

Среда

4 июня 1941 г.

№ 44 (68)

Год издания 2-й

Выходит 2 раза в неделю.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ МОРЯК

О Р Г А Н
ПОЛИТОТДЕЛА
И БАСКОММОРА
НИКОЛАЕВСКОГО-
НА-АМУРЕ МОРСКОГО
ПАРОХОДСТВА

Организованно подпишемся на заем

В целях привлечения сбережений населения, на дальнейшее укрепление хозяйственной и оборонной мощи страны, Советом Народных Комиссаров Союза ССР выпущен новый заем.

В нашей стране государственные займы пользуются большой популярностью. Наш народ дружно и активно подписывается на заем. Это потому, что новый заем приносит рост народного хозяйства, улучшение материального благосостояния трудящихся масс.

Выступая на митинге в судоремонтных мастерских токарь-стахановец т. Клубиков сказал.

— Пожарище второй империалистической войны охватывает все новые и новые страны. Только благодаря мудрой сталинской политике мира, наша страна избавлена от ужасов и разорений, которые приносят войны. Долг каждого советского гражданина — крепить оборонное имущество своей родины. Подпиской на заем — сделаем нашу страну неприступной для врагов социализма.

В этих словах выражены мысли и чаяния всех трудящихся Николаевского пароходства. Каждый моряк, каждый портовик, каждый судоремонтник считает своим долгом участвовать в финансировании народного хозяйства.

Вчера во всех хозяйствах пароходства царило небывалое оживление. Трудящиеся пароходства, выполняющая свой долг перед родной, подписывались на заем. Ход подписки повествует о беззаветной преданности трудящихся Николаевского пароходства своему правительству, своей партии.

Завершили подписку на заем инженеры и техники механико-судовой службы пароходства. Организованно подписались на заем сотрудики бухгалтерии.

Все грузчики бригады т. Стопченко — активные подписчики на новый заем. На высоком уровне проходит подписка на пароходе „Ола“, в электросварочном цехе судоремонтных мастерских. От отпускников прибывают телеграммы с просьбой подписать их на новый заем.

Организованно, по-деловому проведем подписку на новый заем.

О ВЫПУСКЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЗАЙМА ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ (выпуск четвертого года)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

В целях привлечения сбережений населения на выполнение задач хозяйственно-культурного строительства, усиления государственных резервов и дальнейшего укрепления оборонной мощи Советского Союза, Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

1. Выпустить государственный заем Третьей Пятилетки (выпуск четвертого года) на сумму 9 миллиардов 500 миллионов рублей.

2. Заем выпустить сроком на 20 лет — с 1 ноября 1941 года по 1 ноября 1961 года, из 4 процентов годовых.

3. Облигации займа и доходы от них, в том числе выигрыши, освободить от обложения государственными и местными налогами и сборами.

4. Утвердить представленные Народным Комиссариатом Финансов Союза ССР условия выпуска государственного Займа Третьей Пятилетки (выпуск четвертого года).

Председатель Совета Народных
Комиссаров Союза ССР

И. СТАЛИН.

Управляющий делами Совета
Народных Комиссаров СССР

Я. ЧАДАЕВ.

Москва, Кремль,
2 июня 1941 года.

Условия выпуска займа

Заем выпущен на сумму 9 миллиардов 500 миллионов рублей из 4 процентов годовых, сроком на 20 лет. Заем состоит из двух выпусков — беспроигрышного и процентного.

Облигации займа выпущены: по беспроигрышному выпуску — достоинством в 500, 200, 100, 50, 25, и 10 рублей, по процентному выпуску — в 500, 200, 100 и 25 рублей.

Облигации беспроигрышного выпуска в 500 и 200 рублей состоят — соответственно — из пяти или двух сторублевых облигаций одной серии с пятью или двумя номерами. Каждая из этих облигаций дает право на пять или два выигрыша, которые одновременно падают на каждый номер, обозначенный на ней.

Облигации в 50, 25 и 10 рублей являются частями сторублевых облигаций и дают право на соответствующую часть (одна вторая, одна четвертая, одна десятая) выигрыша, выпавшего на сторублевую облигацию.

Доход по облигациям процентного выпуска выплачивается ежегодно по купонам в размере 4 процентов в год.

Доход по облигациям беспроигрышного выпуска

выплачивается в виде выигрышей.

По беспроигрышному выпуску выигрывает каждая облигация.

В течение двадцатилетнего срока займа по беспроигрышному выпуску состоится 80 тиражей выигрышей, по 4 тиража каждый год.

Во всех 80 тиражах на каждые 100 миллионов рублей беспроигрышного выпуска займа разыгрывается один миллион выигрышей на сумму 158.888.000 рублей.

В каждом из первых 3 тиражей выигрышей на каждые 100 миллионов рублей беспроигрышного выпуска займа разыгрывается:

1 выигрыш в 3000 рублей.

5 выигрышей по 1000 рублей.

50 выигрышей по 500 рублей.

1000 выигрышей по 200 рублей.

10944 выигрыша по 150 рублей,

а всего — 12.000 выигрышей — на сумму 1.874.600 рублей.

