

Суббота  
17 мая 1941 г.  
№ 39 (63)  
Год издания 2-й  
Выходит 2 раза в неделю.

# ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ МОРЯК

О Р Г А Н  
ПОЛИТОТДЕЛА  
И БАССКОММОРА  
НИКОЛАЕВСКОГО-  
НА-АМУРЕ МОРСКОГО  
ПАРОХОДСТВА

## УЧЕСТЬ ОШИБКИ ПЕРВЫХ ДНЕЙ

В истекшую неделю в порту производилась расстановка флота и погрузка судов.

Работа только началась, но уже допущены ошибки. На разборе их приходится сосредоточить внимание, ибо при полном развороте работ очень важно учесть уроки первых дней и сделать соответствующие выводы.

Провал плана 1940 года для некоторых работников не послужил уроком, как показывают эти дни. Они собираются, повидимому, также безответственно работать, как и в прошлом году.

На морском транспорте есть закон, устанавливающий, что капитан перед погрузкой судна обязан предъявить нотис порту. Капитан парохода "Терек" т. Зудин 14 мая в 17 часов вечера предъявил нотис о готовности судна под погрузку к 16 часам (того же дня), причем о готовности одного лишь трюма.

Служба эксплуатации (начальник т. Бронь) в эти дни держит экзамен. И надо сказать, что при незначительном объеме работ этот экзамен служба сдает весьма плохо. Нераспорядительность сказалась при решении вопроса о доставке угля для парохода "Кингисепп". К слову сказать, служба эксплуатации до сих пор не имеет плана работы на май и в этом надо искать одну из основных причин ее отставания.

Не все гладко и в порту. Заедает механизмы. Не все суда готовы к погрузке. На отдельных судах (пароход "Амур") трюмы не очищены от мусора.

Еще и еще раз нужно подчеркнуть значение суточного плана. Правда, навигация еще не началась, но и при расстановке флота и погрузке судов суточный план сыграл свою организующую положительную роль.

Весьма полезно сейчас проведение ежедневных диспетчерских совещаний при начальнике пароходства. Это направит работу диспетчерских пароходства и порта, подымет ответственность людей за порученное дело.

Буквально часы отделяют нас от того периода, когда навигация в Николаевском пароходстве развернется в полном объеме. Устраняя недостатки, быстрой ликвидируя недоделки, мы должны работать четко, без срывов, перевыполняя сменно-суточные задания.

## СПЕЦИАЛИЗИРУЕМ СКЛАДЫ

Второй участок порта на-днях получил спецификацию на погрузку 570 тонн александровского груза на пароход "Терек" и 360 тонн — на баржу № 137. Груз проверен по документам и сложен на причале. Грузить будем пластинчатыми транспортерами и частично вручную.

Несколько дней идет погрузка соли на баржу "Совгавань".

По мере освобождения складов от прошлогоднего груза появится возможность вновь прибывающие грузы специализировать по пунктам назначения. В склад № 1 пойдут грузы, направляемые в Александровск, Хоа, Мгачи, Арково, в склад № 2 — на Александровск, Октябрьское, Москальво.

Склад № 3 в навигацию прошлого года использовался не полностью, специализация складов в этом году изменит положение, — сюда пойдут грузы направлением на Рыбновск, Погиби и мыс Лазарева. Погрузка будет производиться исключительно на баржи, поскольку глубоко сидящие суда к складу № 3 подойти не могут.

Маркировка грузов произведена полностью. Погрузочные документы оформлены.

А. БЕРЕЖНОЙ,  
начальник 2 участка порта.

## Сегодня начинаются ходовые испытания буксирного парохода "Щорс" и катера "Байкал"

Судоремонт подходит к концу. В ближайшие дни начинаются ходовые испытания.

Сегодня на ходовые испытания выходят буксирные суда "Щорс" и "Байкал", 19 мая — катеры "Воевода" и "Пилот", буксирный пароход "Чапаев", 21 мая — "Аида" и "Михеев".

Сейчас на отдельных судах происходит исправление дефектов, выявленных при пробных рейсах. На катере "Михеев" идет замена асбестовых прокладок клингеритными, на буксирном пароходе "Щорс" — исправление рулевой машинки.

Для приема судов из ремонта создана комиссия.

## ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР ГОТОВНОСТИ К НАВИГАЦИИ

# РАБОТАТЬ ЧЕТКО, БЕЗ СРЫВОВ

## Беспланово и неорганизованно

Еще в начале мая было известно, что первым к причалу 2 участка для погрузки будет поставлен пароход "Терек". Знал об этом и командование судна. Тем не менее предъявляя нотис (с опозданием) оно удивило участок разрешением производить погрузку только на 3 трюм, да и то с оговоркой, что электросвета в ночное время не будет...

