

Среда
30 апреля 1941 г.
№ 35 (58)
Год издания 2-й
Выходит 2 раза в неделю.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ МОРЯК

О Р Г А Н
ПОЛИТОТДЕЛА
И БАСКОММОРА
НИКОЛАЕВСКОГО-
НА-АМУРЕ МОРСКОГО
ПАРОХОДСТВА

К новым успехам!

Вместе со всем великим советским народом трудящиеся Николаевского пароходства в международный пролетарский праздник—1 мая — будут демонстрировать свою безграничную любовь к партии Ленина—Сталина, свою волю и решимость одержать новые успехи во имя социалистической родины.

На улицы города коллективы хозяйств Николаевского пароходства выйдут со знаменами, лозунгами, плакатами, на которых отражены показатели работы за 4 месяца этого года. О новых замечательных делах, о трудолюбии, о инициативе свидетельствуют цифры.

Предмайское социалистическое соревнование, развернувшееся во всех хозяйствах пароходства, принесло большие успехи. Производственными подарками встречает каждое хозяйство пароходства великий первомайский праздник.

Флагманом соревнования является краснознаменный пароход „Амур“. Люди этого судна, способные моряки, любящие морскую профессию, преисполнены желанием в срок и доброкачественно выполнять производственные задания.

Сложный и ответственный ремонт судна подходит к концу. Почти полгода экипаж, руководимый молодым, энергичным капитаном т. Клименко, настойчиво преодолевал препятствия, прокладывая дорогу к победе. Победа далась нелегко. Она достигнута упорством, трудолюбием.

Радуют и успехи коллектива рабочих, служащих, инженерно-технических работников судоремонтных мастерских. Предмайское соревнование вызвало в цехах затона новую волну трудового подвига. Это благоприятно сказалось на выполнении плана. В ближайшие дни затон сдаст досрочно 14 единиц.

Не отстали и строители. Быстрыми темпами звенья тт. Тютюнина, Миловацкого производят отделочные работы в доме пароходства, бригада т. Казанцева строит причалы.

Первый участок порта встречает первомайский праздник полным заверше-

нием работ, связанных с подготовкой к навигации. Впервые в этом году большая часть ремонта совершена работниками участка. Саморемонт дал положительные результаты.

Самым замечательным является рост людей, стахановцев, новаторов. Их усилия по применению новых, усовершенствованных методов, по повышению рентабельности в работе вселяет уверенность, что в этом году Николаевское пароходство с честью выполнит план грузоперевозок.

Семенченко и Фатеев, Максимов и Волошенко, Чиж и Булавская, Шубин и Бережной и многие другие выросшие товарищи своей работой отражают готовность коллектива пароходства в эту навигацию завоевать первенство на морском транспорте.

Первомайский праздник совпадает с кануном третьей навигации в Николаевском пароходстве. Правительством оказано большое доверие всем трудящимся пароходства — от рядового работника до руководящего, установив нам план грузоперевозок больше прошлогоднего. Нашим ответом может быть только одно — доверие правительства оправдать, план грузоперевозок выполнить досрочно.

Первомайский праздник является смотром наших достижений. Они неоспоримы, но мы обязаны добиваться новых успехов, значительно улучшить подготовку к навигации.

Радостно и бодро трудящиеся социалистического отечества отмечают первомайский праздник. Вооруженные историческими решениями XVIII конференции ВКП(б) рабочие, колхозники и интеллигенция страны социализма множат свои успехи, укрепляют мощь своей любимой родины.

Сильна и могуча наша страна. Солнце Сталинской Конституции озаряет нашу счастливую землю. Многомиллионный народ-победитель творит великие дела, осуществляет бессмертные идеи гениев человечества—Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина.

