

Суббота

1 февраля 1941 г.

№ 9 (33)

Год издания 2-й

Выходит 2 раза в неделю.



ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ МОРЯК

ОРГАН
ПОЛИТОТДЕЛА
И РАЙКОММОРА
НИКОЛАЕВСКОГО-
НА-АМУРЕ МОРСКОГО
ПАРОХОДСТВА

АГИТАЦИЯ ЗА ПЛАН

Успех навигации 1941 года решается сейчас, в зимний период проведения ремонта судов, причалов, складов, общежитий, погрузо-разгрузочных механизмов.

Быстрому, высококачественному ремонту должна быть подчинена большевистская агитация. Агитационно-массовая работа в пароходстве призвана поднять чувство ответственности людей за порученное им дело, мобилизовать их на строгое и бесприкословное выполнение графика, на дешевый, безукоризненный ремонт.

Отдельные агитаторы пароходства накопили большой опыт работы, умело, ясно и просто беседуют с рабочими и служащими. Тов. Шпрениг удачно использует факты и примеры из жизни судоремонтных мастерских, с любовью выполняет обязанности агитатора. Есть чему поучиться у агитатора тов. Рябинина.

Отрадно то, что если он берет что-либо разъяснить, то делает это убедительно, влияя на слушателей целеустремленностью и конкретностью своих доводов.

К сожалению, агитация в пароходстве еще не носит боевого, наступательного характера, нередко она оторвана от производства. Ярким примером может служить слесарный цех судоремонтных мастерских, агитаторы которого не реагируют на производственные неполадки, не борются с ними.

Факты говорят о том, что наша агитация совсем не доходит до отдельных слоев рабочих и служащих пароходства. На лесопилке порта агитаторы не провели никакой работы в связи с постановлением ЦК ВКП(б) о созыве XVIII Всесоюзной партийной конференции. С парохода „Ола“ тов. Чернявский пишет в редакцию, что на судне не проводились беседы в период ленинских дней.

Редко с докладами перед агитаторами выступают руководители хозяйственных организаций. Именно они, начальники хозяйств, люди наиболее компетентные в производственных вопросах, могут поставить перед агитаторами интересные и важные для рабочих вопросы.

Качество большевистской агитации в пароходстве надо поднять, сделать ее боевой, идейно-насыщенной и убедительной.

Социалистическое соревнование за успешное проведение судоремонта

Проверяем выполнение обязательств складскими работниками и механизаторами

Впереди — механизаторы и первый участок. Отстали второй и третий участки

СДЕРЖАЛИ СВОЕ СЛОВО

На нашем причале идет энергичная работа. Даже тогда, когда термометр показывал 35 градусов ниже нуля и холодный ветер обжигал лица людей, в морозном воздухе гулко раздавались голоса работающих. Работники 1 участка порта своими силами строят дом для конторки. Стук топоров, визг пилы, скрежет рубанков не прекращаются целый день.

Взяв обязательство — к ХУШ партийной конференции построить конторку, отремонтировать погрузочный инвентарь, окна и две-

ри склада, произвести перестилку настила причалов, — саморемонтники не теряют времени. За 15 дней на участке вырос дом размерами 6 x 4 метра.

В основном это заслуга тт. Тимченко, Топорова, Саяпина и Байды. Все, кроме печи, сделано их руками. Руководил строительством прораб участка П. Топоров. Сейчас заканчиваются отделочные работы. В феврале работники участка разместятся в новой конторке.

А. БЕРЕЖНОЙ,
начальник первого участка порта.

Любители пошуметь

Начальнику второго погрузо-разгрузочного участка порта т. Насонову о целесообразности и выгоды саморемонта на участке пришлось доказывать. И только лишь после того, как работники участка потребовали от т. Насонова организации саморемонтных работ, Насонов пошел навстречу и начал кое-какие работы. Отозванный в военкомат, он и совсем перестал интересоваться участком. Присланный заместитель, новый человек, не в курсе дела, а т. Насонов не может выбрать времени для ознакомления его с положением на месте.

Работники участка обязались произвести перекладку настила, отремонтировать двери во всех складах, произвести ремонт такелажа и изготовить новый.

За 20 дней отремонтиро-

вано только 10 сеток и двери во втором складе. В остальном участие работников участка в ремонте ограничивается помощью специалистам - строителям из стройотдела.

Неудовлетворительность саморемонта работники участка объясняют тем, что разгружают баржи и готовятся к инвентаризации, чем заняты почти все люди. Кстати скажем, что на производственном совещании 29 января была отмечена слабая подготовка участка к инвентаризации. В первом складе т. Довженко не разбил грузы по партиям и пунктам. В складе № 3 много груза находится на причалах и завалены снегом. Груз этот также не рассортирован и не замаркирован.

Любят пошуметь на втором участке порта.

Е. ЕФИМОВ.

