

Вторник  
 21 января 1941 г.  
 № 6 (30)  
 Год издания 2-й  
 Выходит 2 раза в неделю.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!  
**ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ**  
**МОРЯК**

О Р Г А Н  
 ПОЛИТОТДЕЛА  
 И РАЙКОММОРА  
 НИКОЛАЕВСКОГО-  
 НА-АМУРЕ МОРСКОГО  
 ПАРОХОДСТВА

**По ленинскому  
 пути**

17 лет прошло с тех пор, как ушел от нас организатор большевистской партии, вождь мирового пролетариата Владимир Ильич Ленин.

Ленин умер, но дело его живет. Его идеи, его мечты воплощены в советской действительности, в делах, творимых пародами нашей родины.

Трудящиеся СССР под руководством верного ученика Ленина тов. Сталина уверенно и неуклонно идут по пути, указанному Ильичем, строя коммунистическое общество. Учение Ленина, его заветы свято выполняются рабочими, колхозниками и интеллигентами Советского Союза.

Выступая на II съезде Советов, тов. Сталин дал клятву — крепить союз рабочего класса с крестьянством, крепить интернациональную связь с мировым пролетариатом, поднимать мощь рабоче-крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота СССР. Сталинская клятва в действии. 17 лет, прошедших со дня смерти Ленина, — это годы напряженной, острой борьбы за претворение в жизнь заветов Ильича, за расцвет социалистической родины.

Великий Ленин неоднократно указывал, что производительность труда — это самое важное, самое главное для победы нового общественного строя.

И миллионы трудящихся, соребиваясь между собой, проявляя творческую инициативу на производстве, применяя рационализаторские мероприятия, добиваются того, чтобы повысить производительность труда, выпустить наибольшее количество продукции.

Непрерывным условием неуклонного роста производительности труда, высокого качества продукции является железная трудовая дисциплина. Ильич неоднократно подчеркивал, что нам нужно крепить дисциплину труда, насаждать ее, и в особенности на транспорте.

Подъем дисциплины, укрепление единоначалия, повышение авторитета командиров производства — неотложная задача трудящихся Николаевского - на - Амуре пароходства. В твердой дисциплине, беспрекословном исполнении распоряжений начальника, в точном соблюдении Указа от 26 июня — ключ к нашей победе в наступлении 1941 г.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ  
 ЗА УСПЕШНОЕ ПРОВЕДЕНИЕ СУДОРЕМОНТА

**Обязательства  
 подтверждают делом**

Экипаж теплохода „Серп“ хорошо выполняет взятые в честь XVIII Всесоюзной партийной конференции социалистические обязательства.

Машинная команда, которой руководит старший механик т. Дитц, обязалась к открытию конференции произвести высококачественный ремонт вспомогательных механизмов, повысить производительность труда на 20 процентов. Взятые обязательства выполняются.

Бригада третьего механика т. Чабан ремонт вспомо-

гательных механизмов должна была провести за 291 час. Работу бригада выполнила за 96 часов. Полностью отремонтированы воздушный и водяной трубопроводы. Закончена шлифовка новых цилиндровых крышек, подгонка колец к поршням и подшипников компрессора.

На ремонте этих механизмов хорошо показал себя моторист т. Романов.

Выполняет свои обязательства и бригада второго механика т. Толпекина. На ремонте механизмов она выработывает по полторы нормы.

**Саморемонт закончен раньше срока**

По плану на саморемонт нам дано 1135 часов. Эта сумма часов рассчитана на двух человек, а срок саморемонта установлен к 10 апреля. В саморемонтные работы вошло следующее: ремонт вспомогательных механизмов (донка, двигатель, динамо, брашпиль), водяного и парового трубопровода, арматура котла и трубопровода.

Все работы закончены,

механизмы полностью собраны и готовы к опробованию.

В период саморемонта отлично работали тт. Беличенко, Мишин.

Сейчас мастерскими форсируется ремонт главной машины, который должен быть закончен к 10 февраля.

В. ГУЛЯЕВ,  
 старший механик катера „Воевода“.

**Передовые бригады**

Хорошо ремонтирует механизмы бригада третьего механика т. Булатова (пароход „Амур“). Закончена установка котельной арматуры, отремонтированы вспомо-

гательные механизмы. Бригада палубников т. Платошина закончила чистку балластов, обивку ржавчины наружного борта и надстроек.

**Премирование стахановцев теплохода „Серп“**

За достижение отличных результатов по судоремонту в декабре экипажу теплохода „Серп“ была присуждена денежная премия.

Приказом по теплоходу премировано 11 товарищей. Среди них бригадиры тт. Чабан, Алешечкин, Толпекин, моторист т. Романов.



Плакат работы художника И. Тондзе (издательство „Искусство“).