Выигрыши в размерах, указанных выше, установлены на сторублевую облигацию и включают нарицательную стоимость облигации (сто рублей).

ВСЕ, КАК ОДИН, ПОДПИШЕМСЯ НА НОВЫЙ ЗАЕМ

МОРЯКИ ПАРОХОДА „ДВИНА“ ВПЕРЕДИ

После 7-месячного периода в Николаевский порт вернулся пароход „Двина“. Постановление Совнаркома СССР о выпуске нового займа застало моряков па-

рохода „Двина“ в Николаевском порту.

Как по работе, так и по подписке экипаж парохода „Двина“ впереди. Вчера к полудню из 38 членов экипажа 34 подписались на заем.

Высокая сознательность бухгалтера тов. Басовой

Административно-управленческий аппарат пароходства к двум часам дня дал взаймы государству 55065 руб. Плановый отдел дал 102 проц. по отношению к месячному фонду заработной платы. Закончена подписка и в бухгалтерии пароходства.

3 июня в 10 часов утра к заместителю председателя комсомода, для того, чтобы подписаться на новый заем, явилась бухгалтер т. Басова, находящаяся в отпуску.

Подписка в управлении пароходства продолжается.

Вклад работников гужобоза

Возгласами — да здравствует советское правительство, коммунистическая партия и наш любимый вождь Иосиф Виссарионович Сталин встретили работники гужобоза порта постановление Совнаркома о выпуске нового займа.

В первый день подписки сумма достигла 10720 руб. Некоторые работники гужобоза подписывались на полуторамесячный заработок. Возчик т. Евсеев получая 450 руб. в месяц подписался на 600 руб. Вишня-

ков на 100 руб. Что больше месячной зарплаты. Подписка комсомольца т. Чилина выше любимой оклада на 150 руб. Не отстал и коных т. Гусев, он подписался на 400 руб.

У водовоза т. Брыкова семеро детей, семья получила пособие от государства по многодетности 2000 руб. — В ответ на помощь правительства моей семье — сказал т. Брыков — я подписываюсь на 400 рублей.

А. МОГИЛЮК,
зав. гужобозом.

Подписка подходит к концу

Постановление правительства о выпуске нового государственного займа нашло горячий отклик среди работников водоздрава. Из 38 работающих подпис-

кой охвачено 35 человек. Сумма подписки составила 10265 рублей.

Подписка продолжается.

САЛАШЕНКО,
бухгалтер.

С воодушевлением встретили постановление Совнаркома СССР

Экипаж буксирного катера „Аида“ встретил с воодушевлением декрет о выпуске займа. Большинство матросов и командного состава подписывается на месячный заработок. Капитан катера т. Корнев при окладе 704 руб. подписался на 1000 руб., матрос т. Стародубов при окладе 320 руб. подписался на 350 руб., повар т. Дружинина — на 300 рублей.

Не отстали от команды и практиканты.

И. ДОГОТАРЬ,
старший механик катера „Аида“.

Освободцы по-деловому провели подписку

По окончании митинга о выпуске Займа Третьей Пятилетки среди работников обловодора развернулась подписка. За час все работники подписались на заем. Сумма подписки превысила фонд месячной зарплаты на 3,9 проц.

Курсантка т. Кривошекова при месячной зарплате 455 руб. подписались на 500 рублей. Ее примеру последовали курсанты тт. Кудашев и Болдышев, они подписались по 500 рублей каждый.

А. КОМИН,
начальник оргмассового
отдела обловодора.

ПОДПИСКОЙ НА ЗАЕМ УКРЕПИМ ХОЗЯЙСТВЕННУЮ И ОБОРОННУЮ МОЩЬ СССР

РАДОСТНОЕ СОБЫТИЕ

Как большое, радостное событие встретил коллектив судоремонтных мастерских сообщение о выпуске Государственного Займа Третьей Пятилетки (выпуск четвертого года).

С раннего утра одиночками, группами шли в мастерские токари, слесари, котельщики, электросварщики, кузнецы. Просторный заводской двор заполнен собравшимися. В 7 часов 30 минут состоялся митинг.

Секретарь партбюро т. Максимов зачитал постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР о выпуске нового займа.

Выступивший на митинге токарь-стахановец т. Клубиков сказал:

— Пожарище второй империалистической войны охватывает все новые и новые страны. Только благодаря мудрой сталинской политике мира, наша страна избавлена от ужасов, которые приносят войны. Долг каждого советского гражданина — крепить оборонное могущество своей родины.

Подпиской на заем, своими трудовыми сбережениями сделаем нашу родину неприступной для всех врагов социализма. Я подписываюсь на заем в размере 1000 рублей и призываю всех собравшихся дать

взаимы государству свой трудовой заработок.

На митинге также выступили диспетчер т. Мякин, главный инженер т. Шелученко. Все они призывали собравшихся подпиской на заем крепить неприступность наших границ.

