

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ МОРЯК

ОРГАН
ПОЛИТОТДЕЛА
И БАСКОММОРА
НИКОЛАЕВСКОГО-
НА-АМУРЕ МОРСКОГО
ПАРОХОДСТВА

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР

Среда
14 мая 1941 г.
№ 38 (62)
Год издания 2-й
Выходит 2 раза в неделю.

ПАРТИЙНО-МАССОВАЯ РАБОТА В НАВИГАЦИОННЫЙ ПЕРИОД

Навигация начинается. Навигационный период для партийных организаций Николаевского пароходства — серьезный экзамен.

Партийная организация и каждый коммунист в отдельности обязаны проявить максимальную заботу о нуждах порта и флота. Эксплуатация механизмов, движение судов строго по графику, выполнение суточного плана погрузки и разгрузки, максимальное использование грузопровозности флота, — все эти важнейшие элементы производственной жизни пароходства должны быть в центре внимания партийных организаций.

Само собой разумеется, что при решении этих задач нельзя ограничиваться лишь заслушиванием отдельных хозяйственников. Не в этом заключается искусство руководства, главное — это организация грузчиков, моряков, механизаторов, командиров на выполнение и перевыполнение плана этого года.

Помощь хозяйственнику в подборе и расстановке кадров, в воспитании людей, в организации социалистического соревнования, повышение ответственности за порученное дело — вот что должно заполнить содержание работы партийных организаций. В деле организации портовиков на обработку 50 процентов груза механизированным путем, на полную ликвидацию засылок груза, хищений и порчи их, на увеличение грузопровозности флота на 25—30 процентов, по сравнению с прошлым годом, поможет бьющая ключом агитационно-массовая работа.

Задача впереди ответ-

Собрание производственно-хозяйственного актива пароходства

Вчера вечером в клубе моряков открылось собрание производственно-хозяйственного актива Николаевского пароходства. Собрание заслушало доклады тт. Маркелова и Волощенко об исполнении решений производственно-хозяй-

ственной. Тем более недопустимо, что к наступающей навигации партийные организации пароходства недостаточно подготовлены. Коллектив агитаторов, как указано в сводках, подобран. Но как этот актив комплектовался?

Слюдьми секретарь партбюро порта т. Андреев не беседовал. Партийное бюро агитаторов не утверждало. Не приходится уж говорить о том, что агитаторы не проинструктированы, не имеют таких необходимых материалов, как нормы и расценки, месячные планы и т. д.

Наступающая навигация застаёт врасплох инструктора политотдела по агитации и пропаганде т. Макаревича. Парткабинет — место, где агитаторы, чтецы, беседчики могли бы получить указания — превратился в зал совещаний и заседаний. Нет ни выставок, ни методических пособий, никакой наглядной агитации.

Затянулось разрешение вопроса об организации партийных и комсомольских групп на участках. С этим медлить нельзя, давно пора укрепить участки порта партийными кадрами.

Коммунист на участке обязан показывать образец дисциплинированности, служить примером для всех.

Весь арсенал большевистской агитации за план, за ежедневное, ежедекадное, ежемесячное выполнение производственных заданий должен быть приведен в движение.

Развернутая, целеустремленная партийно-массовая работа — неременное условие успешной работы портовиков и моряков Николаевского пароходства в 1941 году

венного актива от 9 марта. В прениях выступило 10 человек.

Сегодня собрание актива продолжает свою работу, начало в 8 часов вечера, в клубе моряков.

ПРИКАЗ НАРОДНОГО КОМИССАРА МОРСКОГО ФЛОТА СССР

№ 171/Л

11 мая 1941 г.

За стахановскую работу в зимний судоремонт 1941 г. наградить значком „Почетному работнику морского флота СССР“ группового механика Николаевского пароходства Глотова Георгия Михайловича.

Народный комиссар морского флота СССР

С. ДУКЕЛЬСКИЙ

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР ГОТОВНОСТИ К НАВИГАЦИИ

Третий участок порта накануне навигации

Третьему участку в этом году предстоит переработать 40 процентов всего грузового потока, проходящего через Николаевский порт. Выполнение этой задачи обязывало руководителей порта и участка приложить все силы для наилучшей подготовки к навигации.

Какое же положение на участке?

С прошлого года, как известно, в порту зазимовало много грузов. Склады третьего участка и причалы ломятся от них. Но с освобождением нужной при открытии навигации площади не спешат. Задерживается и проведение ремонта складов.

