

# ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ МОРЯК

О Р Г А Н  
ПОЛИТОТДЕЛА  
И РАЙКОММОРА  
НИКОЛАЕВСКОГО-  
НА-АМУРЕ МОРСКОГО  
ПАРОХОДСТВА

Среда  
8 января 1941 г.  
№ 2 (26)  
Год издания 2-й  
Выходит 2 раза в неделю.

## НИ ОДНОГО НЕВЫПОЛНЕННОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Сегодня мы публикуем постановление жюри об итогах социалистического соревнования за декабрь. Постановлением жюри (утвержденным начальником пароходства) переходящее знамя управления пароходства, политотдела и порткоммора присуждено теплоходу „Серп“.

Моряки теплохода „Серп“ добились первенства благодаря упорной, настойчивой борьбе за выполнение плана ремонта судна. Особенно радуют успехи палубной команды судна. В числе передовиков — матрос Алешечкин, второй механик Чабац, выполняющие нормы на 175 процентов. Пожелаем морякам теплохода „Серп“ в январе еще выше поднять темпы ремонта судна, в особенности по машине. Команде этого судна предстоит произвести ремонт так, чтобы вернуть теплоходу проектную мощность и безаварийно перевозить грузы в навигацию 1941 года.

Оспаривали первенство коллектив судоремонтников, моряки катеров „Аида“, „Воевода“, „Чапаев“. Однако, как это указано в постановлении жюри, судоремонтный завод не выполнил полностью взятых на себя в соревновании с речниками Нижне-Амурского бассейна обязательств. Экипажи судов „Чапаев“, „Аида“, „Воевода“ не научились еще работать планомерно, из декады в декаду выполнять план. В январе они имеют все возможности устранить эти недочеты.

Большим недостатком в декабре было то, что во многих хозяйствах порта, затона и пароходства отдельные бригады и работники не выполняли норм выработки. Это свидетельствует о том, что крайне плохо организована помощь отстающим, слабо популяризируется опыт передовых. Неотложной задачей является — подтянуть всех до уровня передовиков, добиться того, чтобы все выполняли нормы. В этом отношении большую роль призваны сыграть стахановские школы, организацией которых пора заняться портовому и местным комитетам.

Соревнование за успешное проведение судоремонта вступило в новый этап. Ни одного отстающего хозяйства в соревновании. Ни одного невыполненного социалистического обязательства.

## МОРЯКИ ТЕПЛОХОДА „СЕРП“ ЗАВОЕВАЛИ ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ

### ИТОГИ СОРЕВНОВАНИЯ ЗА ДЕКАБРЬ

Постановление жюри по подведению итогов социалистического соревнования на судоремонте

(УТВЕРЖДЕНО НАЧАЛЬНИКОМ ПАРОХОДСТВА)

В конце ноября экипаж парохода „Ола“ обратился с призывом ко всем морякам зимующих судов, портовикам и судоремонтникам — организовать социалистическое соревнование за успешное выполнение плана ремонта флота. Призыв экипажа парохода „Ола“ нашел горячий отклик у трудящихся пароходства. В соревнование включились экипажи судов „Серп“, „Амур“, „Чапаев“, „Щорс“, коллектив судоремонтных мастерских, работники отдела механизации, складов и других хозяйств пароходства.

В декабре пароходство вступило в соревнование с речниками Нижне-Амурского бассейна. Трудящиеся Николаевского на-Амуре пароходства обязались закончить ремонт флота на 10 суток раньше срока, поднять производительность труда не менее чем на 15 процентов, годовую программу по судоремонтным мастерским к 1 января 1941 года выполнить на 113 процентов, работать строго по графику. В декабре ряд коллективов добились больших успехов. Особенно хорошо работал экипаж теплохода „Серп“. Производительность труда на теплоходе достигла 173,6 процента, в целом ремонт теплохода идет выше графика.

Жюри постановляет:

Присудить переходящее красное знамя управления пароходства, политотдела и порткоммора и денежную премию в сумме 500 рублей теплоходу „Серп“ (капитан Симановский, старший механик Дитц).

Жюри отмечает, что в декабре

Хорошо работали:

#### ПО ЗАТОНУ

Караванный цех (начальник В. Герасименко) выполнил план на 136,8 процента.

Электросварочный цех (начальник Азовсков) выполнил план на 132,9 процента.

Электромонтажный цех (начальник т. Белолипов) выполнил план на 134,9 процента.

Литейный цех (начальник т. Максимов) выполнил план на 129,8 процента.

Кузнечный цех (начальник т. Чичкан) выполнил план на 135 процентов.

Ремонтно-инструментальный цех (начальник т. Рудомятов) выполнил план на 136,6 процента.

