



ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ МОРЯК

О Р Г А Н
ПОЛИТОТДЕЛА
И РАЙКОММОРА
НИКОЛАЕВСКОГО-
НА-АМУРЕ МОРСКОГО
ПАРОХОДСТВА

Вторник
31 декабря 1940 г.
№ 24
Год издания 1-й
Выходит 2 раза в неделю.

С НОВЫМ ГОДОМ, С НОВЫМ СЧАСТЬЕМ, ТОВАРИЩИ!

Сорван последний листок из календаря 1940 года.

Провожая старый год, мы с гордостью оглядываемся на пройденный путь. Замечательные дела совершены советскими людьми в 1940 году, проделана грандиозная работа.

Родина наша сделала еще шаг вперед. Расширились ее границы, возросло ее население. Советский Союз сейчас выступает от имени 193-миллионного населения, от имени 16 равноправных союзных республик.

Прошедший год оставил большие изменения и в жизни советских людей. Эти изменения — результат роста культуры народов СССР, роста их материального благосостояния. Помещенная в сегодняшнем номере газеты новогодняя анкета повествует о замечательном росте людей, техническом и общеобразовательном, о росте нашей культуры.

Тов. Гусак в этом году окончил Одесский институт инженеров водного транспорта. Диплом инженера получил т. Тенчер.

Кузнец т. Басков за высокопроизводительный труд награжден значком „Почетному работнику морского флота“. Техник механико-судовой службы пароходства т. Овчинников получил благодарность от Наркома за перевод судов речного пароходства с твердого топлива на жидкое.

Выросла сознательность людей, повысилась их работа о производстве. Инициативу, находчивость, смелость, отвагу проявили передовые люди нашего пароходства при выполнении правительственных заданий.

Успехи моряков

Машинная команда парохода „Амур“ (старший механик т. Кириченко) полностью закончила сборку котельной арматуры. Отремонтировала и мусорная машинка.

На ремонте механизмов третий механик т. Булатов и машинист т. Кошдратьев выполняют нормы на 106 процентов.

На пароходе „Ола“ (старший механик т. Рычков) отремонтированы и собраны котельная и пожарная донки, рулевая машинка и водоподогреватель.

М. НИКОЛАЕВ.

Моряки парохода „Амур“ в штормовую погоду в тяжелых условиях оказали помощь потерпевшим бедствие людям. Не взирая на опасность, они выполнили с честью свой общественный долг, спасли утопающих людей и баржу. В послужном списке моряков парохода „Щорс“ — благодарность за спасение баржи при десятибальном шторме.

Много других замечательных страниц в историю пароходства вписали в этом году наши моряки.

Новый год — год новой грандиозной работы по осуществлению исторических решений XVIII съезда партии — принесет дальнейшие успехи на всех фронтах социалистического строительства. Уже сейчас со всех концов родины приходят радостные вести о начавшемся новом производственном подъеме в честь XVIII партийной конференции.

Наступающий 1941 год предъявляет нам, морякам Николаевского - на - Амуре пароходства, серьезные требования по улучшению работы, по доставке грузов для трудящихся Сахалина в срок и в полной сохранности.

Страна ждет от моряков Николаевского - на - Амуре пароходства в 1941 году образцовой работы, безаварийного плавания, рентабельной эксплуатации флота. Эти задачи нам по плечу.

Поднимая сегодня тост за новый год, поклянемся работать на отлично, так, как подобает морякам социалистической державы.

С новым годом, с новым счастьем, товарищи!

Впереди графика

Во второй декаде декабря команда катера „Воевода“ перевыполнила декадный план по саморемонту на 10 процентов. Не сданы темпы и в последней декаде декабря. Окончательно закончен ремонт и сборка брашпиля, отремонтирована и собрана донка. Инжектор № 9 готов к установке. Производительность труда поднялась до 125 процентов.

Со 2 января саморемонтники катера „Воевода“ приступят к установке вспомогательных механизмов и трубопровода.

В. ГУЛЯЕВ,
механик катера „Воевода“.

По-стахановски работать в 1941 году

ДОСРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАЛИ ДЕТАЛИ

В декабре механизаторы закончили 4 моторных секции транспортера и сверх плана отремонтировали 8 пластинчатых транспортеров. В общей сложности в декабре по плану было запланировано 5000 человеко-часов, к 1 января план перевыполнен на 100 человеко-часов.

На саморемонте хорошие показатели дали тт. Тараников, Слабчук С., Знаменщиков.

Стахановцы механизаторы обязуются в январе закончить сборку 5 моторных транспортеров и 29 пластинчатых транспортеров.