Осенью с участка в погреб и склады городских организаций были вывезены скоропортящиеся грузы. Сейчас началась перевозка этих грузов на участок. Проходит она очень медленно. За день подвозят не больше 80 ящиков. Объясняется медлительность отсутствием транспорта.

Тревогу вызывает небеспеченность участка необходимым инвентарем. Недостаёт троса для стропов, нет храпов. Нет бланков, каргопланов, складских книг и проч. Все это уже сейчас даёт себя чувствовать.

Много говорилось о специализации складов, но на участке ничего существенного в этом отношении не сделано. Начальник участка т. Бекенин ссылается на заполненность складов прошлогодними грузами.

Скоро к причалам участка подойдут под погрузку морские суда. А с планом, данным участку, с нормами и расценками бригады грузчиков еще не ознакомлены. Дальше с этим делом тянуть нельзя, иначе неизбежно повторение прошлогодней истории, когда вместо того, чтобы заниматься погрузкой судов, руководители участка бегали, суетились.

Как будет организована погрузка судов, какими способами — никто толком на участке не представляет себе.

Законное опасение

Из четырех линий стационарных транспортеров, которые должен иметь к началу навигации участок, готовы только две и то не-

полностью. Нет еще леги и не установлен мотор.

Участок в навигацию должен переработать механизированным путем десятки тысяч тонн груза. В эксплуатации будут кроме стационарных транспортеров 3 крана — два паровых и один моторный, 40-метров передвижных пластинчатых транспортеров и на бункеровке угля 6 грейферов. Но все эти механизмы готовы только наполовину.

Один из паровых кранов до сих пор не имеет золотниковых колец, поэтому сборка его задерживается. Из грейферов готов только один, остальные в стадии сборки.

Первым под погрузку у причала участка станет пароход „Терек“. Предназначенные для него грузы находятся в большинстве своем в складе № 8. Но грузить судно из этого склада механизмами участок еще не готов.

Все это вызывает тревогу — будут ли готовы механизмы к началу погрузо-разгрузочных работ.

Срок на исходе, а работы еще много

Нашу беседу с начальником участка прервал один из плотников. Стоим, — заявил он, — нет материалов.

Бригада плотников, где прораб т. Реуцкий, обязалась закончить строительство причальной линии к 15 мая. Срок на исходе, а работы еще много. Нужно скрепить свай скобами, закончить настил причала. Но нет плах, скоб и хомутов. 9 мая, в субботу, прораб вынужден был поставить квалифицированных плотников на рытье ям на стройке столовой.

Кстати, о столовой. Срок окончания строительства столовой 18 мая, но на участок до сих пор не завезен нужный материал.

Бригады никакой поддержки со стороны начальника стройотдела т. Клейное не получают.

Материал на ремонт причала у 10 склада привезен давно. Сюда нужно поставить двух человек на 3—4 дня и настил будет готов. Но... это злополучное „но“ мешает.

Разговоры и действительность

Больше двух лет в управлении порта и пароходства говорят о необходимости связать третий участок с берегом телефоном. Говорить, доказывать необходи-

мость телефонизировать участок не перестают и в этом году, а работники участка продолжают из-за каждого пустяка измерять шагами расстояние между молотом и диспетчерской много раз в день.

— Вас вызывают в диспетчерскую, — говорят т. Бекенину.

— Возит ли тес посланная на участок лошадь? — спрашивают его в диспетчерской.

— Возит, — ответил т. Бекенин и... пошел обратно.

Ни на участке, ни в порту никто не может сказать, как будут доставлять грузчиков и обслуживающий персонал на участок. Есть лишь предположение, что к участку будет прикреплен катер „Анда“. Нельзя ли установить это точнее?

Игнорируют нужды участка

Если судить по штатному расписанию, данному участку управлением порта, то дело с кадрами как будто обстоит благополучно. За участком закреплен руководящий состав, грузо-приемщики, прорабы, стивидоры. На самом деле здесь ощущается большой недостаток в кадрах. Нехватает тальманов, бирочников, табельщиков — всего 13 человек.

Не совсем гладко обстоит дело и с грузо-приемщиками. Старых грузо-приемщиков имеется только 3. На участок прислали 11 работников, окончивших этой зимой курсы. При присылке людей не справились у начальника участка — какой специальности работники нужны. Оказалось, что присланных товарищей обучали таксировочному делу.

Сейчас, исправляя ошибку, — говорит т. Бекенин, — мы на практической работе знакомим товарищей с новым для них делом, с работой грузо-приемщиков. При большом плане, который получил в этом году участок, имеющиеся работники не смогут его обслужить.

