Об. акт

Digital Library (repository) of Tomsk State University
http://vital.lib.tsu.ru

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Суббота
26 апреля 1941 г.
№ 34 (58)
Год издания 2-й
Выходит 2 раза в неделю.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ МОРЯК

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА И БАССКОММОРА НИКОЛАЕВСКОГО-НА-АМУРЕ МОРСКОГО ПАРОХОДСТВА

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР ГОТОВНОСТИ К НАВИГАЦИИ

По имеющимся сообщениям, вскрытие реки Амур в районе Николаевска ожидается 15 мая. Следовательно, до прихода первых барж из Хабаровска осталось менее 20 дней.

Все это заставляет усилить подготовку к навигации, быстрее завершить ремонт флота, строительство причалов, навесов, оборудование общежитий — одним словом, сделать все для того, чтобы с первых дней работа протекала нормально.

В целях устранения имеющихся недостатков и повышения темпов подготовки к навигации, в пароходстве начинается общественный смотр готовности к навигации. Задача смотра — проверить все без исключения хозяйства, ликвидировать отставание отдельных участков (третий участок, пароход „Ола", коммунальный отдел и др.).

Создаются смотровые бригады из числа наиболее авторитетных производственников, инженерно-технических работников и их жен общественниц. На обязанности их лежит не только выявить имеющиеся пробелы, но и помочь руководству пароходства и порта устранить все то, что мешает образцовой подготовке к навигации 1941 года.

Чем больше рабочих и служащих пароходства примет участие в смотре готовности к навигации, тем лучшие результаты будут достигнуты.

Важное значение приобретает перенесение опыта передовых хозяйств на все пароходство. Мы уже имеем отдельные об'екты, завоевавшие право получения первыми паспорта готовности к навигации. К ним относится катер „Пилот", закончивший досрочно ремонт. До 1 мая заканчивает ремонт буксирный пароход „Чапаев". Немного работы осталось на пароходе „Амур".

В мае пароходство должно обработать 11 тысяч тонн груза, кроме груза, зазимовавшего в порту. Это трудное задание, но выполнимое. Своевременное окончание ремонта механизмов, судов, складов, инвентаря, правильная расстановка людей решит успех майского плана.

Смотр готовности к навигации начинается. Проведем его организованно, по-деловому. Во всеоружии встретим навигацию 1941 года.

Встретить Первое мая также достойно, как встречают экипажи судов „Амур", „Чапаев", „Пилот", „Байкал"

КАНДИДАТЫ НА ПОЛУЧЕНИЕ ПАСПОРТА ГОТОВНОСТИ К НАВИГАЦИИ

В графике по ремонту портофлота значилось, что катер „Пилот" должен закончить ремонт 25 апреля.

23 апреля к концу смены механик катера „Пилот" т. Божко А. убедился в том, что и сегодня механический цех судоремонтных мастерских не обработал иллюминатора, а это оттягивало срок окончания ремонта катера.

Кто-то из команды предложил закончить обработку иллюминатора самим, вручную.

Сказано—сделано. Иллюминатор был перенесен на катер.

Старший механик т. Божко и второй механик т. Кондашев приступили к обработке. Остальные члены команды вместе с капитаном т. Яркиным взялись за уборку, мойку и чистку катера.

В 6 часов утра на катере все было готово. Иллюминатор стоял на месте. Мотор вычищен, все медные части блестели золотом. койки застланы чистым постельным бельем.

Комиссия, во главе с начальником механико-судовой службы т. Вольским, осмотрев катер и проверив работу мотора, признала качество ремонта отличным.

Команда катера „Пилот" завоевала право первой получить паспорт готовности к навигации.

* * *

В срок закончен ремонт на катере „Байкал". В период ремонта отлично работали старший механик катера т. Крылов, капитан т. Грацено и т. Киевцев.

* * *

Из морских судов кандидатами на получение первыми паспорта готовности являются команды морского буксира „Чапаев" и парохода „Амур".

М. СТРЕШИНСКИЙ.

УСПЕХИ МОРЯКОВ ПАРОХОДА „ПЕРЕКОП"

На 3 дня раньше срока закончили моряки парохода „Перекоп" ремонт и сборку главной машины. Проверка пароораспределения главной машины показала хорошее качество ремонта.

Из 8 лебедок отремонтировано и собрано 6. Сборка остальных двух лебедок задерживается исключительно из-за райберовки дыр в кулисном движении.

Во второй декаде апреля несколько станков в механическом цехе были заняты обработкой деталей парохода „Перекоп" и все же мастерские перед судном в долгу. Так, например, до сих пор не выточены грундбуксы золотникового штока, не заверены штока. Для 4 клапанных коробок пожарной питательной донки не отлиты клапанные гнезда и клапаны. Задерживается центровка штыря головного соединения двигателя динамомашины.