Т. СЕМИНИЧЕНКО,
бригадир отдела механизации порта.

ОТЛИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Саморемонтники - стахановцы рейдового катера „Михеев“ к 1 января отремонтировали и полностью собрали двигатель для динамо, двигатель центробежного насоса. Эта работа была предусмотрена декабрьским планом.

Кроме этого слесари закончили ремонт водяного трубопровода, притерли всю водяную арматуру и закончили шабровку накладок параллелей главной машины.

М. ГАЛИОС,
механик катера „Михеев“.

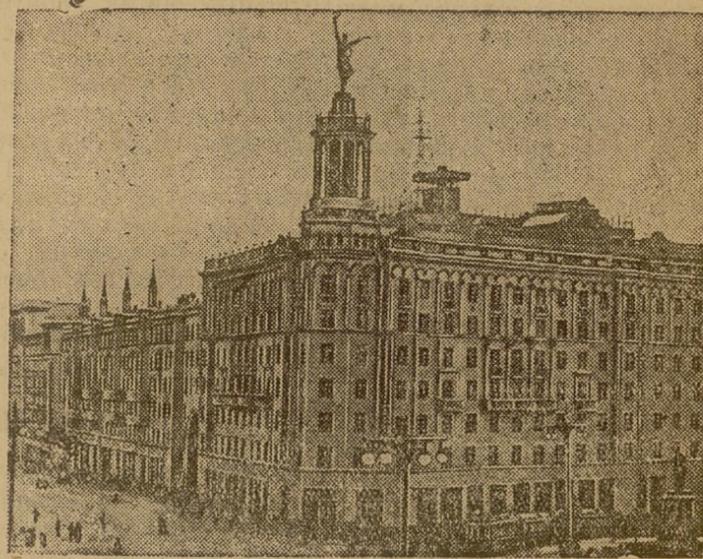
ПЕРЕДОВЫЕ ТЕЛЕФОНИСТКИ

Коллектив телефонной станции пароходства обязался довести скорость ответа и соединения до 4 секунд, добиться хорошей слышимости абонентов и устранить технические повреждения стационарного оборудования.

Телефонистка т. Якунина довела скорость ответа до 2,2 секунды. Соединение абонентов занимает 3 секунды.

Не отстает и телефонистка т. Грехова. Скорость ответа достигает у нее 3 секунды, соединение — 3,2 секунды. Уверенно набирает темпы и т. Шереметьева, — 3,4 секунды составляет скорость ответа, а соединение — 3,2 секунды.

К. АЗАРОВ,
начальник телефонной станции пароходства.



НА СНИМКЕ: корпус „В“ на углу Горького и площади Пушкина в Москве.
Фото Ф. Кислова

Квартальное задание выполнено на 120 проц.

Новый год стахановцы столярно-плотничного цеха судоремонтных мастерских встречают производственными победами. Квартальное задание выполнено на 120 процентов.

В течение года стахановцы цеха не знали поражения, ежемесячно выполняя производственные задания на 117—168 процентов. Мы уже выполнили палубные работы на буксирах „Чапаев“, „Щорс“, „Байкал“, теплоходе „Серп“, барже „Русалка“.

Образцы большевистской борьбы за план показали бригады тт. Бобылева и Сергеева. Стахановцы бригады т. Бобылева тт. Кудрявцев, Табаков, Савкин и тт. Жигайлов, Медведев, Петров — из бригады т. Сергеева выполняют ежедневно нормы на 135—140 процентов.

В 1941 году столяры и плотники обязуются не снижать достигнутых успехов, работать по-стахановски.

Я. ЛОБАСТОВ,
мастер столярно-плотничного цеха.

Сдержали свое слово

В ответ на призыв команды парохода „Ола“ включиться в социалистическое соревнование за быстрейшее и качественное окончание судоремонта, машинная команда катера „Аида“ взяла обязательство — ремонт механизмов силами команды закончить полностью, в объеме дефектной ведомости, к 1 января 1941 года.

Обязательство командой выполнено. Полностью отремонтированы и собраны двигатель динамо, двигатель центробежки, донка, приделана вся арматура, отремонтированы и собраны главные машины. Ремонт закончен раньше на 2 месяца.

Из всего объема работ, рассчитанного на 700 часов,

оставшиеся 232 часа относятся к очистке котла после смены трубок. Очистка будет производиться в апреле месяце силами набранной команды. Таким образом средства, предназначенные для этой работы, будут сэкономлены.

Особенно хорошие показатели во время ремонта имел слесарь т. Мишин. Он зачастую выполняет дневные задания на 200 процентов и больше. Заработок его за полтора месяца выразился в 1500 руб.