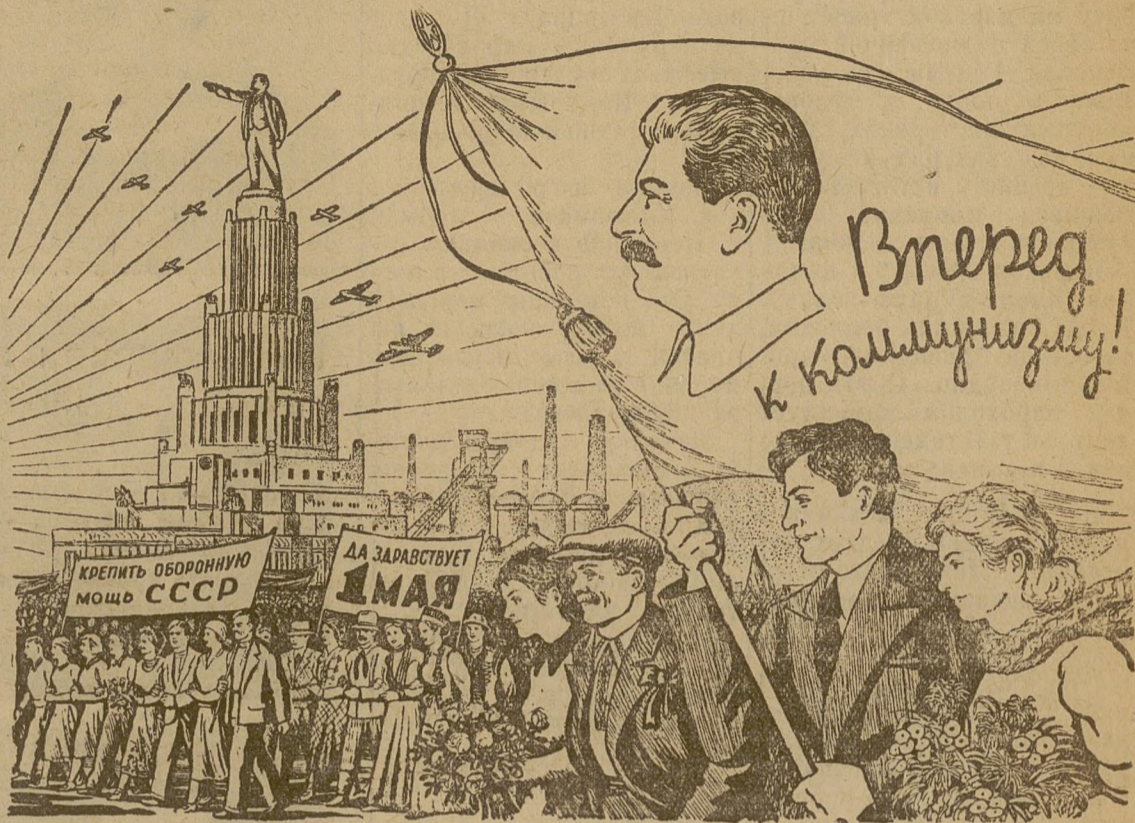
Да здравствует непобедимое знамя Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина!

Обязательства выполнены досрочно (ПРИНЯТО ПО РАДИО)

Первомайские обязательства бригады тт. Руденко, Каминского, Стеценко и Юрьева перевыполнили. Сверх обязательств этими

бригадами произведена дополнительная работа.

АРЕФЬЕВ,
начальник портпункта
Москальво.



В ПРЕДМАЙСКОМ СОРЕВНОВАНИИ ПЕРВОЕ МЕСТО ЗАНЯЛ ПАРОХОД „АМУР“

Катеру „Пилот“ присужден паспорт готовности к навигации

ИТОГИ СОРЕВНОВАНИЯ ЗА АПРЕЛЬ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЖЮРИ ПО ПОДВЕДЕНИЮ ИТОГОВ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ НА СУДОРЕМОНТЕ (УТВЕРЖДЕНО НАЧАЛЬНИКОМ ПАРОХОДСТВА)

Рассмотрев итоги предмайского соревнования, жюри постановило:

Переходящее красное знамя оставить за пароходом „Амур“ (капитан т. Клименко, старший механик т. Кириченко). План по саморемонту палубы выполнен на 99 процентов, по саморемонту машины — на 98,9 проц. (при задании 91 проц.). Жюри отмечает добросовестную, энергичную работу слесарей судоремонтных мастерских тт. Шубина, Крычко и Трифонова, производивших центровку вала.

Паспорт готовности к навигации и 100 р. выдать катеру „Пилот“ (капитан т. Яркин, старший механик т. Божко), на 1 день раньше срока полностью закончившему ремонт.

ХОРОШО РАБОТАЛИ

Пароход „Ола“ (капитан т. Шведунов, старший механик т. Рычков) план по саморемонту машины перевыполнил на 5 проц., по саморемонту палубы — на 4 процента.

Пароход „Щорс“ (капитан т. Басенко, старший механик т. Колосовский) выполнил весь объем ремонта на 98 проц., в ближайшие дни ремонт заканчивает полностью.

ПЛОХО РАБОТАЛИ

Теплоход „Серп“ (капитан т. Симановский, стар-

ший механик т. Дитц) отстал от графика по саморемонту палубы на 2 проц., по саморемонту машины — на 10 проц.

ПО КАТЕРАМ ПОРТА

Катер „Байкал“ (капитан т. Гращенко, старший механик т. Крылов) в срок закончил ремонт.

Катера „Аида“ (капитан т. Корнев, старший механик т. Доготарь), „Михеев“ (капитан т. Коперин, старший механик т. Галиос) и плавкран (кранмейстер т. Неведин, старший механик т. Черкасов) подготовятся к сдаче в эксплуатацию.

ПО ОТДЕЛУ МЕХАНИЗАЦИИ

План за апрель перевыполнен за счет дополнительных работ. Строительство грейферов отстало от графика на 29 проц., ремонт паровых кранов — на 11 проц.

ПО ЗАТОНУ

Цеха затона в апреле улучшили свою работу. Затон заканчивает досрочно ремонт 14 единиц. Заводской ремонт парохода „Амур“ заканчивается на 15—20 дней раньше срока.

Председатель жюри — А. ВОЛЬСКИЙ.