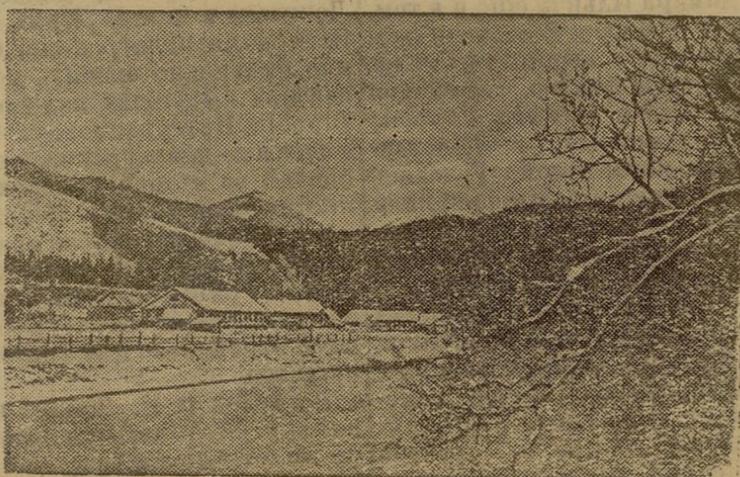
**ГОРНЫЙ ОРЕЛ**

(ИЗ РЕЧИ ТОВАРИЩА СТАЛИНА НА ВЕЧЕРЕ КРЕМЛЕВСКИХ КУРСАНТОВ 28 ЯНВАРЯ 1924 ГОДА)

Впервые я познакомился с Лениным в 1903 г. Правда, это знакомство было не личное, а заочное, в порядке переписки. Но оно оставило во мне неизгладимое впечатление, которое не покидало меня за все время моей работы в партии. Я находился тогда в Сибири в ссылке. Знакомство с революционной деятельностью Ленина с конца 90-х годов и особенно после 1901 года, после издания „Искры“, привело меня к убеждению, что мы имеем в лице Ленина человека необыкновенного. Он не был тогда в моих глазах простым руководителем партии, он был ее фактическим создателем, ибо он один понимал внутреннюю сущность и неотложные нужды нашей партии. Когда я сравнивал его с остальными руководителями нашей партии, мне все время казалось, что соратники Ленина — Плеханов, Мартов, Аксельрод и другие — стоят ниже Ленина целой головой, что Ленин в сравнении с ними не просто один из руководителей, а руководитель высшего типа, горный орел, не знающий страха в борьбе и смело ведущий вперед партию по неизведанным путям русского революционного движения. Это впечатление так глу-

боко запало мне в душу, что я почувствовал необходимость написать о нем в одном своему близкому другу, находившемуся тогда в эмиграции, требуя от него отзыва. Через несколько времени, будучи уже в ссылке в Сибири, — это было в конце 1903 года, — я получил восторженный ответ от моего друга и простое, но глубоко содержательное письмо Ленина, которого, как оказалось, познакомил мой друг с моим письмом. Письмо Ленина было сравнительно небольшое, но оно давало смелую, бесстрашную критику практики нашей партии и замечательно ясное и сжатое изложение всего плана работы партии на ближайший период. Только Ленин умел писать о самых запутанных вещах так просто и ясно, сжато и смело — когда каждая фраза не говорит, а стреляет. Это простое и смелое письмо еще больше укрепило меня в том, что мы имеем в лице Ленина горного орла нашей партии. Не могу себе простить, что это письмо Ленина, как и многие другие письма, по привычке старого подпольщика, я предал сожжению.

С этого времени началось мое знакомство с Лениным.



Зима на Сахалине.

Фото А. Перфильева.

# „ПОМНИТЕ, ЛЮБИТЕ, ИЗУЧАЙТЕ ИЛЬИЧА, НАШЕГО УЧИТЕЛЯ, НАШЕГО ВОЖДЯ“ (И. СТАЛИН).

## ПРОЩАНИЕ С ВОЖДЕМ

Дни болезни В. И. Ленина держали в напряженном состоянии не только большевистскую партию, весь советский народ, но и все передовое, прогрессивное человечество. Ежедневно внимание трудящихся приковывалось тогда к информации о состоянии здоровья величайшего человека современности, вождя трудящихся всего мира.

21 января огненное сердце Владимира Ильича Ленина перестало биться.

„Умер человек, под боевым водительством которого наша партия, окутанная пороховым дымом, властной рукой водрузила красное знамя Октября по всей стране, смела сопротивление врагов, утвердила прочно господство трудящихся в бывшей царской России. Умер основатель коммунистического Интернационала, вождь мирового коммунизма, любовь и гордость международного пролетариата, знамя угнетенного Востока, глава рабочей диктатуры в России“. (Из обращения ЦК РКП(б).

Великой скорбью были наполнены траурные ленинские дни. В то время я жил в Москве, работая ответственным секретарем ячейки РКП(б) хлопчатобумажной фабрики „Труд рабочего“ и вместе с трудящимися столицы отдал последний долг Владимиру Ильичу.

Четыре дня непрерывным потоком, днем и ночью, шли к Колонному залу Дома Союзов, где стоял гроб с телом Ленина, представители миллионов трудящихся масс красной столицы, всего мира, чтобы проститься с великим Лениным.

