

Об. 213

5-3-1



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ МОРЯК

ОРГАН
ПОЛИТОТДЕЛА
И РАЙКОММОРА
НИКОЛАЕВСКОГО-
НА-АМУРЕ МОРСКОГО
ПАРОХОДСТВА

Суббота
25 января 1941 г.
№ 7 (31)
Год издания 2-й
Выходит 2 раза в неделю.

ВСТРЕТИМ XVIII ПАРТКОНФЕРЕНЦИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ УСПЕХАМИ

20 дней отделяют нас от дня открытия XVIII Всесоюзной партийной конференции. Рабочие, служащие и инженерно-технические работники Николаевского-на-Амуре морского пароходства готовятся к открытию Всесоюзной партийной конференции встретить новыми производственными успехами.

Моряки катера „Аида“ полностью выполнили (на 2 месяца раньше срока) план саморемонтных работ. Отрядны успехи экипажа парохода „Чапаев“. Ликвидировав отставание, имевшееся в декабре, моряки парохода „Чапаев“, уверенно набирая темпы, претендуют на переходящее знамя управления пароходства, политотдела и порткоммора.

Радуют успехи механизаторов порта. Используя отходы, они успешно проводят ремонт механизмов.

Но есть в пароходстве и такие хозяйства, которые неудовлетворительно сражаются с выполнением обязательств, взятых ко дню открытия Всесоюзной партийной конференции.

К таким хозяйствам относится затон (директор тов. Евсеев, председатель затонкома т. Егоров, секретарь партбюро т. Черенков). Коллектив судоремонтников обязался ознаменовать период подготовки к партийной конференции перевыполнением плана, но обязательство не выполняется. Отставание по заводскому ремонту из декады в декаду возрастает. Во второй декаде отставание увеличилось еще на 1 процент, в особенности по ремонту парохода „Ола“.

Не подкрепляют свои обязательства делами и портовики. Ремонт причалов, складов, строительство общежитий по судидела еще не начаты. Тов. Татаренко, начальник порта, давший слово во всеоружии встретить навигацию 1941 года, не берет ее за претворение своего обещания в жизнь.

Настала пора на производственных совещаниях проверить, как каждый в отдельности рабочий, служащий и инженер выполняет свои обязательства. Такая проверка напомнит людям об ответственности за обязательства, поможет выявить отстающих, ликвидировать недостатки.

Социалистическое соревнование за успешное проведение судоремонта

МЕСТА ХОЗЯЙСТВ ПАРОХОДСТВА В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ (за II декаду января)

По судам пароходства

ПЕРВОЕ МЕСТО

Буксирный пароход „Чапаев“ (капитан т. Ермаков, старший механик т. Помалейко) впереди графика по саморемонту на 5 процентов, по заводскому ремонту на 5,5 процента.

ВТОРОЕ МЕСТО

Баржа 137 (шкипер т. Гоменюк) впереди графика по заводскому ремонту на 3 процента.

ТРЕТЬЕ МЕСТО

Буксирный пароход „Щоре“ (капитан т. Басенко, старший механик т. Колосовский) впереди графика по саморемонту на 2,4 процента, по заводскому ремонту на 1,13 процента.

ЧЕТВЕРТОЕ МЕСТО

Теплоход „Серп“ (капитан т. Симановский, старший механик т. Дити) впереди графика по саморемонту на 1,7 процента, отстал от графика по заводскому ремонту на 0,7 процента.

ПЯТОЕ МЕСТО

Пароход „Амур“ (капитан т. Клименко, старший механик т. Кириченко) впереди графика по саморемонту на 2 процента, отстал от графика по заводскому ремонту на 3,8 процента.

ШЕСТОЕ МЕСТО

Пароход „Ола“ (капитан т. Шведун, старший механик т. Рычков) впереди графика по саморемонту на 4,5 процента, отстал от графика по заводскому ремонту на 9 процентов.

♦ По судам пароходства график по саморемонту перевыполнен на 2,5 процента. По заводскому ремонту отставание от графика составляет 2,3 процента.

По судам порта

ПЕРВОЕ МЕСТО

„Михеев“ (капитан т. Корнев, старший механик т. Галиос) впереди графика по заводскому ремонту на 11 процентов.

ВТОРОЕ МЕСТО

„Воевода“ (капитан т. Воронин, старший механик т. Гуляев) впереди графика по саморемонту на 59,8 процента, по заводскому ремонту на 6,7 процента.

ТРЕТЬЕ МЕСТО

„Байкал“ (капитан т. Граценко, старший механик т. Крылов) впереди графика по саморемонту на 1,3 процента, по заводскому ремонту на 11 процентов.