Третий участок надо укрепить квалифицированными работниками.

Б. ЛЕБЕДЕВ
С. МАРКОЗ.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Повернуть внимание комсомольцев порта к нуждам производства

Весна вступила в свои права. Идет к концу подготовка к навигации, проходит смотр состояния всех хозяйств порта.

Комсомольская организация порта должна была принять самое активное участие в подготовке участков, механизмов к обработке судов. В чем выразилась деятельность комсомольской организации?

Судя по решениям, протоколам комитет комсомола не оставался в стороне от производственной жизни порта. Еще в марте была создана комиссия под председательством т. Сергиенко, в обязанность которой входило выявить наиболее загрязненные участки порта и очистить их. Комиссию выделили и на этом все кончилось. Комитет комсомола не потребовал исполнения решения комсомольского собрания.

В апреле портовики были заняты уборкой снега. В порту провели воскресник. Но комитет комсомола не сумел организовать выход комсомольцев на очистку территории от снега.

Решения и постановления принимались хорошие, но они оставались на бумаге. Так, комитет комсомола вынес хорошее решение о разветвлении социалистического соревнования среди комсомольцев. У секретаря комитета т. Козинной (на днях освобождена от этой работы) нет ни одного соглашения. Однако Козина уверяет, что все комсомольцы коммунального отдела соревнуются. Запущенность общежитий и дворов домов пароходства говорит об обратном.

О проверке выполнения взятых комсомольцами социалистических обязательств не может быть и речи, так как этих обязательств комитет не знает.

Трудно привести как минимум примеры, подтвержда-

ющие участие комсомольской организации в решении производственных задач, стоящих перед портом. Изготовление новых погрузо-разгрузочных механизмов, ремонт их, маркировка и специализация складов — то, чем сейчас живет порт, не привлекало внимания комсомольского комитета.

В комсомольской организации слаба дисциплина, особенно среди некоторых активистов. Член комитета т. Пресняков с января не посещает заседаний комитета и не платит членских взносов. 7 комсомольцев в течение полугода не были на собраниях и не платят членских взносов.

9 мая состоялось собрание комсомольцев порта, на котором был заслушан доклад о задачах порта в навигацию 1941 года. Задачи очень ответственные, а в порту еще много недоделок, не все участки готовы к приему судов.

Комсомольская организация может и должна оказывать серьезную помощь руководству порта в оборудовании общежитий для приезжающих грузчиков.

Участки порта за последнее время пополнились молодыми работниками (механизаторами, грузоприемщиками), окончившими школу морского ученичества. Помочь им в овладении профессией — прямая обязанность комсомольской организации.

Блестяще себя оправдало шефство комсомольцев над механизмами. Это должно пайти распространение и в Николаевском порту. Обработка 50 проц. грузооборота механизированным путем, полное использование мощности механизмов — вот задачи, за разрешение которых должна бороться вся комсомольская организация.

С. ГЛАДОВСКИЙ,
массовик школы морского ученичества.

Семинар секретарей комитетов комсомола

При комсомольском секторе политотдела начал работать краткосрочный семинар комсогов. Занятия рассчитаны на 24 часа, без отрыва от производства.

В программе семинара темы: решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), третий пятилетний

план развития народного хозяйства в СССР, о коммунистическом воспитании молодежи, роль комсомольских организаций в борьбе за выполнение производственного плана, и другие.

Лекции читают работники политотдела и Нижне-Амурского обкома комсомола.

Отчет редактора стенгазеты на партийном собрании

На очередном собрании коммунистов военизированной охраны был заслушан доклад редактора стенгазеты „На посту“ — т. Ивлева. Коммунисты приняли активное участие в обсуждении доклада.

На собрании редактору указали на недостатки газеты. Товарищи отмечали,

что рабкоров в газете участвует мало, не весь состав редколлегии работает, мало обобщается опыт передовиков боевой и политической подготовки.

Собрание обязало редактора стенгазеты устранить недостатки, членам парторганизации — практически помогать стенгазете.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР ГОТОВНОСТИ К НАВИГАЦИИ

Привести в образцовый порядок общежития и вокзал

БЫСТРЕЕ ЗАКОНЧИТЬ МОНТАЖ ПАРОВОГО ОТОПЛЕНИЯ

17 дней я ходил за начальником стройотдела т. Клейносом, вырашивая пужный материал для работ по монтажу парового отопления в доме № 7. Лишь 26 апреля трубы, радиаторы и другие детали были привезены. 27 апреля наша бригада начала монтажные работы.