Пусть этот досрочно оконченный ремонт будет нашим подарком ко дню открытия Всесоюзной партийной конференции.

И. ДОГОТАРЬ,
механик катера „Аида“.

Ликвидировали отставание

Моряки парохода „Чапаев“ к концу месяца ликвидировали отставание по саморемонту.

На 30 декабря план по

саморемонту выполнен на 24,4 процента при плане 23 процента. Задание по судоремонту также перевыполнено.

Самая радостная минута в 1940 году

НАРКОМОВСКАЯ НАГРАДА

В мастерских я работаю 13 лет. За выслугу лет, согласно приказа Наркома, к своему заработку я получаю еще 70 рублей. Мне 53 года, но я себя еще чувствую молодым.

Работу кузнеца я частично рационализировал, мною сконструировано несколько штампов для поковки деталей. Этим я увеличил производительность труда и перекрыл по кузнечному цеху мастерских существовавшие до ныне нормы.

За стахановскую работу, за внедрение стахановских методов труда Нарком наградил меня значком „Почетному работнику морского флота“. День получения значка останется у меня в памяти как один из самых значительных, самых ярких дней в моей жизни.

И. БАСКОВ,
стахановец, кузнец судоремонтных мастерских.

ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛИ ГОДОВОЙ ПЛАН

Наш экипаж энергично работал над тем, чтобы занять первое место в пароходстве. Люди парохода „Ола“ самоотверженно боролись за увеличение скорости, экономию времени, сокращение стоянок в портах.

Мы ставили перед собой задачу к XXIII годовщине Октябрьской социалистической революции выполнить годовой план.

Судно было в море... Жизнь на судне протекала нормально. В точно установленные часы сменялись вахты, матросы выполняли судовые работы. Вдруг весть по радио—наше судно 29 октября выполнило годовой план.

Я испытал колоссальное удовлетворение.

В наступающем году мы должны и будем работать еще лучше.

Г. ПИСАРЕНКО,
матрос парохода „Ола“.

Я КОНЧИЛ ИНСТИТУТ

В институт инженеров водного транспорта я пришел имея специальность машиниста. Уходил из института (окончил в 1940 году) со званием инженера-механика.

Главным для меня сейчас является: честно работать, оправдать государственные деньги, затраченные на мою учебу.

Я горячо благодарен партии и правительству за внимание и заботу, которые я чувствовал на себе всю жизнь. Только благодаря этой заботе я смог закончить институт и получить высшее техническое образование.

В. ГУСАК,
инженер-механик.

НЕЗАБЫВАЕМЫЕ ДНИ

Миллионы советских людей в зимнюю пору 1940 года ежедневно с неослабевающим вниманием слушали передаваемые по радио сообщения штаба Ленинградского военного округа о положении на фронте.

Сжатые, лаконичные сводки повествовали о мужестве и героизме бойцов, командиров и политработников частей Ленинградского военного округа. В суровых зимних условиях, в незнакомой местности славные красноармейцы под руководством своих боевых начальников наносили сокрушительные удары обна-

ленной финской белоохранительнице. Сталинские соколы, меткие артиллеристы, искусные саперы, славные пехотинцы—беспощадно били врага, грозившего безопасности великого пролетарского центра—городу Ленина.

Вместе со всем народом я радовался победам Красной Армии над белофиннами. Блестящие успехи Красной Армии приносили самые радостные минуты в 1940 году.

А. СЛУЕВ,
радиотехник Николаевского пароходства.

Спасение человека

Осенью я окончил курсы водолазов, за отличную учебу получил благодарность. Но самый памятный день был день 7 августа. Вдвоем с товарищем Федосовым мы спасли в этот день жизнь утопающему.

Когда августовский день уже близился к концу и солнце пряталось за сопки, на Амуре появилась шлюпка, направляющаяся к стоящему на рейде судну. Человек на шлюпке уже подплывал к пароходу, когда у самого борта шлюпки полным ходом пронесся катер. Взбурлив Амур, катер опрокинул шлюпку. Человек оказался за бортом.

Стоявший на судне вахтенный матрос заметил опрокинутую шлюпку. Тревожные гудки вызвали команду на палубу.

В это время мы с товарищем Федосовым были на дежурстве. Узнав причину тревоги, мы бросились к катеру.

Катер осведомленного по-

та у мыса Кошка через несколько минут полным ходом несся по указанному сигнальщиком направлению. Утопающего течением уносило по фарватеру, в двух километрах от берега. Он держался за уключины шлюпки. Время терять было нельзя, мы буквально мчались, держа курс к месту происшествия.