ЧЕТВЕРТОЕ МЕСТО

Плавкран (кранмейстер т. Неведин, механик т. Чекасев) впереди графика по заводскому ремонту на 3 процента.

ПЯТОЕ МЕСТО

„Аида“ (капитан т. Корнеев, старший механик т. Доготарь) план по саморемонту выполнен. Отстал от графика по заводскому ремонту на 1 процент.

ШЕСТОЕ МЕСТО

„Пилот“ (капитан т. Божко, старший механик т. Музыкин) отстал от графика по саморемонту на 20,4 процента, по заводскому ремонту на 38 процентов.

♦ По судам порта график по саморемонту перевыполнен на 9 процентов. По заводскому ремонту график перевыполнен на 4,6 процента.

По затону

ПЕРВОЕ МЕСТО

Кузнечный цех (начальник т. Чичкан) задание выполнил на 130 процентов.

ПОСЛЕДНЕЕ МЕСТО

Слесарный цех (начальник т. Жуков) задание выполнил на 56,8 процента, котельный цех (начальник т. Чапков) задание выполнил на 49,4 процента.

♦ Затон отстал от плана на 1,28 процента.



В. Кокорин — стахановец-формовщик судоремонтных мастерских, выполняющий по полторы—две нормы.

Ремонтировать узким фронтом

23 января у начальника пароходства состоялось совещание работников затона, капитанов и старших механиков судов по вопросу о ходе судоремонта.

Директор затона тов. Евсеев сделал сообщение о выполнении графика ремонта морских и рейдовых судов. Он отметил, что впереди графика по заводскому ремонту идут буксирные и речные суда, отстают морские пароходы. Сейчас затон сосредотачивает основные силы на ремонте морских судов.

Старший механик парохода „Перекоп“ тов. Сидоренко указал на неудовлетворительное межцеховое планирование в затоне. Заказы месяцами лежат без движения, а иногда их теряют. До сих пор не изготовлены громбуксы. Шток около месяца лежит в мастерской, а втулочку к нему никак не могут выточить.

В слесарном цехе низка трудовая дисциплина. Перекурки и разговоры поглощают много драгоценного времени. Мастер Жуков не дает отпора нарушителям трудовой дисциплины.

Старший механик буксирного парохода „Чапаев“ т. Помалейко жаловался на отсутствие прокладочного материала. Отсутствие этого материала, о приобретении которого мало заботится заготкомтора, задержит сборку механизмов на пароходе „Чапаев“.

Заготкомтора, как показал выступление инженера Сачковского, не знает, ка-

кими материалами располагает, не умеет ими маневрировать. Будучи в Москальво, — говорит т. Сачковский, — я обнаружил на складе прутковую медь, электрошнур и другие материалы, в которых нуждается пароходство. Запросы работников Москальво в заготкомтору о порядке использования этих материалов остались без ответа.

Начальник планово-производственного отдела затона т. Булавская отметила отставание слесарного цеха. Мастер Жуков не справляется с работой, цех нужно укрепить сильными, компетентными руководителями.

Заместитель начальника политотдела т. Панин говорил о том, что в мастерских мало внимания уделяют ремонту морских судов. Неотложной задачей коллектива судоремонтных мастерских является повышение темпов ремонта морских судов, узким фронтом. Он привел примеры недисциплинированности отдельных руководителей. Так, тов. Татаренко начальник пароходства приказал пилять лес для затона. При проверке обнаружилось, что лес пилят для другой организации.

Закрывая совещание, начальник пароходства потребовал от командиров затона и судов: прекратить распыление сил, сосредоточить внимание на трудоемких работах и в первую очередь на ремонте морских судов.

ПРЕДОТВРАТИТЬ СРЫВ РЕМОНТА ПРИЧАЛОВ И СКЛАДОВ

Решение партсобрания порта по стройконторе было принято 18 дней тому назад, однако до сих пор ни один его пункт отделами пароходства не выполнен. Пункты, относящиеся к самой стройконторе, выполнены полностью: сметы составлены, составлен график строительства сдельного общежития и совместный график на строительство общежития, здания управления пароходства и ремонт причалов. Проведено производственное совещание.

Что касается пунктов о снабжении стройконторы материалами и транспортом, то на сегодняшний день дело обстоит весьма плохо. Стройконтора получает последние дни по 3 лошади вместо записанных в постановлении 6 лошадей и двух машин. Она не в состоянии использовать хорошей снежной дороги для заготовки песка для печных работ и фундамента.

14 января приступили к ремонту причалов, однако полным ходом вести ремонт нельзя, так как нет железа для изготовления скоб, ершей и болтов, а отдел снабжения это обстоятельство беспокоит мало.