Механический цех (начальник т. Чичкан) выполнил план на 121,4 процента.

Илотничный цех (начальник т. Лобастов) выполнил план на 125,1 процента.

Бригада Коновалова выполнила план на 136,7 процента.

Бригада Сизова выполнила план на 163,9 процента.

Бригада Юрьева выполнила план на 126,9 процента.

Бригада Васина выполнила план на 118,3 процента.

Бригада Удовыченко выполнила план на 159 процентов.

Жюри отмечает, что судоремонтные мастерские в целом не выполнили своих обязательств. Так, завод обязался поднять производительность труда до 115 процентов, фактически производительность труда достигла 114,3 процента. Не справились и со вторым обязательством — выполнить план к 1 января 1941 года на 113 процентов.

#### ПО СУДАМ ПАРОХОДСТВА

Буксирный пароход „Чапаев“ (капитан — Ермаков, старший механик — Помалейко) план по производительности труда выполнил на 142 процента, по ремонту — впереди графика.

#### ПО СУДАМ ПОРТА

Катер „Аида“ (старший механик Доготарь). Производительность труда составляет 162 процента, ремонт идет выше графика.

Катер „Воевода“ (старший механик Гуляев). Производительность труда составляет 172 процента, ремонт идет впереди графика.

Удовлетворительно работали:

Пароход „Ола“ (капитан Шведилов, старший механик Рычков). Жюри отмечает хорошую работу палубной команды, достигшей значительного перевыполнения норм выработки. Вместе с тем жюри указывает, что на пароходе „Ола“ неудовлетворительно работает машинная команда. Разбазаривание рабочего времени, хождение и перекурки во время рабочего дня привели к тому, что машинная команда не выполнила задания по производительности труда.

Пароход „Амур“ (капитан Клименко, старший механик Кириченко). Судно по саморемонту идет впереди графика. Жюри отмечает, что перевыполнение плана по графику достигнуто благодаря лишней рабочей силе в машинной команде. Жюри отмечает, что жилые помещения на пароходе „Амур“ содержатся в антисанитарном состоянии.

Буксирный пароход „Щорс“ (капитан — Басенко, старший механик — Колосовский) план по производительности труда выполнил на 130 процентов. Имеется отставание по саморемонту.

Катер „Байкал“ (старший механик Крылов). Производительность труда составляет 124 процента, имеется отставание по заводскому ремонту.

Плохо работали:

Котельный цех (начальник т. Чапков) выполнил план на 88,6 процента.

Слесарный цех (начальник т. Жуков) выполнил план на 91,2 процента.

Бригада Поломарчука выполнила план на 72 процента.

Бригада Фомина выполнила план на 84,7 процента.

Бригада Феоктистова выполнила план на 85,6 процента.

Жюри отмечает особенно скверную работу складских работников порта. Ремонт складов и причалов в порту еще не начат. Жюри указывает на отсутствие учета результатов социалистического соревнования в порту, в частности в складском хозяйстве и в отделе механизации.

В январе неотложной задачей судоремонтников является ликвидация отставания по котельным и слесарным работам, задачей портовиков — широким фронтом развернуть ремонт складов, силами складских работников произвести текущий ремонт.

Председатель жюри  
А. ВОЛЬСКИЙ.

Члены жюри: С ПАНИН,  
А. АНДРЕЕВ, К. ЛОБАСТОВ,  
И. ЧЕРЕНКОВ,  
Г. ПИСАРЕНКО, Ч. ГЕЛЬФЕР.

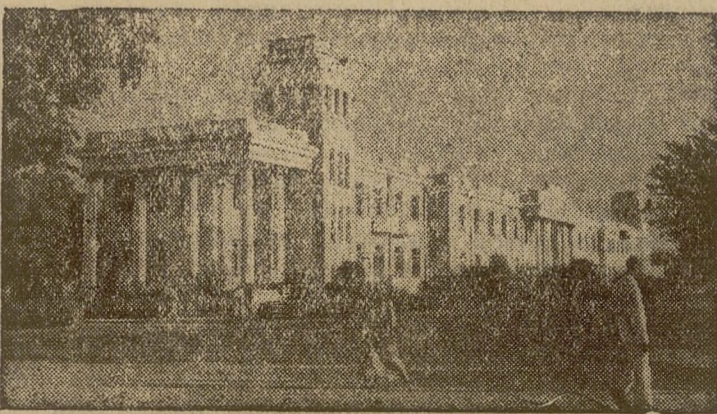
#### ИЗВЕЩЕНИЕ

9 января в помещении красного уголка затона состоится собрание рабочих, служащих затона и моряков зимующих судов

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Итоги соревнования за декабрь.
2. Вручение переходящего знамени управления пароходства, политотдела и порткоммора теплоходу „Серп“.

