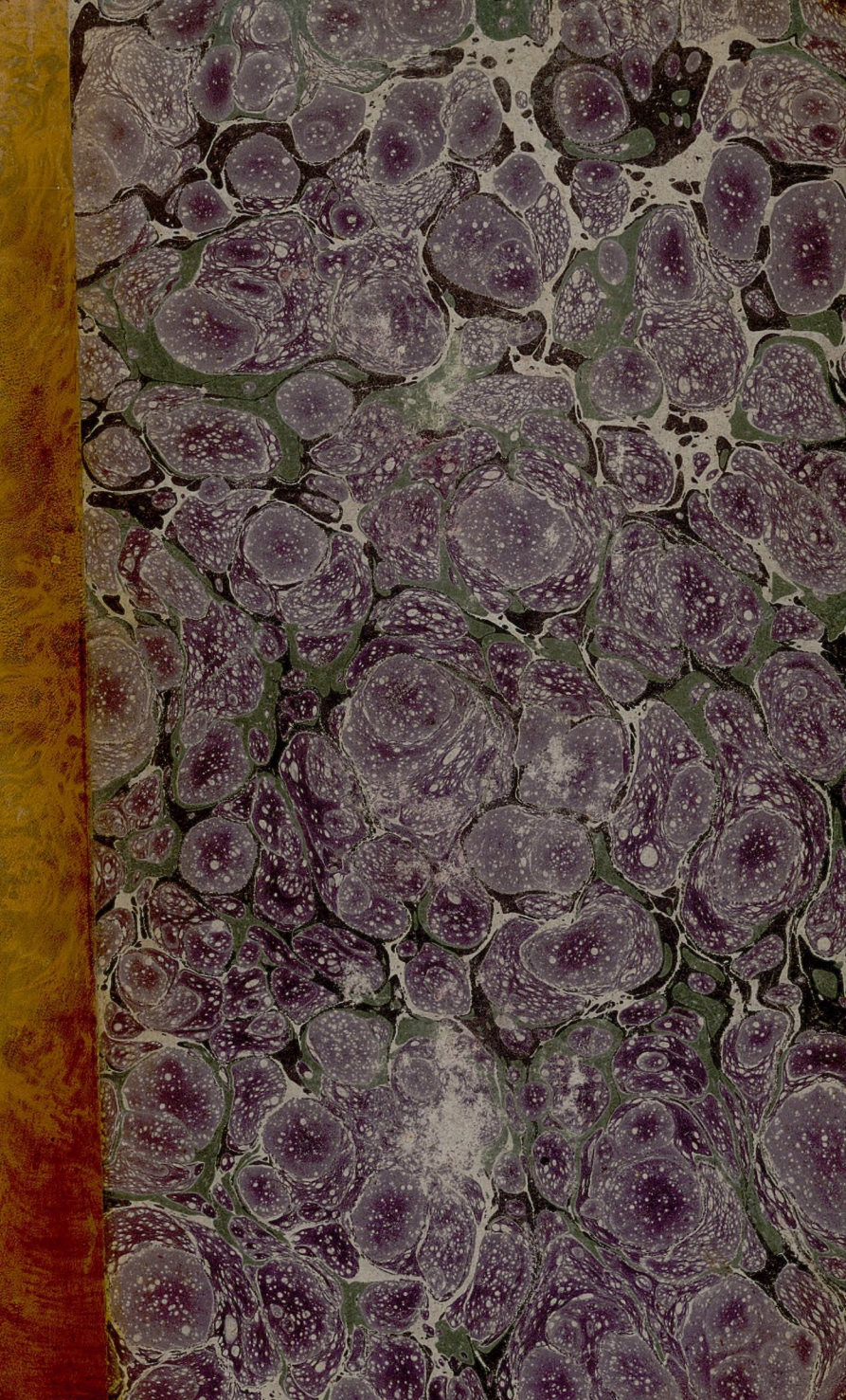




ур 19

издаваемая

односящіяся

КЪ

Мореплаванію, Наукамъ и Словесности.