Нотис был вручен 14 мая в 17-00 часов. Погрузка судна началась на день позже, то-есть 15 мая. По какой причине? Блоки и лебедки на судне не были подготовлены к началу работ. Ремонт блоков задержали судоремонтные мастерские, а окончательная сборка лебедок задержалась по вине судна.

15 мая с утра судно начало принимать груз на 1 и 4 люки. Груз на 3 трюм не был подготовлен.

Вначале все шло хорошо. Скоро однако разладились транспортеры — то лента шла косо, то отдавалась гайка. Когда здесь неполадки были устранены, на судне испортилась лебедка, принимающая груз на первый трюм. Лебедка работала на неполную мощность, вместо полутора тонн поднимала всего 800—900 килограммов, а в 15 час. 30 мин. совершенно вышла из строя.

Первый день погрузки показал неподготовленность как командования судна, так и отдела механизации.

И. БЕРСЕНЕВ,  
грузоприемщик 2 участка порта.

## Уроки первого дня

Первый день погрузочных работ на первом участке показал, что диспетчерская порта все еще не готова к оперативной работе. Для того, чтобы доставить механизмы на 1 участок, потребовалось 2 дня и многократные звонки по телефону в диспетчерскую и отдел механизации. Диспетчерская никак не могла найти баржу для доставки транспортеров на участок, только лишь вчера, после вмешательства начальника порта, к концу смены транспортеры были привезены.

Но это еще не все. До сих пор управление порта не договорилось ни с городской электростанцией,

ни с силовой затона о подаче электроэнергии для пуска этих механизмов.

Забирая с 1 участка электролампы для катеров, начальник порта т. Волощенко заверил начальника участка т. Бобровского, что по приходе первого парохода (на котором якобы идут лампы) электролампы будут возвращены. Пароход пришел, но ламп на нем не оказалось. Сейчас ни в складах, ни на причалах участка ламп нет. Это ставит под угрозу срыва работу ночной смены.

Таковы уроки первого дня погрузки и выгрузки на участке.

С. ЧЕРВЯКОВ,  
прораб 1 участка порта.

## БРИГАДА ТОВ. БУДАРИНА СМЕННОЕ ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНИЛА НА 156 ПРОЦЕНТОВ

За смену каждый грузчик заработал по 24 рубля

Вчера ровно в 9 часов утра бригада грузчиков, где бригадир т. Бударин, начала погрузку первого, пришедшего в порт, речного парохода "Коминтерн".

До обеда бригада выгрузила 2018 мешков муки, а к 2 час. 30 мин., то-есть за 6,5 часа, все 223 тонны.

После выгрузки бригада приступила к погрузке рыбы. К концу смены, за 2,5 часа, было погружено 5 вагонов рыбы.

В этот день, 16 мая, бригада выполнила свое сменное задание на 156 процентов. Каждый член бригады заработал по 24 рубля.

## ЛИКВИДИРОВАЛИ НЕДОДЕЛКИ

Складские помещения первого участка готовы к приему грузов, вымыты и дезинфицированы.

Погрузо-разгрузочный инвентарь подготовлен полностью. В зимний период были сделаны сходни, спусковые доски. Ремонт настила на причалах также производили в зимний период. Кое-какие недоделки закончены при помощи курсантов, обучавшихся при учебном комбинате, особенно много сделано тт. Червяковым и Гуриным.

Участок укомплектован хорошими работниками — грузоприемщиками, зав. складами, прорабами.

На-днях на собрании коллектива участка обсуждали навигационный план. Взяли обязательство — выполнить план на 10 дней раньше срока, не иметь простоев барж и судов, не допускать задержек грузов, правильно и своевременно оформлять документы, бережно содержать инвентарь. Вызвали на соревнование коллектив работников 2 участка.

И. БОБРОВСКИЙ,  
начальник 1 участка порта.

## Ускорить ввод механизмов в эксплуатацию

Неготовность механизмов в порту объясняется отсутствием депт для транспортеров, электроэнергии, электросварщиков и т. д. Это верно, но имеется много незаконченных работ по другим причинам. На 3 участке до сих пор установлена только одна линия стационарного транспортера, остальные 3 еще не собраны. Стационарная линия на 2 участке не имеет барабана. Почти на всех стационарах не установлены валики, всего их нужно 800 штук. Работа трудоемкая и займет много времени.

У 9 склада устанавливать транспортер нельзя, пока не будет построен настил.

Задерживается пуск парового крана № 1 из-за 8 не отлитых вкладышей для подшипников.

В ближайшие дни суда станут под бункеровку угля, но грейферы все еще не готовы. Сварка грейферов проходит очень медленно.

С. МАРКОВ.