Члены жюри: Г. ЛОЗОВСКИЙ, И. ЧЕРЕНКОВ, А. АНДРЕЕВ, Н. ТЕРЕНТЬЕВ, Г. ПИСАРЕНКО, Я. ГЕЛЬФЕР.

Переходящее знамя — в руках бригады тов. Казанцева

Подведены итоги соревнования на строительстве дома пароходства и причалов порта.

Наиболее высоких показателей добилась бригада т. Казанцева. Бригада выполнила задание на 223 проц. Постановлением жюри бригаде Казанцева присуждена первая премия — переходящее красное знамя и 100 рублей.

Вторая премия — 75 рублей — присуждена бригаде столяров т. Березовского. Бригада выполнила задание на 144 процента. Впереди всех по выполнению норм — т. Туров.

Третья премия — 50 рублей — присуждена столяру т. Панчеву (строительство дома пароходства). Тов. Панчев выполняет нормы на 161 процент.

Показатели по звеньям следующие: звено т. Тютюнина — 171 проц., звено т. Миловацкого — 146 проц., звено т. Смирного — 140 процентов (строительство дома пароходства).

На строительстве дома № 7 первенство удерживает плотник т. Федотов.

Строители пароходства честно выполнили свои первомайские обязательства. К открытию навигации они должны закончить строительство причалов, нафесов и дома пароходства.

Золотой фонд пароходства

Замечательные кадры

Николаевское пароходство богато замечательными кадрами, способными работниками, избравшими работу на морском транспорте своей пожизненной профессией. Годы они работают в порту, в судоремонтных мастерских, плавают на судах, радуясь успехам хозяйств и тяжело переживая промахи, недостатки и срывы планов.

Пароход „Амур“ в прошлом имел дурную славу. Когда говорили о плохом, то всегда приводили в пример это судно. С тех пор, как пароходом командует капитан т. Клименко, судно стало неузнаваемым.

Из старших механиков морских судов следует отметить т. Литвинова, старшего механика парохода „Двина“. Машинное отделение на этом судне содержится в образцовом состоянии. Тов. Литвинов соблюдает строгий режим эксплуатации котлов, свои знания с охотой и любовью передает кочегарам и машинистам.

В портовом флоте имеются прекрасные капитаны, механики, работа которых достойна подражания. Тт. Корнев, Граценко, Доготарь, Крылов и многие другие любят свой порт и свои силы отдают на его преуспевание. Нет такого задания, которое не выполнили бы эти товарищи.

Славно поработали в прошлом году буксирные пароходы „Чапаев“, „Шорс“. Капитаны тт. Ермаков и Басенко, механики тт. Помалейко и Колосовский в трудных условиях перевезли груза столько же, сколько и морские суда.

Старый кадровый портвиг т. Бобровский недавно выдвинут начальником первого участка. Он умеет под-

бирать людей и правильно расставлять их.

От грузчика до диспетчера—таков путь т. Дубового. Ежегодно т. Дубовой по поручению пароходства выезжает на вербовку грузчиков. Поручение выполняется точно и добросовестно.

Боцман портнадзора тов. Клименков и лоцман т. Перминов несколько десятков лет работают в порту. Это ветераны морского дела, жизнь которых является замечательным примером для всего коллектива пароходства.

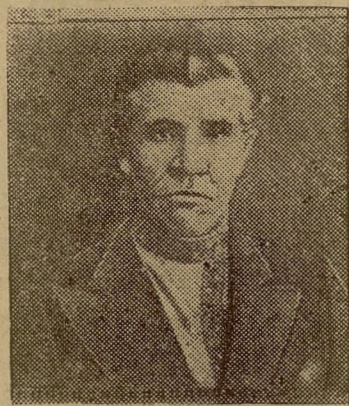
Механику судовую службу возглавляет т. Вольский, главную бухгалтерию т. Соцько. Оба эти руководителя — деловые, дисциплинированные, исполнительные работники.

Новаторами, активными производственниками зарекомендовали себя работники судоремонтных мастерских тт. Булавская, Максимов, Чиж, Рябилин, Шубин и др.

Трудно в газетной статье перечислить всех наших замечательных людей и полностью их охарактеризовать.

Нашим кадрам правительство оказывает большое доверие. Несмотря на провал плана прошлого года, пароходству в этом году дали увеличенный план грузо-перевозок. Это говорит о том, что правительство и Наркомат верят в наши силы, в наши способности. На доверие правительства коллектив пароходства ответит перевыполнением плана 1941 года.

С. МАРКЕЛОВ,
начальник пароходства.



На СНИМКЕ (сверху вниз):
А. В. Филимонов — дежурный электрик мастерских — хороший производственник и активный общественник.
В. Н. Зуев — начальник силовой станции, 16 лет работает в мастерских.
Д. П. Фомин — котельщик мастерских, систематически перевыполняет нормы.

40 лет на водном транспорте

В эту ночь Василий Мартынович Курлюк, шкипер баржи „Гражданка“, не мог уснуть. Он бродил по белой, залитой лунным светом, палубе зазимовавшей во льдах баржи, подолгу сидел на корме и смотрел на сверкающую дорожку льда. Мысли его были заняты предстоящей встречей с человеком, которому он должен сдать судно. Внезапная болезнь вынудила шкипера оставить баржу. Сможет ли новый шкипер полюбить ее, как он?