Начало собрания в 5 часов вечера.



Гостиница „Дом Советов“ в Апсхаде.  
Фото Н. Кубеева.

# О простых вещах

## ПРАВИЛЬНО ОРГАНИЗОВАТЬ ПРИЕМ ПОСЕТИТЕЛЕЙ

На дверях начальника порта висит объявление: „Прием посетителей с 12 до 13 часов“. Желающие попасть на прием к начальнику порта собираются в небольшой комнатке административно-хозяйственного отдела. Ждать здесь приходится стоя, так как о приобретении стульев или скамеек никто не позаботился.

Самое худшее однако то, что часто посетителя ждет разочарование, так как в установленное время т. Тараренко отсутствует зачастую. Нередко в часы приема в кабинете начальника порта сидят начальники отделов. Остальные посетители поставлены в крайне неблагоприятные условия. Надо учесть, что время, установленное для приема рабочих и служащих порта, неудобно и вот почему. Обеденный перерыв для сотрудников управления установлен с часу до половины второго, для грузчиков — с 11 до 12. Следовательно, обращаться со своими нуждами к руководителю порта люди должны в рабочее время. Комментарии, как говорят, излишни.

Посмотрим, как поставлен прием посетителей в коммунальном отделе (начальник т. Могилюк). Здесь специально установленных часов для приема посетителей нет. Тов. Могилюк мотивирует это тем, что его в любое время, в особенности по утрам, можно застать на месте. На самом же деле на поиски т. Могилюка приходится терять много времени. Жильцы домов, у которых имеется много вопросов по поводу ремонта, дров, воды, — так и не могут в иные дни побеседовать с руководителем коммунального отдела.

В заготконтору очень часто обращаются не только работники пароходства, но и члены их семей. Здесь можно наблюдать следующую картину.

Вразгар рабочего дня, когда тт. Руденко, Долинников заняты служебными делами, в заготконторе собираются посетители, пришедшие со своими личными нуждами. Они мешают нормальной работе учреждения, и вместе с тем не могут разрешить волнующих их вопросов. Получается это потому, что в заготконторе не установлены определенные часы для приема рабочих, служащих и членов их семей по личным нуждам.

Правильно организованный прием посетителей должен быть отличительным качеством советского учреждения. Речь идет не о том, чтобы руководитель хозяйства ежедневно и в любое время принимал посетителей. Это совершенно не нужно.

Требуется установить определенные дни и удобные часы для приема посетителей.

Б. ЛЕБЕДЕВ.

## „ПО ШТАТУ НЕ ПОЛОЖЕНО“

Каждый день в нашей диспетчерской с утра можно наблюдать одну и ту же картину: за столом сидит главный диспетчер т. Мишин; он старательно выводит свою подпись на документе, ручка не слушается заочневших от мороза пальцев. У печки греются рабочие склада. Остальные работники диспетчерской и второго участка сидят за своими столами в шубах, шапках и рукавицах.

Каждый день мы теряем несколько часов рабочего времени в ожидании, пока хоть немного нагреется помещение и растают чернила в чернильницах. Вся беда в том, что печь мы топим сами, а поэтому топим ее не ночью, а утром, с приходом на работу. На просьбу главного диспетчера дать нам истопника, нач. админотдела т. Клыков отвечает: „По штату не положено, да и людей нет“.

Когда же будут созданы у нас условия для нормальной работы?

Г. МИСЮРА,  
диспетчер порта.

## В поисках отделов

Понадобилось мне зайти в финансовый отдел пароходства. В первом этаже здания управления пароходства дверей с надписью „финансовый отдел“ не оказалось. Поднялся на второй этаж, и здесь финансового отдела по всем признакам не было. Обошел оба этажа еще раз — результаты те же. Обратился за помощью к вахтенному, который и указал мне соответствующую дверь, за которой скрывался столь долго разыскиваемый отдел.

На это путешествие по коридорам управления порта я потерял 20 минут. Разыскивать приходится и другие отделы. А ведь можно этого избежать. Админотделу управления пароходства нужно в коридоре здания повесить указатель с наименованием отделов и номеров комнат, а на дверях отделов повесить таблички с названием отделов.

В. КИРИЧЕНКО,  
старший механик парохода „Амур“.

## Передовые люди пароходства

### Диспетчер Коржавин

Александр Яковлевич Коржавин вырос в малоземельной Вятке. Отец его хотя и числился крестьянином, но земли своей почти не имел и всю жизнь гнул спину на отхожих промыслах.

Когда в семье появились лишние рты, отец Александра Яковлевича собрал 25 рублей и, дав их сыну, сказал: „Поезжай, ищи счастья“.