**Партийная жизнь**

**Спустя месяц**

С 15 по 20 апреля в пароходстве проходили отчетно-выборные партийные собрания. Коммунистами внесено много ценных предложений по подьему партийной работы. Наказ коммунистов—программа работы партийного бюро.

Прошел месяц со дня отчетов и выборов. Что сделано за этот срок?

В судоремонтных мастерских на очередном партийном собрании обсуждался вопрос о роли мастера на производстве. Партийная организация рекомендовала директору затона освободить мастеров от несвойственных им функций, улучшив деятельность отдела снабжения, введя диспетчеризацию. Но это лишь решение, к торое еще нужно осуществить.

Кое-какая работа проводится по привлечению интеллигенции судоремонтных мастерских к участию в общественной жизни затона. Партийное бюро утвердило агитаторами главного инженера т. Шелученко и инженера—прораба т. Сухонина, начинает оказывать интеллигенции помощь в повышении политических знаний. Секретарь партбюро т. Максимов беседовал с бухгалтерами тт. Ровкиным, Вакар по вопросу изучения „Краткого курса истории ВКП(б)“.

Проделанное — лишь час-

тичное выполнение решений отчетно-выборного собрания. По таким важнейшим вопросам как слаженность в работе цехов, установление твердой технологической дисциплины практически еще ничего не сделано.

Возьмем парторганизацию торгмортранса. Работа секретаря парторганизации т. Кошкина отчетно-выборным собранием была признана неудовлетворительной. Тем более это обязывало нового секретаря т. Политова засучив рукава взяться за устранение недостатков партийной работы.

На отчетном собрании коммунисты больше всего говорили о том, что агитационная и пропагандистская работа находится в неудовлетворительном состоянии. Положение сейчас к лучшему не изменилось. Агитколлектив не собирается, агитаторов не инструктируют, изучение революционной теории по-прежнему предоставлено самотеку.

Не лишним будет отметить, что до 15 мая со дня выборов здесь не было партийного собрания.

Затягивание исполнения решений отчетно-выборных собраний говорит о недисциплинированности руководителей парторганизаций.

Г. ИВАНОВ.

**Первые шаги комиссии по экономии металла**

Заметное оживление работы комиссии по экономии металлов при комитете кимсомола судоремонтных мастерских (председатель т. Клепов) за последнее время дало ощутительные результаты.

В мае собрано 20 тонн

чугуна, 80 килограммов меди и 10 килограммов баббита.

В механическом цехе комсомольцы собирают медную стружку в специально установленные ящики. Стружка из цеха поступает в отдел снабжения.



Советская граница на реке Прут.

Крестьяне пограничных сел оказывают большую помощь пограничникам в борьбе с нарушителями границы. НА СНИМКЕ: Старший лейтенант М. Е. Варенников (Н-ская часть) вручает сторуку сельсовета П. С. Арнауту премию за задержание нарушителя границы.

Фото Р. Иванова.

**Развить всесторонне военно-морскую работу**

**ПЕРЕДОВАЯ ОСОАВИАХИМОВСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ**

Осоавиахимовская организация военизированной охраны порта является примерной для других организаций города. Об этом можно судить по большому числу участников в лыжном спорте, по результатам соревнований и подготовке кадров ПВХО. По ПВХО сдали нормы 41 чел., из них 36 человек на значок I ступени, 4 чел.—на значок 2 ступени и 1 человек—на инструктора.

Это результат того, что после выборов в новый состав совета вошли лучшие члены организации—комсомольцы тт. Стена, Сидора и др. Они с первых же дней энергично взялись за порученное дело. Оборонная работа приняла большой размах.

Зам. председателя организации осоавиахима т. Стена много работает с кружками, изучающими станковый пулемет, помогает отстающим. Улучшились успехи у тт. Рожко, Сарапулова, особенно у т. Вяткина. Тов. Стена подготавливает людей и по ПВХО, проводит тренировки в противобазах.

Тов. Сидора, сдавший зачет на инструктора ПВХО, проводит занятия

с группой призывников в порту. Группа готовится к сдаче на-днях зачетов по всей программе.

Занятия с призывниками на лесозаводе проводят беспартийные товарищи Былков и Перевязко, сдавшие нормы по ПВХО на значок II ступени.

Кружок освода под руководством т. Швеца начал работу с января этого года, в нем 35 человек. Кружковцы изучают водолазное и такелажное дело, приемы спасения на воде. Летом начнутся практические занятия. Но нужды кружка не интересуют руководителей горосвода, поэтому нехватает инвентаря и деятельность кружка ослабевает. Желательно прослушать лекцию по истории и развитию морского флота.

Слабо руководство осоавиахимовской организацией со стороны председателя. Тов. Телегин знает только одно — собрать членские взносы и оформить документы, в остальном он целиком полагается на помощников.