По графику строительство общежития № 7 должно быть начато 10 января, но к строительству не приступили и на сегодня из-за завала угля на стройплощадке. Об уборке угля разговор идет больше месяца, но он остается лежать, несмотря на ежедневные напоминания начальнику порта. Своевременная уборка угля с площадки позволила бы стройконторе уже сделать по вырубке стен около 40 процентов.

Несмотря на большие морозы, работа по строительству может сейчас вестись полным ходом, так как все

материалы находятся на виду, не засыпаны снегом. Метели и снегопады резко сократят работы из-за ежедневной расчистки рабочих мест и удорожат строительство. Поэтому сейчас необходимо максимально использовать хорошую погоду. Надо потребовать, чтобы отделы, от которых зависит стройконтора, выполняли решения партсобрания. Сейчас стройконтора зависит исключительно от наличия транспорта и материалов. В первую очередь необходимо 4—5 тонн круглого железа диаметром 16 и 19 миллиметров для причалов, которое должно быть изыскано в ближайшие дни, так как на сегодня кое-какие работы по ремонту морского причала уже нельзя дальше продолжать.

В последних номерах нашей газеты много места было уделено саморемонту причалов и складов. Надо сказать, что на втором участке саморемонт начался, но темпы его неудовлетворительные. Надо вести его так, как ведут саморемонтники на судах.

Нельзя не отметить, что хотя стройконтора является не малым отделом в порту, она по сути дела никакой конторы, своего угла не имеет. Заявления, рабочие рапорта, приказы и другая переписка хранится у начальника стройконторы в кармане, мнется, а иногда и теряется, некоторые документы лежат в шкафу, стоящем в коридоре помещения порта, часть находится в коммунальном отделе. Я не имею места, чтобы созвать технический персонал, а нужно каждый день обсуждать план работы завтрашнего дня.

Отсутствие рабочего места отрицательно отражается на производстве.

И. РОЗУМ,
начальник стройконторы

Литейный и механический цехи задерживают детали

В этой декаде работа по саморемонту на пароходе „Щорс“ состояла исключительно в притирке арматуры на котле. Это объясняется тем, что судоремонтные мастерские задерживают нам обработку нужных деталей для сборки уже отремонтированных механизмов.

Станина рулевой машины требует проточки для направления параллели, но эта работа с начала декабря еще не выполнена. К питательной донке уже однажды была выточена рубашка, но при обработке токарь запорол ее. Сейчас нужно точить новую рубашку, но цех не делает этого.

Все работы, какие не были связаны с изготовлением деталей в мастерских, нами выполнены. Сейчас нас держит исключительно механический и литейный цехи.

Н. КОЛОСОВСКИЙ,
старший механик парохода „Щорс“.

Очистить рабочее место

В слесарно-сборочном цехе судоремонтных мастерских не очищаются рабочие места. Например, рабочее место у верстака трубопроводных работ, где работает слесарь 5 разряда т. Павлов, завалено деталями, мусором. Для того, чтобы подойти к верстаку, к станку сверлильному, или к точилу, нужно научиться сначала прыгать, быть акробатом.

Нужно очистить рабочее место.

Слесари:
И. ПАВЛОВ, АРТЮШКИН.



Комсомольская организация управления автотранспорта г. Алма-Ата шефствует над школой фабрично-заводского обучения металлистов № 12.
НА СНИМКЕ: Секретарь комсомольского комитета управления Т. А. Попов беседует с комсомольцами школы.
Фото Б. Кудрявцева.

Трибуна опыта

РАБОТАЮ НА УВЕЛИЧЕННЫХ ОБОРОТАХ

В цех я прихожу всегда за час до гудка и приступаю к заправке станка. Ознакомившись с сменным заданием, подготавливаю необходимый инструмент, приспособления, заправляю резцы. Резцы готовлю соответственно углам заточки, требующимся для обработки деталей в течение смены. Все делаю последовательно, доводя каждый процесс работы до конца.

Просмотрев чертеж или образец, приступаю к установке на станок литые или заготовки для поделки детали.

Опыт работы подсказывает—не держать на верстаке станка весь набор инструмента. Поэтому держу только инструмент, необходимый для обработки поставленной на станке детали. Весь другой инструмент держу в шкафчике. Закончив обработку детали, ненужный инструмент убираю.

Прежде чем приступить к работе на станке, предварительно полностью его заправляю. Отделять деталь стараюсь на увеличенных оборотах или с увеличенным шагом с помощью эмульсии. Это значительно повышает производительность.