За 14 лет плавания Василий Мартынович привык к барже, любил и холил ее. Он изучил все ее капризы и отлично знал во всех случаях, как лучше использовать ее объемистые трюмы...

В Мгачах на рейде... Они ждали очереди разгрузиться. К вечеру поднялся сильный ветер, а ночью разыгрался шторм. Буксир, опасаясь, как бы его ветром не прибило к берегу, вынужден был отдать конец и уйти штормовать в море. Баржа на рейде, среди разъяренной стихии, осталась одна. Василий Мартынович, как всегда, не оставил судна. Подобные случаи и сроднили шкипера с баржой. Подул холодный ветер. Василий Мартынович теплее завернулся в шубу. В деревне, возвращаясь из клуба, молодежь пела песни.

Сильное, волнующее чувство охватило его, когда на рассвете на дороге появилась приближающаяся, черная точка. Ветер стих и в морозном воздухе ясно был слышен скрип полозьев приближающихся саней.

Приехавший товарищ стоял перед Василием Мартыновичем. С каким жадным любопытством старик всматривался в обветренное лицо нового хозяина баржи. Старый шкипер увидел ясные голубые глаза и энергичное лицо. Этот будет неплохим хозяином, — решил он мысленно.

* * *

Василий Мартынович Курлюк, шкипер баржи „Гражданка“, сорок лет работает на водном транспорте. Из них 23 года он плавал у берегов Сахалина. За эти долгие годы Василий Мартынович помнил всего 3 баржи и ко всем относился одинаково бережно.

Много раз приходилось Василию Мартыновичу попадать в штормы, быть застигнутым льдами и зимовать со своими баржами в скованном льдом Амуре. И всегда он честно и добросовестно выполнял задания.

Так было и в навигацию прошлого года. Баржа „Гражданка“ 3 ноября, погрузив в Богородске кирпич, буксируемая катером „Владивосток“ шла на Николаевск. Пошла шуга. С моря подул холодный ветер. Дальше идти не представлялось возможным. Пришлось в селе Малая Гавань стать на зимовку. Баржа была отведена в безопасное место, а когда замерз Амур, команда начала выморозку и ремонт баржи.

70-летний шкипер Василий Мартынович Курлюк с честью справился с возложенной на него задачей. Баржа готова начать навигацию 1941 года.

М. СТРЕШИНСКИЙ.

Люди парохода „Амур“

Крепкий, тесно спаянный экипаж парохода „Амур“ пользуется среди моряков Николаевского пароходства заслуженным авторитетом. Авторитет этот завоеван упорной борьбой за первенство в социалистическом соревновании на судоремонте. Пароход второй месяц держит переходящее красное знамя.

На судне 4 бригады, каждая из них значительно перевыполняет свои задания. Ремонт механизмов идет впереди наркомовского графика на 8 процентов и палубы — на 8 проц.

В производственных успехах судна не мала заслуга комсомольской организации. Комсомольцы идут авангарде соревнующихся.

Старшим механиком плавает комсомолец т. Кириченко. Выдвинут он на эту должность из третьих механиков. Надежды командования он оправдал, — гово-

рит т. Клименко. В навигацию 1940 года машинная команда обеспечила бесперебойную работу механизмов, ходовая скорость судна была выше плановой. Хозяйственный расчет старшего механика, чувство бережливости, которое он привил механикам, машинистам, кочегарам, — дали свои плоды. За 1940 г. сэкономлены десятки тонн топлива.

По-хозяйски проводит т. Кириченко и ремонт механизмов. При наименьших затратах он добивается высококачественного ремонта. Сейчас уже можно сказать, что экономия средств будет немалая.

Бригадиром палубной бригады, которая в основном закончила ремонт своего объекта, работает т. Якушин. Пришел он на судно недавно, с первых же дней зарекомендовал себя инициативным, трудолюби-

вым работником. Его бригада перед морозами и ветрами, мешавшими производить палубные работы, не спасовала. Из всех затруднительных положений они выходили победителями. 150 процентов задания — таков ежедневный итог работы палубников.

Достойные члены экипажа — боцман т. Шишкин, матрос первого класса т. Платошин, кочегар т. Алексеев.

Моряки у нас хорошие, не подведут — говорит т. Клименко.

Успехи команды достигнуты под руководством капитана т. Клименко и помощника т. Честного. Это замечательные командиры, любящие свое судно, дорожащие честью советского моряка.

Б. ЛАЗРОВ.

ВЫДВИНУТЫ НА РУКОВОДЯЩУЮ РАБОТУ

Приказом Наркома начальником Николаевского порта назначен т. Ролощенко Иосиф Савельевич.

В 1930 году т. Волощенко поступил в порт, где начал свою работу матросом катера. Последние два года т. Волощенко возглавлял отдел механизации порта.

* * *

Десять лет тому назад в Николаевский порт поступил возчиком Петр Сидорович Семенченко. Упорство и настойчивость помогли ему овладеть специальностью механизатора.