Приехав на Дальний Восток в 1908 г., молодой Коржавин поступил матросом на баржу. Жизнь баржевого тяжелая, приходилось работать по 15—16 часов в сутки. За это акционерное общество, которому принадлежали баржи, платило 35 рублей в месяц, а жизнь на Амуре была дорога. Дорогу в жизнь Алек-

сандру Яковлевичу открыла Октябрьская социалистическая революция.

В 1918 году он поступает учиться в Благовещенское речное училище. По окончании училища плавает помощником капитана, а затем капитаном.

Последние восемь лет т. Коржавин работает на посту диспетчера. За эти годы он всесторонне изучил свою сложную и ответственную работу. За его дежурство задержек в погрузке и выгрузке судов не бывает. Он упорно борется за точное соблюдение графика. Распоряжения высшего начальства для Александра Яковлевича — закон.

Это он ночью разыскал водолазов и послал их на спасение пароходов „Ола“ и



На предприятиях и в учреждениях г. Кишинева организованы и приступили к работе первичные организации Общества Красного Креста (РОКК). НА СНИМКЕ: Заседание оргкомитета РОКК при 1-й государственной табачной фабрике в Кишиневе. Фото В. Иванова.

## Трибуна опыта

### На учете каждая минута

В декабре прошлого года кузница отдела механизации порта выполнила план на 465 процентов. Высоких показателей в работе мы добились прежде всего полной загрузкой рабочего дня: курили между делом, посторонними разговорами не занимались, каждая минута у нас распланирована. Начинаем работать с 8 часов утра. К этому времени рабочее место всегда готово. Зубила, бородки и другой нужный инструмент всегда заправлены. Горно также готово и ждет деталей.

Больше всего нам приходится ковать мелкие детали — болты, заклепки и т. д. Но бывает и крупная работа. На ней стараемся сэкономить время. Делаем так: закладывая в нагревательную печь какой-нибудь вал, не ждем пока он нагреется, а вместе с ним

закладываем и мелкие детали. Естественно, что мелкая деталь нагревается быстрее, и в промежутке, пока нагревается вал, мы куем заложенную мелочь.

Кроме того я немножко перестроил свою нагревательную печь. Решетка печи была мала, я ее увеличил — сделал чуть выше и выпуклой. Это дало мне возможность закладывать больше деталей. Уголь, прежде чем закладывать в печь, смачиваю. От того, что уголь мокрый, он не дает большого пламени, но зато все тепло и жар остается в горне.

Хорошо работает и помогает мне молотобоец т. Сбродов. Он за 2 месяца стал умелым подручным кузнеца и сейчас самостоятельно кует болты, заклепки.

М. ОЛЕННИКОВ,  
кузнец-стахановец отдела механизации порта.

„Карага“. Это он в ледовую пору перевозил на катере „Михеев“ людей на ту сторону Амура. В холодный ноябрьский день, когда на улице вымерзли дождевые лужи, тротуары и крыши домов покрылись инеем и полноводный Амур обрстал наледью, — он шел во главе маленькой экспедиции на помощь каравану из 8 барж.

Два парохода, буксировавшие баржи, пробивались из Хабаровска в Николаевск. На баржах были продукты питания и люди. В 188 километрах от города, настигнутый движущимся льдом, караван вынужден был просить помощи у Николаевского порта. Ему грозила перспектива замерзнуть на Амуре, в нескольких десятках километров от города.

Через час после получения радиограммы, пробиваясь сквозь лед, буксирные пароходы „Минск“ и

„Москальво“ шли на помощь баржам. Начальником экспедиции был назначен диспетчер порта Александр Яковлевич Коржавин.

Приказ был короток: привести баржи в порт. На месте опытный глаз старшего диспетчера сразу определил всю серьезность положения. Лед становился тверже, баржи дрейфовали к берегу, угроза быть затертыми льдами нарастала. Началось единоборство команд буксиров с надвигающимися льдами.

Умелое руководство начальника экспедиции спасательными работами, его энтузиазм заразили остальных. Люди победили стихию.

Диспетчер Александр Яковлевич Коржавин заслуженно пользуется любовью и авторитетом в пароходстве.

М. СТРЕШИНСКИЙ.



В детской музыкальной школе Коминтерновского района Москвы обучаются 250 ребят.

Педагог А. М. Костник занимается с отличницей Валей Федотовой.

Фото П. Игнатенко.

