 году, начал работать с 1904 года. До 1931 года работал на водном транспорте.

Сначала грязь выгребал на паровозах, потом подавал заклепки, работал котельщиком, электромонтером, слесарем.

В 1931 году поступил на ПВРЗ, сначала работал слесарем, а сейчас работаю бригадиром инжекторной бригады.

В кандидаты вступил в 1932 году. Во время чистки меня

перевели в сочувствующие, я понимаю, что сделали правильно — я малограмотный, но сейчас хожу учиться в школу.

В моей бригаде все молодежь, еще неопытна в работе, выходит паровоз надо проверить самому — нельзя так оставить, бывает, что и школу пропустишь. Я плохо разбираюсь когда читаю а иногда и непонимаю что пишут, хорошо если бы кто помогал мне, я хочу быть политически грамотным. ПЯТКОВ.



Орган парткома и
завкома
Барнаульского ПВРЗ

Адрес редакции:
Барнаул, Паровозо-ва-
гоно-ремонтный завод
Томской ж. д.

№ 67. (170) 27 ноября 1934 г. № 67 (170)

Организованность и активность на собрании избирателей

В клуб «Красный Профинтерн» ПВРЗ 23 ноября на отчетное собрание Горсовета по 5-му избирательному участку явилось 81 проц. избирателей. Член президиума тов. Ващенко в полтора часа доклада показал развернутую картину хозяйственно-политического и культурного роста нашего района. В своем докладе т. Ващенко остановился на паровозо-вагоно-ремонтном заводе подчеркнул, что «в прошедшие годы ПВРЗ программу не выполнял, а в этот год программу завод выполнил и через полдня Честь и слава этому коллективу... есть в цехах челюскинцы это т. Ячубко, Шуклов, Угоров, Зенкевич и др. по ним нужно равняться отстающим».

После доклада т. Ващенко в прениях, тов. Угоров с азал:

Горсовет сделал много и много еще надо сделать. Нет на ПВРЗ автобусного движения. На новом базаре в садгороде неорганизована мясная торговля и если вздумаете упить мяса то придется за 4 километра идти на старый базар гешком. Горсовет недостаточно поднял общественность на борьбу с хулиганством.

Тов. Стеценко нач. завода указал. Горсовет поделал большую работу. Промышленность города растет Ряд завод в выполнении программы, но есть отстающие на которые надо уделять внимание.

Горсовету надо обратить внимание на здравоохранение мы открыли амбулаторию, а кабинеты не чем оборудовать, Горсовет нам должен оказать помощь.

По культурному обслуживанию рабочих, Горсовет мало уделит внимания, у нас нет театра, последний ходит в городе. Нужно театр приблизить к рабочим районам. Нужно проложить шоссейную дорогу до ПВРЗ и организовать автобусное движение. С задачами выполнения производственной программы мы в 1934 году справились. На 1935 год перед нами стоят еще большие задачи: увеличение программы, расширение цехов, завода. Горсовет нам должен оказать помощь в смысле снабжения материалами. Снабжающий лесозавод плохо обеспечивает материалами и дает плохое качество. Горсовет должен взять под контроль работу лесозавода.

После критики направленной на улучшение работы горсовета собрание дало следующую оценку работе горсовета: **политическую линию признать правильной, а практическую работу вполне удовлетворительной.** Для составления наказа новому составу Горсовета избрали комиссию из 5 человек, тут же на собрании наметили кандидатуры в новый состав Городского совета т. Ващенко и лучших ударников завода. НОВОСЕЛОВ.

Готовимся к съезду советов

Мы бригадиры электросварочного цеха, готовясь достойно встретить 7-й съезд советов, помимо индивидуальных договоров заключили бригадные договоры со следующими показателями:

Правильно расставить рабочую силу в бригаде. Не допускать ни одного случая брака по электросварке. Изготовленные детали давать цехам в срок. По примеру бригадира тов. Синцова, электросварщиков Коновалова и Пуртова, сдать испытания по сварке и варке заплат котла (поголовная сварка) не ниже, как на отлично и „хорошо“.

Будем бороться за чистоту агрегата, рабочего места, инструмента и всего цеха. Зорко следить за правильным использованием машин и всего оборудования. Изжить обезличку в инструменте, держателей щитков, щеток и др. материалов. Не иметь дисциплинарных взысканий в бригаде.

Пригадирь: Лакеев, Синцов, Ховалов, Далматов, Горбунов.

ОТЧЕТ ДЕПУТАТА ГОРСОВЕТА

Депутат Горсовета т. Игна 21 ноября отчитался в цехе перед своими избирателями. За время работы он сделал многое. В 1930 году направлен Горсоветом на лесозаготовку где план не выполнялся и плохо было с заработной платой рабочих. Благодаря активной работе т. Игна план стал выполняться на 100 проц. и улучшилось положение с зарплатой рабочих.