Задержка с доставкой материалов привела к тому, что обязательство — закончить к 1 мая монтаж парового отопления — нами не выполнено.

Сейчас осталось прикрепить радиаторы к стенкам, но нет кистей. Винават опять-таки т. Клейнос. Он открыл заказ на изготовление кистей в судоремонтных мастерских только 9 мая.

На монтаже парового отопления дома № 6 ра-

ботает 9 человек. Бригада прилагает все усилия к тому, чтобы монтаж закончить к 16 мая.

Строительные работы в доме № 7 полностью закончены. Осталось убрать комнаты, расставить кровати, мебель, повесить шторы, расстелить коврики, в общем привести помещение в культурный вид. Этого пока не делается. Вокруг дома после строительства остались груды мусора, опилок и стружек. Все это нужно убрать.

Ледоход близок. Вслед за льдом идет пароход, на котором едут грузчики. Привести общежития к их приезду в культурный, благоустроенный вид необходимо.

Н. КАЧУЛИН,
бригадир монтажно-пароотопительной бригады.

ВОКЗАЛ НАКАНУНЕ ПРИЕМА ПАССАЖИРОВ

В помещении вокзала полным ходом идет ремонт. Переложены печи, произведена побелка. Но в зале для пассажиров и в комнате матери и ребенка сейчас только производится покраска пола и кладка печи.

Через несколько дней в Николаевский порт придет первый пассажирский

пароход, а на вокзале еще много недоделок. В кипятилке не полужены котлы, печи развалены.

От работников вокзала требуется много усилий для того, чтобы к сроку привести вокзал в образцовый порядок.

А. АНДРЕЕВ,
печник.

Места хозяйств пароходства в социалистическом соревновании

(за первую декаду мая)

ПЕРВОЕ МЕСТО

Буксирный пароход „Чапаев“ (капитан т. Ермаков, старший механик т. Помалейко) полностью закончил саморемонт и заводской ремонт.

ВТОРОЕ МЕСТО

Пароход „Амур“ (капитан т. Клименко, старший механик т. Кириченко) впереди графика по заводскому ремонту на 12 процентов.

ТРЕТЬЕ МЕСТО

Буксирный пароход „Щур“ (капитан т. Басенко, старший механик т. Колосовский) отстал от графика по заводскому ремонту на 0,5 процента.

ЧЕТВЕРТОЕ МЕСТО

Теплоход „Серп“ (капитан т. Симановский, старший механик т. Дитц) отстал от графика по заводскому ремонту на 7 процентов.

ПЯТОЕ МЕСТО

Пароход „Ола“ (капитан т. Шведунов, старший механик т. Рычков) отстал от графика по заводскому ремонту на 12 процентов.

◆ По судам пароходства отставание от графика по заводскому ремонту составляет 3,5 процента.

Затон

(Директор т. Евсеев, главный инженер т. Шелученко, секретарь партбюро т. Максимов, председатель затонкома т. Егоров).

ПО КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ

Впереди графика на 9 процентов.

ПО СРЕДНЕМУ РЕМОНТУ

Отставание от графика составляет 3,5 процента.

ПО ТЕКУЩЕМУ РЕМОНТУ

Отставание от графика составляет 1,6 процента.

◆ Затон отстал от графика на 0,8 процента.

КОГДА БУДЕТ ОТРЕМОНТИРОВАНА БАНЯ?

Баня порта закрыта всю зиму. Казалось бы, за это время можно было ее основательно отремонтировать.

Ремонт произведен незначительный. Машина и паровой котел собраны и к работе готовы. В помещении бани не перестланы полы, не оштукатурены два отделения. Побелка внутри еще не начиналась. Судя по тому, что нет электропроводки, надо думать, что посетителям придется мыться впотемках.

Зав. баней т. Шейко заверяет, что к 15 мая баня будет готова. Но это лишь одни слова, так как работы осталось очень много.

Не подобран и штат. Недостает двух кочеваров и других работников.

16 — 18 мая ожидается приезд грузчиков. Мало это беспокоит руководителей коммунального отдела и заведующего баней.

Н. ЯРОШЕВСКИЙ,
механик гаража порта.

ТЕСНО И ГРЯЗНО

На Читинской улице 3 барака, принадлежащих порту. В двух бараках живут семейные, в третьем — холостяки. В бараках тесно, буквально повернуться негде. Это затрундяет соблюдение там санитарных правил. Необходимы срочные меры для предупреждения последствий антисанитарии.