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ УСПЕХИ

Большими успехами встречаются стахановцы механизации порта XVIII партийную конференцию.

Слесари, электрики, плотники и кузнецы обязались к 15 февраля на 70 процентов закончить строительство пластинчатых транспортеров. Обязательство выполнено на 100 процентов и раньше срока на 15 дней.

Кроме того механизаторы должны к 15 февраля построить 5 моторных секций транспортеров. Заготовлены и подогнаны к сборке все механизмы. Сварены фермы. Начат монтаж двух транспортеров. К 15 февраля эта работа будет полностью закончена.

Механизаторы сверх обязательства готовят в подарок XVIII партконференции 5 новых поворотных секций транспортеров. Заготовка материалов на секции уже закончена. Приступили к сварке ферм. Эту работу делает лучшая бригада механизаторов, во главе с бригадиром т. Кротыньским.

К. СЕМЕНОВА,
инженер отдела механизации порта.

ВЫПОЛНЕНИЕ НОРМ СТАХАНОВЦАМИ ОТДЕЛА МЕХАНИЗАЦИИ

(ДАННЫЕ ЗА ТРЕТЬЮ ДЕКАДУ В ПРОЦЕНТАХ)

Гришин — 320
Слабчук — 238
Кротыньский — 232
Лась — 226
Оленников — 214
Летко — 197
Балагин — 187
Некрасов — 171
Мишин — 169.

Производственные подарки

Свое обязательство — отремонтировать 79 пластинчатых транспортов ко дню открытия ХУШ партийной конференции — механизаторы порта выполнили досрочно. В ремонте этих транспортеров принимала участие и наша бригада. План второй декады января нами выполнен на 282 процента.

Сейчас бригаде поручено строительство 5 поворотных секций транспортеров. Заготовлены материалы на 5 секций, приступлено к сварке ферм. Эту работу мы готовим в подарок XVIII партийной конференции.

Нормы выработки в 3 декаде января выполнены на 232 процента.

С. КРОТЫНСКИЙ,
бригадир отдела механизации порта.

Повысить темпы ремонта

За вторую декаду января план саморемонта по пароходу „Амур“ был перевыполнен только на 2,6 процента. Это снижение работ идет главным образом за счет палубы. Сказалась задержка работ, которые нельзя производить при сильных морозах: покраска, ремонт кают, цементировка балластов и другие.

Снижение темпов машинной командой объясняется частично отсутствием электросвета, слабым накалом лампочек, необеспеченностью топливом и плохим выполнением заказов заводом. Поставили печку в машинном отделении, а топливом не обеспечили, и попрежнему люди мерзнут, не могут нормально работать. На наше заявле-

ние т. Ковальский, зам. начальника пароходства, ответа до сих пор не дал.

Выпуск недоброкачественных деталей завод, как видно, считает нормальным явлением. Полученные детали приходится еще раз обрабатывать. Вот пример: поршневые кольца оказались негодны, не соответствуют размеру. Этот случай не единственный.

Задерживает работы выморозка винта. Пока он не будет выморозен и снят, вал центровать нельзя, нельзя собирать машину.

Экипаж проникнут одним стремлением — достойно встретить XVIII партконференцию, выполнить обязательства.

Н. ЧЕСТНОЙ,
помполит судна.



Дом Советов в гор. Ойрот-Туна (Ойротская автономная область).
Фото Л. Пирумова.

Партийная жизнь

АГИТКОЛЛЕКТИВ СУДОРЕМОНТНЫХ МАСТЕРСКИХ

Агитколлектив судоремонтных мастерских насчитывает 18 человек. Сюда входят руководители цехов и отделов тт. Чичкан, Жуков, Вайсбрейт, Чашков, стахановцы-многостаночники тт. Чиж, Клубиков, Рябинин и другие.

2 раза в месяц бюро партийной организации созывает инструктивные совещания агитаторов. На одном из последних совещаний обсуждался вопрос о повышении производительности труда в цехах. Перед агитаторами были изложены данные о состоянии социалистического соревнования в мастерских, где к тому времени лишь незначительная часть рабочих была охвачена соревнованием.

Агитатор т. Поломарчук, выступая на совещании, заявил, что в условиях, когда отсутствуют материалы в цехах и организация труда плохая, развертывание социалистического соревнования в цехах невозможно. Мы раз'яснили, что обязанностью агитатора является — направить внимание рабочих и служащих на преодоление трудностей, на мобилизацию внутренних ресурсов.

За последнее время количество соревнующихся удвоилось.

Расскажу о работе агитатора т. Рябинина. Кандидат ВКП(б) т. Рябинин при проведении бесед умело использует факты и примеры из жизни завода и цеха. Одна из его бесед была посвящена теме „Социали-

стическая дисциплина на производстве“. Тов. Рябинин назвал фамилии разгильдяев из инструментального цеха — тт. Колпакова и Цыганкова. Во всей своей неприглядности предстали перед слушателями нарушители трудовой дисциплины.