Палубная команда приступила к уборке и очистке палубы и помещений судна от мусора и грязи.

С. МАРКОВ.

УСКОРИТЬ РЕМОНТ ТЕПЛОХОДА „СЕРП"

В декадных графиках цехов судоремонтных мастерских говорилось: „Закончить все работы по изготовлению деталей по теплоходу „Серп" к 1 мая. Несколько раз в графике работ слесарного цеха записывалась центровка поршней главной машины, обработка трубок охлаждения и топливных вспомогательного двигателя. Но окончательную отделку этих деталей откладывают со дня на день.

Не выполняет заданий по графику и механический цех. Не впервые планируется расточка подшипников для компрессора, изготовление 8 стяжных болтов к вспомогательному двигателю и др. Однако эти детали до сих пор задерживаются в цехе.

Все это тормозит проведение саморемонтных работ. Ремонт теплохода за первую декаду апреля отстал от графика (по заводскому ремонту) на 1,5 процента. Вторая декада не внесла улучшения, отставание увеличилось до трех процентов. Это, в свою очередь, сказалось на результатах работы саморемонтников.

Б. ЛЕБЕДЕВ.

М. Д Ивлев—боец военизированной охраны порта, отличник боевой и политической подготовки.

ВПЕРЕДИ ГРАФИКА НА 6 ПРОЦЕНТОВ

Экипаж парохода „Ола", борясь за выполнение взятых обязательств, повышает темпы работ. Вторую декаду апреля машинная команда закончила с перевыполнением графика ремонта на 5,2 процента, палубная — на 6 процентов.

В соревновании на образцовый и качественный ремонт стахановской работой на судне выделилось много хороших производственников. Второй механик т. Рязанов и третий механик т. Степанов успешно проводят центровку валов. Укладка и пригонка коридорных валов закончена. Машинисты тт. Гулевич и Капраленко на сборке лебедок выполняют нормы на 150 процентов.

Хорошо выполняет свои обязательства бригада палубников т. Губарева. На покраске кают, надстроек, тировке бегучего и стоячего такелажа тт. Губарев, Гулеш, Тарасов давали по полторы нормы.

П. ПЕРЕВОЗНИКОВ,
старший помощник капитана парохода „Ола".

РЕМОНТ ПОДХОДИТ К КОНЦУ

Ремонт механизмов на катере „Михеев" судоремонтными мастерскими до сих пор не закончен. Срок ремонта по графику истек еще 15 апреля.

В основном сборка вспомогательных механизмов задерживается из-за штревля, штуцера, клапана от вителя к инжектору и крышки для питательного вителя. Для изготовления всех этих деталей нужно не больше 15 часов. Все они находятся в механическом цехе судоремонтных мастерских.

Главная машина собрана, осталась заверка на станке золотникового штока. Котел провереи.

На катере закончена покраска внутренних помещений. Как только установится погода, начнем покраску палубных надстроек.

М. ГАЛИОС,
старший механик катера „Михеев".

Digital Library (repository) of Tomsk State University
http://vital.lib.tsu.ru

На отчетно-выборных партийных собраниях

ОТСУТСТВОВАЛ КОНТРОЛЬ НАД ПОЛИТИЧЕСКИМ САМООБРАЗОВАНИЕМ КОММУНИСТОВ

Отчетно-выборное собрание в дивизионе военизированной охраны порта прошло под знаком большевистской критики и самокритики недостатков. Коммунисты в своих выступлениях меньше всего говорили о положительных сторонах работы, а указывали на задачи, разрешением которых должна заняться партийная организация. К отчетному собранию партийная организация пришла с неплохими показателями. Повысилась дисциплина среди бойцов, повысилась успеваемость. Об этом свидетельствует уменьшающееся из месяца в месяц количество нарушений порядка несения караульной службы.

Имеются и большие недостатки. Изучение революционной теории в парторганизации проходит неорганизованно и стоит на низком уровне. Из 8 человек только один полностью закончил изучение „Краткого курса истории ВКП(б)". Остальные работают над 3—4 главами „Краткого курса".

Секретарь партийной организации т. Заварзин не осуществлял контроля над политическим самообразованием коммунистов. Он не реагировал на то, что коммунист т. Кошелев мало и несерьезно занимается повышением своего идейно-политического уровня.

Партийные поручения являются методом большевистского воспитания членов и кандидатов партии. Нельзя сказать, что т. Заварзин проверял выполнение партийных поручений, советовал товарищам, как лучше справиться с ними. Вот пример. Тов. Овчинникову парторганизация поручила наладить работу организации РОККа. Но он ничего не сделал.