Производительность труда увеличивается также путем установки в резцедержательной головке нескольких резцов, что ускоряет процесс обработки втулок. Установив полную втулку, закрепляю в резцедержательную головку резец и сверло. Затем запускаю станок, одновременно обрабатывая резцом наружный диаметр втулки и сразу же высверливая сверлом.

Обработку поршневых колец также производю двумя резцами. Вначале протачиваю наружный и внутренний диаметр. После этого приступаю к нарезке колец. Резцы в резцедержательной головке закрепляю так, что один из них отрезает кольцо, а другой подрезает его.

Одновременное пользование несколькими резцами, тщательная подготовка рабочего места обеспечивают выполнение двух норм.

В данное время работаю мастером ночной смены. Опыт свой передаю товарищам, работающим со мной.

Наша смена соревнуется с токарями первой смены и в соревновании идет впереди.

В. ЧИЖ,
токарь.

Как в затоне выполняют заказы для отдела механизации

Многие хозяйства пароходства ощущают недостаток в электроэнергии. Для того, чтобы разгрузить электростанцию затона от чрезмерной нагрузки, нужно как можно быстрее отремонтировать и ввести в эксплуатацию электродвигатели отдела механизации порта.

Больше всех в этом заинтересована администрация судоремонтных мастерских, в частности начальники литейного и механического цехов, которые из-за электроэнергии имеют перебои в работе. Но заинтересованности этой не чувствуется.

На отливку кронштейна для компрессора был дан чертеж. По этому чертежу изготовлена модель. Нача-

лась формовка кронштейна, но при формовке допустили неточность, в результате оказалось, что площадка кронштейна перекошена и он был забракован.

Это было в ноябре. С тех пор прошло два с половиной месяца, акта на брак до сих пор отдел технического контроля не составил. А литейный цех без акта не приступает к отливке нового кронштейна.

Долго лежал в литейном цехе заказ на отливку втулок. Так мы их и не дождалась. Пришлось взять в мастерских втулки, отлить для другой организации. В результате на обработку втулок затрачено 5 часов вместо 2 часов 25 минут.

Такое же положение с

выполнением заказов и в механическом цехе. Начальник механического цеха т. Чичкан только во второй декаде смилился и поставил на станок наши детали. Причем при обработке поршней токарь, точивший их, допустил брак. С обработкой колечного вала получилась такая же история. Вместо того, чтобы откалибровать 5 шеек вала, откалибровано только 3. Не откалиброваны мотылевые шейки.

Эти факты говорят о том, что дирекция судоремонтных мастерских не спешит помочь механизации порта обеспечить хозяйства пароходства бесперебойной подачей электроэнергии.

А. КУЗНЕЦОВ,
старший дизелист отдела механизации.

О пошивочной мастерской

Наша пошивочная мастерская принимает заказы только из материала заказчиков. Шить там можно китель и брюки, но шить сорочку, хотя и из своего материала, нельзя. Но это еще может быть не вина, а беда начальника пошивочной мастерской, так как мастеров сыскать трудно. Однако сыскать их надо. Но вот когда мне понадобилось заштопать, проутюжить, почистить китель, пришить пуговицы к шинели, а мне отка-

зывают в этом по той же причине, по которой отказываются шить сорочку, тут уж мастерская пусть не обижается, если мы, заказчики, скажем, что не верим в невозможность найти специалиста проутюжить костюм, пришить пуговицы. Пошивочной мастерской нужно организовать эти сложные работы. В этом особенно нуждаются моряки зимующих судов.

М. ПОНОМАРЕВ,
комсорг парохода „Ола“.

О ВОДЕ, ДРОВАХ И РЕМОНТЕ ПЕЧЕЙ

В КОМНАТАХ ПОПРЕЖНЕМУ ДЫМИТ

В общежитии по ул. Кангера № 4, во втором под'езде, печи продолжают дымить так же, как они дымили в тот день, когда об этом мы прочитали в нашей газете. Люди во время топки уходят из помещения. Недавно побеленное общежитие снова прокоптелось. Холодно. Санчасть сообщила начальнику порта о необходимости прислать туда

печника. Но прошло 2 недели и ничего не сделано. Тов. Татаренко заявил: „Печники заняты, закончат на Читинской, тогда будем ремонтировать и здесь“. Тов. Татаренко нужно, как руководителю порта, самому интересоваться бытовыми условиями рабочих и реагировать на сигналы печати.

С. КУЛАКОВА,
санитарный врач.