В апреле 1941 года т. Семенченко назначен зам. начальника отдела механизации порта.

ВЫДВИНУТЫ НА РУКОВОДЯЩУЮ РАБОТУ

Михаил Иванович Максимов, будучи заместителем главного бухгалтера судоремонтных мастерских, показал себя знающим делом, любящим свою профессию.

В 1941 г. т. Максимов назначен заместителем главного бухгалтера Николаевского пароходства.

* * *

Бригадир плотников на строительстве дома пароходства Алексей Алексеевич Фатеев проявил себя толковым организатором.

Недавно приказом начальника пароходства т. Фатеев назначен заместителем стройотдела.

ЧУВСТВО НОВОГО — ДРАГОЦЕННОЕ КАЧЕСТВО СОВЕТСКОГО МОРЯКА

БОЛЬШИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Какие изменения произойдут на погрузо-разгрузочных работах в навигацию 1941 года?

Прежде всего специализация складов.

По второму участку склад № 1 предназначается для грузов, идущих в направлениях: Мгачи, Арково, Октябрьское и юг Сахалина (западное побережье); по мере надобности будут приниматься грузы и в Александровск; склад № 2 — по направлениям: Александровск, Мгачи, Арково, Октябрьское и Москальво; склад № 3 — Рыбновск; часть склада отводится под сортировку, и помещение бывшего магазина торгмортранса — под хранение бездокументных грузов.

Склады третьего участка также распределяются по направлениям, под определенные грузы.

Одно из новых мероприятий — закрепление механизмов по участкам, с подчинением работников отдела механизации начальнику участка. В техническом отношении руководство остается за начальником отдела механизации.

Эти два мероприятия позволяют нам надеяться на выполнение плана грузооборота порта. Этому будет способствовать и большая самостоятельность участков в выполнении ими сменно-суточных планов.

Ф. БЕЛАНОВИЧ,
зам. начальника порта.

Наши перспективы

Для экипажа теплохода „Серп“ наступающая навигация пройдет в условиях, отличных от условий прошлого года. В этом году теплоход поставлен на обслуживание линии Комсомольск—Москальво. Линия новая. Установление линейного плавания уменьшит объем перевалочных работ в Николаевском порту, а также улучшит обслуживание теплохода.

В это лето машинная команда обязуется довести ходовую скорость судна до проектной. Это позволит сделать произведенный за зиму ремонт механизмов.

Ремонт и перерасчет грузовой подъемности электролебедок увеличивает их полезную работу. Сокра-

тится время стоянки под погрузкой против прошлого года.

В прошлую навигацию для эксплуатации брашпиля требовалась одновременная работа двух источников тока. Выход из действия одного источника останавливал подъем якоря. Сейчас моряки судна переоборудуют брашпиль с расчетом производить подъем при участии одного дизельгенератора.

Моряки судна будут бороться за рентабельную работу. Лучшей штивкой, освобождением от лишнего балласта мы повысим грузопровозность судна на 130 тонн.

Н. СИМАНОВСКИЙ,
капитан теплохода „Серп“.



НА СНИМКЕ (сверху вниз):

Е. С. Булавская возглавляет планово-производственный отдел мастерских, — инициативный, болеющий за свое дело работник.

И. Д. Васин 9-й год в судоремонтных мастерских. Бригада котельщиков, возглавляемая им, систематически перевыполняет задания.

А. И. Лобастов — столяр. Нормы вы полняет на 189 процентов.

ИСТОЧНИК ЭКОНОМИИ

Лекции по экономическим вопросам, организованные политотделом, многому научили нас, хозяйственников. Мы сейчас стали более внимательно присматриваться к хозяйству, изучать его.

Копейка стала занимать нас. Присматриваясь к работе, видишь какие потери несет производство из-за так называемых издержек производства, кажущихся на первый взгляд незначительными. Вот, например, на протяжении прошлого года грузы внутри складов переваливались по несколько раз. Мы как-то не замечали этого. А ведь себестоимость обработки грузов по порту возросла именно по-

тому, что перевалки грузов внутри складов и порта достигли больших размеров.

В этом году, в связи со специализацией складов, появляется возможность до минимума сократить перевалку грузов. Мы намерены на втором участке грузить и разгружать пароходы по варианту борт судна — баржа, излишние внутри-складские перевалки надеемся полностью устранить.

Сокращение перевалок дает экономию рабочей силы, экономию народных средств и сбережение грузов от порчи.

А. БЕРЕЖНОЙ,
начальник второго участка порта.

Механизация трудоемких процессов

Погрузо-разгрузочные участки порта в навигацию этого года получают 6 грейферов, 400 метров стационарных транспортеров и полишивчики для штивки угля и других сыпучих грузов.

Применение грейферов в этом году сократит лишнюю стоянку судов под погрузкой угля и даст порту большую экономию.

Очень тяжелая и трудоемкая работа — штивка угля и других сыпучих грузов. В этом году будут применены подшивчики, они

облегчат труд людей и сэкономят пароходству время.