Обойдя утопающего слева, я бросил ему круг и подойдя вплотную поднял на борт катера. Руки и колени ноги были до крови разбиты уключинами. Оказав первую медицинскую помощь, мы доставили спасенного в больницу.

Вечером, сменившись с вахты, мы зашли в больницу проведать пострадавшего. Он себя чувствовал хорошо, за ним был внимательный уход.

Товарищ этот оказался рыбаком с Петровской косы. Он ехал с берега к стоящему на рейде судну за краской.

Н. НАЙДЕНОВ,
водолаз.

ВСТУПИЛ В РЯДЫ ВКП(б)

В этом году исполнилось 16 лет, как я работаю на морском транспорте. Последние 2 года работаю начальником слесарно-сборочного цеха судоремонтных мастерских. Коллектив цеха в 1940 году работал отлично и неоднократно получал переходящее красное знамя. Это доставило мне немало радостных минут.

В связи с ремонтом морских судов, наш цех получил серьезное производственное задание.

Мы впервые за время существования мастерских ремонтируем морские суда. Естественно, что возникают трудности. Но мы их не боимся. Трудности надо уметь преодолевать, а не пасовать перед ними. В преодолении трудностей, в решении новых технических задач—источник морального удовлетворения.

День, который войдет в мою жизнь как самый волнующий и незабываемый—это день приема меня в большевистскую партию. Я удостоился великой чести—быть в рядах партии Ленина—Сталина.

А. ЖУКОВ,
мастер слесарно-сборочного цеха.

РОДИЛСЯ СЫН

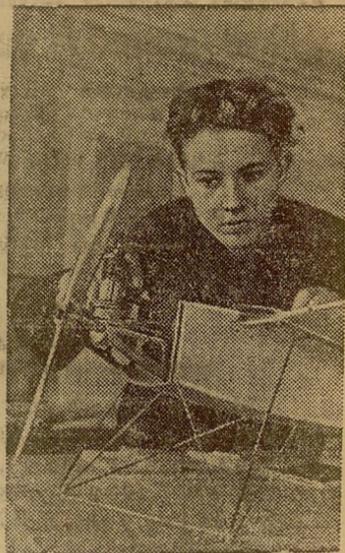
В 1940 году исполнилось мое давнее желание—жить и работать на Дальнем Востоке. В Николаевск я приехал из солнечной Одессы и полюбил этот чудесный край с его суровыми морозами и глубокими снегами.

Да и как не любить этот край—форпост нашей родины, богатый углем, золотом, нефтью, лесом, рыбой.

Самый радостный день в нынешнем году для меня—день рождения сына—маленького Геннадия. В стране советов день рождения ребенка в любой семье—день радости. Родителям не приходится задумываться о трудностях воспитания детей. Нам обеспечены работа, достаточные заработки, помощь государства. Детство моего сына не будет похоже на безрадостное детство детей в странах капитала.

Я сделаю все возможное для того, чтобы сын мой вырос хорошо грамотным, всесторонне развитым. Я привью ему ненависть к врагам трудящихся, любовь к труду, к своей социалистической родине, воспитаю пламенного советского патриота.

Г. БАЛЮК,
третий помощник капитана теплохода „Серп“.



Ученик 9-го класса школы № 22 гор. Чкалова комсомолец А. Гадалин 5 лет занимается в авиамодельной лаборатории областной станции юных техников и натуралистов.
НА СНИМКЕ: А. Гадалин доготавливает бензиномоторную модель в модельной мастерской.
Фото В. Елагина.

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ЦИФРЫ

За год ряды стахановцев с 295 человек увеличились до 406. Количество ударников выросло до 280 человек.

За выполнение правил трудовых заданий, проявление героизма при выводе судов из ледового плена, за самоотверженность, проявленную при тушении пожара 19 работникам хозяйств пароходства объявлена благодарность.

За стахановские образцы труда премировано 68 товарищей, на сумму более 21 тысячи рублей.

Более 50 товарищей работают в судоремонтных мастерских от 5 до 14 лет.

С основания мастерских непрерывно у горна работает стахановец т. Басков. Тов. Басков первый перешел на обслуживание нескольких горнов. Столяр Доронин, мастер машинно-силового цеха Зуев, формовщик Казачков, котельщик Феоктистов работают в мастерских от 12 до 14 лет.

Приказом Народного Комиссара морского флота СССР 54 товарищам мастерских за выслугу лет начислена десятипроцентная надбавка.