Здесь же на митинге развернулась подписка. Рабочие, и инженерно-технические работники судоремонтных мастерских активно подписываются на заем. Первым закончил подписку механический цех. Токарь т. Науменко подписался на 700 руб., строгальщик т. Рудометов — на 600 руб., мастер т. Чичкан — на 1700 руб.

Хорошо прошла реализация займа и среди сварщиков. Электросварщики дали в займы государству: т. Кузнецов — 1000 руб., Брычков — 600 руб., Благгов — 500 руб.

Многие работники судоремонтных мастерских подписываются свыше месячного оклада.

В комсод судоремонтных мастерских поступают телеграммы от отпускников. Они просят включить их в число подписчиков. Стахановцы — токарь т. Калачев, строгальщик тов. Рябинин подписываются по 1000 рублей каждый. К 5 часам дня подписка составила 97805 рублей.

Дружно и организованно

Первый участок порта. Здесь 3 июня проходил митинг, посвященный выпуску Займа Третьей Пятилетки (выпуск четвертого года). Начальник участка старый кадровый портовик Иван Михайлович Бобровский рассказал собравшимся о постановлении Совета Народных Комиссаров Союза ССР.

Начальника сменили: заведующий складом т. Тимченко, прораб т. Червяков, профорг т. Пахомов. Их выступления пронизаны горячей любовью к своей родине, к своему правительству, к могучей партии Ленина — Сталина.

Митинг закончен, началась подписка. В 8 ч. 30 м. 13 человек, работавших в первую смену, дали займы государству 12 тысяч рублей. Подписка продолжается.

С. МАРКОВ.

Пусть крепнет наша родина

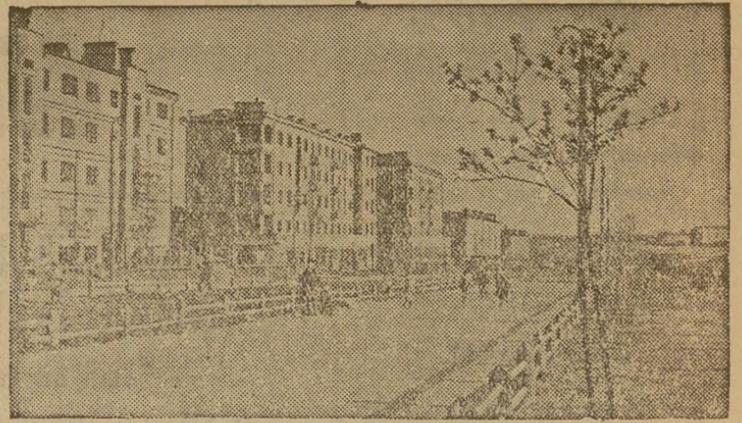
Митинг, посвященный выпуску нового займа в военизированной охране порта прошел с большим подъемом

Выступивший т. Федотов сказал, — мы знаем куда идут наши трудовые рубли. Я подписываюсь на заем в размере месячного оклада. Пусть крепнет и растет наша родина.

Шофер т. Евтушенко призвал всех работников ВОХРа активно подписаться на новый заем. Его призыв напел горячий отклик.

Вчера подписка по займу, здесь, достигла 13100 руб. Работники ВОХРа дают займам государству месячный оклад.

РЕДКОЛЛЕГИЯ стенгазеты „На посту“.



НА СНИМКЕ: проспект имени Сталина в г. Березники. Фото В. Носкова.

16 ТЫСЯЧ 435 РУБЛЕЙ

Весть о выпуске нового займа быстро распространилась среди моряков парохода „Ола“. В 7 часов 30 минут 3 июня машинисты, механики, матросы собрались в красном уголке на митинг.

Помощник капитана по политической части т. Клименко рассказал о выпуске нового займа.

Сразу же после митинга развернулась подписка. Моряки парохода „Ола“ с огромной радостью отдадут

свои трудовые сбережения займам государству. Многие подписываются на сумму, превышающую месячный заработок. Матрос 1 класса т. Тарасов подписался на 450 рублей, Аристархов — на 500 руб., кочегар 1 класса т. Акмаев — на 500 руб., старший механик т. Рычков — на 1250 руб.

К 12 часам дня экипаж дал займам государству 16435 руб.

В РАЗМЕРЕ МЕСЯЧНОГО ОКЛАДА

Николаевский - на - Амуре порт за годы советской власти изменил свое лицо. В порту, сейчас, имеются транспортеры, паровые краны, заканчивается изготовление грейферов. Для портовиков выстроены жилища, клуб, для детей сад и ясли.

Страна вкладывает огромные средства в реконструкцию морского транспорта, оснащает его передовой техникой. Новые корабли, мощные краны, буксиры,

выстроены на средства от займов. Каждый трудящийся видит на что идут займы.

Механизаторы порта из года в год дружно подписываются на заем. И в этом году они с радостью встретили постановление Совнаркома СССР о выпуске нового займа.

В течение часа подписка на заем достигла 15 тысяч рублей. Механизаторы подписываются на заем в размере месячного оклада.

А. КУЗНЕЦОВ, мастер.

На втором участке порта

Вчера к 10 часам утра подписка на новый заем по второму участку порта достигла 8500 рублей.