Учиться на „отлично“

## ПИСЬМА О ТЕХУЧЕБЕ

Курсы по повышению квалификации судовых и береговых радиооператоров открылись 1 декабря 1940 года. Подведение итога работы за декабрь обнаружало плачевную картину. По плану в декабре на занятия отведено шестьдесят с лишним часов, фактически занимались не больше 20 часов. Остальные часы занятий сорваны за отсутствием света и поме-

щения. Слушатели курсов имеют большое желание пополнить свои знания, но условий для нормальной учебы нет. Начальнику связи пароходства т. Горда необходимо добиться помещения для занятий, чтобы к навигации 1941 года обеспечить флот высококвалифицированными кадрами радиооператоров.

М. ПАВЛОВИЧЕВ,  
радиот парохода „Амур“.

Два раза в неделю вечерами палубники и машинная команда собираются на техническую учебу. Занятия проходят в двух группах: палубной и машинной. В каждой занимается по 6 человек. По машине занятия проводят старший механик и второй механик.

С палубной группой мною проведено 7 занятий. Товарищи ознакомлены с устройством корабля, компаса, производством такелажных работ.

Первое время усвоение уроков шло медленно. Слушатели не успевали записывать сказанное. Учитывая это, решили полную запись материала не производить. В конце урока делаем запись только основных положений и правил.

Для лучшего усвоения каждая лекция сопровождается иллюстрацией и зарисовками на классной доске.

ЛИТВИНОВ,  
старпом теплохода „Серп“.

## ПАРУСА В ПОМОЩЬ МОТОРУ

Бот „Пилот“ предназначен для рейсов лоцманов по трассе лиман — Николаевск. Установленный на нем двигатель „Рустан“ после ремонта картера (заварка трещин фланца картера) не может развивать полной мощности и весьма ненадежен в работе. Не исключена возможность новой и окончательной поломки мотора при работе на большой волне.

Рангоут и такелаж бота „Пилот“ специально оборудованы под паруса. Судно имеет килевое образование корпуса, что исключает возможность больших дрейфов и создает преимущества для лавирования. Если на судне поставить паруса, большие переходы можно совершать на них, разгрузив таким образом мотор. Этим сохранится мотор, увеличится срок его работы и сэкономится ценное топливо — солеровое масло.

Г. САЧКОВСКИЙ,  
инженер механико-судовой службы.

## ПОРТЯТ ПОМЕЩЕНИЕ

В общежитии порта по ул. Кантера, 4, барак № 3 положение с печами таково, что во время топки в общежитии полно дыму.

Об этом знает комедант общежития т. Протопопов, но в свое оправдание ссылается на начальника коммунального отдела, который не дает, якобы, рабочих.

К новому году помещение было побелено, но сейчас снова посерело.

КОВАЛЬКОВ,  
сануполномоченный.



НА СНИМКЕ: Мать и отец Мартышук слушают исполняемые сыном — участником Всеукраинской детской олимпиады — новые песни

## Забота о детях

Сотрудники яслей к новому году начали готовиться с 15 декабря. За счет уплотнения рабочего дня они сами пошили постельное белье, сшили на подушки красивые накидки, новые костюмы всем детям, шторы на окна. Для комнаты были приобретены ковры, картины, драпри на двери. Купили много всяких игрушек. Много вечеров потрачено на украшение, — теперь комнаты выглядят еще нарядней.

2 января сделали елку для детей яслей. Детей одели в красивые костюмы. Дети старшей группы с восхищением смотрели друг на друга.

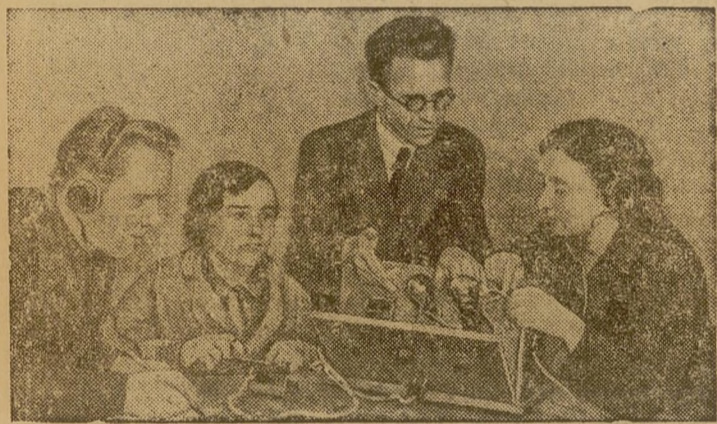
Когда в комнату, где стояла нарядная елка, освещенная электрическими лампочками, ввели детей, радостным криком и восклицаниями не было конца. Юра Белобородов кричал: „Смотри, смотри, Мусинька, какая холосая елка!“

(Так он зовет медсестру). Коля Комиссаров сразу пригляделся к деду морозу и потянулся ручонкой к нему. А Вова Тютюев, захлопав в ладоши, бросился под елку собирать шишки, снегурочек и другие игрушки. Лобачев Витя крепко прижался к няне и удивленно смотрел на елку. Пахомов потребовал золотую рыбку.