В почетном карауле у гроба в суровом безмолвии стояли ближайшие сорат-

ники Владимира Ильича, старые большевики, представители коммунистических партий всех стран, комсомольцы, рабочие и работницы, крестьяне и крестьянки. На венках, на лентах, на знаменах горели огненные слова Ленина с призывом к битвам, к победам.

Раннее утро 27 января. Суровый мороз. От Дома Союзов до Красной площади, включая Свердловскую площадь, площадь Революции и все прилегающие улицы,— все залито сплошным морем людей.

В 9 часов утра гроб с телом Владимира Ильича переносят из Дома Союзов на Красную площадь. Гроб несут товарищи Сталин, Молотов и другие руководители партии и правительства.

Красная площадь. Мимо гроба вождя бесконечной массой движется величественная траурная демонстрация. Идут рабочие и трудящиеся Москвы, рабочие делегации от разных городов, делегации крестьян, отряды Красной Армии, представители рабочих всего мира. В скорбном молчании они склоняют знамена.

В 4 часа дня залп орудий и сотни заводских гудков возвестили, что гроб Ленина внесен в Мавзолей. На 5 минут замерла жизнь. Сотни поездов на железных дорогах прекратили свой бег, остановилась работа на фабриках и заводах. Трудящиеся СССР и всего мира провожали в могилу своего отца и учителя, лучшего друга и защитника — Владимира Ильича.

А. ГЕППНЕР,  
редактор стенгазеты „За  
стахановское пароходство“.

## ЖЕЛЕЗНАЯ ДИСЦИПЛИНА ОБЕСПЕЧИЛА УСПЕХ

В своей брошюре „Великий почин“ Ленин писал: „Производительность труда, это, в последнем счете, самое важное, самое главное для победы нового общественного строя“.

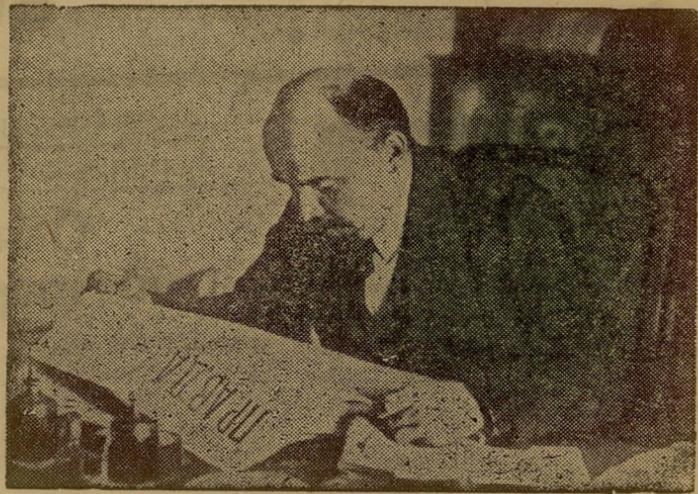
Выполняя заветы Ильича, миллионы людей самоотверженно укрепляют хозяйственную и оборонную мощь своей социалистической родины.

В бригаде нас четверо: Ерошенко, Воронов, Тихонов, Сизов. В судоремонтных мастерских мы работаем по 4—5 лет. За это время каждый неплохо овладел мастерством выморозки. Ежегодно во время судоремонта нам поручают ответственную работу—выморозку винтов. Время, проведенное вместе, спаяло наш коллектив.

В социалистическом соревновании на успешное проведение судоремонта бригада заняла первое место в мастерских. В первой декаде января мы завоевали бригадное переходящее красное знамя зтона. Готовя достойную встречу XVIII партийной конференции, бригада обязалась к 15 февраля закончить полностью выморозку винтов пароходов „Чапаев“, „Щорс“, буксира „Михеев“, бота „Пилот“ и выморозку винтов морских судов—на 80 процентов.

Сейчас стоят сильные морозы, но несмотря на это члены бригады работают безотказно. Соревнование двигает дело вперед, помогает преодолевать трудности. Выморозку винтов пароходов мы заканчиваем досрочно в эти дни. На 50 процентов выморожены винты морских судов.

Н. СИЗОВ, бригадир.



В. И. Ленин за чтением „Правды“ у себя в кабинете, в Кремле. (Москва, октябрь 1918 г.)

## ЛЮБОВЬ К ПРОИЗВОДСТВУ

Благодаря социалистическому соревнованию, в навигацию 1940 года наша бригада механизаторов сумела добиться больших успехов. Соревнуясь с бригадой т. Литко, мы всегда были впереди. Задания выполняли на 175-200 процентов. Работы были разнообразными.

„Установленный на молу двигатель ЧТЗ должен был дать электроэнергию для работы механизмов и осветить участок. Потребовались мотористы, а их у нас не было. Тогда начальник механизации т. Волощенко предложил мне работать на двигателе. Нужно сказать, что с двигателями я не был знаком, и мотористом никогда не работал. Но сознание того, что простаивают механизмы, заставило меня пойти на двигатель. В короткий срок двигатель я освоил и без аварии работал до конца навигации.“

Бригада, которой я руковожу, в начале ремонта состояла из 4 человек. Но практика показала, что на

ремонте транспортеров обеспечить всех работой трудно. Получалась толкучка. Один другому мешал. Сейчас мы бригаду разукрупнили и дело пошло лучше. Вдвоем с т. Таранниковым мы справляемся с заданием и перевыполняем нормы. В декабре план выполнен на 200 процентов, в первой декаде января—на 224 процента, во второй декаде — на 282,4 процента.