Судоремонтные мастерские в нынешнем году приобрели много нового оборудования, в частности, передвижную компрессорную станцию, 2 токарных станка „ДИП“, токарный комбинированный станок (в этом станке представлены станки: токарный, сверлильный, фрезерный, долбежный, шлифовальный и заточный), 2 станка для точной обработки, 5 сварочных агрегатов.



При городском Доме пропаганды марксизма-ленинизма в г. Куйбышеве второй год работает коммунистический университет выходного дня, в котором занимается 120 человек.

НА СНИМКЕ: слушатели университета—отличники учебы. Слева направо: помощник по политчасти школы ФЗУ связи комсомолец И. Т. Леонтьев, нормировщик депо Куйбышев И. П. Светлов, старший экономист завода имени Масленникова В. И. Маркин и работник промкооперации Р. К. Андреев.
Фото Н. Славина.

Новогодняя анкета газеты „Дальневосточный моряк“

Редакция газеты „Дальневосточный моряк“ распространила среди трудящихся пароходства анкету, содержащую вопрос:

„Какие изменения произошли у вас в семье, в работе, в учебе в 1940 г.“

Ниже мы публикуем отдельные ответы.

И. ЧИЧКАН,
мастер механического цеха.

Мой младший сын Борис, окончив семилетку и фабзауч, пожелал получить специальность связиста.

В этом году осуществилось его желание. Борис учится в Хабаровском техникуме связи.

М. ПЕРФИЛОВ,
боцман теплохода „Серп“.

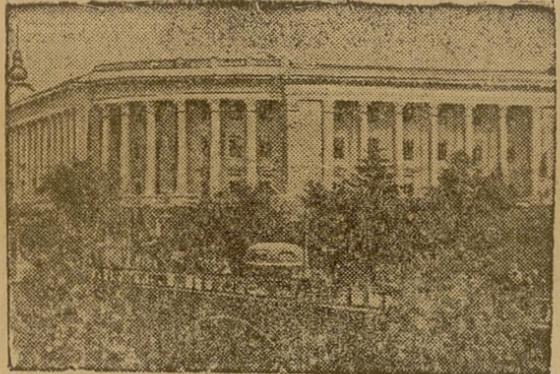
В навигацию 1940 года, плавая матросом первого класса, я старался образцово выполнять задания командования судна.

Мой труд оценен. Приказом по судну я был переведен боцманом теплохода.

Н. БАСЕНКО,
капитан парохода „Щорс“.

Зимний период я использовал для повышения своей деловой квалификации. Учился на курсах при учебном комбинате.

12 марта, по окончании учебы, мне вручили диплом на звание штурмана малого плавания.



НА СНИМКЕ: здание концертного зала им. Чайковского в Москве.

ОТЛИЧНИКИ БОЕВОЙ И ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ

Вступая в 1940 год, личный состав подшефной части пароходства взял на себя обязательство — досрочно и высококачественно выполнить план боевой и политической подготовки.

Помня указание товарища Сталина о капиталистическом окружении, личный состав много поработал над повышением боевой готовности части.

Понимая, что победа готовится в мирное время, что она зависит от высокой выучки каждого бойца и командира, от знания ими техники, от их дисциплинированности, политической подготовки, — часть именно таких людей и готовила.

Этому способствовали решения партии и Указы Верховного Совета СССР, направленные на укрепление воинской дисциплины.

Прошедший год был годом значительных успехов части. Несмотря на то, что подготовка в 1940 году проходила в трудных для нас условиях, задания выполнялись только на хорошо и отлично.

Можно привести десятки примеров высоких показателей в работе личного состава. Установленные нормы бойцы выполняли на 250 — 300 процентов. Подразделение в целом имеет по политподготовке отличную оценку.

Высокое моральное состояние, политическое единство, любовь к великой родине, к партии и товарищу Сталину руководят всей нашей жизнью и работой.

Часть вырастила и воспитала десятки дисциплинированных и требовательных командиров — отличных специалистов, смелых и решительных людей.

Среди них — бывшие Балтийцы, откликнувшиеся на решение партии и правительства о создании военно-морского флота на Дальнем Востоке. Среди них те, кто строили фундамент нашего Тихоокеанского флота, — тт. Тонцура, Морегов, Козлов, Шамов, Феклистов, Гора и другие. Из младших командиров можно назвать людей, известных за пределами нашей части, это младший командир т. Лазаренко, награжденный Наркомом значком отличника, тт. Чаплыгин, Сазонов, Прокопич, Рогин, Назаров, Игнатов и другие.

Наши успехи в большой степени были обусловлены помощью, оказываемой командиру со стороны партийной и комсомольской организаций, проводивших большую воспитательную работу.