Играла музыка. Дети старшей группы, образовав круг, в середине которого оказалась елка, пели песни. Подарки и угощение вызвали новый взрыв восторга. С трудом детей оторвали от елки и увели в свои комнаты.

Руководила подготовкой к празднику заведующая яслями т. Сидорова. Она работает с 1937 года и каждый год вместе с коллективом с увлечением украшает елку, подбирает подарки, готовит угощение.

З. ТИТОВА.



НА СНИМКЕ. Члены радиокружка Осогаишима Куйбышевского управления гидрометеорологической службы изучают работы „Зуммера“

## НОВОЕ В РЕМОНТЕ БАРЖИ „БИРА“

Метод, которым предлагается произвести восстановительный ремонт баржи „Бира“, для наших мастеров является новым методом. Освоение его даст большую экономию средств и ускорит производство работ. Предполагается изготовить совершенно новую баржу по типу старой.

Для производства работ необходимо построить станель, затем снять деревянные шаблоны со шпангоутов баржи, заверить по шнуру или по рейкам их обтекаемость, а дальше можно начать гибку угольников шпангоутов, заготовку флор и обратников. В то же время можно производить настилку днищевой обшивки миделя, разметку линий шпангоутов и кильсонов на листах, колку и зинковку дыр, постановку этих листов на место на болты.

После настилки днища миделевой части можно производить клепку по пазам и стыкам, одновременно вести наметку и колку дыр на угольниках шпангоутов.

Сборку флорных и холостых шпангоутов предусматривается производить в рамах, там же их варить. Постановка шпангоутов на место ведется целиком. Когда будут выставлены и укреплены шпангоуты, произведем навешивание листов бортовой обшивки и скулы.

Одновременно будем заготавливать и ставить на место внутреннее продольное крепление: кильсоны, бортовые стрингера, карлингсы, и производить сварку их.

Все переборки делаются под сварку, причем сборку и сварку их будем вести также в рамах, в горизонтальном положении, это удобней и даст возможность избежать потолочного положения сварных швов.

Когда будут выставлены и скреплены все поперечные и продольные крепления, можно производить настилку палубы, изготовление носового фальшборта, кормового обноса, кассынок для привальных брусь-

ев, постаментов под кнехты и т. д.

Для удобства производства клепки и чеканки можно брусью станеля убрать и баржу поставить на городки, не боясь того, что днище будет иметь провал, или деформацию по длине.

Настоящим методом мы будем иметь возможность достичь экономии в изготовлении деталей и в сборке их, что ведет к удешевлению выпускаемой продукции, причем немалую экономию дает то положение, что листы днищевой и палубной настилки будем ставить не обрезая по контуру, а целиком. Этот метод дает возможность избежать расклевки старой баржи, что по приблизительным подсчетам выразится в сумме около 3 тысяч рублей, не считая накладных расходов.

По приблизительным подсчетам на ремонт баржи, при наличии бригады котельщиков в количестве 11-12 человек, понадобится два с половиной месяца.

А. БОЛЬШАКОВ,  
контрольный мастер котельного и электросварочного цехов.

## Равняться по передовикам

В нашем порту организованы курсы по ПВО. Работа их будет закончена к 1 мая 1941 года. Занятия состоятся 3, 9, 17, 27 числа каждого месяца.

Положительный отзыв можно дать о работе аварийно-восстановительной команды, где явка на занятия составляет 100 процентов; руководит командой т. Глотов; выделяется из состава команды т. Осипов (стройотдел). Хорошо работает медико-санитарная команда, в которой особой дисциплинированностью отличаются тт. Политов, Ку-

зовкина. В химической команде серьезно относятся к занятиям т. Коновалов (отдел снабжения), т. Бурдинский.

Следует отметить недисциплинированность некоторых комсомольцев. Комсомольцы тт. Найденова, Попова, Верба систематически не выполняют распоряжений штаба по противовоздушной обороне, не посещают занятий по ПВО. Комитет комсомольской организации порта должен воздействовать на этих товарищей.

Д. САВИНЦЕВ,  
начальник штаба ПВО.

## Еще раз о питании судов электроэнергией

Газета „Дальневосточный моряк“ сигнализировала о том, что электростанция затона отвратительно освещает зазимовавшие суда, но, как видно, это не помогло. Из-за ненормального освещения на судах продолжает ненормально проходить рабочий день. Утром свет дают с ослеплением. Ремонтные бригады не могут своевременно присту-

пить к работе, подготовить инструмент, рабочее место и т. д.