В вечерней и ночной сменах вчера продолжалась подписка.

П. КОЖЕВНИКОВ, зам. начальника 2 участка.

Полностью завершили подписку

Вчера в механико-судовой службе пароходства была полностью завершена подписка на новый заем. Коллектив механико-судовой службы дал займам государству 10300 руб.

Г. САЧКОВСКИЙ.

Под солнцем

Сталинской Конституции

Успешный ход социалистического строительства преобразил наши города и села. Во всех республиках, краях и областях, в каждом городе, районе и селе повсюду виден замечательный расцвет социалистической экономики и культуры. Недаром при обсуждении на VIII сессии Верховного Совета СССР государственного бюджета на 1941 г. все депутаты с таким подъемом говорили о достижениях своих республик, краев и областей. С трибуны сессии депутаты нарисовали яркую картину славных дел, совершаемых в нашей великой стране по мудрым указаниям великого вождя, учителя и друга советского народа — товарища Сталина.

Вот что говорили депутаты об успехах, достигнутых за последние годы отдельными республиками, краями и областями СССР.

Украинская ССР. Валовая продукция всей социалистической промышленности Украины в 1940 г., по сравнению с 1939 г., увеличилась на 14,2 проц. Выпущено продукции на 3,1 млрд. руб. больше, чем в 1939 г. За один только 1940 г. в УССР создано 984 предприятия районной промышленности, в том числе в западных областях — 252.

Крупных успехов добились социалистическое земледелие. Колхозы и совхозы получили в 1940 г. большой урожай по всем видам сельскохозяйственных культур. Урожай зерновых достиг 14,6 ц с гектара, а сахарной свеклы — 179,9 ц с гектара.

В Черновицкой, Измаильской и западных областях УССР организовано 80 совхозов, 214 машинно-тракторных станций. В этих областях уже имеется свыше

750 колхозов. Колхозы западных областей в первый год своей работы показали силу колхозного строя. В колхозах этих областей в 1940 г. урожайность зерновых и технических культур значительно выше, чем в расположенных рядом единоличных крестьянских хозяйствах.

Армянская ССР. Недавно армянский народ праздновал 20-летнюю годовщину установления советской власти в Армении. С помощью великого русского народа, под руководством ЦК ВКП(б) и лично товарища Сталина партийные и непартийные большевики Армении превратили Армянскую советскую социалистическую республику в одну из цветущих республик. За годы сталинских пятилеток в Армении создана химическая, электро-энергетическая, пищевая, текстильная, легкая промышленность, полностью реконструирована медно-рудная промышленность.

Капиталовложения в народное хозяйство Армян-

ской республики за 20 лет составили 2,3 млрд. руб. В республике создается новая база для расширения и развития цветной металлургии, металлургической и химической промышленности и возможность осуществления крупного ирригационного строительства.

Латвийская ССР. На пути расцвета хозяйства и культуры вступили и все новые республики, вошедшие в великий Советский Союз. Вот что, например, говорилось с трибуны VIII сессии Верховного Совета СССР о возрождении Латвии:

В Латвии до советской власти было 160 тыс. неграмотного населения, в школах обучались в основном дети богатых родителей. Если в 1939-1940 г. в первых классах средней школы обучалось 45 тыс. школьников, то в одиннадцатом, последнем классе обучалось лишь 2.200 детей, в то время как в 1940-1941 г. число учащихся в средних школах увеличилось на 22 тысячи человек.

По бюджету в 1941 г. ассигнуется на народное просвещение 250 млн. руб., что в пять раз превышает расходы на народное просвещение буржуазного правительства Латвии.

В Латвии имелось раньше всего 27 детских садов, в которых воспитывалось около 2000 детей привилегированных родителей. В 1941 г. создается 186 детских садов на 10 тыс. детей.

Такое же положение — и в области здравоохранения. Больницы раньше находились в частных руках, содержались в антисанитарном состоянии и подчас являлись рассадниками болезней.

Капиталистическое правительство не заботилось об обеспечении рабочих в случае нетрудоспособности, увечья и в старости. Сейчас трудящиеся Латвии уверены в своем будущем. Сталинская Конституция гарантирует им материальное обеспечение в старости, в случае болезни и инвалидности.

Основные сведения о государственных займах

Первый государственный заем был выпущен советским правительством в 1922 г. для привлечения средств на восстановление народного хозяйства, разрушенного четырехлетней империалистической войной и трехлетней борьбой с буржуазно-помещичьей белогвардейщиной. С тех пор государственные займы занимают прочное место в доходах бюджета и органически связаны со всем ходом социалистического строительства.

За период, отделяющий нас от выпуска первого советского государственного займа, был выпущен целый ряд займов. Срок некоторых из них уже истек, и они погашены (выкуплены) правительством, другие займы вышли из обращения в связи с проведением конверсий, и облигации этих займов были обменены на облигации вновь выпущенных займов.