К сожалению, не все так доходчиво и убедительно рассказывают рабочим о нужных вещах, как это делает т. Рябинин. Некоторые товарищи относятся к делу формально, в их работе не чувствуется огонька, целеустремленности. Агитатор тов. Вайсбрейт лишь время от времени встречается с рабочими плотничного цеха, прохдит мимо того, что здесь не организовано соревнование. Тов. Селитренников — агитатор коммунального отдела — совсем не выполняет решения бюро парторганизации, не проводит работы на своем участке.

Много еще в нашей агитации элементов формализма, неумения силу убеждения использовать в интересах производства. Вместо того, чтобы вести боевую, наступательную агитацию, некоторые товарищи (Поломарчук) ограничиваются лишь регистрацией недостатков, мирятся с ними.

Развернутая, яркая, идейно-насыщенная агитация — могучее средство борьбы за досрочное выполнение плана судоремонта 1941 года.

Г. МАКСИМОВ,
руководитель агитколлектива судоремонтных мастерских.

СТВОРЫ ВМЕСТО БАКАНОВ

ПЛАВАТЬ В ЛИМАНЕ КРУГЛЫЕ СУТКИ

Чтобы осуществить путевой приказ Наркома от 13 августа 1940 года о круглосуточном плавании в амурском лимане, необходимо систему ограждения баканами северного фарватера заменить створами.

Ограждение фарватера баканами не обеспечивает круглосуточного движения. Во время штормовой погоды баканы от сильного под'ема воды, которая нагоняется ветром с моря, и от сильного волнения сносят со своих мест. Сбивают баканы и судоводители, когда имеют на буксире другие суда или баржи. Капитаны и лоцманы никогда не могут быть уверены, что баканы точно указывают фарватерную линию. Часто баканы и совсем не освещаются. Во избежание аварий, посадок на мель, в ночное время плавание не производится, суда стоят в ожидании рассвета.

Створы можно поставить на банках, отменях, вбить паровым копром сваи и установить на них ацетиленовое освещение. Можно использовать аппараты, освещающие баканы. Потребуется, примерно, до 15 пар свай. Плавание будет обеспечено в период всей навигации.

Во время весеннего ледохода неизбежно частичное повреждение свай, но на их восстановление потребуются очень незначительные средства. Осветительные аппараты на зиму необходимо снимать.

А. КОРЖАВИН,
диспетчер пароходства.



При воронежском Доме Красной Армии имени Ворошилова организован университет выходного дня.
НА СНИМКЕ: Слушатели факультета истории ВКП(б) на занятиях.

Передовые люди пароходства

ПОВАР ТЕПЛОХОДА „СЕРП“

В числе членов команды, премированных капитаном судна „Сerp“ за отличную работу была и повар Евдокия Федоровна Криводедова. Ей была вынесена благодарность.

* * *

Время обеда. У Евдокии Федоровны все готово. Можно подавать на стол. У нее, впрочем, никогда не бывает задержки с обедом.

— Бабуся, налейте мне еще первого. Суп очень вкусный, — обращается к ней один из членов команды.

— А мне второго, — говорит другой.

Хорошие отзывы о приготовленных обедах, ужинах, завтраках „бабуся“ слышит каждый день.

Евдокия Федоровна не считается со временем. Будь это поздно вечером, или рано утром — ее всегда можно встретить на камбу-

зе. Кажется, никогда она оттуда и не выходит.

— Иначе и быть не должно, — говорит Евдокия Федоровна. — Дорога каждая рабочая минута. Я должна с этим считаться. Моя работа незаметна, пока идет все гладко. Но если ко времени не приготовишь покушать — команда будет нервничать. Это может отразиться на работе.

В морском флоте Евдокия Федоровна работает с 1933 года, сначала на поденной работе, потом уборщицей, в столовой, пекарне на земснаряде и вот уже больше года как зачислена в состав команды теплохода „Сerp“.

За добросовестное отношение к работе она была премирована много раз.

Заслуженно на судне все уважают Евдокию Федоровну.

К. ЧЕРНЫХ.

По-большевистски выполнять Указ от 10 июля

В судоремонтных мастерских большинство испорченных деталей ускользает от внимания мастеров. В наспех составленных актах чаще всего пишется: „Брак из-за некачественного литья“, „Брак из-за неисправности инструмента“ и т. д. А кто конкретные виновники порчи государственного добра — неизвестно. Начальники цехов этим также интересуются мало.

Токарь Зерин отнесся безответственно к проточке гребного вала катера „Байкал“. Несоблюдение технологической дисциплины привело к тому, что вал после проточки имел смещение на 5 мм против нужного размера. Чтобы скрыть халатность, Зерин умышленно затерял чертеж. Но брак все же был обнаружен.

Казалось бы, что за это Зерин должен понести заслуженное наказание. В мастерских рассудили иначе. Зерин отделался легким испугом. Его перевели работать на другой станок.