Отлично справляется со всеми заданиями мой помощник т. Таранников, в отдел механизации переведенный из грузчиков в январе 1940 года. Сейчас он работает слесарем по 4 разряду, прекрасно справляется с работой.

Заинтересованность каждого из нас в каждой тонне погруженного на судно груза, любовь к производству привели нас к высокой производительности труда.

С. КРОТЫНСКИЙ,  
бригадир отдела механизации.

## Великая сокровищница

Слова В. И. Ленина: „Коммунистом стать можно лишь тогда, когда обогатишь свою память знанием всех тех богатств, которые вырабатало человечество“—глубоко врезаются в мою память.

Помня эти слова Владимира Ильича, я взял себе за правило при изучении „Краткого курса истории ВКП(б)“ изучать по мере своих способностей некоторые труды В. И. Ленина. Изучая жизнь, деятельность и произведения Владимира Ильича, я был поражен объемом и глубиной его знаний. Круг этих знаний необъятен.

Ленинские бессмертные произведения помогают понимать правильность учения большевиков. Перед глазами встает во всем сво-

ем величии тернистый, славный путь, который прошла партия с начала своего образования. Читая произведения Ленина, быстро расширяешь свой кругозор.

Не приступив еще к систематическому изучению произведений Ленина, я считал, что они весьма трудны для усвоения. А изучая их, убедился, что мудрые мысли, которые Владимир Ильич высказывает в своих произведениях, просты, увлекательны, убедительны и легко доходят до сознания. Ленин еще в начале своей революционной деятельности поставил перед собой цель научить себя говорить и писать для самых широких масс трудящихся. „Я ничего так не желал бы,—писал Влади-

мир Ильич,—ни о чем так много не мечтал, как о возможности писать для рабочих“. И это ему как нельзя лучше удалось. Ильич писал о самых запутанных вещах просто и ясно.

Сила произведений Владимира Ильича еще и в том, что все свои доводы он подкрепляет огромным количеством фактов, примеров из жизни рабочих, глубоко продуманным, исследованным материалом. Готовясь писать книгу „Империализм как высшая стадия капитализма“, Ленин прочитал 603 книги и 353 статьи.

Не так давно я закончил чтение работы В. И. Ленина „Крах II Интернационала“. В настоящее время, в момент второй империалистической войны, эта работа Ленина вызывает особенный интерес. Как и в первую империалистическую войну, социал-демократи-

ческие партии и Второй Интернационал в эту войну также выступили вместе с буржуазными правительствами и генеральными штабами своих стран против рабочего класса. Критика социал-шовинизма, данная Лениным в книге „Крах II Интернационала“, помогла мне правильно оценить поведение нынешних лидеров Второго Интернационала и социал-демократических партий во второй империалистической войне. Ленин всесторонне и глубоко анализирует причины возникновения оппортунизма, его экономическую и историческую основу, его классовую природу.

В трудах В. И. Ленина я нахожу не только данные по политическим вопросам, но и самые разнообразные данные из области промышленности, сельского хозяйства и т. д. „Ленинские

сборники“ содержат ценнейшие материалы, свидетельствующие о прекрасной осведомленности Ленина по этим вопросам.

Созданный при ближайшем участии тов. Сталина „Краткий курс истории ВКП(б)“ является великим памятником Ленину. Эта энциклопедия марксизма-ленинизма раскрывает новое, что внесено Лениным и его великим продолжателем Сталиным в марксистскую теорию на основе обобщения опыта классовой борьбы пролетариата. Изучая этот труд, я повышаю не только свою политическую грамотность, но и нахожу в нем указание на то, как нужно работать, как нужно руководить, как нужно бороться за торжество идей Ленина-Сталина.

И. БУШКОВ,  
начальник учебного комбината.

## РОВНО В ЧЕТЫРЕ

В день, когда случилось самое страшное и непонятное, что пережил в жизни мистер Эдуард Хэг, в воскресенье, ровно в три, как всегда, ему подали автомобиль. Он выехал на шоссе и откинулся на подушках, закурив сигару. В тысячный раз и с новой силой он опустил огиать, что все, что его окружает, что может быть или полезно, или вредно ему, — все может быть куплено, продано или уничтожено росчерком его пера.

А в этот момент, когда он думал так и улыбался, опуская уголки выбритых губ, когда освещенные часы в автомобиле показали без одной минуты четыре, шофер неожиданно и круто остановил автомобиль и погасил огни. Секунду, пока в моторе слышался ровный, замирающий шум, шофер сидел неподвижно, держа руку на рычаге; потом он снял кеши и положил ее на руль.

— Алло, Келли, — отрывисто сказал мистер Хэг, — в чем дело?