И. ПЕЧНЕВ,
плотник.

ПОЧЕМУ НЕДОСТАЕТ ИНВЕНТАРЯ

Коммунальный отдел порта в ближайшие дни должен будет разрешить серьезную задачу по обеспечению всем необходимым приезжих грузчиков, начиная с жилой площади.

Для оборудования общежитий много в достаточном количестве не имеется. Между тем, бывая в домах порта по долгу службы, я видел в семейных квартирах по 4 кровати, по 4—5 тумбочек, по 2—5 матрацев, принадлежащих пароходству.

Почти все семейные жильцы имеют полную возможность приобрести за свой счет этот инвентарь. Мое предложение — имеющиеся в этих квартирах постельные принадлежности и мебель использовать полностью для общежитий грузчиков.

А. НЕФЕДЬЕВ,
комендант порта.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР ГОТОВНОСТИ К НАВИГАЦИИ

С первых же дней навигации обеспечить бесперебойную работу каждого судна, участка

Поучительные уроки

Уже первые дни эксплуатации некоторых объектов дают право говорить о допущенных ошибках и упущениях. Тем более важно проанализировать эти ошибки, сделать из них все выводы и не допустить их повторения.

Полезно и очень важно подвергнуть широкому разбору первые дни работы ледокольного катера „Воевода“. Катер имеет задание околотить лед у судов и перетянуть их к причалам. Эта операция не нова для Николаевского пароходства, она повторяется из года в год.

Времени для обеспечения катера всем необходимым (кадрами, питанием и т. д.) у управления порта было вполне достаточно. Порт имел все возможности своевременно разработать план работы катера, предусматривающий полное использование судна, исключая какие бы то ни было простои.

Но одно дело возможность, другое — действительность. На деле получилось, что пустив в эксплуатацию катер, управление порта не проявило оперативности в руководстве даже одним этим судном.

9 мая, накануне выходного дня, до 10 часов вечера не был точно выяснен вопрос — будет ли катер работать 10 мая. Диспетчерская порта (главный диспетчер т. Татаренко) не имела своего твердого мнения по этому вопросу. После вмешательства начальника пароходства авральным путем стали собирать экипаж для работы 10 мая.

На катере в первые дни

не было повара. Лишь спустя несколько дней после ввода катера в эксплуатацию отдел кадров соизволил повара прислать.

О доставке продуктов никто не позаботился. Команда вынуждена была питаться на берегу и только 10 мая на борт доставили рыбу.

В свете этого весьма неприглядно выступает баскоммор (председатель т. Терентьев). Как мог допустить баскоммор, чтобы 19 человек на катере „Воевода“ остались без продуктов.

Позволительно спросить т. Терентьева — почему до сих пор на катере „Воевода“ не избран судовой комитет, почему на катере нет домино, шашек, шахмат, к услугам команды только один детский биллиард.

Вызывает удивление и отношение к экипажу катера „Воевода“ партийного бюро порта и его секретаря т. Андреева. Казалось, что т. Андреев подробно ознакомится с работой экипажа, поможет ему в организации социалистического соревнования. Тем болше, что это первое судно, вошедшее в эксплуатацию, и на его примере можно многому научиться. Но т. Андреев не был на катере и знает о его работе лишь по слухам и случайным сообщениям.

Уроки первых дней плавания катера „Воевода“ весьма поучительны. Они должны быть учтены всеми работниками порта и пароходства.

Г. ПЕТРОВ
С. ИВЛЕВ

Служба эксплуатации
пытается задержать
открытие навигации

Служба эксплуатации не планирует грузоперевозок на май, считая, что перевозки начнутся с июня. По этой же причине не разработана и график движения судов в мае.

Диспетчерский аппарат полностью укомплектован, расставлен. Введено дежурство диспетчеров. Портпунктам, в которые будут направляться суда Николаевского пароходства, службой эксплуатации сообщено о расстановке тоннажа на 1941 год. Разрешен вопрос о внеочередной обработке судов Николаевского пароходства в Александровском порту.

Считаем целесообразным и необходимым произвести погрузку судов, стоящих в порту, не позднее 20 мая. При первой возможности суда должны уйти в рейс.
В. КЛИМЕНКО,
Н. ЧЕСТНОЙ.

В отделе механизации
без изменения

Есть опасение, что некоторые механизмы — грейферы, транспортеры — к началу погрузо-разгрузочных работ не будут готовы. Не все еще стационарные транспортеры установлены, не хватает ленты.