Это Зерина не исправило. На проточке шеек вала парохода „Чапаев“ он также допустил брак.

Небрежно работает токарь Ильязов, комсомолец, — поставщик брака, — так отзываются о нем в цехе. Но помочь Ильязову научиться работать без брака некому.

За токарным цехом закрепилась плохая слава. Детали, поступающие для обработки в слесарный цех, часто имеют припуски сверх установленных нормативов, — с этим здесь смирились. Начальник слесарного цеха т. Жуков не хочет портить отношений с мастерами токарного цеха и исправляет в своем цехе допущенный токарями брак.

„Пустьки, издержки производства“ — говорят в таких случаях в мастерских.

Более всего выпускает недоброкачественной продукции литейный цех. Весь брак, виновников которого не обнаружено, а таких слу-

чаев за две декады января было 11, именуется „производственным браком“. Даже в отделе технического контроля к нему настолько привыкли, что фиксируют не задумываясь о его происхождении. Если же присмотреться к процессу работы в цехе, то „производственному браку“ придется дать иную оценку. Технологический процесс начинается с небрежной подготовки к литью. Земля для формовки просеивается не тщательно, формовка после замочки обледеневает. По этому началу можно судить и о дальнейшем процессе.

Порождают брак и чертежи, не отвечающие техническим требованиям. Неслучайны и справедливы нарекания работников модельного цеха на конструкторское бюро. По вине т. Брякалова (начальника конструкторского бюро) после нескольких стадий обработки оказались забракованными калибры и червячные шестеренки теплохода „Сerp“. Несерьезное отношение работников конструкторского бюро к составлению чертежей приводит к переделке моделей.

Недавно был такой случай, — рассказывают модельщики, — принесли чертеж для изготовления ответственной модели. Не успели сделать модель и наполовину, как прибегают из конструкторского бюро исправлять размеры. Модель пришлось укорачивать. Но это еще хорошо, когда на ходу исправляют модель.

А сколько их сделано по неправильным чертежам и даже выпущено из цеха, — таких случаев очень много.

В декабре 1940 года по мастерским было зарегистрировано 27 случаев брака, за две декады января уже имеется 22 случая. Ежемесячно брак приносит мастерским большие убытки. Кончается это тем, что трафаретные акты подписываются к очередной сводке, а детали бросаются в лом.

Бывают и такие случаи, когда наряды рабочих идут к оплате без отметок контрольного мастера. Это поощряет бракоделов и рвачей. В стенах мастерских они не находят должного отпора.

Работники мастерских могут выпускать хорошую

продукцию. Путь к этому — более высокая культура производства, строжайшее соблюдение всех требований технологической дисциплины.

На борьбу с браком и бракоделами нужно мобилизовать всю общественность. Пока вся тяжесть разрешения этой задачи лежит на плечах работников отдела технического контроля, а руководители завода, цеховая администрация, затопком просто „умыли руки“. С начала судоремонта на совещаниях в цехах не стояло вопроса о качестве выпускаемой продукции. Общественного контроля за качеством в цехах нет.

„Бракоделов нужно бить рублем“ — заявляют передовые стахановцы токарного цеха. Однако к их голосу в мастерских плохо прислушиваются.

Работникам судоремонтных мастерских нужно по-большевистски выполнять Указ Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 г. и добиться высокого качества выпускаемой продукции.

Б. ЛАВРОВ.

Против огульного исключения из членов союза

На недавно прошедшем пленуме портового комитета союза моряков обсуждался вопрос о неправильном, огульном исключении из членов профсоюза лиц, осужденных за прогулы к исправительно-трудовым работам.

На пленуме выяснилось, что некоторые профорганизации ошибочно считали, что если член союза совершил прогул и его осудили к принудработам, то он уже не может оставаться членом профсоюза. Вопрос ставился на общем профсобрании об исключении из членов союза формально и члены союза подвергались исключению даже без предварительного обсуждения.

Так, например, профорганизация гидрослужбы (председатель месткома т. Туракова) поставила вопрос об исключении из членов

нов союза сразу 4 человек, нарушивших Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР от 26 июня. Профсобрание не стало обсуждать вопроса и без всякого голосования всех 4 человек исключили из членов союза.

Таким же образом решался этот вопрос и в некоторых других профорганизациях.

Пленум порткоммора отменил решение общего профсобрания гидрослужбы.

Вопрос о рабочих и служащих, отбывающих принудработы, как и вопросы о нарушении трудовой дисциплины вообще, должен обязательно обсуждаться на профсобрании, причем исключение из членов профсоюза должно применяться лишь как крайняя мера воздействия.

К. ЛОБАСТОВ,
председатель порткоммора.

Причины недоброкачественной наплавки

На днях я делал наплавку шеек коленчатого вала теплохода "Сerp". Получился брак. Оправдывать себя не хочу, была невнимательность, нетщательная очистка шва. Вину признаю, но дело все-таки не только во мне, брак произошел отчасти из-за неисправности сварочного агрегата.