ЧАСТЬ ПЯТАЯ.



ВЪ С. ПЕТЕРБУРГѢ,

Въ Морской Типографіи
1823 года.

нія Морскаго Миниспра, предписала: на всѣхъ военныхъ судахъ Россійскаго Флота находящееся близъ накроузовъ желѣзо опияпъ, замѣня оное мѣдью, и вмѣсто желѣзныхъ пиллерсовъ сдѣлать деревянные. За таковымъ распоряженіемъ, на шѣхъ судахъ, гдѣ будетъ все оное исполнено, надлежитъ еще сдѣлать опыты надъ компасами, по правиламъ Г. Росса, не окажется ли въ оныхъ, послѣ всего того, какое либо измѣненіе пропавъ истиннаго склоненія компаса.

Донесеніе Капитана 2 ранга Биллинсгаузена изъ Порта Жаксона о своемъ плаваніи.

Съ ввѣренными мнѣ Шлюпами перваго опряда, Воспокомъ и Мирнымъ, былъ я въ совершенной готовности къ отправленію въ морѣ 21 числа Ноября 1819 года въ Портъ Ріо - Жанейро. 22 въ 6 часовъ утра оба Шлюца снялись

съ якорей. Вышедъ изъ залива Рио-Жанейро, я принялъ путь къ острову Георгію. Чѣмъ скорѣе достигъ до сей цѣли, слѣдовало бы держаться ближе къ Американскому берегу; но какъ тамъ уже всѣ путешественники изчерпали море; а прямо опѣ Рио-Жанейро къ Югу искали островъ Гранде: Французской Путешественникъ Господинъ Лаперусъ 1785 года; Англинскіе мореплаватели: Капитанъ Ванкуверъ 1795, Капитанъ Колисъ 1793; почему я принялъ путь прямо къ Югу, дабы прорѣзать про-спранство моря между сими мореплавателями, чѣмъ также со стороны Россіянъ не упустишь о разрѣшеніи сомнительныхъ предположеній, если островъ Гранде существуетъ. Я иначе не могъ искать, какъ прорѣзать по меридіану, чѣмъ не употребить много времени.

4 Декабря достигши широты южной 41° , $10'$, долготы W. 41° , $52'$, встрѣтили великія спады пѣщ, принадлежащихъ къ породѣ *Петрелей*, также нѣсколько кушмовъ морской травы, что хотя и

почипають мореплаватели признаками близости берега, но мы ничего не воспрѣ-
 нили. 15 погожь Декабря увидѣли осп-
 ровъ Вались, лежащій по западной спо-
 ронѣ Георгія, копорого Сѣверная спо-
 рона осмопрѣна была Капишаномъ Ку-
 комъ; по чему, чпобъ окончить осмопрѣ
 оспрова Георгія, я обошелъ оспрова Вал-
 лись и Георгій съ южной спороны,
 сдѣлалъ съ сей спороны опись, и
 соединилъ оную у воспочной оконеч-
 ности оспрова Георгія съ описью
 Капишана Кука. Оспровъ Георгій со-
 стоишь изъ оспровершинныхъ камен-
 ныхъ горъ, покрытыхъ снѣгомъ, а глу-
 бокія долины, раздѣляющія оныя, напол-
 нены льдомъ до самаго моря. Сей осп-
 ровъ имѣеть съ Южной спороны шесть
 заливовъ, изъ коихъ нѣкопорые удобны,
 какъ казалось, къ якорному стоянію;
 погоду при описи мы имѣли самую дур-
 ную, пасмурную, со снѣгомъ, чпо часпо
 понуждало оспавлять осмопрѣ берега,
 хопя мы были мѣспами въ $1\frac{1}{4}$ мили отъ
 берега, однакожь въ прубы не могли ус-