И. БОЧКАРЕВ,  
боец военизированной охраны порта.

**Образцово встретить призыв в Красную Армию**

Перед организациями пароходства стоит ответственная задача — дать для Красной Армии физически здоровое и грамотное пополнение. Пока вопросом призывной подготовки наши общественные организации не занимались и не занимаются и работа эта стоит на низком уровне. Посещаемость занятий призывниками составляет 55—60 процентов. За последнее время и этот процент снизился — до 30—35 процентов. Зимние нормы на значок ГТО I ступени сдали по лыжам 26 процентов призывников, по гранатометанию — 14 проц. и по переноске тяжестей — 30 проц.

К числу особо отстающих участков по призывной подготовке относятся судоремонтные мастерские, где больше 50 проц. призывников не посещают занятий. Директор судоремонтных мастерских т. Езсеев, а также и партбюро устранились от подготовки пополнения для Красной Армии.

Не лучше с призывной подготовкой в порту и управлении пароходства.

На участок этот необходимо обратить самое серьезное внимание и работу по подготовке призывников наладить в кратчайший срок.

Е. ЭПОВ,  
инструктор политотдела.

**Подготовка к кроссу профсоюзов имени Н. М. Шверника**

29 мая проводится традиционный весенний кросс профсоюзов имени Н. М. Шверника. В кроссе примут участие 80 комсомольцев Николаевского пароходства.

Сейчас в организациях развернулась подготовка к кроссу. Успешно проходят

тренировки в судоремонтных мастерских и в военизированной охраны порта. В судоремонтных мастерских в тренировках участвует 30 человек.

Отстают комсомольские организации управления пароходства и порта.

**Первый футбольный матч**

Завтра в 13 часов дня на стадионе „Динамо“ состоится первый в этом году футбольный матч. Играют

команды „Динамо“ и „Прибой“.

Игру судит нормировщик судоремонтных мастерских т. Найденов.



В Тбилиси состоялся Всегрузинский матч стендовой стрельбы. НА СНИМКЕ: Участницы матча А. И. Дуриханова, занявшая 1-е место (среди женщин) и А. М. Акумян (справа), занявшая 2-е место.

**ВНИМАНИЕ ВОДНОМУ СПОРТУ**

По Советскому Союзу широко развернулась военно-морская оборонная работа и не только на побережьях морей, но и на реках, озерах и даже на прудах. В Николаевском на Амуре пароходстве оборонную работу поняли, к сожалению, узко, внимание сосредоточено исключительно на противовоздушной обороне и походах в противобазах.

В 1939 году, будучи в походе Одесса—Киев—Одесса, я в городе Звенигородске на маленькой украинской реченке шириной в 2,5—3 метра наблюдал, как звенигородцы в этой луже длиной 600—700 метров учились гребти, управлять парусом, плавать и добились хороших результатов. Куда больше возможностей у нас, где воды такое изобилие.

Нужно открыть школы по изучению военно-морского дела, кружки по гребле, парусам, плаванию, готовить старшин парусно-гребных шлюпок, готовить значкистов „Моряк“, „Юный моряк“, организовывать в выходные дни шлюпочные 8-часовые походы на ближние расстояния, волные вылазки и т. д. Не моряк тот, кто не умеет управлять шлюпкой, кто не любит море.

Естественно, что возникнет вопрос—на чем учиться, так как шлюпок нет. Можно связаться с осводам и позаимствовать там необходимое для развертывания работы, пока нет возможности приобрести свое имущество.

Успех дела обеспечит наличие крепкого актива, опереться следует на осоавиахимовцев, общественников. При клубе необходимо создать комнату военно-морской оборонной работы.

Г. САЧКОВСКИЙ,  
инженер механико-судовой службы.

## Трибуна опыта

ЦЕНТРОВКА КОЛЕНЧАТЫХ ВАЛОВ  
ТЕПЛОХОДА „СЕРП“

В судоремонтных мастерских работаю более 10 лет. Здесь получил квалификацию слесаря 5 разряда.

За годы работы в мастерских я произвел много сложных ремонтных работ. Однако с такой работой, как центровка и проверка линии вала до этого сталкиваться не приходилось.

В зимний судоремонт мне поручили произвести центровку и укладку вала главного двигателя на теплоходе „Сerp“. Задача была сложная, так как ремонт валового хозяйства теплохода не производился в течение нескольких лет. Рамовые и мотылевые подшипники имели большую выработку, а вся линия вала — просадку.

При таком состоянии объекта справиться с ремонтом одному не было возможности. В помощь были посланы гг. Воронов и Щеткин.