Отдел механизации пополнился новым отрядом механизаторов, это даст нам возможность закрепить за каждым механизатором отдельный агрегат. Такая мера подымет чувство ответственности за механизмы, сократит их поломки.

Механизмы, получаемые участками порта в навигацию 1941 года, намного ускорят процессы погрузо-разгрузочных работ.

П. СЕМЕНЧЕНКО,
зам. начальника отдела механизации порта.

Забота о пассажире

Основная задача экипажа парохода „Ола“ в навигацию 1941 года — культурное обслуживание пассажиров.

Для размещения пассажиров оборудуются и переделываются твиндечные помещения, производится окраска, будет дано достаточное электрическое освещение. Устанавливаются шкафы для верхней одежды. Особое внимание мы уделяем организации медицинской помощи. К услугам пассажиров будет лазарет, приемная врача.

На пароходе оборудуется комната матери и ребенка. Торгмортранс организует буфет с холодными закусками.

Во время плавания экипаж и пассажиры не будут себя чувствовать оторванными от берега. Трансляционный узел будет передавать информацию о последних событиях за рубежом и внутри страны. Трансляционный узел также будет использован для оповещения пассажиров о месте и времени высадки, расположении близ лежащих портов и т. д.

Требования, предъявляемые со стороны Наркомата в отношении культурного обслуживания пассажиров, будут нами выполнены.

Десятники А. ФАТЕЕВ,
Ф. НИКИТЕНКО.

П. ПЕРЕВОЗНИКОВ,
старпом парохода „Ола“

Новые, усовершенствованные методы

Рост капиталовложений заставил нас призадуматься над усовершенствованием производственных процессов. Выросший в три раза объем капитального строительства при незначительном количестве строителей (их всего 20-25 чел.) предъявляет к нам требование организовать труд так, чтобы нормы систематически перевыполнялись.

Начали мы с организационных мероприятий. В бригадах раньше существовала так называемая работа в котел. При этом порядке плотник не был заинтересован в повышении производительности труда, так как труд его не поощрялся. Отсутствовал и учет показателей работы каждого плотника, что тормозило ход работы.

Учитывая это, мы бригады плотников разбили на звенья. Так, в бригаде т. Фатеева было организовано 6 звеньев. Звенья ук-

плетованы плотниками одного и того же разряда. В звено т. Тютюпина вошли тт. Александров, Гусенков и Вышин — все плотники 5 разряда. Звено т. Миловацкого состоит из 2 плотников 5 разряда.

Что дала звеньевая система? Если раньше бригада выполняла нормы на 100—110 процентов, то сейчас выполнение норм доходит до 150-170 процентов. Звенья тт. Миловацкого и Тютюпина в среднем выполняют нормы на 170—190 процентов. Сейчас каждый плотник получает материальное вознаграждение в зависимости от количества и качества затраченного им труда.

Недостаток квалифицированных рабочих заставляет максимально уплотнить рабочий день плотника и быстрее обучить подсобников. На стройке дома № 7 имелось всего 2 квалифицированных плотника. За-

то там наиболее целесообразно использовались подсобники. Если плотник т. Федотов очерчивал уголок, то вслед за ним по готовым очерченным бревнам подсобники зарезали лапы и производили пересечение капиталок.

Прежде чем приступить к окосячке, т. Федотов размечал проемы. Вслед за ним подсобники производили выволоку и парубали гребень. По окончании этой операции они приступали к сборке и установке колод проема.

Плотник т. Федотов систематически выполнял нормы на 270-300 процентов. Подсобники в сравнительно короткий срок приспособились к работе и достигли хороших результатов. Дом № 7, как известно, выстроен в сжатые сроки.

В связи с развертыванием строительных работ, мы намерены организовать заблаговременную заготовку деталей. Для этой цели создается заготовительный

двор. С организацией его плотники будут заниматься только сборкой деталей.

Предполагаем устроить стандартные леса. Это даст большую экономию материалов и рабочего времени.

В дальнейшем при строительстве 8-квартирных жилых домов следует механизировать некоторые процессы труда. В частности, такое простое приспособление, как использование электродрели при изготовлении гнезд для шпиль и нагелей на стройке дома № 7, дало замечательный результат. Применение простейших лебедок для подема материалов на 2—3 этажи стройки также удешевит и ускорит работу.

Коллектив строителей Николаевского пароходства, используя усовершенствованные методы работы, добьется полного освоения средств, отпущенных правительством в 1941 г. на капитальное строительство.

Премирование стахановцев

За образцовую стахановскую работу по подготовке к навигации 1941 года, к Первомайскому празднику премированы стахановцы:

ПО ЗАТОНУ

Колосовский Е. И. — 200 р.
Мякин С. И. — 200 руб.
Рябинин А. С. — 200 руб.
Чурилов М. М. — 150 руб.
Дмитриев П. И. — 150 руб.
Светлицкий М. И. — 150 р.
Кузнецов И. В. — 150 руб.
Виговской И. Т. — 150 руб.
Шубин Н. А. — 150 руб.
Дунаев Н. Д. — 150 руб.
Кричко А. Т. — 150 руб.
Трифонов К. И. — 150 руб.
Шубин Т. А. — 150 руб.
Сизов Н. И. — 150 руб.
Магалов А. С. — 150 руб.
Лобастов А. И. — 100 руб.
Сергеев П. А. — 100 руб.
Кокорина Ф. Г. — 100 руб.
Королев Е. Т. — 100 руб.
Головин В. К. — 100 руб.
Евтушенко П. А. — 100 руб.

