

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ МОРЯК

О Р Г А Н
ПОЛИТОТДЕЛА
И РАЙКОММОРА
НИКОЛАЕВСКОГО-
НА-АМУРЕ МОРСКОГО
ПАРОХОДСТВА

Суббота
15 февраля 1941 г.
№ 13 (37)
Год издания 2-й
Выходит 2 раза в неделю.

СОРЕВНОВАНИЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Сегодня в Москве открывается XVIII Всесоюзная партийная конференция. Лучшие сыны и дочери ленинско-сталинской партии обсудят вопрос о работе парторганизаций в области промышленности и транспорта. Решение XVIII Всесоюзной партийной конференции мобилизуют советский народ на новые успехи, на дальнейшее укрепление мощи страны социализма.

Подготовка к Всесоюзной партийной конференции ознаменована в Николаевском - на - Амуре морском пароходстве небывалым производственным подъемом. Суда пароходства, участки порта, цехи судоремонтных мастерских и другие хозяйства бассейна соревновались на достойную встречу XVIII Всесоюзной партийной конференции и мы сейчас пожинаем плоды этого замечательно го движения.

Перевыполнен план по саморемонту на судах пароходства.

Развилась инициатива, ключом забила творческая мысль работников пароходства. Электросварщики судоремонтных мастерских изготовили сварной вал для теплохода „Серп“. Формовщики и литейщики освоили производство крышек системы „Ман“. Предприимчивый механик портпункта Москальво т. Запорожец вместе со своим коллективом при отсутствии производственной базы досрочно закончил ремонт мотора „Цапко“.

Стали известны имена новых стахановцев, выросших в пароходстве за последнее время, это тт. Костына и Губарев с парохода „Ола“, тов. Малевский — с парохода „Амур“, тт. Алешечкин и Чабан — с теплохода „Серп“, т. Мишин — с катера „Аида“, т. Сизов — из караванного цеха судоремонтных мастерских, и многие другие. Их опыт, их работа является примером для всех.

Отдельные хозяйства пароходства неплохо поработали, подкрепляя свои обязательства конкретными большевистскими делами. Но нами еще очень мало сделано для того, чтобы во всеоружии встретить навигацию 1941 года.

Соревнование продолжается. Все силы на досрочный ввод судов в эксплуатацию, на достойную встречу наступающей навигации.

Производственными успехами встречают моряки, портовики, судоремонтники XVIII Всесоюзную партийную конференцию

487 ПРОЦЕНТОВ НОРМЫ

Новые успехи многостаночника т. Рябина

Став на стахановскую вахту имени XVIII партийной конференции, строгальщик судоремонтных мастерских т. Рябинин установил новые, небывалые в Нижне-Амурской области рекорды. Строжку 12 параллелей он выполнил за 35 часов вместо 62 по норме.

12 февраля т. Рябинин на одном продольном станке строгал параллели, на другом шабровочную плиту и на лобовом токарном станке растачивал блок цилиндр-

ров. Задание было выполнено за 8 часов вместо 34, что составляет 425 процентов. 13 февраля т. Рябинин выполнил 4 с лишним нормы.

14 февраля, обслуживая одновременно 4 станка, он перекрыл выработку, установленную в предыдущие дни, дав за смену 487 процентов задания.

На стахановскую вахту встал также токарь т. Клубиков. Он дает две нормы в день.

Сварной вал для теплохода „Серп“ готов

Электросварщики судоремонтных мастерских брали обязательство — ко дню конференции произвести сварку коленчатого вала теплохода „Серп“. Эта сложная работа была поручена лучшему электросварщику т. Азовскому.

Производство сварных валов — дело новое. Судоремонтные предприятия

Наркомморфлота не имеют опыта в этой области.

Тов. Азовский, тщательно изучив технологический процесс сварки, закончил ее на 5 дней раньше срока.

Сейчас коленчатый вал находится в станочной обработке. Первые результаты показывают, что т. Азовский отлично справился с заданием.

Освоено производство крышек системы „Ман“

Процесс освоения формовки цилиндрических крышек системы „МАН“ для вспомогательного двигателя теплохода „Серп“ усложнялся отсутствием лаборатории, которая могла бы определить нужный состав песка для шпешек, земли для формовки и скрепляющих масел для устойчивости шпешек при сушке.

Но должное отношение к делу со стороны мастера литейного цеха т. Максимова, формовщика т. Казачкова и всего коллектива цеха помогло успешно справиться с задачей.

Формовщик т. Казачков, прежде чем приступить к

формовке, произвел несколько опытов. Были сделаны шпешки из разного состава песка, скреплены разным составом масла и просушивались всякий раз при соответствующей температуре. Таким путем был установлен нужный состав песка, масла и температура. Приступили к формовке.