Сразу же с организацией бригады мы прежде всего подумали над тем, как закончить этот сложный ремонт в срок. Подготовив необходимый инструмент, взялись за дело. Еще раз детально проверив всю валовую линию и выявив дефекты, решили уложить сразу все 3 вала (коленчатый, упорный и гребной).

Такой порядок работы по нашим подсчетам давал экономию во времени. Но тут получилась небольшая заминка. Необходимо было осаживать гребной вал на 0,20 мм. Произведя шабровку подшипников и удале-

ние под ними прокладок, мы добились устранения этого недостатка. После этого центровку повели от коленчатого вала. Коленчатый вал после центровки проверяли неприменившим еще в наших условиях методом измерения раскеепов.

Каждый промер состоял из 4 последовательных операций при проворачивании вала на 90 градусов.

Метод измерения раскеепов, которым мы пользовались, дал возможность получить линейную величину расхождения щек. А это в свою очередь указывало на правильность расположения двух смежных рамовых подшипников, расположенных по обеим сторонам проверяемого мотыля, избавляло от лишней работы.

Посредством шабровки подшипников, удаления прокладок под ними мы добились правильного положения вала. Путем измерения раскеепов делали подгонку, добиваясь точности его положения.

Во время всего процесса работы по укладке и центровке валов я следил за рациональным использованием силы бригады. Точный расчет во всем, уплотнение рабочего дня, высокая производительность труда, подготовка рабочего места позволили нам закончить ремонт по теплоходу „Сerp“ на 3 дня раньше назначенного срока.

Н. ДУНАЕВ,  
слесарь.

Закончить в срок  
строительство столовых

В прошлом году вызвала справедливые нарекания плохая работа столовых. Сделали ли из этого работники общественного питания соответствующие выводы? Как показывает действительность, уроков из прошлого года они не извлекли.

На 3 участке строительство столовой идет „между делом“. Если нет по какой либо причине работы на строительстве причалов, плотников ставят на строительство столовой. Понятно, что при таком отношении дело не может двигаться вперед быстро. Недостает и лесоматериалов.

К 18 мая строительство столовой должно быть закончено, но на сегодня поставлен только один каркас.

Не быстрее строится помещение кухни при столовой судоремонтных мастерских. Вчерне помещение готово. Для окончательной отделки требуется пиломатериал. Заготовка его не организована.

Странную позицию в вопросе строительства столовых занял директор торгмортранса т. Смолин. Положившись на то, что пароходство и без него построит столовые на участках, т. Смолин устранился от этого дела. Как будет организовано питание во вновь строящихся столовых — этим вопросом в торгмортрансе никто не занимается.

Такому отношению необходимо положить конец. Строительство столовых должно быть закончено в ближайшие дни.

Б. ПАВЛОВ.

Мероприятия по улучшению  
отчетности и учета

В работе бухгалтерии первый квартал был крайне напряженный, так как счетный аппарат должен был организационно перестроиться, ликвидировать отсталость в учете и подготовиться к навигации.

Установленные начальником пароходства сроки сдачи отчетности за январь, февраль и март были всеми хозяйствами выполнены и отчет за апрель пароходство сдает в срок, покончив тем самым раз и навсегда с опозданием представления отчетности.

Закончена и подготовка к навигации — выработана и спущена на суда инструкция о капитанской отчетности, упорядочены расчеты по заработной плате плавсостава, дана инструкция по учету топлива и т. д.

К сожалению, не удалось закончить организационной перестройки, так как за отсутствием рабочего места не объединены бухгалтерии пароходства и заготснабконторы и бухгалтерии коммунального отдела и порта. В настоящее время вопрос с помещением разрешен. Об-

единение состоится в ближайшие 5—7 дней.

Внутри бухгалтерии сделана перестановка отдельных работников с целью усиления наиболее отстающих участков.

После проведения всех этих мероприятий бухгалтерия имеет возможность все свои силы направить на улучшение качества учета и отчетности и в первую очередь на правильную постановку материальной отчетности.

Первые шаги уже сделаны. Совместно с плановым отделом и руководством заготснабконторы разработан документооборот и порядок отпуска материалов из склада. Но это еще только первые шаги, работы предстоит еще очень и очень много.

По итогам работы за первый квартал можно смело сказать, что счетный аппарат взяты на себя обязательства по содоговору с Дальневосточным пароходством выполнены полностью.

Каковы же итоги хозяйственно-финансовой деятельности пароходства за первый квартал?

По имеющимся в нашем распоряжении отчетным данным полностью анализировать работу первого квартала нельзя, так как до открытия навигации бухгалтерия отчеты судов, зимующих вне Николаевска, за февраль и март иметь не сможет. Нет счетов и от Дальневосточного пароходства за материалы, судоремонт и услуги. Однако, по ориентировочным подсчетам можно сказать с уверенностью, что в целом по пароходству перерасхода против плановых лимитов нет.