Для того, чтобы пустить в движение механизмы, необходимо 150 киловатт электроэнергии. Имеющийся в отделе механизации двигатель „Отто-Дейц“ способен дать всего 30 киловатт и только для механизмов второго участка. Третий участок совершенно не имеет электроэнергии.
С. МАРКОВ.



Стахановская бригада Виipurского пароходства, ремонтирующая порталы краны, разрушенные белофиннами. Слева направо: крановщики С. А. Воронин, Ф. П. Андреев, электрик П. А. Симанков, электромонтер Г. А. Воробьев и инженер-механик П. П. Мешников.

Фото Г. Чертова.

Досадные недоделки

Осталось несколько дней до ввода судов в эксплуатацию, но не весь флот готов к работе.

Некоторые суда прошли испытания и проверены регистром. Отдельные капитаны и старшие механики надеются на „милость регистра“, предъявляя отремонтированные суда с недоделками. Буксирный пароход „Чапаев“ готов к сдаче, но капитан т. Ермаков не волнуется о неисправности машинного телеграфа.

10 мая начальник моринспекции и я проверяли состояние судна по палубной части и обнаружили, что машинный телеграф неисправен. Если по телеграфу дается распоряжение в машину „вперед“, то показание телеграфа в машине получается обратное —

„назад“. Это может привести к крупной аварии.

Тов. Ермаков считает это мелочью, сначала он заявил, что работы всего на час, затем сослался на отсутствие цепи Галля...

В ближайшие дни механико-судовая служба и регистр приступят к приемке многих судов. Необходимо ликвидировать недоделки, обратит сугубое внимание на так называемые „мелочи“. Так, например, на катере „Аида“ не исправлены барашки световых машинных люков.

Такие же недоделки имеются на катерах „Байкал“, „Воевода“ и др. Затон в спешке пытается сдать суда не полностью отремонтированными.

На судах ощущается недостаток штурманского и шкиперского инвентаря. Почти на всех судах нет часов, на пароходе „Терек“ необходим хронометр, пароходу „Перекоп“ нужна рабочая шлюпка.

Для того, чтобы обеспечить буксирное судно „Щорс“ станковыми якорями, пришлось снять маломерные якоря с парохода „Терек“. Туговаты со швартовыми и шкипательными тросами.

В дни, оставшиеся до открытия навигации, комиссия под председательством начальника пароходства т. Маркелова проверит знание правил предупреждения столкновения судов в море со стороны судоводительского состава. Это серьезное мероприятие направлено к искоренению аварийности.

Наркомат потребовал отстранения судоводителей от занимаемых должностей за игнорирование правил предупреждения столкновения судов в море.

Д. МАКСИМОВ,
капитан-наставник.

СУДОВЫЕ ТРАНСФИНПЛАНЫ

В навигацию 1941 года все суда Николаевского-на-Амуре пароходства, как самоходные так и несамоходные, имеют судовые трансфинпланы, составленные самым детальным образом. В плане предусмотрена вся производственная и финансовая деятельность данного судна, с изложением не только производственной программы и элементов затрат, но с указанием всех измерителей и себестоимости содержания судна в сутки (на ходу и на стоянке) по отдельным статьям расхода, чего не было в планах предыдущих лет.

Планом 1941 года предусмотрен рост грузоперевозок, по сравнению с фактическими перевозками в навигацию 1940 года, в среднем по тоннам на 36 процентов и по тонно-милям — на 52 процента, в частнос-

ти, по тонно-милям увеличение по пароходу „Амур“ предусмотрено на 58 процентов и по пароходу „Карага“ — на 58 процентов; то же и по другим судам.

Такой рост должен явиться в результате увеличения коэффициента использования грузоподъемности по всем судам пароходства, в частности по пароходу „Амур“ — на 37 проц. и по пароходу „Карага“ — на 29 проц., а также за счет увеличения валовой нормы и скорости.

Из произведенного анализа работы судов в 1940 году видно, что имеется непочатый край скрытых резервов за счет сокращения непроизводительных стоянок.

Валовая грузовая норма по всем самоходным судам Николаевского-на-Амуре пароходства, работавшим в 1940 году, должна быть в 1941 году повышена на

81 проц., вместо грузившихся — выгружавшихся в среднем в сутки на одно судно 184 тонны, в 1941 году должно быть погружено — выгружено в среднем в сутки 332 тонны.