Четверо суток формовалась деталь. После тщательной отделки, неоднократной проверки всех мелочей приступили к литью.

12 февраля из опоки была вывлочена деталь. Крышка оказалась отличной.

На 28 часов раньше срока

Работа по калибровке вала для теплохода „Серп“ сложная и ответственная, рассчитана она на слесаря 7 разряда. Мастер слесарно-сборочного цеха судоремонтных мастерских доверил калибровку вала слесарю 5 разряда Констан-

тину Дунаеву. Мастер не ошибся.

Тов. Дунаев тщательно подготовил рабочее место, заготовил инструмент. В результате работа была выполнена на 28 часов раньше срока.



Тов. Н. Юрченко — капитан парохода „Ола“. За успешную работу награжден значком „Почетному работнику морского флота“.

СДЕРЖАЛИ СВОЕ СЛОВО

Машинная команда парохода „Ола“ к середине февраля обязалась отремонтировать механизмы на 51 процент, палубники — закончить работы на 49 процентов (от общего плана судоремонта, рассчитанного до 1 июня).

К 15 февраля работы по ремонту механизмов выполнены на 60,7 процента, па-

лубные — на 49,1 процента.

Особенно хорошие показатели в феврале у бригады палубников т. Губарева. Задание по обивке ржавчины деков первого и второго трюмов, по их покраске, очистке ахтердека она выполнила досрочно и высококачественно.

В. ШВЕДУНОВ,
старший помощник капитана парохода „Ола“.

Вклад саморемонтников 2 участка

Свои социалистические обязательства к XVIII партийной конференции по проведению саморемонта складов и некоторого инвентаря работники 2 участка порта выполнили.

Первое место по саморемонту складов в соревновании занимает склад № 2, во главе с тов. Аксененко. По третьему складу на

саморемонте отличился стахановец т. Тулисов.

Большая работа по саморемонту такелажа проделана прорабом т. Фомяным, который выполнил свое обязательство досрочно. Им отремонтированы 23 грузовых сетки и сделано 16 новых стропов.

И. ЛАГУТИН,
зам. начальника второго участка.

Выполнили обязательства

Сотрудники амбулатории взяли на себя обязательства: к 15 февраля подготовить значкистов ГСО первой ступени, обучить рабочих судоремонтных мастерских оказывать первую помощь, и другие.

Кружки ГСО сейчас работают, в них занимается 80 человек.

За счет уплотнения рабочего времени пошлины для больницы полотенец 60, наволочек — 10, салфеток — 13. Исполняли эту работу тт. Кузьмичева, Бачурина, Олькова и другие.

Все сотрудники соревнуются.

С. КУЛАКОВА,
председатель месткома.

ИНИЦИАТИВА, НАСТОЙЧИВОСТЬ, ТРУДОЛЮБИЕ

КОММУНИСТЫ—В АВАНГАРДЕ

После опубликования постановления ЦК ВКП(б) о созыве XVIII партийной конференции партийная организация порта провела собрания рабочих и служащих по отделам и участкам. На собраниях были взяты конкретные социалистические обязательства в честь партконференции. Инициаторами этого соревнования явились партийцы тт. Доготарь, Кузнецов, кандидат партии Бурдинский.

Большинство соревнующихся по боевому взялись за выполнение социалистических обязательств, личным примером коммунисты увлекали за собой беспартийных товарищей.

В ремонтной бригаде отдела механизации (бригадир кандидат партии т. Бурдинский) в первой декаде января производительность труда составила 149 процентов, во второй — 150 и в третьей — 250 процентов.

Тов. Кузнецов, коммунист (из отдела механизации) на ремонте дизелей „ОТТО ДЕЙЦ“ добился замечательных успехов, производительность труда выросла в бригаде до 169 процентов.

В порту в период подготовки к навигации зародилось новое движение — са-

моремонт на участках. Партийная организация поддержала это начинание, подсказала хозяйственникам, как лучше его организовать.

Вопрос о проведении саморемонта был поставлен на обсуждение партийной организации, бюро собирало работников участков, давало советы, как успешнее организовать изготовление и ремонт такелажа, ремонт причалов и других сооружений.

Первые успехи саморемонта налицо. На первом участке под руководством начальника тов. Бережного без помощи стройотдела выстроено здание конторки.

Священная обязанность партийной организации — закрепить результаты соревнования, мобилизовать портовиков на разрешение задач, стоящих впереди. А задачи стоят весьма ответственные: жилищно-строительство, ремонт сооружений на участке № 3, оборудование общежитий, подготовка кадров — таксировщиков, грузоприемщиков, стивидоров, — все это должно быть в центре внимания партийной организации порта.