ИЗМЕНИТЬ ВРЕМЯ ДОСТАВКИ ВОДЫ

В затоне бочка воды, вмещающая 40 ведер, согласно путевки коммунального отдела стоит 7 рублей. Для того, чтобы вычарпать воду из бочки надо кому-нибудь быть дома. У нас же воду привозят до обеда, когда большинство жильцов находится на работе. Можно пользоваться услугами водовозов, но они берут за то, чтобы вытаскать 10-12 ведер воды, не менее 10 рублей.

Если к 7 рублям (стоимость бочки) прибавить еще 10, ведро воды обойдется слишком дорого. Неоднократные просьбы к заведующему гужобозом затона т. Никифорову разрешить этот вопрос — остаются безрезультатными. С его уст несется один ответ: „Надо платить“. Начальник коммунального отдела т. Селитренников уподобился Никифорову.

В. ЖИГУЛИНА,
счетовод затона.

УСТРАНИТЬ НЕДОСТАТКИ

Внешний вид общежития затона на мысе Кошка приличный, но заглянув во внутрь мы увидим ежащихся от холода людей. Наружные стекла не отеплены. Днями температура до-

ходит до 6 градусов. Свет в комнатах бывает очень редко. Нет радио, в комнатах висит только старая, прошлогодняя проводка.

Н. К.

По следам выступлений „Дальневосточного моряка“

„На посту — ротозей Косолапкин“

В номере газеты от 4 января 1941 г. в заметке „На посту — ротозей Косолапкин“ указывалось, что вахтенный Косолапкин благоденствует во время исполнения служебных обязанностей, дает ключи от

служебных кабинетов посторонним лицам. Начальник административного отдела порта т. Клыков сообщил нам, что на вахтенного Косолапкина наложено административное взыскание.

КОГДА ЖЕ В КЛУБЕ БУДЕТ НАВЕДЕН ПОРЯДОК?

Наш клуб должен быть центром культурно-политической работы и местом отдыха трудящихся бассейна.

В этом году в порту зимовало большое количество судов флота. На берегу остались моряки и члены их семей. Тем более возрастает роль клуба за их культурное обслуживание. Однако факты показывают, что клуб ни в какой степени не удовлетворяет культурных запросов трудящихся пароходства. Справедливы упреки моряков зимующих судов, которым клуб ничего не дает.

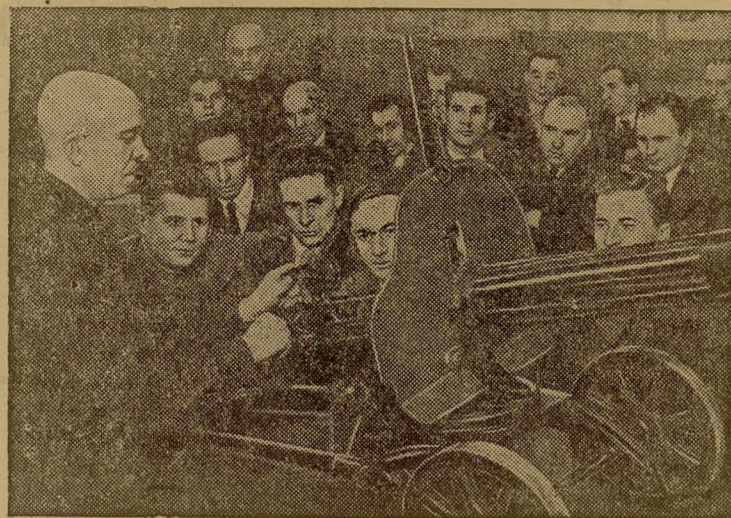
В самом деле, отдохнуть в клубе рабочий или его семья лишены возможности. Дело поставлено так, что в дни демонстрации кинокартин и постановок вход в комнаты клуба не

доступен. Для того, чтобы поиграть в домино, прочесть газету, журнал — необходимо приобрести билет на киносеанс.

Начальник клуба т. Сорокин объясняет это конструктивными недостатками клуба, — мало дверей для входа и выхода. Выставляется и другая причина — комнаты заняты кружками.

В действительности наличие трех входов в клуб позволяет и в дни демонстрации кинокартин и спектаклей дать возможность трудящимся пароходства бывать в клубе.

Несколько слов о кружках. Перед открытием сезона т. Сорокин имел действительно благие намерения организовать большое количество разнообразных кружков, но сейчас рабо-



Военное обучение партактива Коминтерновского района Москвы. НА СНИМКЕ: Инструктор П. К. Лебедев проводит занятия по изучению пулемета.

Фото В. Башкирова.