Во время проверки Горбольницы где обнаружен плохой уход за больными т. Игна выясил, что сам зав. Горбольницей — бывший белый офицер, занимался вредительством, в больнице безобразия были устранены. Активно проводил работу в цехах, проводил беседы с рабочими в обеденные перерывы.

Т. Игна хороший работник и на производстве, ударник, выполняет программу свыше 100 проц.

В колесном цехе нет борьбы с простоями

Узким местом в выполнении производственной программы в колесном цехе является бандажное отделение. Пресс для посадки осей и распрессовки их простаивает сменами, в 3-ю смену 21 ноября пресс стоял только лишь потому, что порвался на нем ремень, а бригадир Мамонов не распорядился отдать его на сшивку.

Станок № 52 по расточке цилиндров и станок № 53 по обдирке осей одновременно бригадирами не загружаются, а отсюда получается простой. Станок № 53 19 ноября стоял 4 часа, станок № 52 14, 15 и 16 ноября простоял 6 часов. Начальник цеха тов. Скура-

тович зная об этих безобразиях мер к загрузке оборудования не принимает.

Брак колесных пар входит в систему. 15 ноября токаря станка № 33 Гайнутдинов, Шараевский и Кудрявцев обточили бандаж вместо 40 м-м. на 37 38 м-м.

Партийной и профсоюзной организациям колесного цеха надо обсудить состояние работы цеха, потребовать от хозяйственных организаций цеха полной загрузки оборудования, а самим повести большевистскую борьбу за качество выпускаемой продукции, за честь своей фабричной марки цеха. Рабкор.

Колесные пары продолжают подаваться не по графику

На неоднократные наши запросы подавать колесные пары вагонному цеху, до поставок вагонов на ремонт за день вперед, но колесный цех продолжает подавать с большим опозданием, а иногда и совсем срывает подачу, чем задерживает своевременный выход вагонов из ремонта и сборку рычажной передачи. Примерное снабжение:

На крытые вагоны № 856011 и 4-осный № 697817 нужно было подать колесные пары 13 ноября, а подали только 14, на вагоны №№ 517956, 508874, 509424 и платформу

№ 924895 1, 3, 4, 5-ю колесные пары вместо 13 ноября подали 14 ноября к 6 час. вечера, а вторую пару подали позднее на полчаса. Крытый 4-осный вагон № 690455 колесными парами совсем не обеспечили.

Дольше такое положение терпимо быть не может. Мы ударники вагонного цеха просим нач. производственного отдела т. Кендзерского заставить начальника колесного цеха т. Скуратовича подавать колесные пары вагонному цеху по графику.

Попов, Ануфрин Козлов С.

ИСПОЛЬЗОВАТЬ СТАНКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНО

Администрация механического цеха говорит рабочим так: „кто не выполняет в течение 3-х месяцев производственной программы, с работы снимается“, а когда рабочие по вине администрации простаивают часами, теряют свой основной заработок, тормозят выполнение производственной программы ведущих цехов, об этом администрация умалчивает. В ночь на 19 ноября токарный станок № 6 из-за отсутствия работы стоял три часа, де-

журный инженер, Крупский не обеспечил станок работой.

В ночь на 21 ноября этот же станок стоял 5 часов, дежурный мастер Сизоненко не смотря на то, что работа была станок не загрузил. Эти случаи не единичны, бывает также и с другими станками.

Начальнику механического цеха тов. Козлову, надо потребовать от мастеров полной загрузки станков. Всякий не производительный простой относить за счет виновных.

КИЧАК.

Работать в цехе, а не в кабинете

Инспектор по разметке вагонов Тунгусов работает кабинетным порядком. Вагоны не размечает, детали своевременно не заказывает, что отражается на выполнении производственной программы цеха. Вот „художества“ Тунгусова: на 4-осный вагон № 144766 17-го ноября дал заявку на колесные пары американские, а требовались хопперовские, вагон трое суток простоял на козлах. В тот же день для углярки № 1021024 не заказал шкворней 2 шт. и не сделал разметки сломанной шкворневой чаши, слесарям пришлось временно опустить вагон, чтобы не сорвать заряд-

ку цеха вагонами, а 20 ноября вторично производилась подьемка этого вагона.

На 4-осный ледник № 134126 Тунгусов 19 ноября не заказал заплату на нижнюю полку буферного бруса, эту работу выполнил мастер клепальных работ т. Павлов.

Мы ударники вагонного цеха по-большевистски готовимся к встрече 7-го съезда Советов, а Тунгусов нам мешает. Просим начальника производственного отдела заставить Тунгусова работать в цехе, а не в кабинете.