Во-первых, мотор работает на 3 цилиндрах вместо 4. В нем нет ни одной свечи с хорошим фарфором. А поскольку фарфор лопнул, свеча пробивает на корпус мотора.

Имеет значение и большая подработка поршневых колец, из-за чего мотор теряет мощность.

Плохо работает радиатор, в котором заглушена 3 часть охлаждающих трубочек. Мотор перегревается, теряет свою мощность и теряет обороты. В результате вместо нужного напряжения в 200 ампер мотор давал от 160 до 170 ампер.

Контрольным мастерам и мастерам цехов следует интересоваться, как работают агрегаты. Отделу главного механика нужно отремонтировать сварочный агрегат, стоящий в сварочном цехе.

Даю обязательство в будущем работать без брака.

П. АЗОВСКИЙ,
электросварщик.

Простой в пошивочной мастерской

Закройщик пошивочной мастерской т. Гончаров заявил 8 января начальнику коммунального отдела т. Могилюк о том, что на завтра нет работы на трех человек, 9 января просидели без работы также 3 человека, 14 января имел место простой 14 человек из-за дров. О дровах т. Могилюк был накануне поставлен в известность.

О простое были составлены акты и отправлены с

закройщиком т. Гончаровым т. Могилюку. Тов. Могилюк оставил акты себе, а закройщику ответил: "Вам не к чему это, пусть будет у меня".

И до сегодняшнего дня мы не знаем, как разрешится вопрос с простоями, не найдем и виновного. Знает об этом порткоммор (т. Лобастов), но внимания не обращает.

И. ОДЕРОВ,
подручный портного.

Тщательно готовить рабочее место

Бригады рассыпались

В начале судоремонта в слесарном цехе мастерских были созданы бригады, укрупненные из слесарей разных квалификаций. Положительная сторона организации таких бригад заключается в том, что мастер цеха освобождается от необходимости обеспечивать работой каждого слесаря в отдельности. Ему помогает в этом бригадир.

Однако бесплановая и бессистемная работа цеха, когда не только бригадир, но порой и мастер не знает, какие задания будет выполнять слесарь на следующий день, привели к тому, что бригады рассыпались. В настоящее время бригады существуют лишь на бумаге, числятся в суточных графиках.

В бригаде тов. Качулина состоит 6 человек, работает всего 3 человека. Бригадир обезличен, мастер дает задание, минуя бригадира. В бригаде т. Кириченко—4 человека, они выполняют работу не на одном каком-нибудь объекте, скажем на пароходе, катере или барже, а разбросаны на различных участках. Зачастую бригадир не знает, где и что делают слесари его бригады. В бригаде т. Павлова всего 2 человека—он и ученик.

Надо сказать, что к развалу бригад приложил свою руку и комитет комсомола затона. По инициативе комитета комсомола в цехе создана комсомольско-молодежная бригада. Были отобраны лучшие слесари из всех бригад, в частности 5 человек из бригады Андреева, только по этой причине рассыпалась бригада тов. Шубина Н. Сосредоточив большинство комсомольцев в одной бригаде, комсомольская организация оголила другие участки. В условиях слесарного цеха, где так остро ощущается недостаток в квалифицированных слесарях, сосредоточение рабочих высокого разряда в одной бригаде кроме вреда производству ничего не принесет. Непонятно, зачем нужно комсомольцев отгораживать китайской стеной от остальной части коллектива цеха. Видимо все это делается для того, чтобы блеснуть в отчете успехами комсомольско-молодежной бригады. К слову сказать, успехи пока весьма нерадостны.

Развал бригад в слесарном цехе еще одно доказательство неудовлетворительной организации труда, неправильной расстановки рабочей силы.

М. СТРЕШИНСКИЙ.

Почему не выполняется план

Выполнению плана слесарного цеха, кроме недостатка инструмента и материалов, мешают и многие другие причины. Недоброкачественная обработка деталей механическим цехом тормозит дело. Если, скажем, неточность в обработке на станке какой либо детали допустима на сотые миллиметра, то фактически эта неточность исчисляется не в сотых, а во многих миллиметрах.

Надо отметить и такую причину: мастер Жуков, выписывая наряды слесарям, не согласовывает этого со старшим механиком судна и часто бывает, что намеченная для обработки или приделки деталь оказывается неготовой, требует токарной или другой обработки. Работа приостанавливается иногда на многие дни. Так получилось с нарядом по приделке балансиров буксирного пароходов "Чапаев" и "Щорс", по удалению эллипсов у шеек балансиров, с шлифовкой, с приделкой подшипников, набором прокладок и выверкой таковых. На все это дано 75 часов. Я проработал 6 дней (48 часов), работы осталось всего на 2 часа, когда ее пришлось приостановить — оказались неготовыми крейкопфные пальцы, требующие проверки и шлифовки на токарном станке. Это было 18 января. И по сей день я хожу к мастеру Жукову и начальнику пла-

ново-производственного отдела т. Булавской.