Встречая новый, 1941 год, мы имеем основание сказать, что этот год будет годом еще больших успехов. Показаны они будут на деле, при выполнении любого задания по разгрому врага, если последний попытается напасть на нашу любимую родину. Мы будем выполнять это задание с нашим любимым лозунгом:

За Сталина! За родину!

И. ВЕРБА,
секретарь бюро
комитета ВЛКСМ.

Новогодняя анкета газеты „Дальневосточный моряк“

Редакция газеты „Дальневосточный моряк“ распространила среди трудящихся пароходства анкету, содержащую вопрос:

„Ваши перспективы в 1941 году в работе, в учебе“.

Ниже мы публикуем отдельные ответы.

П. АЗОВСКОВ,
электросварщик судоремонтных мастерских.

В наступающем году приложу все силы и умение для того, чтобы провести все электросварочные работы высококачественно. Имеющийся опыт использую при сварке второго вала для теплохода „Серп“.

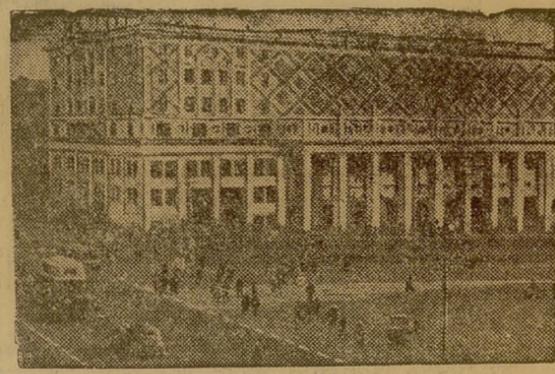
А. СЕРГЕЕВ,
строгальщик 2 разряда.

Недавно переведен из учеников на самостоятельную работу.

В новом, 1941 году надеюсь повысить свои знания с тем, чтобы получить специальность строгальщика 4 разряда.

В. ШАПОВАЛОВА,
нормировщик судоремонтных мастерских.

3 года наша химическая команда судоремонтных мастерских держит первенство среди спецкоманд пароходства. Моя задача — добиться, чтобы и в 1941 году удержать это первенство. Из числа членов команды обязуюсь подготовить 20 значкистов ПВХО.



НА СНИМКЕ: здание Дворца книги по ул. Жореса в г. Тбилиси.

КОММУНИСТЫ ПАРОХОДСТВА ОБСУЖДАЮТ ИТОГИ НАВИГАЦИИ 1940 ГОДА

Позорное отставание Николаевского на Амуре пароходства в навигацию 1940 года явилось результатом неудовлетворительной реализации постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР о мероприятиях по улучшению работы морского флота. Колоссальные простои, вызванные скверной организацией труда и неповоротливостью диспетчерского аппарата, привели к плохому использованию флота, к потере десятков тысяч тоннажесуток.

На днях итоги навигации 1940 года были предметом обсуждения на собрании коммунистов пароходства. Докладчик — заместитель начальника пароходства т. Баранов, сообщая собранным о работе пароходства, к всеобщему удивлению вместо объективного и правдивого вскрытия ошибок пытался сослаться на стихию, оправдать ошибки туманами, мелководьем и другими объективными

причинами. И это после постановления бюро Хабаровского краевого комитета партии, давшего справедливую оценку деятельности руководителей пароходства, не сумевших мобилизовать всех имевшихся возможностей для выполнения государственного плана грузоперевозок.

Совершенно прав был выступивший на партийном собрании прокурор пароходства т. Павленко, который указал, что не туманы и штормы породили прорыв, — в пароходстве низкая трудовая дисциплина.

Уставом о дисциплине рабочих и служащих морского флота Союза ССР в Николаевском бассейне не руководствуются. Более того, некоторые ответственные работники, в частности люди, возглавляющие отделы кадров, незнакомы с Уставом.

Тов. Павленко привел примеры, характеризующие неблагоприятное в деле ох-

раны государственных грузов, прибывающих в Николаевский порт. Хищение грузов в истекшую навигацию приняло большие размеры.

Тов. Аутка критиковал руководителей пароходства за скверное использование кадров. Кадры в пароходстве имеются и разговоры об отсутствии работников неправильны. С кадрами надо работать, воспитывать их, заботиться о них.

Крупным недостатком в 1940 году было то, что план до судов был доведен лишь в середине навигации.