По пароходу „Амур“ в течение суток стоянки должно быть погружено — выгружено 396 тонн, вместо 208 тонн в навигацию 1940 года. Равным образом по пароходу „Карага“ должно быть погружено — выгружено в 1941 году 362 тонны, вместо 155 тонн в 1940 году.

Всем капитанам судов необходимо обратить самое серьезное внимание на своевременное вручение нотиса, то-есть как только судно пришло в порт, нотис о готовности судна к грузовым операциям на все имеющиеся трюмы должен быть вручен немедленно. Для этого во время хода судна нужно обеспечивать готовность всех грузовых средств, с тем чтобы после пришвар-

товки судна к причалу начинать сразу погрузку или выгрузку одновременно на максимальное количество люков.

Николаевскому порту следует обеспечивать подготовку груза и рабочего места до швартовки судна к причалу.

Экономия от увеличения тонно-мильной продукции даст государству в 1941 году по пароходу „Амур“ 633668 рублей, по пароходу „Карага“ — 1523320 рублей. Большую экономию мы будем иметь также и по всем остальным судам Николаевского-на-Амуре пароходства.

Дело чести каждого члена судозипажа в навигацию 1941 года драться за выполнение спущенного им правительственного плана, помня, что план — это минимум того, что может и должно быть выполнено.

Е. ВОЙСКОВСКИЙ,
зам. начальника планового отдела пароходства

Культурное обслуживание трудящихся пароходства в летнее время

Как будет организован летний отдых трудящихся пароходства и членов их семей?

С этим вопросом редакция газеты «Дальневосточный моряк» обратилась к руководителям баскоммора, освода, клуба моряков, детского сада и др.

Ниже мы публикуем их выступления.

ГОТОВИМСЯ К ОТКРЫТИЮ ПАРКА КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА

В этом году правление клуба моряков обратилось в городские организации с просьбой о предоставлении парка культуры и отдыха имени Максима Горького в наше распоряжение. Просьба удовлетворена.

Территория парка значительно благоустраивается. Организуются аттракционы, качели, оборудуется танцплощадка. Будут работать рестораны, киоски. Вечерами затейники устраивают массовые игры и пляски.

Дети получают приглашение в парк на утренники, кинокартины. Кроме того будут организованы экскурсии, массовые катания на шлюпках по Амуру, изучение военно-морского дела, сдача норм на оборонные значки.

В программу работы парка включено проведение цикла

лекций, физкультурных вечеров.

На летней сцене выступят артисты театров края, Ленинграда и других городов Союза.

Сейчас на аллеях парка большое оживление. Общественность пароходства, главным образом комсомольцы, готовят парк к открытию.

Между бригадами комсомольцев развернулось социалистическое соревнование на лучшее и быстрее приведение своего участка в парк в культурный вид. Посыпаются песком дорожки, готовятся цветочные клумбы.

В этой большой работе по подготовке парка к летнему сезону должны принять участие все трудящиеся пароходства.

А. СОРОКИН,
зав. клубом моряков.

Широко развивать водный спорт

С наступлением лета добровольное общество освод уделяет большое внимание массовой работе по обучению трудящихся пароходства морскому делу. В кружках, организуемых в учреждениях и предприятиях, молодежь будет готовиться к сдаче норм на значки «Моряк», «Водоспасатель» и «Юный моряк».

Для большего охвата работников пароходства этими мероприятиями облосвод подготовил внештатных инструкторов.

Облосвод готовит также водолазов, мотористов-радиотистов, радиотистов. С 20 мая инструктор т. Харин начнет проводить практические работы под водой в легких водолазных костюмах.

В этом году значительно расширяется лодочный парк. От краевого совета общества станция получает 15 шлюпок, 2 моторных катера. Это даст нам возможность расширить практические занятия. Организуются шлюпочно-парусные походы до города Комсомольска и с. Богородска, кроме того — суточные шлюпочные походы на рыбозаводы и в колхозы.

В выходные дни станция организует массовые выходы на шлюпках на правый берег Амура, соревнования по гребле, сдачу норм на значок «Моряк» и «Водоспасатель».

А. КОМИН,
брид. начальника облосвода.

Отдых детей дошкольного возраста

В отличие от прошлых лет в этом году детский сад моряков всю свою работу переносит на свежий воздух. К услугам малышей городские организации предоставили пионерский сад.

В пионерском саду для детей создается специальный уголок для игр и отдыха. Здесь устанавливаются скамеечки, грибки, сказочные домики, песочники, шестигранники, столбы для гамаков и проч. Дети будут принимать солнечные ванны.