С обнаженной головой шофер сидел молча и неподвижно. Он не пошевелился и ничего не сказал в ответ.

— Вы оглохли? — сердито пролаял мистер Хэг. — Ровно четыре! Я опаздываю.

Тогда шофер обернулся, и впервые мистер Хэг увидел презрение и ненависть на обращенном к нему человеческом лице.

— Двадцать седьмого января, в четыре часа дня, — сказал шофер, — хоронят Ленина, сэр. Движение останавливается на пять минут, сэр...

Мистер Эдуард Хэг помолчал секунду, растерянно комкая сигару и пачка пеплом пальто и великолепный ковер автомобиля.

Потом бессильная и злобная ярость охватила его.

— Завтра же вон! — сказал он хрипло и ощутил внезапно неприятную сухость во рту.

Келли, шофер, ничего не ответил и сидел неподвижно, глядя прямо перед собой немигающим и пристальным взглядом. Ветер трепал и путал волосы на его обнаженной голове.

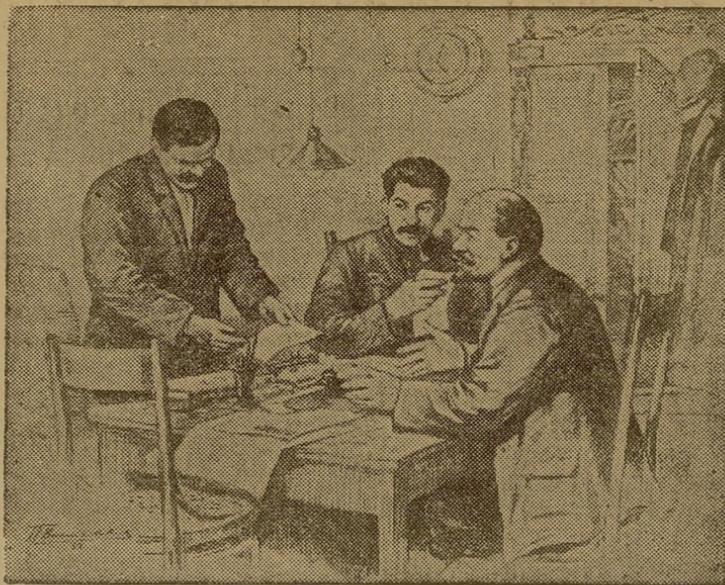
Мысль работала в мозгу мистера Хэга с утроенной быстротой. Он подумал, что опоздав на биржу, понесет огромные убытки, и хрипло крикнул шоферу:

— Тысяча фунтов! Поезжайте.

Шофер не шевельнулся.

Мистер Эдуард Хэг хотел было крикнуть, что он заплатит две и три, и пять, и десять тысяч, но ничего не сказал. Он ясно представил себе вдруг, что шофер прекрасно знает и понимает, что завтра его прогонят с места и он выйдет с женой и девочкой, которую зовут Сэм, на улицу и будет чистить сапоги на перекрестках или просить милостыню, или пойдет грузить за гроши его же, мистера Хэга, свиней в порт. И если зная об этом и готовый голодать, Келли, шофер, остановил машину и сидит неподвижно, глядя прямо перед собой в запотевшее стекло, — то странная сила, которая заставила его сделать это, не может быть куплена, как покупается все, что стоит на пути мистера Хэга.

Когда часы в автомобиле показали пять минут пятого, Келли, шофер, одел кеши. Мотор зашумел покойно и ровно, ослепительный свет прорезал опять сумрак, которым окутано было поле, машина пошла. Жизнь, остановленная на пять минут, привычно и размеренно потекла снова.



В. И. Ленин, И. В. Сталин и В. М. Молотов в редакции „Правды“. Рисунок П. Васильева.

## ТЯГА К ЗНАНИЯМ

„Задача состоит в том, чтобы учиться“ — такой завет оставил нам Ленин и мы, молодежь, его выполняем.

Я имею среднее медицинское образование. Полученные в стенах школы знания уже полтора года применяю на практике. Но, работая, не забываю об учебе. На практической работе освоила внутреннее вливание, аугментацию. Сумею при любом кровотечении спасти больного. В данный момент усваиваю

переливание крови. Хочу быть готовой в любое время встать на защиту родины.

Я избрана секретарем комитета комсомола порта. На этой работе впервые. Много мне в работе помогает изучение „Краткого курса истории ВКП(б)“, так как чувствую под ногами твердую почву. При разрешении некоторых вопросов нахожу помощь у старших товарищей.

А. КОЗИНА,  
медсестра водоздрава.

## Успехи стахановцев судоремонтных мастерских

Отличные результаты показывают инструментальщики. Они из декады в декаду повышают производительность труда. В последние дни второй декады января, работая на ремонте оборудования и инструментов, слесари тт. Килин, Чуберов выполняют нормы на 160—180 процентов.

Сейчас стахановцы цеха под руководством мастера т. Рудометова устанавливают новый станок „ДИП-300“.