На обязанности ВОХРа лежит охрана порта, грузов, прибывающих в порт. За последнее время руководством дивизиона приняты меры по повышению бдительности бойцов, по усилению охраны территории порта. Но коммунисты указывали, что территория порта не огорожена, что усложняет задачу охраны.

Работа за отчетный период признана удовлетворительной. Секретарем парторганизации избран т. Лебединский, заместителем — т. Заварзин.

М. ИВЛЕВ,
редактор стенгазеты „На посту".

РАБОТА ПРИЗНАНА НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЙ

22 апреля в парторганизации торгмортранса проходило отчетно-выборное собрание. Собрание заслушало отчетный доклад секретаря парторганизации т. Кошкина.

Доклад т. Кошкина был построен не на конкретном материале, а вообще.

После доклада развернулись оживленные прения. Выступили все члены парторганизации.

Коммунисты отмечали, что партийная организация не перестроила своей работы, как того требуют решения XVIII партконференции. Сами решения конференции не доведены до сознания рабочих и служащих торгмортранса. Собрание по итогам работы XVIII партконференции было проведено с опозданием на 22 дня.

Партийная организация не боролась за укрепление дисциплины на производстве. В столовой процветает пьянка, склока и хищение продуктов.

В столовых, магазинах и складах все еще грязно.

За прошлый год в торгмортрансе имело место 68 нарушений Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г., а за 1941 год—18 нарушений.

Особенно резкой критике подвергнута деятельность парторганизации в области пропаганды и агитации. Многие коммунисты фактически не работают над изучением „Краткого курса истории ВКП(б)". Сам секретарь парторганизации не показывал примера и политически неграмотен.

Не лучше поставлена и агитационная работа. За отчетный период секретарь парторганизации т. Кошкин и руководитель агитколлектива т. Смолин ни разу не собрали агитаторов, не интересовались их работой.

Партийные собрания проводились нерегулярно, проходили неподготовленными, собрания не являлись школой воспитания коммунистов.

Работа признана неудовлетворительной.

Секретарем парторганизации собрание избрало т. Политова, заместителем — т. Варденкову.

Отчетно-выборное собрание наметило мероприятия, направленные на улучшение партийно-массовой работы.

И. МАКАРЕВИЧ,
отв. инструктор политотдела по агитации и пропаганде.

ПОВЫСИЛАСЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОММУНИСТОВ ЗА СОСТОЯНИЕ ПРОИЗВОДСТВА

В августе прошлого года партийное собрание судоремонтных мастерских вынесло решение: ввиду болезни матери, продлить отпуск кандидату партии тов. К. Этот пример о грубом нарушении единоначалия был оглашен на отчетно-выборном партийном собрании. Приводились и другие факты попирательства прав директора со стороны партийного бюро. Партийное бюро в одном случае обязывало, в другом предлагало, одним словом, пыталось влиять на производственную деятельность мастерских неправильными методами.

К чести партийного бюро, оно осознало свои ошибки и стало их исправлять. Не выполнил коммунист Калачев распоряжения мастера — и поступок его стал предметом обсуждения на партийном собрании. Товарищи коммунисты дали понять кандидату партии, что приказ мастера это—закон и подлежит беспрекословному исполнению. Воздействие парторганизации дало свои результаты.

Партийное бюро стало помогать хозяйственнику по иному, в особенности после XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). На повышение ответственности каждого работника за порученное дело, на укрепление дисциплины—на это обратили серьезное внимание.

Партийное бюро собирало котельщиков, оказывало им помощь в организации социалистического соревнования. По предложению партийного бюро была изменена организация труда на ремонте парохода „Ола".

Так осуществляла право контроля над производством партийная организация судоремонтных мастерских.

К производственным парторганизациям повысились требования. Они исчерпывающе изложены в решениях XVIII Всесоюзной партийной конференции.

Об этих возросших требованиях и говорили коммунисты, выступая по отчету секретаря партбюро т. Черенкова. О чистоте, о культуре говорили многие товарищи (тт. Черепков, Белонович, Жуков и др.). В самом деле, территория затона имеет жалкий, неряшливый вид. Мысли всех коммунистов могут быть выражены следующими словами: мы не выполнили решений XVIII Всесоюзной партконференции о наведении порядка на производстве. Не медля нужно наверстать упущенное время и навести чистоту в цехах.

Новое, что отличает прения на данном отчетно-выборном собрании от прошлогодних, сводится к следующему. Почти каждый касался вопросов соблюдения технологии, усовершенствования производственных процессов, повышения рентабельности предприятия и правильного использования инженерно-технических работников. Это отражает рост коммунистов, их заботу о производстве, их поворот к вопросам экономики.