Правда, имеются перерасходы по отдельным статьям плана, и это показывает, что достаточно жесткого контроля за расходованием средств не было. Имеются перерасходы по сметам административно-управленческих, прочих и общих расходов, перерасходы, которые мы должны перекрыть жесткой экономией в оставшихся месяцы 1941 г.

Для осуществления этой экономии необходим самый тщательный контроль и оперативный учет всех расходов.

З. СОНЬКО,  
главный бухгалтер пароходства.

## ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ

Вчера в Николаевский порт приехало 98 грузчиков

Вчера в Николаевский порт прибыли из Хабаровска 2 первых пассажирских парохода. В порт приехало 98 грузчиков.

Среди грузчиков — работники Одесского порта и колхозники Куйбышевской области. Многие из них в прошлом году работали в Николаевском порту.

Грузчики были встречены представителями хозяйственных, профсоюзных и партийных организаций пароходства.

После санобработки грузчиков поселили в барак № 6. Барак убран, аккуратно застланы кровати, расставлены тумбочки, табуретки,

в комнатах тепло.

Строители выстроили добротный дом, женщины-общественницы и стахановцы коммунального отдела много усилий приложили к тому, чтобы сделать общежитие уютным.

Обязанность грузчиков поддерживать чистоту в комнатах, соблюдать правила внутреннего распорядка.

Семья портовиков Николаевского порта пополнилась новым отрядом рабочих. Добро пожаловать дорогие товарищи! Желаем вам успеха в выполнении плана грузооборота 1941 года.

НЕВНИМАТЕЛЬНОЕ ОТНОШЕНИЕ  
К ПАССАЖИРАМ

Закончен ремонт вокзала. Помещение покрашено, сложены новые печи.

В вокзале, — как рассказывает начальник т. Болотов, — оборудована комната матери и ребенка на 13 коек.

В зале ожидания устраивается стол с прохладительными напитками, в открытом павильоне открывается ресторан.

Областное управление связи открывает при вокзале почтово-телеграфное отделение. Устанавливаются телефоны-автоматы.

Планы очень заманчивые. Но к приходу первого пассажирского парохода вокзал оказался неподготовленным.

Начальник вокзала т. Болотов случайно узнал о прибытии парохода. Снесло телефонные и телеграфные провода, поэтому — заявляет т. Болотов —

он не был осведомлен о времени прибытия первого парохода.

Вокзал закрыт и потому, что по мнению т. Болотова пассажиры, приехавшие с первым пароходом, преимущественно жители Николаевска. К слову сказать, не все пассажиры оказались жителями Николаевска и по вине т. Болотова были вынуждены ожидать с детьми в летнем павильоне. Рестораны и буфет 16 мая были на замке.

Тов. Болотов считает, что для пассажиров, отправляющихся из Николаевска в Хабаровск, тоже нет надобности открывать вокзал. С каких пор завелось деление пассажиров на местных и иногородних? Вокзал должен обслуживать всех пассажиров, таково его назначение.

С. КЛЕМЕНТЬЕВ.

С 19 апреля не составлялся суточный  
график на ремонте парохода „Ола“

Работы на судне „Ола“ попрежнему проходят бесплавно. Последний суточный график был составлен 19 апреля. График, — заявил прораб т. Большаков, — находится у меня в голове. Между тем котельщики часто не знают — за что им взяться.

Отсутствие помощи, бесплановость, естественно, к улучшению положения привести не могли. За первую декаду апреля отставание от графика выразилось в 14 проц., а за первую декаду мая — 12 проц.

Вести работу на пароходе узким фронтом, не распыляясь, котельщикам не удается. Результатом этого явилась масса недоделок, о которых свидетельствуют лакопичные надписи тут и там: „не варить, поджечь“, „поставить заделку“ и т. д.

На судне уже 4 дня не работает бригада котельщиков т. Васина, переброшенная в цех, что говорит об

отсутствии должного внимания к судну. Множество клепальных, сверлильных и райберовочных работ производится вручную, очень медленно. Спрашивается, почему бы не привести в движение сверлильные машинки, пневматические молотки?

С 10 мая на судне не производятся плотничные работы из-за неоконченных котельных. Просили мы инженера т. Овчинникова, — говорит начальник плотничного цеха т. Лобастов, — подготовить нам рабочее место в одном из твиндеков. Но по мнению т. Овчинникова у плотников впереди еще много времени. Из-за десятка заклепок, которые вот уже в течение 5 дней не могут забить, в твиндеке задерживается обшивка бимсов тесом.

Срок окончания ремонта парохода „Ола“ — 1 июня. Осталось 13 дней, нужно всемерно форсировать работы.