В настоящее время трудящиеся СССР имеют облигации следующих государственных займов:

Заем Второй Пятилетки (выпуск четвертого года),
Заем Укрепления Оборона Союза ССР,

Заем Третьей Пятилетки (выпуск первого года),

Заем Третьей Пятилетки (выпуск второго года),

Заем Третьей Пятилетки (выпуск третьего года).

Размещение всех этих займов производилось в порядке подписки трудящихся с оплатой стоимости облигаций в рассрочку.

Заем Второй Пятилетки (выпуск четвертого года) выпущен в 1936 г. Одновременно с размещением этого займа была произведена конверсия ранее выпущенных займов: Третьего Займа Индустриализации, Займа „Пятилетка в четыре года“, Займа Третьего решающего года Пятилетки, Займа Четвертого завершающего года Пятилетки и Займа Второй Пятилетки (выпуски первого, второго, третьего годов).

Облигации этих займов в связи с конверсией были обменены на облигации Займа Второй Пятилетки (выпуск четвертого года). Конверсия имела большое народнохозяйственное значение. Она способствовала дальнейшему укреплению советского рубля. В результате конверсии кредит, получаемый государством по займам, стал более дешевым и долгосрочным. 1 сентября 1937 г. истек срок обмена облигаций, ранее выпущенных займов на облигации Займа Второй Пятилетки (выпуск четвертого года).

Заем Второй Пятилетки (выпуск четвертого года) выпущен с роком на 20 лет—с 1 сентября 1936 г. по 1 сентября 1956 г.

Заем состоит из двух выпусков — беспроигрышного и процентного. По облигациям беспроигрышного выпуска доход выплачивается в виде выигрышей, а по облигациям процентного выпуска—в виде процентов по купонам.

Заем Укрепления Оборона Союза ССР выпущен в 1937 г. и явился могучим и грозным ответом советского народа на проiski поджигателей войны и их агентуры—подлых изменников родине, троцкистско-бухаринских шпионов, пытавшихся подорвать обороноспособность СССР. Инициативу московских железнодорожников о выпуске этого займа горячо поддержала вся страна.

Заем Третьей Пятилетки (выпуск первого года) выпущен в 1938 г. Название займа отражает его огромное хозяйственно-политическое значение. Средства от этого займа направлены на успешное выполнение плана хозяйственного и культурного строительства в третьей пятилетке и дальнейшее укрепление оборонной мощи страны.

Заем Третьей Пятилетки (выпуск второго года) выпущен в 1939 г. Истори-

ческие решения XVIII съезда ВКП(б) наметили грандиозные перспективы дальнейшего развития и укрепления Советского Союза в третьей сталинской пятилетке. Размещение Займа Третьей Пятилетки (выпуск второго года) с огромным превышением установленной суммы и небывало короткий срок явилось ярким свидетельством широкой популярности третьего пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР.

Заем Третьей Пятилетки (выпуск второго года) выпущен с 1 декабря 1939 г. Исходя из этого, двадцатилетний срок его наступает 1 декабря 1959 г. Погашение облигаций процентного выпуска начнется с 1 декабря 1955 г. Оплата выигрышей, стоимости облигаций и процентов по купонам будет производиться до 1 декабря 1960 г. Других отличий от предыдущего займа, кроме еще большего увеличения количества выигрышей, разыгрываемых в течение первых лет, Заем Третьей Пятилетки (выпуск второго года) не имеет.

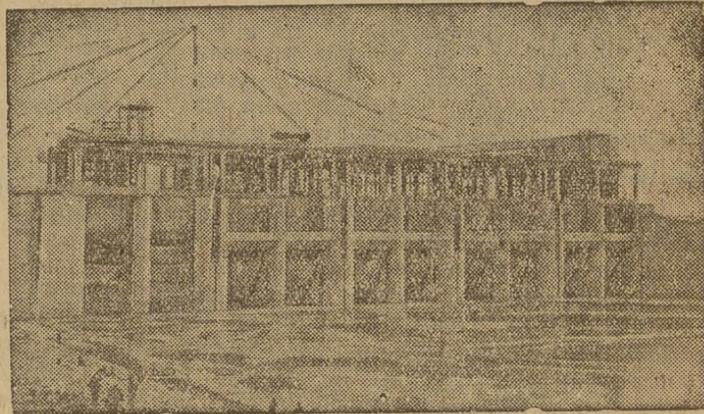
Заем Третьей Пятилетки (выпуск третьего года) выпущен в 1940 г. Самый крупный из всех ранее выпущенных Советским государством займов этот заем является мощным вкладом трудящихся на осуществление грандиозных задач третьего года третьей сталинской пятилетки.

Условия Займа Третьей Пятилетки (выпуск третьего года) ничем не отличаются от предыдущего займа. В связи с тем, что он выпущен на год позже — 1 декабря 1940 года, соответственно на один год отодвигается срок погашения займа и предельные сроки выплаты доходов по облигациям. Срок займа истекает 1 декабря 1960 г. Облигации процентного выпуска будут погашаться с 1 декабря 1956 г. Выигрыши, стоимость облигаций и проценты по купонам держатели облигаций смогут получить до 1 декабря 1961 г.