То же самое происходит при окончании работы.

Команды судов в темноте не имеют возможности после работы помыться в бане, сидят в каютах без света.

М. ПОНОМАРЕВ,  
член редк. коллегии стенгазеты „За мя стахановца“.

## ЗА РУБЕЖОМ

### АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА В ВОЗДУХЕ

Ночью 3 января германская авиация подвергла разрушительной бомбардировке Кардиф—центр английской угольной промышленности. Следующей ночью объектом воздушных атак явился крупный порт и город Юго-Западной Англии—Бристоль. Последствием налета были, как отмечает германское информационное бюро, пятьдесят больших пожаров.

4 января, вскоре после

наступления темноты, германские самолеты появились над многими районами Англии. Воздушная тревога в Лондоне продолжалась несколько часов. Однако главный удар немцы направили против одного из городов Западной Англии.

Соединения английской авиации две ночи—3 и 4 января—сбрасывали бомбы на Бремен—промышленный центр Северо-Западной Германии. (ТАСС).

### ИТАЛО-ГРЕЧЕСКАЯ ВОЙНА

У Юго Западной Албании греки сосредоточили свои усилия на овладении районом Тепелене—Клисура. Обороняя эти два города, итальянцы продолжают подбрасывать сюда новые подкрепления. На албанском побережье греческие войска упорно атакуют итальянские позиции в направлении Химара—Волоня. 3 января на рассвете итальянская пехота при поддержке авиации контратаковала греков у Лина (на северном фронте). (ТАСС).

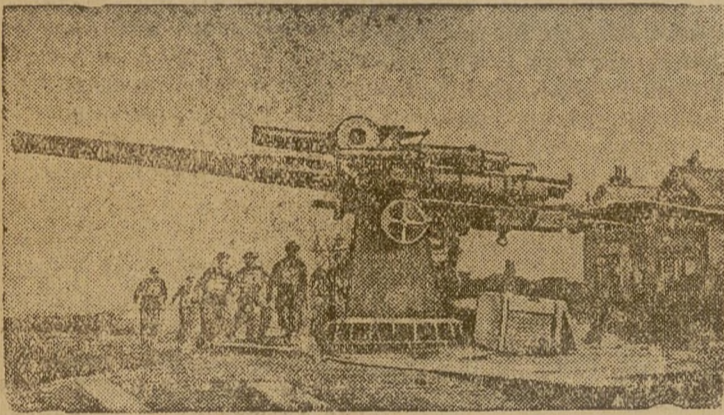
### ЗАРУБЕЖНАЯ ХРОНИКА

◆ Как передает агентство Ассошэйтед Пресс, в этом году вступят в строй два новых американских линкора. Таким образом, США будут иметь в строю семнадцать линкоров.

◆ В Финляндии издано распоряжение о принудительном убое 10—20 процентов поголовья крупного рогатого скота и 20 процентов

поголовья телят. Это распоряжение вызвано недостатком мяса.

◆ Турецкое правительство внесло на рассмотрение меджлиса (парламента) проект закона о продлении срока военной службы на один год. Этот закон будет введен временно, в связи с „усложнившейся международной обстановкой“.



Английская дальнбойная пушка, установленная на побережье Англии.

### Навстречу лыжному комсомольскому кроссу

#### АКТИВ РЕШАЕТ УСПЕХ

(Беседа с помощником начальника политотдела по комсомолу тов. Л. Фельдманом)

Во второй половине декабря во всех комсомольских организациях пароходства прошли собрания, посвященные обсуждению постановления ЦК ВЛКСМ о лыжном кроссе имени XXIII годовщины РККА. На этих же собраниях комсомольцы ознакомились с положением о кроссе. Комсомольцы вынесли решения, направленные к образовательному проведению лыжного кросса.

По указанию политотдела на очередных комсомольских собраниях была проведена проверка выполнения вынесенных решений. Такие собрания состоялись в военизированной охране порта и в порту.

Что показала проверка? В комсомольской организации военизированной охраны порта положение значительно улучшилось. Здесь проведено 7 лыжных тренировочных выходов. 29

человек прошли медосмотр, из них допущено к участию в лыжном кроссе 20 человек.

Часть комсомольцев уже сдала нормы по лыжам. Ежедневно выходит на тренировку от 8 до 12 человек. Отрадно то, что комсомольская организация привлекает к участию в кроссе несоюзную молодежь. В ВОХР'е организованы 2 лыжных команды.

Хуже в комсомольской организации порта. На тренировки выходит 4-5 человек. Слабая подготовка к кроссу объясняется тем, что актив не показывает личного примера.