мопрѣтъ ни одного распенія. Изъ залива Маріи по Южной споронѣ выѣхалъ къ намъ ботъ подъ Англинскимъ флагомъ. Въ семъ заливѣ находятся два судна, принадлежащія Англинской киповой компаніи; онѣ здѣсь бьютъ и выпап-ливаютъ изъ морскихъ слоновъ жиръ. По словамъ сихъ Англичанъ на сѣверной споронѣ сего острова находится еще три слобоя, онѣ жгутъ на промыслѣ тюлене сало, употребляя на разпопку пень, гвинныя шкуры. Гавань, изъ которой ботъ вышелъ, называютъ заливъ Маріи, по имени своего судна, на которомъ онѣ сюда пришли. Промыслъ сей чепыре года сряду производятъ, пріѣзжая на лѣто весною, а осенью возвращающіяся обратно съ добычею въ Англію. По причинѣ весьма дурной погоды, крѣпкаго вѣпра, я ни въ одинъ изъ сихъ заливовъ не входилъ, опасаясь быть задержаннымъ въ оныхъ, а время было дорого для важнѣйшихъ предметовъ. Термометръ у сего острова показывалъ 3 градуса теплоты. 17 Числа по полудни,

соединясь по Восточной сторонѣ съ описью Капитана Кука, оставилъ островъ Георгій, и пользуясь весьма крѣпкимъ N. W. въпрямъ, спустился къ Сандвичевой землѣ. Пасмурность весьма скоро скрыла изъ глазъ нашихъ островъ Георгій. 18 въ полдень находясь въ широтѣ Южной 56° , $13'$, долготѣ 31° , $46'$, О. увидѣли первой лдяной островъ, котораго вышина отъ поверхности моря до 200 футъ, въ окружности до 2 миль; до 22 Декабря проплыли мимо нѣсколькихъ лдяныхъ острововъ, а сего числа въ 10 часовъ утра увидѣли островъ прежде сего неизвѣстный, котораго широта S. 56° , $41'$, $30''$, долготы W. 28° , $3'$, $30''$, окружность $3\frac{1}{4}$ мили. Съ 22 на 23 въ ночи увидѣли берегъ въпереди насъ, отъ котораго повернули до разсвѣта, а по разсвѣтѣ, сей берегъ оказался островъ неизвѣстный доселѣ; широта S. 56° , $44'$, $10''$, долготы W. 27° , $8'$, окружность $12\frac{3}{4}$ миль; состояющъ изъ одной островершинной горы, покрытой снѣгомъ, и непрерывно окруженной обла-

ками. Въ 10 часовъ утра погожь числа увидѣли къ Сѣверу въ мрачности призракъ берега; а въ 4 часа по полудни подошедъ ближе къ оному, увидѣли, что это островъ, копорый лежишь въ широтѣ S. 56° , $17'$, $30''$, долготѣ W. 27° , $25'$, $45''$, имѣющій жерло огнедышущее, изъ коего весьма много выходило дыма; островъ въ окружности $7\frac{3}{4}$ миль. Ночь проводилъ, держась у сего острова для лучшаго опознанія онаго: ибо съ вечера было видно множество птицъ, оный, покрывающихъ; съ утра 24 подошедъ, я отправилъ, для осмотра онаго, Г. Каппанъ Лейпенанпа Завадовскаго, и для опысканія, нѣтъ ли якорнаго мѣста. Въ полдень яликъ возвратился, и Г. Завадовскій донесъ, что островъ сей опъ поверхности моря до половины горы наполненъ пеньгвинами двухъ родовъ, сидящими на яицахъ, копорыя нашимъ путешественникамъ не уступили мѣста; между пеньгвинами видѣли нѣсколько курицъ. Егмонской гавани берегъ весь состоишь изъ камня, возвышаясь у са-