К руководству физической работой среди детей привлекаются опытные воспитатели.

Большое внимание уделяется питанию. В рационе для детей намечены фрукты, молоко, яйца, свежие овощи.

На проведение оздоровительной детской кампании отпущены большие средства. Управление пароходства должно помочь в оборудовании детского сада.

В. ПРЫТКОВА,
зав. детсадом порта.



Дети изучают сигнальное дело.

ПО НИКОЛАЕВСКОМУ-НА-АМУРЕ ПАРОХОДСТВУ

Боец ВОХРа порта тов. Кузнецов задержал расхитителя социалистической собственности

В ночь с 12 на 13 мая на вахту вышел боец военизированной охраны порта т. Кузнецов. В 3 часа ночи т. Кузнецов заметил двух незнакомых, поднимающихся с берега Амура по направлению к городу.

Мешок, торчавший у одного из «заблудившихся», вызвал подозрение у бойца. Он попросил прохожих остановиться, но они пустились бежать.

Одного из них т. Кузнецов задержал и свел в караульное помещение. В

мешке обнаружены мужские и дамские костюмы, похищенные злоумышленниками.

Тов. Кузнецов за время своей службы в военизированной охране порта в первый раз задерживает расхитителя социалистической собственности.

За бдительность на посту командование дивизиона возбудило ходатайство о награждении т. Кузнецова.

Т. ЛЕБЕДИНСКИЙ,
помощник командира военизированной охраны порта.

Началась погрузка судов

12 мая пароход «Терек» с помощью ледокольного катера «Воевода» пришвартовался к первому причалу 2 погрузо-разгрузочного участка порта.

Через несколько дней начнется погрузка грузов в пункты Агнево, Мгачи, Арково, Октябрьское. Для этих пунктов пароход «Терек» примет до 1000 тонн разного груза.

Второй день идет пере-

грузка соли из баржи № 242 в баржу «Совгавань». Погружено уже более 500 тонн. Первым рейсом баржа доставит соль в Александровск.

В Багородске на баржу «Гражданка» началась погрузка кирпича и сена. При первой возможности (после очистки Амура от льда) буксирный катер «Владивосток» доставит ее в порт Николаевск.

Бригада тов. Казанцева попрежнему впереди

Подведены итоги социалистического соревнования на строительстве дома пароходства и причалов за период с 26 апреля по 9 мая.

На строительстве дома пароходства первое место заняло звено т. Глазкова. Нормы выполняются на 218,7 проц. Второе место среди плотников заняло звено т. Тютюнина, дающее 178 проц. выполнения норм.

Высоких показателей добился столяр т. Панчин. Он дает две нормы в день.

На 193 проц. выполняет нормы бригада т. Шевченко.

Бригада т. Казанцева (строительство причалов) выполняет нормы на 230 проц.

Жюри постановило переходящее красное знамя оставить за бригадой т. Казанцева, ей же присуждена первая премия в размере 100 рублей. Вторую премию (75 рублей) получило звено т. Глазкова и третью премию (50 руб.) — бригада т. Шевченко.

По следам выступлений «Дальневосточного моряка»

«Еще раз о грузовой конторе порта»

Военный прокурор Николаевского-на-Амуре пароходства т. Павленко сообщил редакции, что военным трибуналом пароходства начальником грузового отдела порта т. Огиенко

осужден на 1 год исправительно-трудовых работ.

Ответственный редактор
Я. М. ГЕЛЬФЕР

Школьники выезжают в пионерский лагерь

Веселые каникулы летом этого года ждут пионеров и школьников — детей моряков Николаевского пароходства. Часть детей поедет в дома отдыха и санатории, большая часть — в лагери.

Пионерский лагерь организуется на живописном берегу Амура, в с. Тахта. В течение лета через него пройдет 300 пионеров и школьников.

Большое внимание уделяется физической подготовке детей. В лагере устраивается физкультурный городок. Дети под руководством опытного руководителя будут готовиться к сдаче норм на оборонные

значки. К услугам их предоставляются всевозможные физкультурные снаряды.

Намечаются походы и экскурсии в близ лежащие колхозы. Участие в полевых работах явится отличным способом прививать детям трудовые навыки.

Походы с ночевкой в лесу, военные игры разовьют в детях находчивость, выносливость, умение ориентироваться в обстановке. Дети будут жить в палатках.

На организацию лагерей отпущено 9500 рублей.

Н. ПОЛЕНКОВ,
пом. начальника политотдела по комсомолу.