Начальник стройотдела т. Розум в своем выступлении не поспешил на предъявление претензий к отделам пароходства. Слов нет, заготконтора, коммунальный отдел оказывают мало помощи стройотделу. Но в самом стройотделе множество неполадок. Рабочий день не уплотнен, строительство проходит без надлежащего технического руководства. Об этом т. Розум умолчал.

Не удовлетворило собрание выступление директора торгречтранса т. Смолина. Его критика деятельности торгречтранса была обратно пропорциональна фактическому положению вещей в торгречтрансе. Собрание так и не услышало от т. Смолина, что им предпринимается для улучшения работы столовой и торговой сети.

В конце собрания выступил секретарь Нижне-Амурского обкома ВКП(б) т. Гаврилов. Он рассказал о решении бюро Хабаровского краевого комитета ВКП(б) по итогам навигации 1940 г. в Николаевском пароходстве. Бюро крайкома партии отметило совершенно неудовлетворительную работу партийных, хозяйственных и профсоюзных организаций пароходства по выполнению постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 22 июня.

Крайком партии разработал программу мероприятий по подьему работы пароходства. Задача партийных и непартийных большевиков пароходства —

по-большевистски выполнить решения бюро крайкома партии.

Тов. Гаврилов потребовал от коммунистов пароходства усиления подготовки к навигации 1941 года, заботы о жилье, о питании, ликвидации отставания в судоремонте.

В пароходстве, — сказал т. Гаврилов, — грубо нарушается единоначалие. Отдельные командиры и руководители партийных и профсоюзных организаций, в частности бывший председатель порткоммора т. Андреев, обсуждая приказы, позволяли себе не выполнять их. Это нетерпимо. Приказ командира есть закон и он подлежит неукоснительному выполнению.

Собрание приняло решение, направленное к быстрейшему выполнению решений бюро крайкома партии. Первейшая обязанность коммунистов — претворить в жизнь указания крайкома партии, в 1941 году ликвидировать отставание пароходства.

Г. ИВАНОВ.

НОВОГОДНИЕ ПОЖЕЛАНИЯ

Начальнику коммунального отдела

Начальнику коммунального отдела
Наладить жилищное дело,
А в баню дать тепло и воду
И выгнать грязь из обихода.

Директору клуба моряков

Сорокин, танцев меньше дайте,
Кружки побольше развивайте,
Зовите в клуб к себе актив,
Чтоб был хороший коллектив.

Директору школы морского ученичества

Ты кадры крепкие готовь,
Директор милый наш Бушков,
И на весну нам в плавсостав
Ребяток крепких ты подбавь.

Начальнику механико-судовой службы

Желаем Вольскому мороз,
Чтобы Амур до дна промерз
Чтоб до киля суда открыть
И все дейдвуды починить.

Старшему механику катера „Аида“

Желаю я Доготарю,
Чтобы „Аиду“ он свою
Берег, любил и сохранял
И снова первенство забрал.

Начальнику электросилового хозяйства затона

Тебе, Тарутин, пожеланье—
Работай также со стараньем,
Свети нам ярко на судах,
В затоне, клубе и домах.

Эпиграммы составил
инженер механико-судовой
службы Г. САЧКОВСКИЙ.



НА СНИМКЕ: Слева направо: Г. Б. Цырендашин, Ц. Ц. Рычиков, С. Р. Тэмжитов исполняют народные мелодии на лимбах.

РАССКАЗ
ДЛЯ ДЕТЕЙ

А. Кононов.

НА МОСТУ

В ночь на 7 ноября 1917 года в Петрограде началось восстание.

Ночь была черная, грозная. Фонари на улицах не горели. На Неве темной громадиной высился большевистский крейсер „Аврора“. Огни на нем были погашены, а дула орудий направлены на Зимний дворец, где укрылось буржуазное правительство.

Отряды вооруженных рабочих к этому времени уже заняли все мосты через Неву.

На одном мосту стоял молодой петроградский рабочий Андрей Крутов. Вместе с ним охраняли мост еще восемь красногвардейцев. Командовал ими старый большевик, которого все они звали Василием Ивановичем.

Через мост можно было пройти только по особым

пропускам.

Но один человек прошел без пропуска. Когда он подошел близко к заставе, Василий Иванович шагнул к нему с револьвером в руке и спросил строго:

— Ваш пропуск!

Человек остановился и отогнул у пальто поднятый воротник. Щека у него была туго обвязана платком. Он негромко сказал что-то Василию Ивановичу. Тот посторонился и взял под козырек. Человек с подвязанной щекой прошел быстрыми шагами мимо Андрея на мост и скрылся в темноте.