Размещение государственных займов производится на льготных условиях—по подписке с оплатой облигаций в рассрочку.

Рабочие и служащие, подписываясь на заем, уплачивают взносы в оплату облигаций через бухгалтерию предприятия или учреждения из своей заработной платы в течение установленного срока. Колхозники и крестьяне-единоличники уплачивают взносы по подписке уполномоченным сельсоветом.

Выдача облигаций подписчикам производится после полной оплаты подписки. Рабочим и слу-



НА СНИМКЕ: общий вид железобетонной плотины № 2 рыбинского гидроузла.

Фото М. Королева.

жащим облигации выдает бухгалтерия предприятия или учреждения одновременно с выплатой заработной платы, из которой удерживается последний взнос по подписке. Подписчикам, выбывающим с предприятия или учреждения до полной оплаты подписки, одновременно с расчетом по заработной плате выдаются облигации на сумму уплаченных взносов. Колхозники и крестьяне-единоличники получают облигации после полной оплаты подписки через уполномоченных сельсоветов.

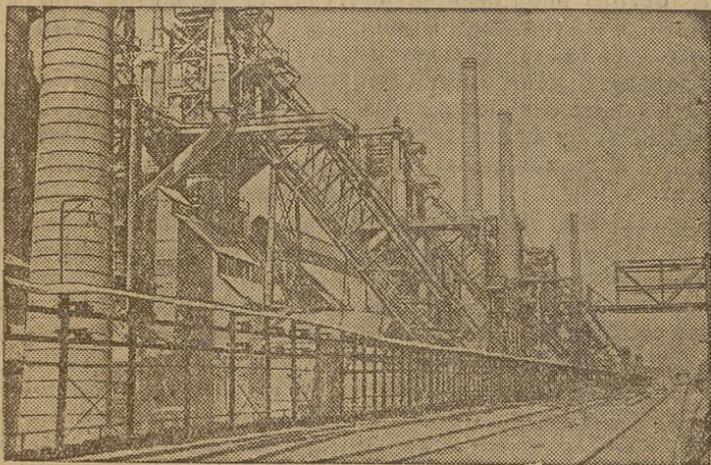
В случае несвоевременного получения подписчиками облигаций по месту подписки последние сдаются в центральную или районную сберегательную кассу, где подписчики могут получить их в течение определенного срока. По Займу Второй Пятилетки (выпуск четвертого года) предельный срок для получения облигаций истек 1 июня 1938 г.; по Займу Укрепления Оборона Союза ССР—1 июня 1939 г.; по Займу Третьей Пятилетки (выпуск первого года) — 1 июня 1940 г. Выдача облигаций Займа Третьей Пятилетки (выпуск второго года) производится до 1 июля 1941 г., а Займа Третьей Пятилетки (выпуск третьего года)—до 1 июня 1942 г. По истечении этих сроков не полученные подписчиками облигации поступают в доход государства. Подписчики до получения на руки облигаций не участвуют в тиражах выигрышей.

Выплату выигрышей по облигациям сберегательные кассы производят после получения номера газеты, следующего за тем, в котором была опубликована официальная таблица выигрышей. Это связано с необходимостью исправления возможных опечаток в напечатанной тиражной таблице. Выигрыши в 150 и 200 рублей (на сторублеву облигацию) выплачивают все сберегательные кассы. Выигрыши в 500 руб-

гацию) выплачивают только центральные и районные сберегательные кассы и сберегательные кассы 1 разряда, т. е. кассы, имеющие не менее двух штатных работников. Выигрыши в 1000 и 3000 рублей (на сторублеву облигацию) выплачивают центральные и районные сберегательные кассы после получения ими разрешения на выплату от Главного управления сберегательных касс, куда выигрышная облигация предварительно посылается для проверки.

Облигации государственных займов могут быть сданы на хранение в сберегательную кассу. Владельцу облигаций выдается сохранное свидетельство, в котором указываются номера облигаций. Сберегательная касса взимает за хранение каждой облигации по 12 копеек в год. Доход по облигациям (выигрыши или проценты по купонам), сданным на хранение в сберегательную кассу, выплачивается владельцу облигаций. Сберегательная касса проверяет облигации, сданные на хранение, по таблицам выигрышей и извещает владельца облигаций о выпавших выигрышах.

В случае необходимости в сберегательной кассе можно получить ссуду под залог облигаций. Ссуда выдается в размере 30 проц. номинальной стоимости облигаций сроком до 6 месяцев. За пользование ссудой держатель облигаций уплачивает 0,5 проц. в месяц от суммы ссуды. По истечении же 6 месяцев за непогашенную в срок ссуду взимается один проц. в месяц. Получателю ссуды предоставляется право погашать ее полностью или частями, лично, через доверенных лиц или почтовым переводом. При частичном погашении ссуды владельцу облигаций выдается на руки соответствующая часть суммы заложенных облигаций. По заложенным облигациям владелец их за время пользования ссудой выигрышей и процентов не получает.



Металлургические гиганты выстроены на средства от займов. НА СНИМКЕ: вид на один из уголков доменного цеха Кузнецкого металлургического комбината имени Сталина.