Член комитета комсомола т. Пресняков, ссылаясь на „занятость“, стоит в стороне от подготовки к кроссу. Его дурному примеру следуют и активисты тт. Сычев, Чиченин и Бирюков.

Надо отметить, что и в

### ШТУРМ БАРДИИ

После длительной подготовки английские силы, действующие на территории Ливии (Северная Африка), начали штурм Бардии.

По сообщениям корреспондентов американских агентств, на штурм были брошены австралийские войска. Прорвав линию итальянских укреплений, они вступили в Бардию. Восемь тысяч итальянцев захвачены в плен. Австралийские войска продвигаются дальше на юг, атакуют тыловые укрепления и бетонированные пулеметные гнезда. Английский флот приготовился оказать содействие сухопутным частям в окончательном подавлении итальянской обороны.

\* \* \*

По сообщению французского радио, в ближайшее время во Францию возвращаются двадцать тысяч французов, интернированных в Швейцарии.

комсомольской организации управления пароходства актив также не возглавил стремления молодежи овладеть лыжным спортом. Комитет комсомола (секретарь т. Попенков) не проявляет ни должной настойчивости, ни инициативы.

После опубликования материалов в газете „Дальневосточный моряк“ о бездеятельности комитета комсомола затора здесь чувствуется некоторое оживление. Проведены 2 лыжных тренировочных выхода. Для начала и это неплохо.

Как показывают факты, подготовка к лыжному кроссу в пароходстве происходит неудовлетворительно. Что предпринимается для улучшения дела? В первую очередь к выполнению постановления ЦК ВЛКСМ мы привлекаем актив. От того, как будет организован актив, сумеет ли он играть авангардную роль, зависит успех кросса в пароходстве.



Мотоциклисты Архангельского мото-клуба на тренировке. Фото А. Чернова.

### ПО НИКОЛАЕВСКОМУ-НА-АМУРЕ ПАРОХОДСТВУ

#### СОРЕВНОВАНИЕ ПО ХОККЕЮ, КОНЬКАМ, ЛЫЖАМ И СТРЕЛЬБЕ

В плане работы на зимний период районным советом спортивного общества „Водник“ предусмотрены соревнования, встречи по лыжам, конькам, хоккею, гимнастике, стрельбе, шашкам и т. п.

В середине января будет проведен лыжный кросс и розыгрыш по хоккею.

22 января лыжники-моряки примут участие в массовых военизированных лыжных походах, и физкультурники-призывники в конце января—в городских соревнованиях призывников по лыжам и стрельбе.

В это же время намече-

но проведение соревнования на первенство по лыжам и конькам между низовыми физкультурными коллективами.

Из физкультурников, достигших лучших успехов, будет создана команда. Она будет защищать честь своего общества на зимней междуведомственной спартакиаде.

В феврале состоится районные соревнования по шахматам и шашкам.

Впервые введена учеба гимнастов. В апреле по этому виду спорта предполагается провести соревнования команд.

#### ГРУППА КОНСУЛЬТАНТОВ ПО ИСТОРИИ ВКП(б) ПРИ ПОЛИТОТДЕЛЕ

При политотделе организована группа консультантов по истории ВКП(б). В ее состав вошли наиболее грамотные политически товарищи, в основном руководящие работники пароходства.

В числе консультантов—начальник механико-судо-

вой службы т. Вольский, директор учебного комбината т. Бушков, военный прокурор пароходства т. Павленко Макаревич и др.

Первую консультацию по 2-й главе Краткого курса истории партии проводит 10 января т. Макаревич.

#### Каждый член экипажа выписывает газету

На пароходе „Амур“ произведена подписка на центральные, краевые и местные газеты. В этом году подписка увеличилась вдвое.

Экипаж парохода выписал 12 экземпляров „Прав-

ды“, 6 экземпляров „Комсомольской правды“, 6 экземпляров „Известий“, 7 экземпляров „Морского флота“, 1 экземпляр „Красного маяка“ и 32 экземпляра „Дальневосточного моряка“.

#### Учеба призывников

В пароходстве началась подготовка к очередному призыву в РККА. 4 января состоялось первое организационное занятие призывников.

Для учебы призывников разработана специальная программа. В ней предусмотрено ознакомление с уставом Красной Армии, санитарное дело и лыжный спорт.

В качестве преподавателей привлечены работники городского совета Осоавиа-

Ответственный редактор  
Я. М. ГЕЛЬФЕР.

#### Объявление

С 10 февраля 1941 года открывается дом отдыха Наркомморфлота в Гаграх (на Кавказе). Желающие получить путевки на февраль, март месяцы должны сделать заявку в портовый комитет до 25 января.

Срок пребывания в доме отдыха 24 дня, стоимость путевки 1000 рублей.

ПОРТКОММОР.