Партийному бюро пришлось выслушать много упреков за невнимательное отношение к рационализаторам и их предложениям. Мастерские очень многое теряют от того, что рационализаторские мероприятия здесь не осуществляются. Инженерно-технические работники не задают тона в освоении новых способов производства, в повышении технических знаний рабочих. В этом немалая доля вины партийного бюро, работа которого с интеллигенцией мастерских не блещет особенными успехами.

Уроки судоремонта этого года являются замечательной школой для всей парторганизации. Ход ремонта неумолимо вскрывает недостатки подготовки к нему. Указывая на это, коммунисты вносили предложения, как избежать допущенных ошибок в судоремонт 1941—42 г.

В срок и в образцовом состоянии ввести в эксплоатацию суда, не откладывать подготовку к судоремонту 1941—42 г. на последние месяцы, а начать ее с июня—эти задачи поставила перед собой партийная организация.

Г. ИВАНОВ, П. ПЕТРОВ.

В парторганизациях пароходства

Прошло отчетно—выборное собрание в парторганизации военной прокуратуры и трибунала пароходства. Отчетный доклад сделал секретарь парторганизации т. Мальцев.

Работу секретаря парторганизации партийное собрание признало удовлетворительной. Секретарем парторганизации вновь избран т. Мальцев.

* * *

В партбюро судоремонтных мастерских избраны тт. Максимов—мастер литейного цеха, Чашков—начальник котельного цеха, Чичкан—мастер механического цеха, Булавская—начальник планово — производственного отдела и т. Евсеев—директор мастерских.

* * *

В ближайшие дни политотдел пароходства созывает совещание всех вновь избранных членов бюро парторганизаций. Совещание обсудит итоги отчетно—выборной кампании и задачи по выполнению решений партийных собраний.

ЗАГОТКОНТОРЕ НУЖНА ПОМОЩЬ

План работы заготснабконторы на 1941 год составлен только в апреле, утвердить его обещают.

На первое января 1941 г. заготконтора имела большую дебиторскую задолженность, не ликвидированную своевременно. Поэтому заготконтора не имела средств для оплаты счетов поставщикам и в феврале уплатила пени в сумме 32000 рублей. Дебиторы — в основном отделы пароходства.

Из рук вон плохо обстоит в пароходстве дело с транспортом. Чтобы получить лошадь, экспедитор должен бегать 2—3 дня, имея на рапорте 3—4 резолюции (начальника снабжения, начальника пароходства, начальника порта и нередко начальника транспортного отдела). Бывает и так, что вместо помощи поступает распоряжение искать транспорт в городе.

Трудовая дисциплина в заготконторе расшатана. Нередко на вопрос клиентов — где зав. складом — начальник конторы не может ответить, так как сам этого не знает. Профсоюзная работа отсутствует. Председатель месткома т. Глазков выбыл на курсы, дела не сдал, на производстве не бывает.

Изучением кадров никто не занимается. Все работники слышат по отношению к себе одну и ту же, одинаковую для всех, характеристику: плохо работаете.

Политотдел и басскомор всего этого, очевидно, не замечают. Единственный коммунист т. Руденко, в силу может быть своей загруженности, почти никакой массовой работы не ведет. Только сейчас рабочие изучают доклад т. Маленкова.

Заготконторе нужна помощь.

Н. КОНОВАЛОВ,
экономист по снабжению.

Стахановец Одесского судоремонтного завода Управления Черноморского пароходства фрезеровщик-многостаночник Т. А. Дзюбинский. Он ежедневно выполняет 2—2,5 нормы.
Фото М. Рыжака.

Digital Library (repository) of Tomsk State University
http://vital.lib.tsu.ru

ПЕРЕД НАЧАЛОМ НАВИГАЦИИ

Стахановскими темпами строить причалы, навесы, готовить участки

ОТВЕТСТВЕННОЕ ЗАДАНИЕ

Дом пароходства вчерне готов. Сейчас остались отделочные работы. По дому № 7 ликвидируются недоделки. Строители за прошедший месяц высоко подняли производительность труда. Нормы выполнялись на 150—200 процентов.

Сейчас перед нами поставлены новые, еще более серьезные и трудные задачи. Наркомат в этом году ассигновал средств на капитальное строительство в два-три раза больше, чем в предыдущем году.

На очереди — срочное и ответственное задание — строительство навесов, причалов и столовой на молу. Времени для строительства осталось очень мало—18-20 дней. К открытию навигации все должно быть готово.