Хороши итоги и у токарей. На обработке штоков т. Калачев выполняет нормы на 150 процентов. У токаря т. Клубикова на проточке шеек коленчатого вала среднедневная выработка 150—180 процентов.

Лучший стахановец цеха строгальщик т. Рябинин на обработке деталей рейффера вырабатывает до 3 норм. Кузнец т. Утусиков также ежедневно дает до 3 норм.

## Встречи с Ильичем

Период времени, о котором я хочу в порядке воспоминаний рассказать, относится к концу 1917 года, до августа 1918 года. Владимир Ильич Ленин был тогда первым членом московского Совета от рабочих Красно-Пресненской трехгорной мануфактуры г. Москвы. Владимир Ильич не раз выступал с докладами перед рабочими Трехгорки в помещении фабричной кухни, которое служило местом собраний рабочих. На этих собраниях мне несколько раз приходилось встречаться с Владимиром Ильичем.

На фабрике в то время было очень много меньшевиков, они даже возглавляли местную профсоюзную организацию — фабзавком. Используя тогдашние затруднения с продовольст-

венным снабжением, топливом, фабричным сырьем, меньшевики не раз пытались поднять восстание рабочих против советской власти и партии большевиков. И вот, когда неустойчивая часть рабочих поддавалась контрреволюционной меньшевистской агитации, вызывая недовольство, в такие трудные моменты обыкновенно на фабрику приезжал Владимир Ильич. Он рассказывал рабочим и служащим о причинах затруднений, о задачах рабочего класса по преодолению этих затруднений, о необходимости укрепления мощи молодой советской республики.

В результате таких выступлений Владимира Ильича разоблачалась меньшевистская контрреволюционная работа и их тактика

становилась для рабочих яснее, изменялось отношение к переживаемым трудностям.

Меньшевики ненавидели Владимира Ильича. Замыслился террористический акт. Однажды во время выступления Владимира Ильича на одном из рабочих собраний из-под пола сцены был произведен выстрел. Выяснено, что дуло револьвера на Владимира Ильича было направлено меньшевиками, которые после этого случая по требованию рабочих были немедленно изъяты с фабрики.

Вспоминая этот период, я опять вижу перед собой простого человека с милой улыбкой. Однажды после доклада, подходя к столу президиума собрания, Владимир Ильич спросил меня, хорошо ли понимают рабочие, что меньшевики стараются свернуть их с пра-

вильного пути. Я в то время плохо разбирался в этих вопросах, но понял о чем идет речь и ответил, что хотя и молодой рабочий, но понимаю, что большевики — за рабочий класс. Владимир Ильич кивнул головой одобряюще и сел за стол. На этом собрании меньшевики просили дать им слово после выступления Владимира Ильича, но рабочие не только не дали им говорить, а выгнали с собрания. Председателю этого собрания тов. Литвину — Седому, бывшему в 1905 г. начальником дружины на Пресне, Владимир Ильич тогда сказал: „Зинувий Борисович, вот что значит говорить рабочим правду, — в этом сила нашей партии“.

Одно время я был техническим секретарем ячейки ВКП(б), и наблюдал, как часто Владимир Ильич интересовался работой фаб-

## НАБИРАЮТ ТЕМПЫ

В первых двух декадах прошлого месяца пароход „Чапаев“ по саморемонту и судоремонту намного отставал от графика. Давала себя чувствовать плохая организация труда на судне.

В третьей декаде старший механик т. Помалейко учел все недочеты. Результаты сказались — третья декада принесла успехи. График последней декады 1940 года был перевыполнен по саморемонту на 1,4 процента и по заводскому ремонту на 3,7 процента.

Когда саморемонтникам теплохода „Серп“ за высокие показатели в ремонте вручили переходящее красное знамя, т. Помалейко заявил в своей бригаде: „Знамя получает коллектив теплохода „Серп“. У нас есть все возможности в конце января отобрать это знамя, значит нужно работать лучше, чем работают на „Серпе“. Бригада одобрила намерение своего механика. Уплотнив рабочий день, рационализировав некоторые процессы труда, саморемонтники добились в первой декаде января первого места в соревновании.

Не сдают взятых темпов моряки парохода „Чапаев“ и во второй декаде января, — график перевыполнен на 7,9 процента.

За период саморемонта ими отремонтированы и собраны двигатели электродинамо и центробежного насоса. Отремонтированы два конденсатора, 70 процентов паровой и водяной арматуры и почти все вспомогательные механизмы.

Положение дела показывает, что тт. Гололедов, Долгов, Единцов и Помалейко в соревновании за успешное проведение судоремонта выйдут в январе победителями.

М. СТРЕШИНСКИЙ.

рики, спрашивал, не нужна ли какая-либо помощь.

О смерти Владимира Ильича я узнал служа в Красной Армии, в одном из стрелковых частей г. Москвы. Немедленно поехал на фабрику, в свою организацию. Среди собравшихся товарищей не было ни одного человека, который бы не сожалел об Ильиче, так как его знали все рабочие, для всех он был „наш Ильич“. У всех глаза были наполнены слезами, чувствовалась утрата друга, учителя, вождя.