А. АНДРЕЕВ,
секретарь партбюро порта.

Строители набирают темпы

Стройконтора к ремонту морских причалов приступила с 15 января, как и предусматривалось по графику. Окончание работ по ремонту морских причалов на участке № 2 намечалось к 25 февраля. Бригада плотников в количестве 8 человек брала на себя обязательство — закончить работу к открытию XVIII партконференции. 7 февраля работы по ремонту морских причалов были полностью закончены.

Таким образом, бригада плотников т. Казанцева не только выполнила взятые на себя обязательства, но и перевыполнила их, закончив ремонт на 8 дней раньше срока. Тов. Казанцев

является одним из лучших бригадиров стройконторы.

Прекрасно работали на ремонте плотники тт. Немцев, Кулиненко, Баранов и другие. Есть и плохие работники в бригаде т. Казанцева, как например, плотник т. Усков Я. Т., любящий бездельничать за счет бригады, имеющий брак. Не лучше обстоит дело по работе и у т. Бороздина.

По общежитию № 7 работы также идут впереди графика, несмотря на то, что начали их поздно из-за несвоевременной уборки угля, находившегося на стройплощадке.

И. РОЗУМ,
начальник стройотдела порта.

ИНИЦИАТИВНЫЕ ЛЮДИ

Механику т. Запорожец в неприглядном состоянии достались портовые катеры. Его предшественники эксплуатировали катеры на износ. Машины требовали большого ремонта. Тов. Запорожец с большим жаром взялся за дело.

Он сам смастерил нужный инструмент. Машина ремонтировалась.

Во время регулировки выявились дефекты — заедала передаточная червячная шестеренка, мотор работал с перебоями. Неудача не обескуражила механика. Начальник пункта т. Арефьев посоветовал: времени до навигации осталось порядочно, чтобы не обрекать катер на бездействие — послать заказ на шестеренку в охинские мастерские. Но заказ выполнить отказали и охинские и николаевские мастерские.

Тов. Запорожец вручную взялся изготовить деталь. Выточив необходимого размера кусок стали, разметив его под шестерню, он приступил к сложной работе.

Настойчивость и упорство взяли свое. Самодельная червячная шестеренка была изготовлена. Предварительные испытания мотора с новой шестеренкой дали хорошие результаты.

Никакие трудности не останавливают инициативного механика. Нужно сделать большие котельные работы, но нет котельщиков. Тов. Запорожец со своим помощником т. Юрьевым превращаются в котельщиков и успешно ремонтируют корпуса катеров. Сейчас закончена смена заклеп и бортовых листов.

Так работает коллектив морпункта Москальво, всегда выходящий победителем из любого положения.

Г. САЧКОВСКИЙ,
инженер механико-судовой службы.

КОМСОРГ ЕВТУШЕНКО

В начале января 1941 г. в военизированной охране порта состоялись контрольно-проверочные занятия по первой главе „Краткого курса истории ВКП(б)“. Знаниям бойца т. Исламгариева была дана плохая оценка. Он приуныл.

Это заметил Петр Евтушенко.

— Ты что горюешь?

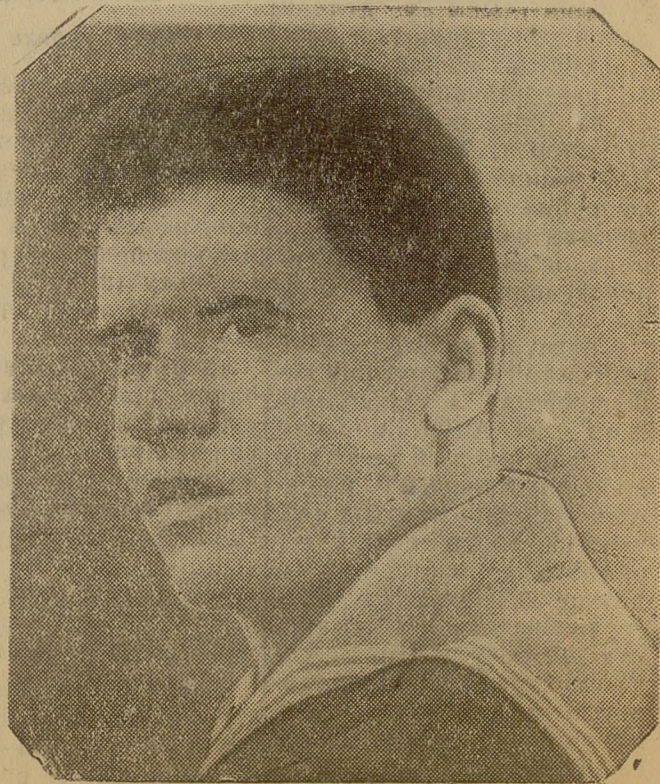
— Плохую оценку получил, — виновато ответил Исламгариев.