Фото И. Александрова.

Плоды нераспорядительности

В конце мая буксир „Чапаев“ получил приказ-план—выйти в пункт назначения и взять две шаланды. Начальник службы эксплуатации т. Бронь заявил, что шаланды отбуксированы и выведены на достаточную глубину.

По прибытии на место оказалось, что одна шаланда стоит на мелком месте, окруженная лесом, куда подойти нельзя. Только на второй день баржу вывели на достаточную глубину. В ожидании подводки шаланд буксирный пароход „Чапаев“ потерял 14 часов.

После этого буксир „Чапаев“ направился к пароходу „Двина“. Здесь опять нас ожидали сюрпризы.

Шаланды надо было загрузить углем из трюмов парохода „Двина“, но не оказалось грузчиков. Тов. Бронь забыл про эту „мелочь“. Ничего не было указано по поводу перевозки людей в приказе-плане, не дано и устных указаний. По распоряжению главного диспетчера буксир „Чапаев“ вернулся за грузчиками и доставил их на пароход „Двина“. Сделали не-

ужный 100-километровый пробег.

Покинув пароход „Двина“, буксир „Чапаев“ взял курс к рыбозаводу, но вскоре распоряжением тов. Бронь буксир был снова возвращен к месту стоянки парохода „Двина“. Произошла маленькая неурядица, обошедшаяся пароходству в большую копейку.

Не проверив — может ли „Двина“ с имеющимся грузом итти в Николаевск т. Бронь вернул пароход „Чапаев“. Между тем, пароход „Двина“ тронулся по направлению в Николаевск, куда и прибыл благополучно. Буксирный пароход „Чапаев“ сделал еще один бесполезный пробег в 108 километров.

Нераспорядительность службы эксплуатации вызвала следующие потери. Потеряно 40 часов, сожжено 28 тонн угля, израсходовано 60 килограммов смазочных материалов. Еще не подсчитано во что обошлась амортизация механизмов и оплата команды и т. д. Рейс, пароход „Чапаев“ закончил с опозданием на сутки.

Г. ГРИГОРЕНКО,
капитан буксира „Чапаев“.

БУКСИРНЫЙ ПАРХОД „ЧАПАЕВ“ НА ПУТИ В РЫБНОВСК

Буксирный пароход „Чапаев“ с баржей 137 на буксире первым открыл навигацию в районе Николаевск—Рыбновск. Первый рейс проходит в трудных условиях. Сильные туманы застали буксир в пути.

Команда парохода „Чапаев“ прилагает все усилия к тому, чтобы в срок доставить груз.

Работа порта за 2 дня июня

Ни один из участков порта в первые дни месяца не выполнил план. Полное затишье на 2 участке.

На 3 участке в эти дни производилась выгрузка парохода „Двина“. О приходе судна давно знали на участке (начальник т. Бекенин), но плохо подготовились к погрузо-разгрузочным операциям.

Механизмы оказались неподготовленными и периодически выбывали из строя. На выгрузке угля замечалась толчея и неорганизованность. Начальник участка неправильно составил и использовал грузчиков.

Плохую работу механизмов на участке объясняют тем, что трактор подводит. Характерно, что трактор выбывает из строя в дневную смену. Повечерам когда дежурят квалифицированные мотористы трактор работает нормально.

Значительно лучше проходила выгрузка баржи на 1 участке (начальник т. Бобровский). Транспортеры действовали безотказно, выгрузка проходила бесперебойно.

Не менее важный вопрос—строительство стапеля и спуск барж. Стапель должен отвечать соответствующим техническим требованиям. Спуск барж также надо тщательно готовить.

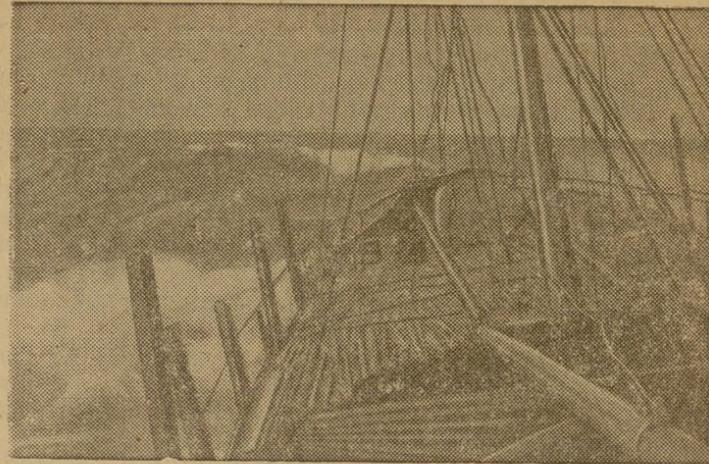
Недостаток ощущается и в кадрах. Необходимо забросить котельщиков с других заводов.

Руководство пароходства своевременно было поставлено в известность обо всем этом. Однако мер до сих пор никаких не принято.