Фомин, Хазей, Ануфрин, Ковлов Н.

БРАКОДЕЛОВ СТАНОЧНО-РЕМОНТНОГО ЦЕХА СУДИТЬ

Слесаря станочно-ремонтного цеха: Султарихин, Власов, Герасимов, Новоселов, Гарин, Хромин, Кашенников—под руководством бригадира Иванова 31 октября 1934 г. ремонтировали станок № 20, затратили на его ремонт 532 часа и за работу получили 477 р. 70 коп.

Отремонтированный станок к работе оказался непригодным т. к. переключательная шестерня коробки скоростей, вместо стальной была поставлена медная. Во время установки шестерни слесаря сломали один зуб, взамен его поставили стальной.

При пуске станка зуб рас-

шатался и выпал в результате поломал еще 9 зубьев, станок выбыл обратно из строя на 2-е суток. Поставили прежнюю негодную шестерню, но работать на станке нельзя, получается стук и отражается на качестве обрабатываемой продукции.

Начальнику станочно-ремонтного цеха тов. Болотову надо немедленно дело бракоделов ремонтирующих станок № 20 передать транспортному военному прокурору для привлечения виновных к уголовной ответственности.

„Легкая кавалерия“:

Мозгов, Тихомиров, Васильев.

Беспризорное общежитие

Комсомольцам живущим в интернате не создано культурных условий. Как-нибудь там нет хозяина, а на самом деле их насчитывается три: начальник административной части Полковников, командант зданий Куровский, комсорг завода-Доценко.

Но ни один из них в общежитие не заглядывает и не интересуется, а как-же живут ребята?

В интернате имеется, электрическая проводка, но нет огня, ребятам окончившим работу во вторую смену приходится кушать в потьмах, не говоря уже о каких-либо вечерних занятиях. Нет и керосиновых ламп. Матрацы вы-

даны худые и набиты таким сеном, что опасно на них ложиться. Подушки с одной на вельчочкой--нельзя их постирать.

В помещении грязно, полы подметаются и моются редко. Сторожиха ничего не делает больше лежит на печке. Помещение интерната холодное, из-за отсутствия дров и угля не отапливается. До сих пор общежитие полностью жильцами не заполнено, две кровати стоят свободные.

Председателю завкома тов. Ермолину надо найти хозяина непризорного интерната и заставить привести его в культурное общежитие.

Крюнштраум, Порошин.

Итоги соревнования

В итоге соревнования групп по школе Ф. З. У. за октябрь м-ц первые места заняли: по группам нового набора—6-я токарной специальности и по группам старого набора—вторая вагонников слесарей. Вторые места заняли—7-я группа столяры Верхнеудинцы.

Эти группы имеют лучшие показатели по выполнению программы, по дисциплине, по качеству. Особого внимания заслуживает 6-я группа, как наиболее дисциплинированная, она лучше других групп развернула и массовую работу. 6 и 9 группы снизили общий балл по соревнованию, главным образом за счет проступков учеников Полякова и Пирогова.

Последние места, позорные места в соревновании занимают: 8-я группа столяров, 3-я токарей и 1-я слесарей вагонников имеющие наиболее слабое выполнение программы (75 проц.) прогулы и проступки: кража и драка. 3-я группа токарей потеряла все баллы благодаря прогулам Знаменского и ухodu всей группы с фермы. Слесаря-вагонники из 1-й группы имеют прогулы с фермы, драку, расхлябанность дисциплины.

Общая характеристика работы групп свидетельствует о том, что соревнование проходит слабо, что плохо чувствуется борьба за образцовую школу. Целый ряд обязательств групп остается невыполненным. Профорги и комсорги халатно относятся к своевременной проверке групповых и индивидуальных договоров, отстающие группы не мобилизуются на борьбу с систематическими прорывами в их работе.

Основной нашей задачей должно быть серьезнейшее внимание к социалистическому соревнованию, методу улучшения всей нашей учебной работы.

КОЛЕНКОВ.

Красная школьная доска

По решению треугольнишколы ФЗУ за хорошее качество учебы и дисциплину, заносятся на красную доску почета: Шадрин—1 группа, Шабалин—3 гр., Бушмакин—2 гр., Баранов—4 гр., Пирогов—5 гр., Федоров—5 гр., Алянин—6 гр., Латкина—6 гр., Пузилов—6 гр., Шкробин—7 гр., Логинов—8 гр., Поляков—9 группа.

Черная школьная доска

За плохие показатели в учебе, за разгильдяйство, за нарушение трудовой дисциплины, решением треугольнишколы заносятся на черную доску позора:

Гулидова 1 гр., Клейманов—4 гр., Дионин—9 гр., Ткаченко 8 гр., Кукарцев—5 гр., Климов—5 гр., Стасьев—10 группа