Возьмем рабочее место слесаря. Комсомольская бригада, работающая на пароходе "Ола", состоит из 6 человек, да 6 человек из судовой бригады — итого работает 12 человек. В машинном отделении стоят одни ветхие слесарные тиски, имеющие износ на 70 процентов. Чтобы добраться до этих тисков, нужно простоять в очереди 30-40 минут.

Что нужно для ликвидации отставания, для повышения производительности труда по слесарному цеху?

Главный инженер т. Шелученко обязан уделять 15-20 процентов своего дневного рабочего времени цехам, объектам работ, где возникают серьезные практические и технические вопросы, требующие немедленного разрешения, грозящие простоями, а то и срывом работ. Караван судов должен быть обеспечен инструментом. Надо поставить на пароходе "Ола" хотя бы одни слесарные тиски, мелкое наждачное точило, по возможности электрическое (на одном из больших судов). Нужно разрешить вопрос о мастере слесарного цеха в помощь т. Жукову, или о самостоятельном мастере специально по каравану, который руководил бы работой на судах.

К. ТРИФОНОВ, слесарь.

Рабочий день мастера Жукова

Мастер слесарно-сборочного цеха т. Жуков в цехе находится мало. Можно смело сказать, что 50 процентов времени он проводит в производственном отделе, на судах, в других цехах.

Гудок. Слесари цеха встали у своих тисков. Рабочий день начался.

С утра т. Жуков снял с работы слесаря т. Сугатова, работающего на ремонте катера "Воевода". Тов. Жуков намерен был послать слесаря помочь припнести пллопбалки, но в это время кто-то позвал его в конторку. Отсюда т. Жуков пошел в производственный отдел выяснить подробности какого-то заказа, отсюда побегал на пароходы "Ола" и "Амур" проверить, как там работают слесари. По пути в конторку цеха он напомнил нормировщику т. Егорову, что нужно выписать наряд на шабровку колец для парохода "Чапаев". А нужно сказать, что кольца предназначались не для парохода "Чапаев", а для парохода "Щорс".

За все это время т. Жуков ни разу не вспомнил о

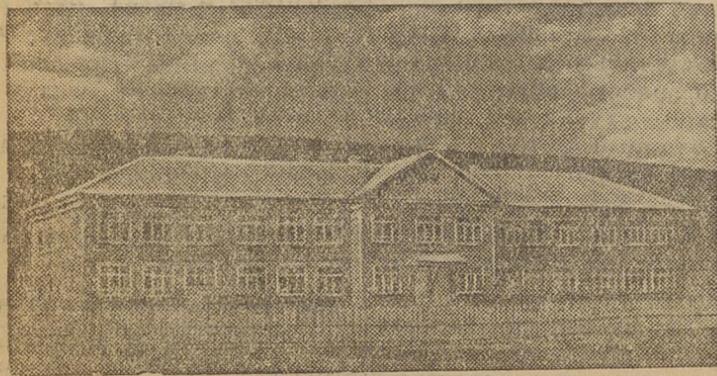
слесаре Сугатове. И только в 2 часа 30 минут дня, вернувшись с обхода и столкнувшись в дверях со слесарем Сугатовым, т. Жуков вспомнил, что утром снял его с работы...

Слесарь т. Дунаев Николай неоднократно напоминал мастеру о том, что ему нужна большая электролампа для работы в карттере теплохода "Сerp", где он калибрует вал. Тов. Жуков об этом все забывал. В результате сегодня т. Дунаев, слесарь 5 разряда, и его бригада простояли в ожидании электроламп 20 минут.

И так каждый день, — мастер Жуков большую часть дня находится вне цеха, а слесари остаются без технического надзора и руководства.

Когда гудок известил об окончании рабочего дня, слесари собрали инструмент, убрали свое рабочее место и разошлись по домам. Ушел и мастер слесарно-сборочного цеха т. Жуков. Никто не остался, чтобы заготовить работу на следующий день.

С. МАРКОВ.



НА СНИМКЕ: вновь построенная школа на Артемовском поиске (Ленские золотые прииски, Бодайбо, Иркутская область).

ЗА РУБЕЖОМ

Один вечер в хозяйствах пароходства

Положение в Румынии

НЬЮ-ЙОРК, 28 января. Юнайтед Пресс передает, что префект бухарестской полиции генерал Митреа восстановил на прежних постах полицейских чиновников, уволенных железнодорожниками, и сместил железнодорожников. Каждому железнодорожнику, захваченному с оружием в руках, выносятся смертный приговор. Остальных железнодорожников, участников восстания, заключают в тюрьму. Войска патрулируют улицы города, требуя у прохожих удостоверений личности. Отряды солдат производят обыски в домах с целью установить участие обитателей в восстании. (ТАСС).