Активист оборонной работы

Много хороших товарищей в военизированной охране порта. Хочу сказать несколько слов о т. Сидорове, который имеет во всем хорошие показатели — за что т. Сидоров не возьмет, все сделает, выполнит как нельзя лучше. Социалистическую ответственность т. Сидоров охраняет крепко, химическое дело изучил на отлично,

отлично знает винтовку, приемы самозащиты. Сдал нормы на значок ГТО. Из неполной средней школы № 1 подготовил группу учеников в 12 человек к сдаче норм на значок ПВХО первой ступени и подготавливает вторую группу. Тов. Сидоров хорошо хранит честь своей организации.

К. ЧЕРНЕНКО,
зам. редактора стенгазеты „На посту“.

Производственный под'ем на пароходе „Двина“

Радио с моря

На пароходе „Двина“ развернулось подготовка к достойной встрече XVIII Всесоюзной партийной конференции. Машинная команда соревнуется с палубой. Вахты вступили в соревнование между собой.

Экипаж обязался на 10 процентов сэкономить расход угля и на 5 процентов —

расход смазочных материалов. Экипаж изучает устав о дисциплине рабочих и служащих морского флота СССР.

В. АНАГО,
капитан парохода „Двина“.
Л. ЛИТВИНОВ,
старший механик.
П. ПИСЬМЕНКО,
помполит.

ВЫВЕСТИ КОТЕЛЬНЫЙ ЦЕХ ИЗ ПРОРЫВА РАЦИОНАЛИЗИРОВАТЬ ПРОЦЕСС ТРУДА

В прошлом году было внесено хорошее рационализаторское предложение установить шаловые площадки к дырокольным прессам. Установка таких площадок значительно облегчила бы труд котельщиков. Однако до сих пор ни к одному из прессов площадок не установили.

Сейчас наша бригада ведет большие котельные работы на пароходе „Ола“. Много времени затрачивается на обработке железных листов на дырокольных прессах и ножницах. Из-за того, что они не имеют площадок, приходится отрывать от другой работы людей и браться за железный лист, чтобы подвести его под пресс. От такой системы пора отказаться. Нужно в котельном цехе у парохода „Ола“ под пресс на высоте не более 400 мм установить шаровую площадку, или площадку из трубных роликов. Это увеличит производительность труда.

Для постройки юта на пароход приходится поднимать вручную железные листы. На этот непродуцибельный и тяжелый труд в течение дня затрачивается много времени и энергии. Этого можно также избежать, установив ручную лебедку.

С. ФОМИН,
котельщик.

Полностью обеспечить инструментом

15 января директор мастерских т. Евсеев издал приказ о подтягивании котельных работ на пароходе „Ола“. В связи с этим инструментальный цех должен был обеспечить котельщиков необходимыми инструментами.

Мы взяли за изыскание рельс. Рельсы были найдены. Из яблоч их приступили к поделке котельного инструмента. Сделали 67 зубильев.

На испытании в ОТК инструменты показали высокое качество. Неплохо отзываются о них и котельщики. Они без заправки срубуют ими до ста и более заклеп. Старый инструмент такой нагрузки не выдерживал.

Сейчас из яблоч рельсов мы будем делать секачи, концевки и другой котельный инструмент.

В. РУДОМЕТОВ,
мастер инструментального цеха.

тает 3 кружка — хоровой, драматический и духовых инструментов. Руководитель хора занят только подготовкой к выступлению квартета. Одним квартетом он занимается потому, что необходимы средства для оплаты расходов клуба.

Много нареканий со стороны трудящихся пароходства вызывает то обстоятельство, что и по сей день не оборудованы библиотека и читальный зал. Работники клуба все объясняют отсутствием кирпича. В этом отношении интересен следующий факт. Заведующий клубом т. Сорокин и председатель порткоммора т. Лобастов нашли более целесообразным поставить печи... в курилке. Вот почему по сей день сотни читателей лишены возможности получить нужную им книгу. Кирпич был, но его использовали не по назначению.

Клубу нужна помощь со стороны хозяйственной

и профсоюзной организации. Нельзя мириться с таким положением, что клуб не снабжается дровами, не дают электроэнергию. И при тяжелом положении с электроэнергией клубу нужно выкроить необходимое количество киловатт для освещения.

Портовый комитет должен нести ответственность за создавшееся положение в клубе наравне с зав. клубом. Помощь эта на сегодня совершенно неудовлетворительная. Достаточно сказать, что смета клуба пролежала в порткомморе 15 дней без движения. Неправильно поступает порткоммор, ориентируя работников клуба на свертывание работы в период навигации, когда клуб должен работать наиболее интенсивно.

Об отставании клуба от запросов трудящихся ведется немало разговоров. Давно пора от разговоров перейти к делу.