А начальник заставы вернулся на свое место и стал рядом с Андреем. Он не сказал ни слова и все поглядывал в ту сторону, куда ушел незнакомец. Там, за рекой, по временам глухо гремели выстрелы.

Наконец Крутов не вытерпел и спросил:

— Что ж, показал он тебе пропуск?

Василий Иванович ответил медленно:

— Нет. Он не успел его получить. Он скрывался все время... Сперва в Финляндии, потом здесь. А сейчас вот идет в Смольный.

Потом добавил, и Андрею почудился в его голосе страх:

— Подумать только: он прошел сюда мимо бело-гвардейских войск! Его ж могли... ты понимаешь, его могли убить!

В первый раз слышал Андрей, что его командир говорит таким голосом.

Он заглянул Василию Ивановичу в лицо и спросил:

— Да кто это был?

Командир красногвардейской заставы выпрямился, словно отдавая честь, и ответил:

— Владимир Ильич Ленин.

В НОЧЬ ПОД НОВЫЙ ГОД.

В ночь под новый год в клубе моряков устраивается бал-маскарад. Здесь соберутся рабочие, служащие и инженерно-технические работники пароходства, чтобы встретить новый хозяйственный год.

Для участников бал-маскарада силами артистов областного драматического театра будет дан концерт. После 12 часов ночи выступят акробаты, клоуны, эксцентрики.

В клубе будут работать буфет с холодными и горячими закусками, парикмахерская и костюмерная.

НОВОГОДНЯЯ ЕЛКА

1 января зажгутся яркие огни новогодних елок. В этот день и порткоммор устраивает для детей моряков дошкольного возраста новогодние елки. Елки будут проведены в клубе моряков и детском саду.

Сейчас закупаются игрушки, елочные украшения и лакомства.

На приобретение детских подарков отпущено 2500 рублей.

ФОТО-ГАЗЕТА НА ПАРОХОДЕ „ОЛА“

К новому году рабкоры парохода „Ола“ выпустили фото-газету. Газета смонтирована из снимков, отображающих жизнь судна.

Фотоснимки производил матрос первого класса тов. Писаренко.

ПО НИКОЛАЕВСКОМУ-НА-АМУРЕ ПАРОХОДСТВУ



НА СНИМКЕ: воспитанницы 5-го детского сада Петроградского района (Ленинград) дети работниц завода „Электроприбор“ Тамара Лялина (слева) и Тамара Трусова.
Фото Л. Беркенблита.

ПЕРЕПИСКА С ОДЕССКИМ ИНСТИТУТОМ ИНЖЕНЕРОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

На днях управление порта получило письмо от Одесского института водного транспорта, содержащее просьбу об оказании помощи студенту-дипломанту т. Косенко, работающему над темой „Переработка

руды в Николаевском-на-Амуре порту“.

Начальником планового отдела т. Тенчер послан ответ с изложением перспектив переработки руды в Николаевском порту и данные о механизации порта, о фарватере.

В дни школьных каникул

В дни школьных каникул спортивное общество „Водник“ организует для учащихся массовые катанья на коньках.

Дети будут обеспечены коньками, в теплушке катка организуется буфет.

Кроме того будут проведены коллективные лыжные вылазки за город.

Выступление драмкружка ВОХР порта

28 декабря драмкружок ВОХР'а показал командам зимующих судов постановки „Мигрень“ и „Неприятный случай“.

Моряки судов „Ола“, „Амур“, „Серп“ и других судов тепло встретили выступление кружка. Вечер закончился танцами и играми.

Представители пароходства выезжают на собрание актива Наркомата

10 января в Москве открывается собрание партийно-хозяйственного актива Наркомморфлота СССР. Актив обсудит итоги работы морского транспорта за 1940 год.

На собрание актива выезжают начальник пароходства т. Перельгин, начальник отдела механизации т. Волощенко и капитан парохода „Ола“ тов. Юрченко.

Премирование рабкоров

За активное участие в бассейновой печати приказом по политотделу и редакции газеты „Дальневосточный моряк“ премированы рабкоры тт. Федоров, Пономарев, Черненко, Бочкарев и Евтушенко.

газета „Знамя стахановца“ умело освещает ход судоремонта, популяризирует опыт стахановцев судна.

Тов. Евтушенко — активный рабкор, тов. Бочкарев — член редколлегии стенгазеты „На посту“, красочно оформляет стенгазету, т. Черненко — член редколлегии этой же газеты.

Тт. Федоров и Пономарев — примерные производственники парохода „Ола“ — являются членами редколлегии стенгазеты „Знамя стахановца“. Стен-

Ответственный редактор
Я. М. ГЕЛЬФЕР.