Убытки от беспорядков в Румынии

НЬЮ-ЙОРК, 28 января. Газета „Нью-Йорк таймс“ сообщает, что Румынии во время беспорядков причинено на несколько миллиардов лей убытка. Особенно пострадали нефтепромыслы. (ТАСС).

Обыски легионеров в Румынии

БУХАРЕСТ, 28 января. В правительственном сообщении о произведенных в легионерских центрах обысках говорится, что в числе отобранного до 26 января у мятежников оружия—39 пулеметов, 666 винтовок, 2844 охотничьих ружья, 1964 револьвера, 128 карабинов. До сих пор отобрано 70 грузовиков захваченного легионерами имущества. (ТАСС).

Визит Уэйвелла в Афины

ЛОНДОН, 28 января. Рейтер передает, что главнокомандующий английскими вооруженными силами на Ближнем Востоке генерал

Деятельность коммунистов во Франции

БЕРЛИН, 28 января. Газета „Паризер дейтунг“ сообщает, что следственные органы Парижа передали в суд дело на арестованных недавно 48 коммунистов, обвиняемых в распространении листовок и вербовке в коммунистическую организацию. Среди обвиняемых 13 человек моложе 18 лет.

ВИШИ, 28 января. Газета „Тан“ во вчерашнем номере в передовой статье „Деятельность коммунистов во Франции“ писала: „Хотя формально компартия распущена, имущество конфисковано, издательства закрыты, тысячи активистов заключены в тюрьмы, концлагери, однако компартия не распалась, сохранила кадры, связи. Удивительно гибко приспособляясь к обстановке, она нашла новые формы успешного проведения работы среди самых разнообразных слоев населения. Полиция непрерывно охотится за коммунистами, ежедневно раскрываются и уничтожаются новые очаги коммунизма, но остается еще много сделать“. (ТАСС).

Война в Китае

В Центральном Китае. Китайские войска атакуют японские позиции в районе Даян, на юге провинции Хубэй. Вой идут также в районе Ичана.

В южной части провинции Хэнань бои идут с наступающими из Сианя на север японскими частями. Отдельные японские отряды продвинулись на 30 километров от Сианя. (ТАСС).

ПРОСМОТР КИНОКАРТИНЫ „ВОЗВРАЩЕНИЕ“

Интересно, содержательно прошел вечер 30 января в военизированной охроне порта.

Тов. Лебединский провел беседу на тему „Возникновение капитализма в России“. Осведовцы под руководством т. Швеца готовились к сдаче норм на значок „Моряк“. Тт. Моисеенко, Сидоров, Гусанов играли в бильярд. 15 человек смотрели в кинотеатре „Глобус“ кинокартину „Возвращение“.

К. ЧЕРНЕНКО, зам. редактора стенгазеты „На посту“.

ПРОВЕРКА ЗНАНИЙ

Стрелка часов подвигается к 5.

Бригадир Алешечкин, рассматривая на часы, говорит: „Нажмем товарищи, остались последние метры и ржавчина будет обитать“.

Учащенные застучали молотки. Да и как не торопиться, когда так близка победа. Бригада на 15 дней раньше срока заканчивает выполнение обязательств, взятых в честь XVIII партийной конференции.

Радостные палубники идут ужинать. После ужина все собираются на занятия. Как и в работе, в учебе они имеют хорошие результаты.

Идет проверка знаний по навигации, строению корабля, морпрактике и такелажным работам. У доски—бригадир Алешечкин. Он рассказывает об устройстве корабля, о приемах в такелажных работах. В таблице против фамилии Алешечкина ставится еще одна отличная отметка.

За ним отвечает Шепелев, материал усвоен на хорошо.

Э. ЛИТВИНОВ, старпом теплохода „Серп“.

Публикуемые заметки повествуют об одном будничном вечере (30 января) в бассейне.

СОБРАНИЕ ФИЗКУЛЬТУРНИКОВ

По всему зданию школы морского ученичества разносились песни. Это собирались физкультурники низового спортивного коллектива на первое организационное собрание.

Обсудили вопрос о создании спортивных секций. Большая часть собравшихся высказалась за организацию гимнастической группы.

Собрание избрало оргбюро спортивного коллектива. В состав оргбюро вошли хорошие физкультурники и отличники учебы тт. Белиницын, Нечаев и Полетаев.

С. ГЛАДОВСКИЙ, массовик школы.

ТРЕНИРОВКА НА ЛЫЖАХ

В моей пятерке тт. Румянцев, Чубаров, Кропачев, Клепов. Сегодня, как всегда, проверив лыжные крепления, пятерка по команде устремилась по лыжне.

Какие замечательные места! Вот равнина сменялась крутым подъемом, дальше кустарники, лес. Выбирай любое место и тренируйся сколько душе угодно.