Б. ЛАВРОВ

### ДВОЕ РЕМОНТИРУЮТ, А ТРОЕ РУКОВОДЯТ

Я и слесарь 3 разряда т. Сугатов 2 апреля получили задание на установку кронштейнов гребных винтов катера „Халтурин“, спустя 3 дня получили наряд на эту работу. Там значилось — 32 часа, на сумму 76 рублей. По распоряжению мастера слесарного цеха мы были переданы в распоряжение прораба, инженера т. Сухонина. По его указанию начали производить работу.

Через 10 дней я спросил, как будет оплачиваться мой труд. Нормировщик т. Найденов ответил: „Вы получили наряд, больше я ничего не знаю“. Председатель месткома т. Егоров по этому поводу сказал: „Матвеев много сидит, его нужно гнать из цеха“. Обратился к прорабу, он ответил: „Как-нибудь опла-

тим“. Мастер т. Жуков пообещал: „Работайте, а потом посмотрим, как оплатить“.

Мы с Сугатовым работали со 2 апреля по 1 мая. Процесс работы трудно описать. Переделывали одну и ту же работу буквально до десятку раз и все это по указанию мастера и прораба. Мастер т. Жуков говорил — согласовывайте все со мной; Сухонин требовал — слушайте только меня; нормировщик предупреждал — о работе в известность ставьте меня.

Прошу дирекцию затона через газету „Дальневосточный моряк“ ответить мне: будут ли оплачены те 28 дней, которые я проработал на ремонте катера „Халтурин“ вместе с т. Сугатовым.

П. МАТВЕЕВ, слесарь.

### ЗАМЕТКИ ВРАЧА

За последнее время среди детей и взрослых участились случаи заболевания дизентерией. Тяжелая дизентерия в течение 5—7 дней может привести к смерти.

Болезнь эта вызывается мельчайшими живыми существами (микробами). Попав в человеческий организм через рот с сырой водой, с загрязненными пищевыми продуктами, микробы поселяются в толстых кишках. Здесь они образуют язвы, начинают выделять яд, который отравляет весь организм.

Весной всегда все водоемы загрязняются. В целях предупреждения эпидемии необходимо детям и взрослым пить воду и молоко кипяченными. Во всех цехах, общежитиях, учреждениях вода должна быть также кипяченая и в чистых бачках. От кипячения микробы пропадают.

Работникам пищевых точек нужно следить более тщательно за сохранением пищевых продуктов, за чистотой помещения.

Коммунальный отдел обязан срочно отремонтировать все уборные, помойные ямы, хлорировать уборные, чтобы уничтожить микробов.

Скоро появятся мухи. Они на своих лапках разносят микробы и загрязняют пищевые продукты. Двор столовой после очистки его от мусора необходимо засыпать шлаком, так как оставшиеся отбросы неизбежно привлекут мух — разносчиков заразы.

Врач З. ТИТОВА.

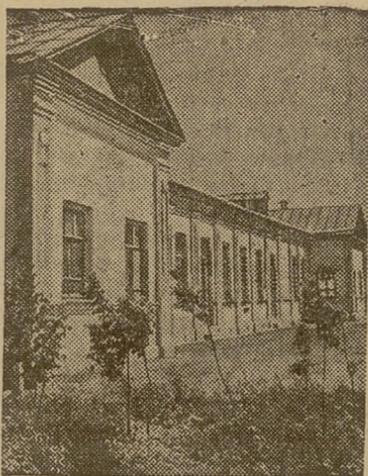
### ЦЕННОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Никакой экономией не следует пренебрегать в хозяйстве — даже самой малой.

Дорого обходится коммунальному хозяйству перестилка полов, настлаемых обычно из сырых досок. Полы принято прибивать гвоздями, плинтусы также, а при перестилке плинтусы приходится ломать, срывая доски. Перестилка одного квадратного метра оплачивается по 1 руб. 73 коп.

Мое предложение — стлать полы во фриз с нагелями, без прибавки гвоздями. В этом случае при перестилке ни одной доски не придется срывать, достаточно их сжать, очистив кромку от грязи. Стоимость работы по перестилке полов снизится до 50 процентов.

С. РЕУЦНИЙ, пом. прораба.



Новый клуб в колхозе-миллионере „Полезный труд“ (Акымский район, Южно-Казахская область). Фото С. Лаврова.

### Грязь в грузовом отделе

Открывая двери коммерческо-грузового отдела порта, тебя сразу огораживает грязный вид стен, страшная печь и неприятный вид пола.

Начинается рабочий день, начинается беготня за стулом. Сотрудники ходят по отделам и смотрят, где бы взять стул пока никто не видит, а иначе не дадут. Один встал с табурета, другой, воспользовавшись моментом, взял его, а прежний обладатель, надеясь, что табурет стоит на месте, обрушивается на пол... Смешно и грустно.