— Почему?

— Не знаю... Трудно, усвоить не могу... Не вытяну.

— Ничего. Не унывай, поможем. Что там непонятно?

— Да вот, группа „Освобождение труда“...



Тов. Евтушенко объяснил бойцу Исламгариеву, кем и когда была организована группа „Освобождение труда“ и какую работу она проделала по распространению марксизма в России.

С тех пор он часто обращался к Петру. По 3-й главе „Краткого курса“ Исламгариев получил оценку „хорошо“.

Помогая товарищам, Евтушенко сам является одним из аккуратных по изучению истории партии. По политподготовке у него оценки ниже „отлично“ не бывает.

Не из последних он и по основной работе — служебные обязанности выполняет добросовестно.

Тов. Евтушенко — комсорг в военизированной охране порта. Он умеет организовать комсомольцев и несоюзную молодежь и на

военизированный поход, и на лыжную вылазку, и на вечер-беседу, и на собрания. Инициатива присуща ему во всем. Вместе с товарищами он изучил станковый пулемет, приобрел хорошие знания по ПВХО.

Готовясь к лыжному кроссу, он организовал частые тренировочные выходы, 10 и 15-километровые пробеги. Результаты у участников кросса были неплохие, т. Хасеев, например, 10 километров прошел за 1 час 2 минуты 50 секунд, хорошие показатели и у самого т. Евтушенко.

Не ошиблись комсомольцы, избрав Петра Евтушенко секретарем комсомольской организации.

И. БОЧКАРЕВ,
боец ВОХР'а порта.

ПЕРЕДОВЫЕ ЛЮДИ ПАРОХОДСТВА



В. Рязанов, стахановец. В 1940 году выдвинут из коцегаров в помощники механика лесопилки порта.



Г. Писаренко — матрос парохода „Ола“, стахановец, председатель судкома.



Г. Максимов — мастер литейного цеха, волевой, требовательный командир.



Т. Шубин — слесарь судоремонтных мастерских, выполняющий по полторы-две нормы.



Т. Доронин — столяр, стахановец. На водном транспорте работает 15 лет.

Равняйтесь по механизаторам порта

ГРЕЙФЕРЫ ИЗГОТОВИТЬ СВОИМИ СИЛАМИ

Моя бригада работает по плану, который получает от администрации отдела механизации. В интересах дела я планирую работу и внутри своей бригады. Часто пользуюсь советами мастера т. Семенченко и инженера т. Семенов. После работы обычно собираем 10-минутное совещание бригады, где обсуждаем итоги работы за день. Всякие недочеты исправляем на другой же день.

На новых пластинчатых трапспортерах нас иногда задерживали токари. Приходилось переключаться на другую работу.

В этом году на основании приказа Наркома судоремонтные мастерские должны изготовить нам 10 грейферов. Дело это, в силу загруженности цехов судоремонтными работами, пока не двигается. Считаю, что механизаторы порта должны помочь судоремонтным мастерским изготовить эти грейферы. Работы токарные, слесарные и сборку мы можем производить у себя.

С. БУРДИНСКИЙ,
крановый механик.

Повышение в разрядах

За период зимнего ремонта в отделе механизации порта 7 человек получили повышение в разрядах.

Из них тт. Бунтовский, Паруль, Темных, Пучкарев в прошлый ремонт работали учениками, сейчас им установлен 4 разряд, слесарь т. Шопенко получил 5 разряд. Бригадир т. Кротынский с 5 разряда переведен в 6. Слесарь т. Таранников, в прошлом грузчик, за один год настолько хорошо освоил слесарное дело, что порой заменяет бригадира. Ему установлен 4 разряд.

Стахановские рекорды механизаторов

Большие успехи принесли механизаторам первые 15 дней февраля. Механизатор т. Гринин имеет производительность труда 267 процентов, бригада плотников, где бригадиром т. Лось, — 262 процента, т. Максимов — 223 процента. Не отстал от своих товарищей и т. Олеников, достигший по производительности труда 211 процентов.

Заканчивая изготовление 5 поворотных секций трапспортеров, бригада т. Кротынского выполнила производственное задание на 206 процентов.