Незаметно идет время в ходьбе. Стемнело, засияли звезды. Пора домой. Усталые, но веселые, удовлетворенные возвращаемся в город. По счету еще одной тренировкой больше.

Каждый хочет завоевать одно из первых мест в комсомольском кроссе.

Г. НАЙДЕНОВ, командир пятерки лыжников затона.

НЕЗАМЕТНО ПРОЛЕТЕЛО ВРЕМЯ

Солнце медленно опускается к горизонту и стоит совсем низко. Семнадцать часов. Усталой походкой выходят из машинного отделения машинисты, механики, кочевары. Работа окончена. Славно поработали сегодняшней день. Дневная норма перевыполнена.

Оживленно беседуя, машинная команда собирается перед баней. Некоторые идут ужинать.

В кают-компанию собирается командный состав парохода. Обсуждают события в Румынии, высказывают свое мнение, догадки. Ужин проходит незаметно.

В каютах команды не слышно обычного оживления. Большинство товарищей ушло в школу морского ученичества.

В одной из кают нахожу комсорга т. Алексеева. Он склонился над столом, делает записи, о чем-то задумался. Оказывается, комсорг готовит отчет о работе организации. Кочегар т. Лопатюк увлекся Тургеневым. В его руках старая, уже довольно потрепанная книжка, как видно ее читало не мало товарищей.

— Замечательная книга, — говорит т. Лопатюк. В других каютах совсем тихо, нет никого.

Иду к вахтенному матросу. Из-за поднятого воротника и темноты трудно различить черты лица, лишь по голосу узнаю т. Гасюк. Его и тулуп не спасает. Холодный ветер пронизывает насквозь. Тов. Гасюк ходит взад и вперед...

В каюте помполита на столе, на диване — полно книг.

Отыскивается литература по штурманскому делу.

Нашлось морское дело для стивидоров. Но надо не это. Тов. Честной совсем в отчаянии. С досадой взялся за Мериме и углубился в чтение „Кармен“.

В каюте ревизора собрались старпом, стармех, радист. Последний, как всегда, радостный, улыбающийся. Он только что явился с занятий по повышению квалификации. Интересно, какие были уроки. — Тригонометрия... углы и треугольники...

Заходит еще один студент, второй механик тов. Малевский. Ему 40 лет, но он чрезвычайно гордится званием студента и чувствует себя теперь на 20 лет моложе, бодр, жизнерадостен.

Времени около 23 часов. Вносится предложение сыграть в домино. Возражений нет. Разбиваемся на пары: помполит — стармех, я и второй механик. Обстановка походит на ту, какая бывает в дни навигации, в море, только нет мерного покачивания, да не слышится ровного стука машин...

Нам сегодня везет, контрольная партия наша. Времени уже 1 час 30 мин. Решили игру закончить. Нужно спать, набираться сил для работы и учебы.

У меня на столе — раскрытая книга „Глухая Рамель“, недочитаны последние страницы. До 2 часов осталось еще полчаса.

2 часа, гаснет свет. Спать! Набираться сил для нового трудового дня.

В. КАПИТОНОВ, второй штурман парохода „Амур“.

Ответственный редактор Я. М. ГЕЛЬФЕР

ОРГАНИЗОВАННО ПРОВЕДЕМ ВЫБОРЫ В ОСОАВИАХИМОВСКИХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

По решению Хабаровского крайкома партии во всех осоавиахимовских организациях края проводятся отчетно-выборные собрания. Ставится цель — при проведении выборов установить точное число членов Осоавиахима, лучше организовать учебу по новой комплексной программе, вовлечение трудящихся в члены организации.

Выборы впервые проводятся закрытым, тайным голосованием. Они должны пройти на высоком идейно-политическом уровне. Выбрать руководителей организаций нужно из товарищей, преданных делу партии Ленина-Сталина, чтобы они смогли обеспечить выполнение указания товарища Сталина о том, что нужно

весь наш народ держать в постоянной мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая „случайность“ и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох.

По Нижне-Амурской области отчетно-выборные собрания проходят с 15 января по 1 марта.

По решению Николаевского-на-Амуре горкома ВКП(б) собрания по городу проходят с 29 января по 13 февраля.

Областная конференция Осоавиахима будет проведена в начале марта. Нормы представительства на областную конференцию от первичных организаций города следующие: первич-

ная организация, насчитывающая в своих рядах до 50 членов, избирает 1 делегата; организация, насчитывающая от 50 до 100 членов—2 делегатов и организация, где имеется свыше 100 человек — 3 делегатов.

Работа осоавиахимовских организаций имеет большое государственное значение. Руководящим органам Осоавиахима, партийным и комсомольским органам необходимо отдать все силы, чтобы свое предприятие, учреждение сделать неприступной крепостью обороны. Это является делом чести, делом патриотического долга.

Н. БОНДАРЕВ, инструктор военного отдела ОК ВКП(б)