К. КЛЕЙНОС,
начальник стройотдела.

НАШИ НЕДОСТАТКИ

Чем об'яснить снижение темпов на строительстве дома пароходства? Тем, что после вырубки стен началась отделочная работа. Это наиболее сложный процесс и менее знакомый строителям.

Не все ладно с нормированием труда. Прораб при установлении норм не считается с мнением бригадира и все делает по-своему.

Время пребывания прораба Глотова на строительстве отмечено ухудшением работы. Это и понятно, он не оказывал помощи стахановцам. Более того, т. Глотов чинил препятствия товарищам, критиковавшим его. Так, звеньевого т. Тютюнина он перебрасывал с места на место и грозил перевести его на земляные работы.

У нас есть одна прбсьба—не переводить плотников со строительства дома пароходства на другие об'екты.

А. ФАТЕЕВ, десятник.

ПРАВИЛЬНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПЛОТНИКОВ

Постоянные недоразумения мы имеем при закрытии нарядов. Учет настолько скверно поставлен, что наша работа не находит полного отражения в нарядах. Так, при последней получке нам почему-то не оплатили за 7 рабочих дней.

В бригаде неправильно используют рабочую силу. Вот пример. 17 апреля бригадир т. Казанцев дал нам задание окантовать бревно. Спустя час, он нам поручил другую работу. На одно хождение мы затратили 20 минут.

И. ПЕЧНЕВ, плотник.

12 марта строители дома пароходства и дома № 7 вступили в социалистическое соревнование на окончание строек к 15 апреля. За месяц и 3 дня на пустыре выросли два новых дома.

Коллективы строителей обоих домов взятые на себя обязательства выполнили. Перекрыта крыша на доме пароходства и с наружных работ строители перешли к внутренним. На стройке дома № 7 идет к концу конопатка.

Выполнение норм в среднем за истекшее время составляло 150 процентов. Ряды стахановцев пароходства пополнились строителями тт. Фатеевым, Миловацким, Тютюниным, Федотовым и др.

Соревнование продолжается. Оно продолжается на строительстве причалов и навесов, на отделочных работах в доме пароходства.

Столяры, плотники, подсобники, боритесь за переходящее красное знамя! Звенья, боритесь за первенство!

Предоставляем слово участникам совещания строителей при редакции газеты „Дальневосточный моряк".

ЗАВЕСТИ ЕЖЕДНЕВНЫЙ УЧЕТ ВЫПОЛНЕНИЯ НОРМ

Задание мы получили трудное. Трудность увеличивается еще тем, что стоит весенняя погода, мешающая работе. Дождь, снег, распутица в отдельные дни заставляют прекращать строительство.

Коллектив у нас небольшой. Всего 9 человек. И все же мы уверены, что при устранении недостатков уложимся в установленные сроки.

Какие это недостатки? Нет лесоматериалов. Лесом мы обеспечены максимум на день. Нехватает подсобников. Плотники тратят время на розыски материалов, на доставку их к месту работы.

Строители и грузчики, занятые на молу, а их всего 30 –35 человек, ежедневно теряют от часа до полутора на хождение в столовую. Организовав питание на месте, мы бы сэкономили драгоценное время.

На строительстве дома пароходства был заведен ежедневный учет показателей работы каждого плотника. После рабочего дня мы знали—на сколько процентов каждый выполнил норму и сколько заработал. Это мобилизовало всех на быстрейшее выполнение плана. Ежедневный учет выполнения работ нужно завести и на строительстве причала.

М. РЫБАКОВ,
плотник.

ИЗ ШЕСТИ БРЕВЕН ТОЛЬКО ТРИ ГОДНЫХ

О недостатке материалов здесь говорили справедливо. Имеющийся лес не отвечает нужным требованиям.

Вот на-днях привезли 6 бревен. Из них только 3 оказались годными. Нам нужен лес толщиной в 20 сантиметров, мы его не имеем.

Рабочий день плотника неполноценный, ибо он 8 часов на своей работе не бывает занят. Плотников отвлекают на подсобные работы. Материала под руками нет. Он разбросан по всему Амуру и нередко его приходится таскать за километр.

На строительстве дома пароходства блестяще оправдала себя звеньевая система. Предлагаю нашу бригаду разбить на звенья. Такая организация работ даст наиболее высокую производительность труда.

Г. НЕМЦЕВ,
плотник.

О ЧЕРТЕЖАХ, СКОБАХ И БОЛТАХ

Строительство причалов мы ведем без технической документации. Чертежи, смета отсутствуют.

Настилка пола, установка стоек, опор проходят по устным указаниям руководства стройотдела. Ошибки при таком положении неизбежны.