мага моря опъ 20 до 30 футъ; опъ моря внутрь оспровъ покрытъ тонкимъ пепломъ, пескомъ, и мѣлкимъ камнемъ до самаго жерла горы, занимающей большую часть оспрова. Сіи при оспрова, первоначально открытые мною, почишаю благоприспѣйшимъ названіемъ Попечителя въ управленіи и снабженіи избыточно всѣми полезными вещами сей Экспедиціи. Осмотрѣвши сей оспровъ, имѣя весьма хорошій горизонтъ, не видѣлъ болѣе ни какого берега къ Сѣверу; почему взялъ направленіе къ Сандвичевой землѣ. 27 увидѣли, по разсвѣтѣ, два оспровка, названные на картѣ Г. Кука *Стрѣтеніе*, копорые лежатъ въ широтѣ S. 57° , $10'$, $45''$, и долготѣ W. 26° , $41'$; 29 увидѣли оспровъ, названный Кукомъ *Сандерсѣ*, копорый въ окружности имѣетъ 17 миль; на ономъ находится огнедышущая дымящая гора, а слѣдующаго дня по утру прошли берегъ, названный Капитаномъ Кукомъ мысомъ Монпагю, копорый также неприступной, высокой,

каменной оспровъ, въ окружности со-
 держитъ $28\frac{1}{4}$ миль. 31 увидѣли берегъ,
 коего западный мысъ названъ Капитаномъ
 Кукомъ мысъ Бристоль; но сего
 дня и слѣдующаго 1 Генваря, за мрач-
 ностію и густымъ снѣгомъ, не могли
 обойти по О. спорону онаго, и плава-
 ніе имѣли между льдами, а 2 числа уда-
 лось обойти оный, копорый оказался
 оспровомъ въ окружности 19 миль; се-
 гоже числа продолжали плаваніе къ Югу;
 къ вечеру увидѣли берегъ, названный Ка-
 питаномъ Кукомъ Тумли. Слѣдующаго
 дня, проходя оный, усмопрѣли, что бе-
 регъ сей состоитъ изъ двухъ оспрововъ
 и претяго малаго оспрова: какъ об-
 рѣпленные нами, такъ и берегъ, назван-
 ный Капитаномъ Кукомъ Сандвичевою
 землею, сушь оспрова; всѣ имѣютъ вы-
 сокія горы, коихъ вершины покрыты
 снѣгомъ, а скапы къ морю льдомъ,
 и нѣкоторые содержатъ огнедышущія
 сопки. На всѣхъ сихъ оспровахъ приро-
 да, совершенно охладѣвши отъ жесто-
 каго холода, ничего не производитъ рас-

пительнаго, а на иныхъ обитають
 токмо пингвины; во время плаванія
 около сихъ острововъ весьма часто
 встрѣчались намъ лдяные острова; а
 пройдя островъ Брисполь, увидѣли къ
 Воспоку лдяное поле, на коемъ разсѣя-
 но было множество лдяныхъ острововъ
 разной величины и образованія. Вдоль
 сего поля сквозь мѣлкой ледъ и разсѣян-
 ные острова я продолжалъ плыть къ
 S. (при чемъ не могъ избѣжать нѣсколь-
 кихъ ударовъ объ ледъ), въ предположе-
 нии, не опкроепся ли продолженіе сихъ
 острововъ, и чѣмъ идти къ Югу до воз-
 можности, а потомъ принявъ плаваніе
 къ Воспоку; однакоже 4 числа, дойдя до
 широты 60° , $39'$, всегда видѣлъ къ
 Воспоку сплошной ледъ, а здѣсь встрѣ-
 пилъ не токмо съ сей стороны, но
 къ S. и къ S.W. лдяное поле, на ко-
 емъ множество лдяныхъ острововъ.
 Сіе поле съ салинга при ясной погодѣ
 видно было непрерывающимся до види-
 маго горизонта. По таковымъ встрѣ-
 пившимся обстоятельствомъ я не могъ