УСПЕХИ ЭЛЕКТРИКОВ

За время ремонта электроцех отдела механизации отремонтировал 2 генератора. Один из них уже работает. Отремонтировано 22 щита. Начали монтаж нового распределительного щита для станции.

Отлично справляется со своей работой электрик тов. Головин. Когда ему было поручено сверление дыр в мраморном распределительном щите, тов. Головин внес в работу маленькую рационализацию и увеличил обороты дрели.

НЕКРАСОВ,
старший мастер.

РАБОТА СПОРИТСЯ

Столярных работ у нас много. Нужно изготовить для погрузо-разгрузочных участков порта парашюты, спусковые доски, щиты, жолоба и много другого такелажа. Но нужного леса не было.

Понадобился лес и для замены поддерживающих металлических роликов ленточного трапспортера деревянными. Для них нужна береза.

В лес рубить березу направились я с двумя товарищами. За 15 дней мы направили 700 бревен деловой древесины.

Сейчас изготавливаю такелаж для 2 участка. Своё рабочее место готовлю заранее, все у меня под руками — и пужный инструмент, и лес, и металлические части, поэтому работа спорится.

Я. МАКСИМОВ,
столяр отдела механизации.

СПУСТЯ ДВА ГОДА

В отдел механизации я поступил зимой 1939 года. До этого не имел никакого представления о механизмах, не знал, что такое трапспортеры. Работая на подобных работах, одновременно учился.

В навигацию впервые наблюдал за эксплуатацией трапспортеров и других механизмов на причалах участков. Это принесло мне пользу при их ремонте.

Бригадиром работаю первый год. Сначала у меня дело шло плохо. Получив навыки, ознакомившись с производственным процессом, стал равняться по передовым бригадам.

Работу слесарям в бригаде распределяю с учетом разрядов. Сложную делаю сам. Внимательно слежу за качеством работы.

Сейчас бригада заканчивает изготовление 5 поворотных секций трапспортеров. Это наш подарок к XVIII партийной конференции.

С. КРОТЫНСКИЙ,
бригадир-механизатор.

ДОСТИГНУТОЕ—НЕ ПРЕДЕЛ

Коллектив механизаторов порта с ремонтом механизмов и строительством трапспортеров справился на много раньше намеченного срока, получив в награду переходящее красное знамя управления пароходства и политотдела.

Прогулов и опозданий у нас нет, но мы имеем возможность еще больше уплотнить рабочий день, свести на нет хождения за рядами, за разъяснениями по одному и тому же вопросу и к мастеру, и к инженеру, и к начальнику.

Не осуществляется еще в полной мере в нашем цехе единоначалие. Нам нужно добиться, чтобы низовой командир в цехе, в бригаде использовал все права, предоставленные ему.

На очереди у нас сложная работа по ремонту паровых кранов „Январец“ и лебедок. Нужно перебрать механизмы крана, собрать паровые машины и установить арматуру. Работа очень трудоемкая.

Не исключена возможность, что судоремонтные мастерские могут задержать нас с изготовлением некоторых деталей. Учитывая это, придется очевидно дать мастерским заказы только на те детали, которые мы у себя не сможем изготовить.

В эту навигацию парк механизмов пополнится десятком новыми грейферами. Они должны быть изготовлены судоремонтными мастерскими, но есть опасность, что из-за перегруженности мастерских строительство грейферов затянется. Нам необходимо помочь рабочим мастерских. На себя можем взять токарные, слесарные работы и сборку, оставив котельные работы за мастерскими.

Навигация приближается. Полностью и высококачественно подготовить механизмы—наш первейший долг.

М. ШАЛАЕВ,
начальник отдела механизации порта.

Все силы на ремонт кранов и лебедок

Работу по ремонту механизмов мы начали с подготовки станков, тисков, изготовления нужного инструмента.

К началу ремонта бригады были полностью укомплектованы. В бригады подбирались товарищи, работавшие в прошлом на ремонте, причем комплектовались они с таким расчетом, чтобы в каждой бригаде были слесари разных разрядов.

План довели до каждого рабочего. Работу бригадам я готовил с вечера.

Бригадиры повседневно помогали слесарям, следили за качеством их работы. Если получалась какая-нибудь заминка, — после работы собирали бригады и сообща разрешали все вопросы. Работали соревнуясь.

Сейчас в отделе механизации нет такой бригады, которая не выполняла бы плана. Декабрьский план выполнен на 121 процент.

Включившись с социалистическое соревнование имени XVIII партийной конференции, наши стахановцы показали высокое мастерство и трудолюбие, в результате в январе план выполнен на 152,6 процента. Отлично работали механизаторы и в первой декаде февраля.