Объявлена благодарность

Бобылеву И. Н.
Орешкину И. Г.
Зайкину В. К.
Еремину С. Ф.
Чиж В. В.
Коновалову А. М.
Бронниковой М. Ф.
Проскурякову П. М.

ПО СУДАМ ПАРОХОДСТВА

Теплоход „Сerp“
Чабан И. Д. — 300 руб.
Перфилов И. М. — 200 руб.
Криводедова Е. Ф. — 200 р.
Волкову В. М. — объявлена благодарность.

Пароход „Амур“
Кириченко В. М. — 300 руб.
Никитин Г. А. — 150 руб.
Шишкин М. А. — 200 руб.
Платошин С. Д. — 100 руб.
Якушину И. Д. — объявлена благодарность.
Белокопскому Ф. М. — объявлена благодарность.

Буксирный пароход „Чапаев“
Ермаков И. А. — 400 руб.
Гололобов И. А. — 200 руб.
Помалейко К. А. — объявлена благодарность.

Буксирный пароход „Щорс“
Кушнарв Г. Я. — 200 руб.
Басенко Н. К. — объявлена благодарность.
Колосовскому И. И. — объявлена благодарность.

Пароход „Ола“
Объявлена благодарность:
Костына Е. А.
Губареву К. К.
Писаренко Г. В.
Иванникову А. И.
Тарасову М. М.
Капраденко Н. В.

5 мая — конференция читателей газеты „Дальневосточный моряк“

5 мая в 19 ч. 30 м. в помещении парткабинета политотдела (улица Красина, 23, здание управления пароходства) состоится конференция читателей газеты „Дальневосточный моряк“.

ПО СТРОЙКОНТОРЕ

Фатеев А. А. — 350 руб.
Казанцев З. М. — 300 руб.
Тютюнин Ф. И. — 150 руб.
Федотов Н. К. — 150 руб.

ПО УПРАВЛЕНИЮ ПАРОХОДСТВА

Шмидт Л. В. — 300 руб.
Слуев А. С. — 200 руб.

ПО ПОРТУ

Толстых Е. И. — 75 руб.
Якунина П. П. — 100 руб.
Найдеповой З. Г. — объявлена благодарность.
Квасовой К. С. — объявлена благодарность.
Гаркуша И. Г. — объявлена благодарность.

ПО УЧАСТКУ № 1

Тимченко Г. Л. — 100 руб.
Саянину Н. В. — объявлена благодарность.
Кишкилеву В. А. — объявлена благодарность.

ПО УЧАСТКУ № 2

Топоров Р. П. — 100 руб.
Бударин В. Н. — 100 руб.
Аксененко И. Е. — 100 руб.
Бережной А. А. — 200 руб.
Топорову П. П. — объявлена благодарность.
Кузьмину П. А. — объявлена благодарность.
Евтушенко П. А. — объявлена благодарность.
Савонову И. Г. — объявлена благодарность.
Тулисову П. П. — объявлена благодарность.
Степичеву П. И. — объявлена благодарность.

ПО УЧАСТКУ № 3

Фомин А. Н. — 150 руб.
Рубцову А. О. — объявлена благодарность.
Бобылеву Н. А. — объявлена благодарность.

ПО МЕХАНИЗАЦИИ

Знаменчиков А. С. — 100 р.
Голобородько П. Ф. — 150 р.
Бурдинский С. С. — 100 р.
Семенченко П. С. — объявлена благодарность.
Шерстобоевой А. Н. — объявлена благодарность.
Литвищеву А. И. — объявлена благодарность.
Бекенину З. К. — объявлена благодарность.
Косицыну И. М. — объявлена благодарность.
Слабчук С. А. — 100 руб.

ПО КОММУНАЛЬНОМУ ОТДЕЛУ

Баранчикову Т. М. — 75 руб.
Евсееву П. Г. — объявлена благодарность.
Васильевой А. П. — объявлена благодарность.
Панову Ф. С. — объявлена благодарность.
Всего по пароходству премировано 132 человека.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1) Отчет редакции.
2) Премирование работников.
Просьба ко всем читателям газеты принять участие в работе конференции.

Производственными подарками встречают трудящиеся пароходства 1 мая

ДОСРОЧНО И НА ОТЛИЧНО

Выполнение нормы в последней декаде апреля на 175 процентов ежедневно — таков первомайский подарок бригадира-электрика судоремонтных мастерских т. Магалова. Замену проводов и арматуры на пароходе „Чапаев“ т. Магалов со своим помощником т. Марковым закончил на два дня раньше срока.