На столах ни одного чернильного прибора. В отделе всегда накурено, мало того, что курят сотрудники, курят клиенты. Нет ни одной урны, бумага, остатки от обеда — все бросается на пол.

Когда будет наведена чистота и порядок в отделах порта, особенно в коммерческо-грузовом?

А. АЗИНА, сотрудница грузового отдела порта.

### Время уходит на разговоры

Какое внимание уделяет начальник коммунального отдела рабочим? Возьмем для примера день 12 мая.

В 8 часов утра, чтобы получить наряд на работу, народу собралось полная контора.

— Куда итти на работу, — спрашивают рабочие начальника.

— Обождите, у меня без вас много работы, — отвечает он грубо.

Подопла кладовщица коммунального отдела, — просит, чтобы назначили комиссию для списания негодного и изношенного имущества. Ей тот же ответ: обождите. А сам берется за трубку и звонит приятелю: „Я слышал у тебя сегодня именины?“

Рабочие ждут. Времени 8 - 30.

Никому не дано права разрешать личные вопросы в рабочее время, почему же этим правом пользуется т. Хохлов?

Или такой пример. Из вокзала людей выселили 9 мая, а т. Долгополова до сих пор живет без квартиры. На ее заявления относительно квартиры нало жена резолюция: „На-днях квартира будет“. Но дни проходят, квартиры нет. А т. Долгополова ежедневно решает вопрос — где переночевать.

В. М.  
С. Е.



Вид на Западную Двину в г. Риге. Фото-клише ТАСС.

### ПО НИКОЛАЕВСКОМУ-НА-АМУРЕ ПАРХОДСТВУ

#### Выигрыши по займам

При парходстве имеется сберкасса, обслуживающая рабочих и служащих по приему и выдаче вкладов и проверке облигаций. За 1940 и 1941 годы по займам выиграли многие рабочие и служащие парходства.

Тов. Малинин выиграл в 1940 и в 1941 году по 300 рублей, т. Болотов, Бердников — по 100—150 рублей. Один из рабочих затона в 1940 году выиграл 200 руб., другой, долгое время не проверявший своих облигаций, — по 8

облигациям выиграл 750 рублей. Выигрыши оплачены.

Колоссальную помощь получает советское государство от займов. Велика от займов выгода и самим займодержателям. Государство аккуратно выполняет свои обязательства перед держателями займов. Мы с каждым годом все сильнее и сильнее чувствуем на себе растущее богатство страны, ее промышленное и культурное развитие.

Н. НЕФЕДЬЕВА, контролер кассы.

#### Соревнование комсомольцев Николаевского порта с комсомольцами Хабаровского порта

Комсомольцы порта вступили в социалистическое соревнование с комсомольцами судоремонтных мастерских. Портовики обязались выполнять нормы на 120 проц., полностью использовать механизмы.

Комсомольцы порта обратились к молодежи Хабаровского речного порта

с призывом — установить контроль над правильной погрузкой барж, направляемых в Николаевское парходство. В обращении комсомольцы порта просят обеспечить своевременную доставку из Хабаровска механизмов в Николаевский порт (дизель, краны и т. д.).

#### Самоотверженная работа по спасению грузов

14 мая был сильный прилив воды. Выйдя из берегов, вода грозила затоплением складов. К вечеру уровень ее поднялся выше ординара. Это создало опасность затопления грузов.

Управление парходства обратилось к военизированной охране порта с призывом спасти ценные грузы. Личный состав охраны дружно откликнулся на призыв. Все, как один, вышли на спасение грузов.

Дружно закипела работа. На подачу мешков встал помощник командира дивизиона т. Заварзин и боец Ванин. Бойцы, следова-

вшие один за другим, едва успевали подхватывать мешки. Работа шла конвейером. За 1 час из склада № 1, на расстояние почти 100 метров, было перенесено 50 тонн ценного груза.

15 мая утром бойцы еще перенесли 32 тонны ящичного груза.

Работали все хорошо. Особенно отличились бойцы тт. Исламгариев, Стригунов, Фоменко, Авдеев, Телегин, Ванин, шофер Копейкин, командир отделения Юхтенко, помощник командира дивизиона Заварзин.

#### В портпункте Москальво

Здесь состоялся слет стахановцев. Слет решил вызвать на соцсоревнование грузчиков Владивостока и Николаевска по следующим пунктам:

бережное отношение к инструменту и оборудова-

нию, недопущение порчи тары и своевременная погрузка судов.

Портпункт усиленно готовится к приходу первого судна.

Ответственный редактор Я. М. ГЕЛЬШЕР