В основном ремонт и строительство трапспортеров закончены. Сейчас основные силы переключены на ремонт паровых кранов и береговых лебедок. Работа эта очень трудоемкая, да к тому же мешают морозы, так как работать приходится на улице, но механизаторы порта преодолеют и эти трудности.

В основном ремонт и строительство трапспортеров закончены. Сейчас основные силы переключены на ремонт паровых кранов и береговых лебедок. Работа эта очень трудоемкая, да к тому же мешают морозы, так как работать приходится на улице, но механизаторы порта преодолеют и эти трудности.

П. СЕМЕНЧЕНКО,
мастер.

СИЛА СОРЕВНОВАНИЯ

Нашей бригаде отремонтировать трапспортеры пришлось впервые. Сначала работа двигалась медленно. Постепенно мы с ней освоились и, присматриваясь к работе других бригад, стали догонять бригаду т. Бурдинского, с которой соревнуемся. Хорошо помогли нам практическими советами мастер т. Семенченко.

После обращения моряков парохода „Ола“ в отделе механизации широко развернулось междубригадное соревнование. Работа пошла значительно успешнее. В конце декабря бригада заняла почетное место в рядах соревнующихся.

Перерывы в подаче электроэнергии вызывали у нас, как и в других бригадах, частые перебои в работе. Но с простоями по этой причине мы боролись вплоть до того, что вручную крутили сверлильный станок. Тормозили темпы работы и затруднения с материалом. Гайки, болты, валики приходилось разysкивать в свалке лома.

К. СЛАБЧУК,
бригадир—крановщик.

Отремонтировано

За 2 месяца стахановцы отдела механизации порта отремонтировали 35 пластинчатых трапспортеров, 3 штабелевщика, 9 поворотных секций трапспортера, 35 электромоторов, 24 щита для светового и силового освещения складов, 2 генератора, 1 электродвигатель системы „Дейц“.

Крановщики отремонтировали паровые машины для трех паровых кранов „Январец“ и котловую арматуру.

Отремонтированы тележки для первого погрузо-разгрузочного участка.

Предстоит сделать

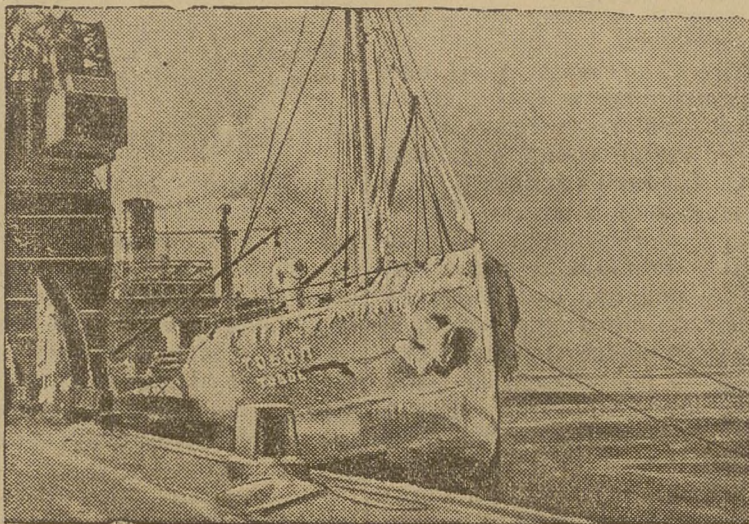
Просмотровый ремонт 19 ленточных трапспортеров и 5 трапспортеров для сыпучих грузов. Закончить строительство 5 поворотных секций.

Отремонтировать и пустить в эксплуатацию вторую электромашину „Дейц“.

Закончить монтаж распределительного щита электростанции.

Произвести наружные работы по подтяжке линии внутренней и воздушной проводки и перемотать 7 электромоторов.

Собрать паровые машины и установить арматуру на котлах.



Пароход „Тобол“ под разгрузкой в Ленинградском торговом порту. Фото М. Редкина.

КО ВСЕМ РАБОТНИКАМ МОРСКОГО ФЛОТА СССР!

Обращение совещания партийно-хозяйственного актива Наркомморфлота СССР

Дорогие товарищи!

Замечательными победами, славными трудовыми делами ознаменовал советский народ третий год третьей сталинской пятилетки. На пути к коммунизму одержаны новые великие успехи.

Мудрая сталинская политика Центрального Комитета большевистской партии и Советского правительства обеспечила мир и счастье народам страны Советов. Мы избавлены от ужасов второй империалистической войны.

Капиталистический мир вынужден был потесниться; в братскую семью народов СССР вошли новые, молодые советские республики: Эстония, Латвия, Литва. Освобождены от капиталистического гнета народы Бессарабии и Северной Буковины.