Г. ИВАНОВ, С. ПЕТРОВ

Замечательный, волнующий фильм

Зрители о кинокартине „Яков Свердлов“

ТАЛАНТЛИВЫЙ ОРГАНИЗАТОР

Незаметно прошли 2 часа в зрительном зале на кинокартине „Яков Свердлов“. Образ Свердлова — истинного ленинца, неутомимого работника, умелого организатора вдохновляет зрителя, призывает к беззаветной преданности своей родине.

Замечательно исполняет свою роль Штраух. Сцена больного Свердлова и приход к нему Ленина глубоко запечатлеваются. Ленин сердечно заботился о своем товарище.

Сильное впечатление оставляет место в картине, показывающее Сталина и Свердлова в сибирской ссылке, — встреча двух великих деятелей в глухой тайге у костра и их письмо Владимиру Ильичу.

Нельзя без волнения смотреть этот замечательный фильм, воскрешающий в художественных образах эпизоды из жизни Свердлова, связанные с историей большевистской партии.

Коллективное посещение кинотеатров — очень хорошее мероприятие и его нельзя не приветствовать.

В. КАПИТОНОВ,
второй помощник капитана парохода „Амур“.

СТОЙКИЙ БОЛЬШЕВИК

Кинофильм „Яков Свердлов“ является одним из замечательнейших фильмов, выпущенных за последнее время советской кинематографией. В нем ярко отражена жизнь и деятельность стойкого большевика — Якова Михайловича Свердлова.

Фильм является незаменимым пособием в помощь изучающим „Краткий курс истории ВКП(б)“. Перед глазами зрителя проходит борьба нашей партии, вплоть до VIII съезда РКП(б).

Состав артистов подобран так, что каждый на своем месте и исполняет свою роль с большой любовью.

Подобные фильмы являются замечательным средством воспитания молодого поколения. На примере яркой жизни великих людей нашей родины, беззаветно преданных народу, учится советская молодежь.

Л. ЛЕОНТЬЕВ,
инженер службы связи.

М. ПАВЛОВИЧЕВ,
радист парохода „Амур“.

ГЕРОИЧЕСКАЯ, БЛАГОРОДНАЯ ЖИЗНЬ

Жизнь Якова Михайловича Свердлова — героическая, полная волнующих событий, сама по себе является богатым материалом для кинофильма.

В фильме отобраны эпизоды из этой жизни, давшие возможность показать основные качества Свердлова, как человека, борца, революционера, организатора. Показано умение скрываться от преследования полицейских, чуткость, сильно развитое чувство товарищества и другие черты его характера.

На вокзале Свердлова ждет полиция. Он на ходу спрыгивает с поезда и спокойно, уверенно идет в глухой переулок, в домик рабочего Сухова, где происходит подпольное собрание. Возмущен, недоволен товарищами — как можно собираться в такой мышеловке! Принимает меры предосторожности. Дальше — посылка мальчика, Ленки, караулить, спокойное одурачивание полицей-

ских во время ареста подпольщиков, где он называет себя доктором. И Свердлов в момент его ареста — спокойный, ни тени испуга.

В тюрьме, как родной отец, Свердлов заботится о больном Сухове, разоблачает предателя, который получает по заслугам, протестует против насилия и издевательств способом, единственным у заключенных — голодовкой. И так на протяжении всей ленты.

Артист Любашевский отлично справился с задачей, — сумел правильно передать основные черты характера отважного революционера. Он сыграл роль так, что зрители забыли, что перед ними не настоящий, живой Свердлов. Они видели Свердлова, ненавидящего врагов трудового народа, чуткого к товарищам, преданного партии, талантливого организатора.

А. КОРЖАВИН,
диспетчер управления пароходства.

ЧЕЛОВЕК НЕСГИБАЕМОЙ ВОЛИ

Пестрая базарная площадь, наполненная колокольным звоном нижегородских колоколен, собирает массу народа.

Сапоги, подвешенные на высоком шесте, привлекают не одну отчаянную голову. — Отдай полтинник... и достанешь сапоги! — кричит владелец.

Юноша, раз оборвавшийся с шеста, больше не решается лезть. И, кажется, висеть бы сапогам под облаками, но вот еще один смельчак... Когда появился человек с взволнованной чернью волос, в пенсне, из под которых смотрели юношески смелые глаза, с еле заметным прищуром, зрители невольно приветствовали близкого, родного человека:

— Свердлов!

— Яков Михайлович!