Владимир Ильич умер, но продолжает жить память о нем. Владимир Ильич умер, но продолжает жить в своих научных трудах. Ленин умер, но с нами остался Сталин, а Сталин — это Ленин сегодня.

И. МАЛЬЦЕВ,  
председатель военного трибунала Николаевского-на-Амуре пароходства.

## Нарушают единоначалие

Термометр с утра показывал 40,2 градуса мороза. Тов. Егоров — председатель затонкома судоремонтных мастерских — решил, что при таком холоде наружные работы производить нельзя. Не заручившись разрешением директора или главного инженера мастерских, он дал указание мастерам котельного и караванного цехов приостановить работы.

Через 2 часа в конторке слесарного цеха между главным инженером мастерских т. Шелученко и мастерами Чашковым и Герасименко произошел следующий разговор:

— Вы почему прекратили работы? — спрашивает тов. Шелученко мастеров Чашкова и Герасименко.

— Из-за сильного мороза, — последовал ответ.

— Кто разрешил?

— Мы выполнили распоряжение председателя затонкома т. Егорова, — хором ответили мастера.

Тов. Шелученко вынужден был разъяснить мастерам, что никто кроме директора и главного инженера мастерских не имеет права давать подобные распоряжения и что это является нарушением единоначалия. И предложил возобновить работы.

Развалившись на стуле и вызываясь осмотрев главного инженера, мастер т. Чашков собрался с ним вступить в пререкания, но в разговор ввязался бригадир котельщиков т. Поломарчук.

— Я являюсь цеховым инспектором охраны труда, — заявил т. Поломарчук, — и считаю, что при

таком морозе могут быть случаи обмороживания.

На слова т. Поломарчука главный инженер мастерских ничего не ответил. Он повторил свой приказ и ушел.

После ухода т. Шелученко в конторе цеха начались прения. Некоторые доказывали, что с утра мороз был не 40,2 градуса, а 40,3, говорили о том, что главный инженер поступил не тактично, отменив указание председателя затонкома. Больше всех волновался нормировщик котельного и караванного цехов т. Дружинин. По его словам у него относительно погоды самые точные сведения. Ему с утра еще сообщила метеорологическая станция, что на Амуре мороз 40,3 градуса. Значит работать нельзя. Тов. Дружинин даже кому-то по телефону долго доказывал, что главный инженер неправильно поступил, отдав приказ возобновить работы.

Долго бы еще митинговали, если бы один из присутствующих не посоветовал позвонить в облисполком — узнать, можно ли при таком морозе работать вне цеха, или нельзя.

Председатель затонкома вызвал секретаря облисполкома. Последний ответил: при температуре в 40,2 градуса наружные работы производятся, но продолжительность рабочего дня должна быть не 8 часов, а 7 часов.

Вопрос был ясен. Но дебаты не прекращались до гудка на обед.

К таким серьезным ошибкам приводит непонимание, неправильное истолкование единоначалия.

С. МАРКОВ.

## ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОСВАРЩИКА

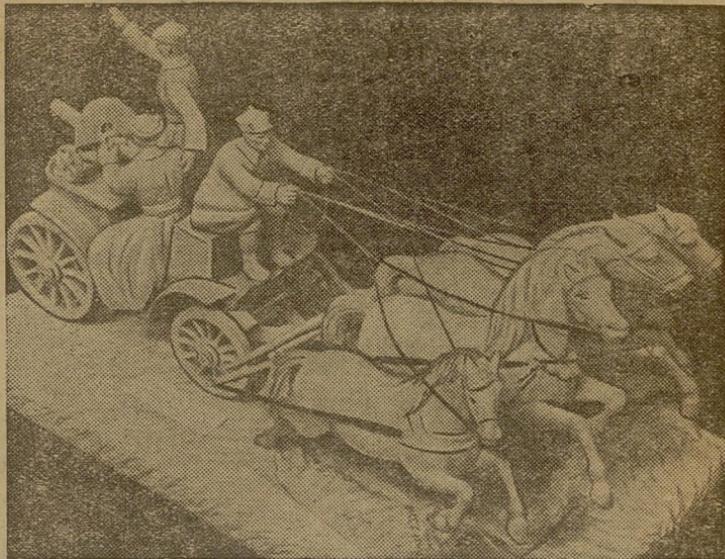
Практика работы показывает, что при нормальных условиях сварка на переменном токе проходит более ускоренным темпом, чем на постоянном токе. В условиях судоремонтных мастерских большинство сварочных работ, как-то — наплавки, различные кожухи и прочее, можно с успехом производить на переменном токе.

При сварочных аварийных работах трансформатор незаменим, так как переброска его с одного рабочего места на другое не представляет больших трудностей. Беда в том, что в затоне ощущается нехватка электроэнергии. Электростанция из-за своей малой мощности не может держать постоянного равномерного напряжения — 220 вольт. В среднем напряжение на щите не превышает 180-200 вольт, а если учесть некоторую потерю напряжения в сети, то получится еще меньше.