Расширились наши морские границы, прибавилось 35 новых портов на Балтике, Финском заливе, Черном море.

Вместе со всеми трудящимися нашей могучей родины советские моряки боролись за разрешение тех огромных народнохозяйственных задач, которые партия и правительство поставили перед страной. Вооруженные историческим решением СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 22 июня 1940 г. „об организационных мероприятиях по улучшению эксплуатации морского флота“, моряки в 1940 г. перевезли больше грузов, чем в 1939 г. Сделаны первые шаги на пути к ликвидации отставания морского транспорта.

Но это только начало. Мы не должны забывать большевистского правила, которому постоянно учит нас великий вождь и учитель тов. СТАЛИН: не зазнаваться, не почивать на лаврах, а идти вперед, добиваться новых успехов.

Нужно всегда помнить, что победа не приходит сама—ее завоевывают упорным трудом, настойчивым преодолением всех преград на пути к достижению намеченной цели.

Совещание партийно-хозяйственного актива Наркомморфлота обращается к вам, дорогие товарищи моряки, с призывом еще шире развернуть социалистическое соревнование в честь XVIII Всесоюзной партийной конференции. Пусть победное знамя соревнования высоко реет над каждым судном, заводом, портом—во всех морских бассейнах нашей родины.

Задачи, поставленные перед морским флотом в 1941 г., велики и почетны. В текущем году нам пред-

стоит перевезти значительно больше массовых грузов, чем в прошлом году. Значительно возрастут перевозки угля, нефти, хлеба, хлопка, леса, руды, цемента.

В 1941 г. правительство отпускает морскому флоту в полтора раза больше средств, чем в 1940 г., на новое строительство, ремонт и техническое восстановление флота, реконструкцию портов и заводов и жилищное строительство.

Что нужно, чтобы справиться с задачами, поставленными перед советскими моряками? Нужна высокая организованность и железная дисциплина во всех звеньях флота, непримиримость к малейшим проявлениям расхлябанности. Нужна высокая культура в работе, социалистическое отношение к труду, большевистская напористость, умение ценить фактор времени, умение по-хозяйски считать каждую народную копейку.

Советские моряки вписали немало славных страниц в летопись борьбы за победу социалистической революции. Мы с гордостью говорим о наших моряках Балтики, Северного и Мурманского бассейнов, показавших во время борьбы с белофиннами чудеса героизма и отваги, беззаветную преданность родине. Эти высокие качества пламенных патриотов социалистической отчизны должны быть присущи каждому советскому моряку.

Капитан каспийского танкера „Молотов“ т. Скотнов, капитан Черноморского парохода „Чапаев“ т. Остапенко, капитан Дальневосточного парохода „Павлин Виноградов“ т. Савицкий и многие другие командиры флота показали, какими большими резервами повышения провозной способности располагают наши суда. Они нашли и пути использования этих резервов.

Совещание партийно-хозяйственного актива Наркомморфлота обращается в Вам, капитаны, механики, кочегары, машинисты, мотористы, матросы, с призывом бороться за образцовое техническое состояние своих кораблей, за высокие скорости, безаварийное плавание, бережное, экономное расходование топлива и смазочных материалов, снижение себестоимости перевозок, за прибыльность каждого судна, за рентабельную работу всего морского флота.

Необходимо, чтобы опыт передовых судоводителей, добившихся правильного использования и повыше-

ния провозной способности своих судов, нашел широкое распространение на всем морском флоте.

Товарищи эксплуатационники! Боритесь за правильное, наиболее целесообразное использование флота, умелую расстановку судов на грузовых и пассажирских линиях, за то, чтобы график перевозок, продуманный, тщательно составленный, учитывающий все резервы судов и портов, стал железным законом работы флота. Боритесь за максимальное привлечение грузов, ликвидацию балластных пробегов, изжитие простоев в портах в ожидании обработки, полное использование грузоподъемности судов и безукоризненно налаженное движение пассажирских судов.

Судовые механики! Широко развивайте саморемонт, следуйте примеру балтийского механика т. Чистобаева, добившегося с наименьшей затратой средств высоких результатов, распространяйте на всех судах методы скоростного ремонта.

Начальники портов, главные инженеры, начальники участков, диспетчеры, стивидоры, бригадиры, грузчики! В 1941 году вы должны покончить с простоям флота в портах, с бескультурьем в работе. Вы обязаны использовать до дна богатую технику, максимально механизировать работу на причалах, в складах, трюмах, создать законченный цикл механизированной обработки груза от судна до железнодорожного вагона. Боритесь за четкую организацию труда, изыскивайте новые варианты стахановской обработки грузов. Добивайтесь досрочного отпуска судов.