Стройка плохо обеспечена поковочными материалами. Нехватает болтов, скоб, ершей. Об этом приходится напоминать каждый день.

Большим стимулом в борьбе за своевременное окончание строительства являются конкретные сроки и нормативы на рабсилу. Ни сроков, ни нормативов мы не имеем. Работы проводятся вслепую.

От имени коллектива строителей я вызываю рабочих дома пароходства на социалистическое соревнование по досрочному окончанию работ.

С. РЕУЦКИЙ,
помощник прораба.

ТРЕТИЙ УЧАСТОК ПЛОХО ГОТОВИТСЯ К ВСТРЕЧЕ СУДОВ

В конце марта и начале апреля на участок № 3 выгрузили с барж „Крахаль" и „Эльга" под навес цемент. Лобовые части навеса открыты. Буран набивает туда снега, снег тает. Крыша, как решето, и с нее вода течет на цемент. Хотя цемент накрыт брезентом, но все равно промокает и портится. Может получиться так, как в навигацию 1940 года на участке № 2: лежал цемент на причале, укрытый тремя брезентами, и из 18 тонн годного оказалось только 3 тонны.

Возьмем склады. Со склада № 8 часть крыши сорвана ветром, вода попадает в склад, подмачивает грузы. Работники склада ставят тазы и ведра, но этим конечно не спасти груз от порчи.

Весов на складах нет ни одних. В случае перевески какого-либо груза придется выезжать в склады клиента и перевешивать груз, как это было на втором участке осенью 1940 года.

Кадрами участок еще не укомплектован. Есть разговоры, что люди учатся, а когда придут на участок—неизвестно. Между тем грузоприемщиков, маркировщиков надо заранее ознакомить с работой.

План погрузки первых судов до участка еще не доведен. Какие грузы будут грузиться в первую очередь—участок не знает.

Таково состояние на участке № 3 накануне навигации.

А. СУХАРЕВ,
зав. складом.

Нужды автотранспорта

Неблагоустроенные дороги губительно отражаются на состоянии транспорта, лимитируют выполнение плана, создают убыточность.

Пора поставить вопрос перед горсоветом о строительстве шоссейной дороги по улице Красина, Воровского до главных ворот порта и по всей его территории. Это сократит время пробега транспорта, так как отпадет необходимость об'езжать улицу Красина, проезд по которой в летнее время невозможен. Материал для шоссе есть.

Для того, чтобы автотранспорт работал бесперебойно, необходимо выполнять график планово-предупредительного ремонта. В данное время, пока машины новые, незначительные поломки по силе нашим работникам и мы ремонт делаем сами. Но чем дольше, тем транспорт будет изнашиваться больше, поэтому с завозом запчастей медлить нельзя.

Необходим гараж. Как и где нужно будет его строить? Лучшим местом будет площадка между пожарной охраной порта и забором судоремонтных мастерских. Здесь можно построить гараж не менее чем на 15 единиц. Кроме того нужно пристроить навес для хранения автоприцепов.

Из каких соображений строить гараж нужно в упомянутом месте?

Прежде всего потому, что автотранспорт важно иметь на территории порта. От судоремонтных мастерских будет возможна подводка парового отопления. Если расстояние все же окажется большим, то под гараж можно занять угол территории затона.

Рядом с гаражом нужна сушилка для сушки распиленной чурки. Для этого также необходим пар, который может дать только затон. Устанавливать свой котел и иметь штат работников нет надобности. Рядом с сушилкой нужно помещение для механической пилы и третье помещение—под кладовую для хранения сухой чурки.

Кроме перечисленного крайне необходима кладовая при гараже для хранения инструмента и запасных частей и вторая кладовая — для хранения горючих и смазочных материалов. Обе кладовые может обслуживать один человек.

Проведение этих работ не терпит отлагательства.

Н. ЯРОШЕВСКИЙ,
механик гаража порта.

По следам выступлений „Дальневосточного моряка"

„Во что обходится спешка прораба Глотова"

Под таким заголовком в номере газеты от 5 апреля была опубликована статья т. Тютюнина, в которой он писал о том, что по вине прораба т. Глотова плотники теряют рабочее время.

Начальник пароходства сообщает, что прораб т. Глотов, как не обеспечивший руководства строительством, переведен на сметную работу.

Digital Library (repository) of Tomsk State University
http://vital.lib.tsu.ru

Накануне 1 мая

В судоремонтных мастерских

Вечерами в красном уголке судоремонтных мастерских идет работа по оформлению первомайской колонны и цехов. Группа столяров почти выполнила выпавшую на их долю общественную работу—заканчивает шестиметровый макет парохода „Ола". Как только столярные работы будут закончены, художники приступят к раскраске макета. Макет судна будет поднят над литейным цехом и иллюминирован электрическими лампочками.