С самого начала картины зритель видит перед собой человека, который, сблизившись с молодым Горьким и другими социал-демократами, всецело посвящает себя идее революции, зажигаясь ленинской страстью борьбы за освобождение народа. И, кажется, перед тобой не артист Лю-

башевский, а настоящий, живой Свердлов с сердцем, беспощадным к провокаторам, чутким к друзьям народа, к детям.

Свердлов — человек несгибаемой воли, живого ума, больших организаторских способностей. Пусть задушены реакционными силами самодержавия первые рабочие дружины (1905 г.), но не хныкать, не унывать надс, а готовиться, — говорит Свердлов в квартире больного рабочего.

До самого последнего дыхания Свердлов жил интересами партии, интересами народа.

Жаль рано угасшую жизнь верного большевика. Покидая зал, неотступно думаешь о Свердове и это рождает еще большую любовь к своей великой родине, за которую он боролся, к партии, вырастившей его, рождает ненависть к врагам такую же, какую питал к ним Свердлов.

Фильм несомненно облегчит работу изучающим „Краткий курс истории ВКП(б)“.

И. БОЧКАРЕВ,
член редколлегии стенгазеты „На посту“.

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ПРОСМОТР ФИЛЬМА

Трудищиеся Николаевского-на-Амуре пароходства с большим интересом смотрят демонстрирующийся на экранах города кинофильм „Яков Свердлов“. 22 января

100 сотрудников управления пароходства и членов их семей посетили кинотеатр „Глобус“. Фильм смотрели моряки пароходов „Ола“, „Амур“ и других судов.



Боевая учеба в Красной Армии.
НА СНИМКЕ: В лыжной разведке (Н-ская часть Ленинградского военного округа).

Фото М. Редкина.

Навстречу комсомольскому лыжному кроссу

НЕПОРЯДКИ НА ЛЫЖНОЙ СТАНЦИИ

Тренироваться на лыжах учащиеся школы морского ученичества начали до выхода в свет положения о комсомольском кроссе им. XXIII годовщины РККА. Проходили дистанции от 3 до 12 км. Хорошую закалку готовящимся к кроссу дал поход на „Кингисепп“, общей протяженностью в 140 км. Некоторые готовящиеся к кроссу товарищи имеют находа на лыжах более 180 км. При школе создано 4 команды, командирами назначены лучшие лыжники-комсомольцы.

Необходимо отметить, что работа городской лыжной базы тормозит подготовку к кроссу. Понятно, что без достаточной тренировки невозможно уложиться во время, установленное Всесоюзным комплексом ГГО. Сдающий нормы

на значок ГГО должен иметь достаточно исправный и хорошо подогнанный инвентарь и обувь. Между тем 12 января, из 29 человек, желающих принять участие в сдаче, в результате небрежного отношения к лыжникам со стороны работников лыжной базы, 10 человек не могли выйти на дистанцию из-за отсутствия оборудованного инвентаря, 6 человек сошли с дистанции с оторванными креплениями и из-за потертости ног, так как за неимением лыжной обуви стартовали в валенках. От тесной обуви имеются случаи серьезного обморожения ног. Только 7 человек при сдаче уложились в нормы.

С. ГЛАДОВСКИЙ,
массовик школы морского ученичества.

СОЗДАНЫ ТРИ КОМАНДЫ

В комсомольской организации военизированной охраны порта создано 3 команды для участия в лыжном комсомольском кроссе имени XXIII годовщины РККА. Тренировки мы проводим с 8 декабря. На сегодня участники кросса выполнили тренировочный минимум.

В дни кросса первую пятерку поведу я, вторую — тов. Кузнецов и третью — т. Иванюк. Тт. Кузнецов и Иванюк — хорошие физкуль-

турники, принимающие активное участие в спортивных мероприятиях.

Все кроссмены — в количестве 15 человек — уже сдали нормы на значок ГГО. Участники имеют находа на лыжах более 120 километров.

Каждый выходной день устраиваем выходы в окрестности города, совершая марши по 10-15 километров.

Ф. ЗИНКОВ,
инструктор физкультуры.

ОСТАЛИСЬ СЧИТАННЫЕ ДНИ

Подготовка к лыжному кроссу в комсомольских организациях порта и судоремонтных мастерских идет плохо. В этих организациях до сих пор не приступили к комплектованию команд. Тренировки проходят неорганизованно. Неудивительно, что за последнее время на тренировки из комсомольцев порта являются только два-три лыжника.

Неоднократно комитеты комсомола обсуждали вопросы о подготовке к кроссу. Выносились хорошие решения. Но дальше дело не движется.

Надо прекратить разговоры о важности и значении кросса и всерьез взяться за самую подготовку к нему.

Б. ЛАВРОВ.

Ответственный редактор
Я. М. ГЕЛЬФЕР.