Необходимо мобилизовать все имеющиеся на месте ресурсы и начать подготовку не теряя ни одного дня. От Наркомата надо добиться оборудования и инструментов.

Решение правительства должно быть нами выполнено в срок.

В. ШЕЛУЧЕНКО,
главный инженер судоремонтных мастерских.



НА СНИМКЕ: лесовоз „Аркос“ во время шторма в Баренцовом море. Фото Г. Щелчкава.

НАРУШАЮТ ПРАВИЛА СУДОВОЖДЕНИЯ

12 мая буксирный катер „Воевода“ под управлением диспетчера „капитана“ Малинина повредил часть причала № 1. Поломка причала произошла потому, что капитан т. Воронин доверил командование судном некомпетентному лицу. В свою очередь диспетчер т. Малинин не зная мореходных качеств катера взял на себя управление судном. Убыток от этой аварии причинен государству в 150 рублей.

Убытки выражаются в 4500 руб. Этим к сожалению не исчерпываются аварии и происшествия, произошедшие с открытием навигации. 28 мая буксир „Михеев“ подводя баржу „Волочаевка“ к причалу рыбтреста повредил ряжевую стену длиной в 9 метров, шириной в 60 сантим. Временно исполняющий обязанности капитана Димидов не проявил надлежащей предосторожности.

Расскажем еще об одной аварии. 24 мая буксир „Чапаев“ (капитан т. Григоренко) швартовался у технического причала. Здесь стояла баржа № 137. При швартовке буксир сделал барже пробоину. Авария произошла по непредусмотрительности капитана.

Все эти аварии не имели бы места, если бы капитаны проявляли бдительность, строго выполняли установленные правила судовождения.

Аварийщиков, подрывающих выполнение правительственного плана грузоперевозок нужно привлекать к ответственности.

Н. ЮРЧЕНКО,
капитан порта.

Время определяют по солнцу

В диспетчерской порта, как это ни странно, нет часов. При выписке нарядов для посылки катеров, чтобы узнать время, приходится бегать по кабинетам порта и в нарядах время часто оказывается неправильным. К этому приводит сверка времени по разным часам.

Чтобы не утруждать себя беготней по кабинетам, работники диспетчерской иногда определяют время по солнцу.

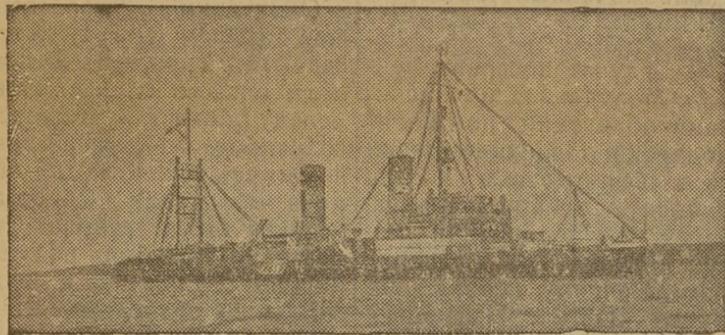
В. БАРАННИКОВ,
курьер порта.

Ответственный редактор
Я. М. ГЕЛЬФЕР

Торгмортранс доводит до сведения команд судов, что на мысе Кошка открыта продовольственная база для снабжения команд судов. База работает круглые сутки.

На базе имеются в продаже: хлеб, мука, крупа разная, макаронные изделия, рыба разная, сельдь, мясо (солонина), масло растительное, животное, кондитерские изделия, сахар, сыр, колбаса, консервы фруктовые, махорка, папиросы, спички, соль, молоко густенное, чай, помидоры соленные и другие продовольственные товары.

База принимает предварительные заказы.



НА СНИМКЕ: флагман арктического флота, орденноносный ледокол „И. Сталин“ на рейде в бухте, Диксон. Фото Г. Щелчкава.

Образцово подготовиться к сборке морских барж

Постановлением Экономсовета при СНК СССР заprojektировано, сборка и оборудование четырех металлических морских барж в судоремонтных мастерских Николаевского пароходства. Эти баржи сейчас строятся на заводе „Красная кузница“ и из Архангельска будут доставлены в Николаевск-на-Амуре.

Две из четырех барж должны быть собраны и сданы в эксплуатацию во вторую половину навигации этого года. Эта серьезная и ответственная задача коллективом судоремонтных мастерских будет решаться впервые.

О сложности работ говорит следующий пример. В наборе к обшивке одной только баржи потребуется заклепать более 170 тысяч

заклеп. Работа, на имеющемся в мастерских передвижном компрессоре, потребует 94 дня. Для эксплуатации компрессора требуется 9,5 тонн бензина. Для сборки барж и ввода их в эксплуатацию в срок необходимо пополнить мастерские оборудованием и инструментом. Достаточно напомнить, что мастерские имеют ручные прессножницы, могущие резать железо толщиной только до 6 мм. Для барж потребуются железо толщиной 6—10 миллиметров.

Не исключена возможность, что перевалка разобранных барж в пути следования вызовет деформацию листов обшивки. Для правки их нужны правильные вальцы, которых к стати сказать, мастерские не имеют.