За отличную работу в период судоремонта т. Магалов премирован 150 руб.

Бригадир т. Коростылев с электриком т. Поповым отремонтировали динамомашину на барже „Совгавань“ на день раньше срока. Перемотка якоря электромотора для парохода „Ола“ тт. Коростылевым и Поповым произведена на отлично.

П. БЕЛОЛИПОВ, мастер электроцеха судоремонтных мастерских.

На буксирном пароходе „Щорс“

В предмайские дни боцман буксира „Щорс“ Валентин Валентинович Буханов был особенно загружен. Нужно кругом поспеть — матросов обеспечить работой, выписать краску, посмотреть за покраской палубных надстроек, да мало ли дела.

Зато палубная команда буксира „Щорс“ встречает первомайский праздник

окончанием всех палубных работ. В каютах командного состава покраска закончена. На баке все выкрашено и прибрано. Закончена покраска и уборка в штурманской рубке.

Машинная команда 4 мая начнет разводку котлов.

Н. БАСЕНКО, капитан буксирного парохода „Щорс“.

Лозунги, плакаты, иллюминация

Хозяйства пароходства принимают праздничный вид

Праздничный вид принимают здания хозяйств пароходства. Все они украшаются лозунгами, плакатами, портретами руководителей партии и правительства. 30 апреля судоремонтные мастерские, здание пароходства, суда иллюминируются, вечером над зданием судоремонтных мастерских зажжется светящийся плакат: „1 Мая“.

С большим художественным вкусом оформлен клуб моряков. Всюду флаги, транспаранты, плакаты. На кумачевых полотнищах полыхают слова:

— Да здравствует 1 Мая — боевой смотр революцион-

ных сил рабочего класса! С утра коллектив пароходства примет участие в первомайской демонстрации. В первых рядах колонны пароходства пойдет экипаж краснознаменного парохода „Амур“.

1 и 2 мая в клубе для моряков будет дан концерт. 1 мая для детей демонстрируются кинофильмы.



Праздник у детей

Дети явятся в детсад 1 мая одетыми в национальные костюмы. Украинцы, грузины, таджики заполнят комнаты.

Старшая и средняя группы войдут в зал организованно, с портретами вождей, флагами, цветами.

Утренник начнется инсценировкой. Исполнители — старшая группа. Содержание инсценировки таково.

Выходят эскимосы. Под музыку они говорят:

Север хмурый и холодный
Майским солнышком согрет,
В этот праздник всенародный
Мы ребятам шлем привет!

Затем выходят украинцы со словами:

Украина, край богатый,
Счастлив будь на много лет!

Украинские ребята
Посылают вам привет!

Грузины декламируют:
Над рекою, над бурливой
Зори ясные встают,
Дети Грузии счастливой
Вам привет передают!

Каждая группа кончает свое выступление национальным танцем.

Дальше — декламация и

БДИТЕЛЬНОСТЬ НА ПОСТУ

Личный состав воензированной охраны порта встречает 1 Мая хорошими показателями.

Боец т. Кузнецов, стоя на посту, задержал вора при попытке вынести с территории порта 10 килограммов свинца.

Добросовестно относятся к своим обязанностям тт. Сидоров, Рашевский, Солодовский.

Хороших показателей по учебе, соревнуясь, добились тт. Солнышков, Яковлев и Бурлаков. По всем дисциплинам эти товарищи имеют отличные оценки.

М. ИВЛЕВ, ответ. редактор стенгазеты „На посту“.

Полностью закончены столярно-плотничные работы

К 1 мая плотничный цех судоремонтных мастерских полностью закончил столярно-плотничные работы на морских буксирах „Щорс“, „Чапаев“, „Тбилиси“, на катерах „Байкал“, Михеев“, „Слепнев“, на пароходе „Амур“. Хорошо работали бригады тт. Бобылева, Сергеева, Здрюмова, выполняя задания на 150 процентов.

За 40 часов вместо 200

В социалистическом соревновании в честь 1 Мая токарь механического цеха мастерских комсомолец т. Яковенко брал обязательство произвести обточку 12 цилиндровых рубашек для теплохода „Сerp“.

Свое слово т. Яковенко сдержал. Вчера закончена обточка последней втулки. Задание выполнено за 40 часов вместо 200 часов.

пение. Федя Дубовец, например, расскажет стихотворение „На параде“, Толя Царев — „Май“, Игорь Пресников — „Спасибо Сталину“, Надя Гаврилова — „Счастлирое детство“, Женя Русанов — „Герой страны“, Владек Андреев — „Спасибо“. Гала Кадникова, Эма Степаненко, Зоя Сорокина, Зоя Гаврилова, Лида Сазонова пляшут татарский танец, младшая группа — „Маки красные“. Из средней группы несколько малышей исполнят таджикский танец. Ира Опарина споет песню „Буренушка“.

Несколько песен исполнит хор.

Детей ждут подарки и угощение.

Игры закончатся в 17-30.

В. ПРЫТКОВА, зав. детсадом порта.

Ответственный редактор Я. М. ГЕЛЬФЕР