продолжать плаваніе ни къ S. ни къ O. и будучи во все время окруженъ лдяными островами, дабы выдти изъ споль опаснаго положенія, принялъ плаваніе къ Западу, а потомъ чпобы обойти сіе проспранное поле, коего начало показалось мнѣ близъ Брисполя, я направилъ плаваніе по западную сторону острововъ Тумми и Брисполя; прошедь между Брисполемъ и Моннегю, взялъ курсъ къ Востоку, но продолжая плыть между льдами, спарался придерживаться нѣсколько къ S. по мѣрѣ же приближенія къ Югу, всегда встрѣчалъ умножающіеся лдяные острова; а съ 8 на 9 число упромъ въ мрачную погоду зашли въ лдяные поля и мѣлкій ледъ такъ, чпо съ трудомъ могли выдти, принявъ курсъ къ Сѣверу и непрерывно по спускаясь, по придерживаясь для минованія льдовъ. При всемъ томъ не могли избѣгнуть ударовъ, отъ коихъ нѣсколько мѣди въ носовой части ободрало, а у Шлюпа Мирнаго отъ сихъ ударовъ раздробило въ подводной части форштевень;

къ щастію однакожь печь не увеличилась. Продолжая плаваніе наше между льдами до 11 числа, когда ледъ сдѣлался рѣже, я спалъ держащь опяшь къ Югу, и при весьма пасмурной погодѣ продолжалъ плаваніе къ S. встрѣчая льды не рѣже прежняго. 16 числа дошедши до широты S. 69° , $25'$, въ долготѣ 2° , $10'$, W. встрѣпилъ у краевъ сплошной ледъ, одинъ на другой набросанный кусками, а внутрь къ Югу въ разныхъ мѣстахъ по оному видны лдяныя горы. Отсюда я намѣренъ былъ плышь, имѣя въ виду ледъ, чтобъ пробрагнѣся болѣе къ S. но пропивный вѣпръ отъ O. препятспивоваль мнѣ выполнитъ сіе мое намѣреніе; вылавировавъ нѣсколько къ Востоку съ 19 на 20 число снова пошелъ къ S. однакожь и въ сей разъ встрѣпилъ сплошной ледъ въ широтѣ S. 69° , $20'$, долготѣ W. 0° , $50'$. Вѣпръ продолжался отъ Востока; я, видя упорспиво Воспючнаго вѣпра спремился въ широту нѣсколько меньшую, въ надеждѣ получитъ скорѣе западные вѣпры, которые въ среднихъ

широпахъ господствуютъ. 1 Февраля находясь въ широтѣ S. 64° , $30'$, долготѣ O. 16° , $15'$, выигравъ 17° къ O. я снова пошелъ къ S. при воспочномъ вѣтрѣ, и не прежде какъ съ 5 на 6 число дошелъ до широты S. 69° , $7'$, $30''$, долготы O. 16° , $15'$. Здѣсь за лдяными полями мѣлкаго льда и островами видѣнь маперикъ льда, коего края опломаны перпендикулярно, и который продолжался по мѣрѣ нашего зрѣнія, возвышаясь къ Югу подобно берегу. Плоскіе лдяные острова, близъ сего маперика находящіеся, ясно показываютъ, что они суть опломки сего маперика, ибо имѣють края и верхнюю поверхность подобную маперику. Съ 7 числа я снова пошелъ къ S. однакожь въ сей разъ ранѣе вспрѣпилъ льды; вѣтры же всегда, по мѣрѣ приближенія къ Югу, были Воспочные; почему, чѣмъбъ увеличитъ наше плаваніе по долготѣ, я снова пошелъ при Воспочномъ вѣтрѣ къ N. чѣмъбъ получить западные вѣтры, и снова сдѣлать покушеніе къ S. 14 числа находясь въ широтѣ 66° , $54'$,