Сварка на трансформаторе возможна когда напряжение удержателя не менее 50 вольт, иначе дугу нельзя удержать. А если в сети напряжение недостаточно, то и рабочее напряжение трансформатора, включенное в сеть, будет меньше минимального. Нужно еще отметить, что сечение рабочих проводов, которое мы имеем при больших и даже средних нагрузках, недостаточно.

Я предлагаю в наших сварочных трансформаторах, путем изменения соотношения количества витков в первичной и вторичной катушках, повысить напряжение рабочей стороны трансформатора на 5-10 вольт. Это даст возможность производить более нормально сварочные работы на переменном токе.

И. КУЗНЕЦОВ.



В Центральном доме гражданского воздушного флота (Москва) открылась выставка живописи, графики, скульптуры и прикладного искусства художников Московской области.

„Тачанка“ (резьба по дереву работы В. С. Зиница, село Богородское, Московской области).

Фото Г. Широкова.

## ПО НИКОЛАЕВСКОМУ-НА-АМУРЕ ПАРОХОДСТВУ

### Траурные собрания, посвященные памяти Ленина

Сегодня после работы в помещении красного уголка затона состоится траурное собрание рабочих и служащих судоремонтных мастерских, посвященное

памяти Владимира Ильича Ленина.

Вечером в клубе моряков проводится траурное заседание общественных организаций пароходства. Начало в 8 часов вечера.

### Беседы на тему „17 лет без Ленина по ленинскому пути“

В хозяйствах пароходства агитаторы проводят беседы о жизни и деятельности Владимира Ильича Ленина.

Беседы на тему „17 лет без Ленина по ленинскому

пути под руководством товарища Сталина“ проводятся на судах „Амур“, „Ола“, в цехах судоремонтных мастерских, торговом речтрансе.

### Большой интерес к художественной литературе

Бойцы военизированной охраны порта проявляют большой интерес к художественной литературе, читают произведения классиков русской литературы, переводы, произведения советских писателей.

Тов. Ивлев, командир отделения, прочел книги — Шолохова „Тихий лон“, „Поднятая целина“, „Хлеб“ А. Толстого и другие.

Командир отделения тов. Тищенко прочел роман Л. Толстого „Анна Каренина“, увлекается произведениями Шиллера.

Бойцы любят литературное творчество Н. Островского. Книги „Как закалялась сталь“, „Рожденные бурей“ прочитали тт. Олцов, Ельчанинов и другие.

### Разукрупнение коммунального отдела

Приказом по порту разукрупнен коммунальный отдел. Автогужтранспорт выделен в самостоятельное хозяйство.

Начальником автогуж-

транспорта назначен т. Могилок, начальником коммунального отдела — т. Берчук, начальником пригородного хозяйства — т. Аникиенко.

### Еще одна победа хоккеистов спортобщества „Водник“

В выходной день на катке спортивного общества „Водник“ в третьем туре на городское первенство по хоккею встретились команды спортобществ „Прибой“ и „Водник“.

Лидеры розыгрыша — хоккеисты моряки — как и в пер-

вых играх провели эту встречу с большим спортивным мастерством. Игра закончилась победой моряков. Этим хоккеисты закрепили за собой первенство в городском розыгрыше.

Ответственный редактор Я. М. ГЕЛЬФЕР

## Еще раз о слесарном цехе

В коллективе слесарного цеха (мастер т. Жуков) насчитывается 41 человек. Есть хорошие стахановцы, ударники. Казалось бы, что еще надо для выполнения плана, а план работы цеха не выполняется, как месячный так и декадный. Причины тут несколько. Во-первых, рабочие не обеспечивают своевременно нарядами. При составлении графика не учитываются все необходимые работы на следующий день, преследуется простая цель — заполнить график. Результаты получаются плачевные. Работы оказываются неподготовленными, слесари из-за этого простаивают. Начинается переброска людей с одного места на другое, беготня, трата драгоценного времени, ибо мастер

сам, без производственного отдела, не в состоянии разрешить вопросов, связанных с выполнением заказов.

Для более планомерной работы в слесарно-сборочный цех нужен помощник мастера, или начальник цеха.

Невыполнение плана зависит не от одного мастера цеха, а также и от рабочих. 15-20 процентов рабочего времени уходит на перекуры, хождения по цеху, разговоры. Это для каждого в отдельности человека незаметно, а все вместе сложное бросается в глаза.

Недостаточное обеспечение нужным инструментом (пилами, ножовочными полотнами и проч.) снижает производительность труда так же, как и неточные про-

верочные плиты, на которых производится шабровка, центровка и разметка деталей. Пришабриваем деталь, начинаем проверять по всем правилам, — шабровка хорошая, берет по всей площади, центровые линии совпадают, стало быть все в порядке. Прибросишь эту же деталь через час-два, получается уже другая картина. Также получается и с разметкой деталей, поэтому время, необходимое для разметки, затягивается.

Причины, мешающие выполнению плана, нужно устранить.

Г. БОЖКО, контрольный мастер слесарно-сборочного цеха