Товарищи механизаторы! Повышайте производительность перегрузочных механизмов, внедряйте новые типы машин, ускоряйте обработку грузов, следуйте почину новороссийских механизаторов, сумевших изготовить мелкую и среднюю механизацию и внедрить ее в жизнь. Бережно ухаживайте за каждым механизмом. Не допускайте аварий и простоев.

Товарищи судоремонтники и судостроители! От вас во многом зависит успех борьбы за выполнение планов перевозок. Перед вами поставлена ответственная задача—высококачественно отремонтировать флот, полностью выполнить программу судостроения.

Инженеры, техники, мастера, бригадиры судо-

ремонтных предприятий! Сокращайте простой судов на ремонте, будьте организаторами социалистического соревнования, подлинными командирами производства, повышайте культуру производства, по-хозяйски расходуйте доверенные вам средства и материалы. Боритесь за увеличение сменности работы цехов, распространяйте опыт стахановцев—много станочников, смелее применяйте новые методы ремонта судов. Боритесь за максимальную мобилизацию внутренних ресурсов, за рентабельную работу судоремонтных предприятий.

Товарищи дноуглубители и путевцы! Вы обязаны обеспечить безопасное плавание наших кораблей с полной нагрузкой. Настойчиво, по-стахановски боритесь за полное использование мощности земснарядов, за увеличение рабочего периода. Распространяйте опыт дноуглубителей Азовского бассейна, показавших новые образцы стахановского труда. Обеспечьте гарантированные глубины на пути нефтеналивных судов Каспийского бассейна, создайте нормальные условия для судоходства в Печорском канале.

От вас, товарищи путевцы, моряки торгового флота требуют своевременного установления пловучих навигационных знаков в каналах, зоркого наблюдения за обстановкой.

Товарищи строители! В текущем году объем работ по строительству портовых сооружений увеличивается в 4 раза. Строительство промышленных предприятий возрастает почти в 2 раза. Вы должны ликвидировать убыточность, строить дешево, прочно, высококачественно.

Полностью используйте строительные механизмы, добивайтесь максимальной механизации строительных работ, не допускайте простоев, экономно расходуйте материалы, мобилируйте все внутренние ресурсы, добейтесь того, чтобы в 1941 году капитальное строительство на морском флоте стало рентабельным.

Товарищи бойцы и командиры ВОХР морского флота! Укрепляйте и усиливайте охрану социалистической собственности на морском флоте от порчи, хищений и огня. Охраняйте социалистическую собственность как зеницу ока.

Дорогие товарищи, боевые подруги моряков, жены командиров морского флота! Ваша самоотвер-

женная помощь работе флота, портов, заводов, строек во многом способствовала под'ему работы морского флота в 1940 году.

Мы призываем вас в 1941 году усилить свою помощь в улучшении культурно-бытового обслуживания моряков.

Помогайте в организации культурных обществ, в улучшении работы клубов и красных уголков.

Возьмите под свой неослабный контроль и окажите помощь в улучшении работы столовых, буфетов и всех организаций общественного питания на флоте.

По-матерински, любовно, помогайте в улучшении воспитания подрастающего поколения, в постановке работы детских садов, ясель и пионерских организаций.

Дорогие товарищи! Приближается открытие XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Решения конференции явятся могучим средством в борьбе за новые, еще более грандиозные успехи социалистической промышленности и транспорта, за еще большее укрепление военного могущества нашей отчизны. Давайте же, товарищи моряки, приложим все усилия, всю энергию для того, чтобы вывести морской флот в передовые отрасли народного хозяйства, чтобы можно было сказать нашему вождю и учителю товарищу СТАЛИНУ: задачи, поставленные перед моряками, выполнены!

Да здравствует могучая непобедимая партия ЛЕНИНА — СТАЛИНА!

Да здравствует Советское правительство и его глава товарищ МОЛОТОВ!

Да здравствует наш вождь и учитель, знамя наших побед, лучший друг советских моряков, родной и великий СТАЛИН!

Совещание партийно-хозяйственного актива морского флота СССР.

Москва,
январь 1941 г.

Ответственный редактор
Я. М. ГЕЛЬФЕР

15 февраля в помещении учебного комбината в 7 ч. 30 м. вечера состоится консультация на тему „Паровые котлы и машины“. Консультант—главный инженер судоремонтных мастерских т. Шелученко.

18 февраля—консультация по двигателям внутреннего сгорания. Консультант т. Шелученко.

Дирекция.