На крыше механического цеха устанавливается мачта с красным вымпелом. К ней с двух сторон протянутся гирлянды из электрических лампочек. По средине мачты прикрепляется звезда. На крыше — светящийся плакат — „1 мая".

Вход в мастерские украсит большой транспарант: „Да здравствует международный пролетарский праздник —1 мая" и портреты Ленина и Сталина.

Готовятся транспаранты, лозунги, портреты вождей и диаграммы, показывающие рост производительности труда цехов, для первомайской колонны. Макет, посвященный теме — помощь Красной Армии—будет состоять из нескольких танков и полутораметровой фигуры красноармейца.

На пароходе „Амур"

Экипаж краснознаменного парохода „Амур" деятельно готовится к пролетарскому празднику. Состоялось заседание праздничной комиссии. На судне производится уборка, пишутся лозунги. В майские дни судно будет иллюминировано и разукрашено флагами международного свода сигналов.

1 мая утром перед демонстрацией состоится торжественное собрание. Передовики саморемонта будут премированы.

Накануне выйдет номер стенгазеты.

В школе морского ученичества

В первомайские торжества здание школы морского ученичества примет праздничный вид. Вечерами учащиеся готовят украшения. Художники пишут лозунги и плакаты.

28 апреля состоится беседа на тему о 1 мая. Готовится номер стенной газеты.

В детском саду

Радостно проведут праздник весны — 1 мая — дети моряков Воспитатели и детвора готовят украшения. Комнаты старшей, средней и младшей групп убираются декорациями украинских и кавказских видов.

Зал, в котором будет проходить парад и детский утренник, разукрашивается на тему — весна.

Дети разучивают новые песни и стихи: Владек Андреев—стих „О Сталине", Женя Рустанов — „Герой страны", Федя Дубовец— „На параде", Надя Гаврилова — „Счастливый день". Готовятся групповые танцы, они будут исполнены в национальных костюмах.

Парад состоится 1 мая в час дня. Ребята получат подарки.

29 апреля— торжественное собрание

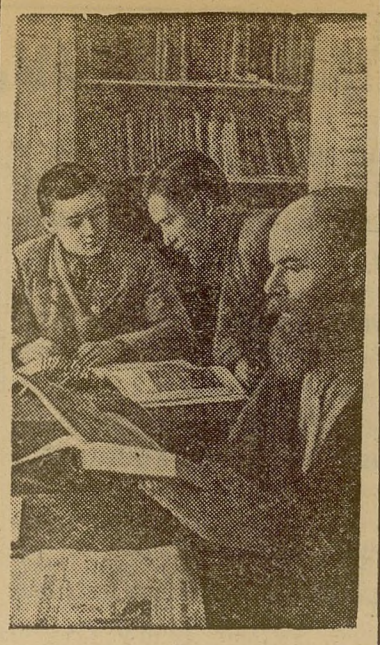
29 апреля в клубе моряков состоится торжественное собрание рабочих и служащих пароходства, посвященное дню 1 мая.

На собрании будут оглашены итоги соревнования на судоремонте за апрель и премированы лучшие стахановцы судоремонтных мастерских, порта и судов.

Инструктивный доклад для агитаторов

23 апреля политотдел провел совещание агитаторов. Агитаторы прослушали доклад на тему о 1 мае.

Заслуженная учительница РСФСР Н. Т. Курашова с отличниками учебы 2-го класса средней школы № 4 г. Элисты (Калмыцкая АССР). Фото А. Мельникова.



В избе-читальне села Бобровка (Шипуновский район, Алтайский край). Выбирают книги колхозники Е. Г. Смирнов (справа) и Ф. П. Пономарев.
Фото Н. Калинина.

Навести чистоту в цехах мастерских

В слесарном цехе (начальник т. Жуков) при входе сразу же бросаются в глаза разбросанные в беспорядке детали, представляющие собой огромную ценность.

У слесарей тт. Колпакова и Цыганкова верстаки выглядят особенно неряшливо, никогда не убираются.

В механическом цехе (начальник т. Чичкан) имеется большой плакат: „Аварии и катастрофы неизбежны там, где нет чистоты и порядка". И рядом с плакатом куча разного хлама. Здесь же находится разобранный радиально - сверлильный станок, отдельные части его валяются как попало. Разобран он потому, что потерпел аварию в результате пренебрежительного отношения к правилам эксплоатации оборудования.

В деле хранения материальных ценностей трудно сказать, какой цех по небрежности перещеголял другие. Вот факты. Ценности столярно-плотничного цеха разбросаны по всей территории затона. Доски и другие материалы валяются где угодно, но только не там, где они должны быть.

Не отстает от него и котельный цех. Заготовки, расскроенные листы железа валяются в разных местах не только в цехе, но и за его пределами.

В механическом цехе в дождь на станки и обрабатываемые детали льется вода. Оборудование ржавеет, преждевременно изнашивается.

С грязью, неряшливым содержанием рабочего места и бесхозяйственным хранением ценностей в мастерских свыклись. Вся борьба за наведение порядка в цехах свелась к вывешиванию плакатов и лозунгов. Ясно, что такими методами беспорядка в цехах не изжить.

П. МАТВЕЕВ, слесарь.

Новый отряд механизаторов

Отдел механизации порта пополнился 26 механизаторами, прошедшими курс обучения в школе морского ученичества.

На отлично сдали экзамены механизаторы - слесари тт. Шипина и Шестков. На хорошо сдали испытания тт. Колкова, Буркова, Скоробогатов и другие.

Отдел кадров направил на работу в портофлот и на морские суда 17 человек, закончивших курс рулевых.

26 апреля заканчиваются испытания по классу машинистов. После экзаменов товарищи будут направлены на работу в порт и пароходство.

Ячейки добровольного пожарного общества

В хозяйствах пароходства организуются ячейки добровольного пожарного общества. Большое участие в создании ячеек принимает командир пожарной охраны ВОХРа тов. Стена.

Ячейки добровольного пожарного общества созданы в цехах судоремонтных мастерских, в отделе механизации порта и др. Секретарями их избраны лучшие активисты - производственники.

Ответственный редактор
Я. М. ГЕЛЬФЕР

Приказом начальника пароходства сбор абонементной платы за электроэнергию осветительных и силовых сетей системы морфлота возлагается на мастерские. Сбор платы будет производиться контролером мастерских, на которого возложен также надзор за техническим и противопожарным состоянием электропроводки. Установлена диференцированная система оплаты в зависимости от категории абонентов и способа учета.

Ниже приводятся тарифы на электроэнергию и разбивка абонентов по группам. Начальником пароходства также утверждены правила пользования электроэнергией, обязательные для всех абонентов.

Нарушение правил влечет за собой отключение от сети.

ТАРИФ

на электроэнергию, отпускаемую электростанцией судоремонтных мастерских.

№№ групп	КВАЛИФИКАЦИЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ	Тариф за квт-ч. в коп по счетчику	Тариф за 1 квт-ч в коп. по установ. мощности.
1.	Квартиры трудящихся, общежития, детсады, освещение дворов и лестниц . . .	1—20	80
2.	Клубы, столовые, бани, прачечные, склады, причалы, конторы, мастерские, лечебные учреждения и учебные заведения . .	2—00	1—50
3.	Коммерческие кино, торговые помещения, гаражи	3—20	3—00
4.	Моторная нагрузка	1—35	1—20

ПРИМЕЧАНИЕ: Подключение абонента к сетям вновь после технического осмотра, выключения за неплатеж и проч., а также устройство вводов оплачивается в размере 5р. 00 к.

ТАРИФ ОПЛАТЫ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ПО УСТАНОВЛЕННОЙ МОЩНОСТИ

МЕСЯЦЫ	Число часов горения	Плата за 1 ватт в м-ц в коп. 1 группа	2 группа	3 группа	4 группа
Декабрь	10	24,0	45,0	90,0	36,0
Январь—ноябрь	9	21,6	40,5	81,0	32,4
Февраль—октябрь	8	19,2	36,0	72,0	28,8
Март—сентябрь	7	16,8	31,5	63,0	25,2
Апрель—август	6	14,4	27,0	54,0	21,6
Май—июль	5	12,0	22,5	45,0	18,0
Июнь	4	9,6	18,0	36,0	14,4
	7	16,8	31,5	63,0	25,2

Дирекция мастерских.

ОБ'ЯВЛЕНИЕ

С 25 апреля в амбулатории водздрава установлены следующие часы приема больных:

Детский врач—прием с 9 часов до 12 часов, врач Крочик.

По внутренним болезням — с 13 часов до 18-30, врач Миниченко.

По кожным и хирургическим — с 13 часов до 19-30, врач Барбер.

Зубной врач — с 8-30 до 12.

Выезд врача к больным на дом с 2 часов дня.

ВОДЗДРАВОТДЕЛ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Хабаровский край, г. Николаевск-на-Амуре, управление пароходства, 2-й этаж. Телефоны: редактора—морская, № 4, общий—30
ГЛ1589 Типография „Дальневосточный моряк"