въ долготѣ 41° , $33'$, видѣлъ нѣсколько
 льдяныхъ острововъ, однакожь сплошна-
 го льда не видалъ. Здѣсь великая зыбь
 отъ N.W. и весьма тихая погода понудила
 отдалиться нѣсколько къ Сѣверу; а 18
 числа сдѣлалась чрезвычайная буря отъ
 О. которая отнесла насъ еще болѣе
 къ Сѣверу, и шѣмъ уничтожилось на-
 мѣреніе мое пройти широту, въ коей
 Капитанъ Кукъ встрѣшилъ льды, и
 осмоля положеніе оныхъ, плышь по сей
 параллели къ Воспоку, придерживаясь къ
 Югу до возможности. Крѣпкій вѣтръ
 продолжался до 21 числа, а съ сего числа
 вѣтръ позволилъ опять взять плава-
 ніе наше къ Воспоку, и я продолжалъ
 оное по параллели между 62° и $63'$ Южной
 широты. До 27 Февраля, имѣя побольшей
 часъ крѣпкіе вѣтры и почти непрестан-
 ную мрачность со снѣгомъ и изморозью,
 ежедневно встрѣчалъ на пупи разной
 величины льдяные острова. Съ 27 до 1
 Марта S.O. вѣтромъ удалило насъ нѣсколь-
 ко къ Сѣверу; а съ сего числа до 4 шель-
 я къ Воспоку между льдяными островами

при крѣпкихъ Южныхъ и Юго-западныхъ вѣтрахъ, имѣя обыкновенными спутниками снѣгъ и непреспанную почти мрачность и изморози. 4 числа въ широтѣ S. 60° , $30'$, долготѣ O. 119° , $00'$, встрѣпилъ умножающіеся лдяные острова, между коими море наполнено множествомъ кусковъ льда, такъ что непреспанно надобно было по спускающа, по подыматься для минованія оныхъ. Таковое плаваніе при наспутившемъ поздномъ времени, когда ночи сдѣлались продолжительнѣе, дѣлалось весьма опаснымъ, и могло быть бѣдспвенно; густая же мрачность и непреспанно почти шедшій снѣгъ и среди самаго дня не позволяли часпо видѣть предметовъ далѣе 50 сажень; къ помужь было приближеніе времени равноденственнаго, при коемъ по большей часпи случаются бури, въ копорыя не возможно избѣгнушь бѣдспвія, находясь между льдовъ, среди коихъ около двухъ недѣль сряду мы имѣли плаваніе, и видѣли непреспанно умножающіеся лдяные острова,

между коими начинали показываться и
множесво кусковъ льда; при томъ пла-
ванію нашему прошло 104 дня, въ про-
долженіи коихъ служители претерпѣли
великія трудности, какъ опъ непре-
спанныхъ крѣпкихъ въпровъ, шакъ опъ
мрачной и ненаспливой погоды; при весь-
ма часпо шедшемъ снѣгъ, паруса и сна-
спи въ сіе время по большой часпи бы-
ли обледенѣвши; опъ чего и управление
самымъ судномъ, не шокмо тягоспно, но
и весьма запруднительно. Всѣ шакковыя
причины, но болѣе встрѣпившая густоша
льдовъ и продолжительность ночей по-
нудили меня рѣшиться оставитъ большія
широпы, и войши въ меньшія: но дабы и
сіе плаваніе учинитъ полезнымъ для море-
ходцевъ, я разсудилъ обозрѣть великое про-
спранство моря, по широтѣ на 10 и по
долготѣ на 50 градусовъ, ни кѣмъ еще
непосѣщенное, заключающееся между
путьями Капитановъ Кука и Ферно; а
по сему 5 числа Марша далъ повелѣніе
Лейтенанту Лазареву идши Южнѣ пу-

пи Капитана Ферно $2\frac{1}{2}$ градусами; а самъ пошелъ Сѣвернѣе пупи Капитана Кука столькими же градусами; при семъ имѣлъ я намѣреніе обозрѣть оспровъ компанейской, открытый Гишпанцами, означенный на картѣ Аросмита опѣ Вандимена къ Югу. 9 Марта настала столь великая буря, что не возможно было имѣть ни одного паруса, и я въ сіе время находился въ крайне худомъ положеніи между льдовъ. 10 имѣлъ жеспокой унперъ-зейль, и плылъ между льдяныхъ оспрововъ; съ сего числа до 14 были сильныя вѣтры, а 14 сдѣлался штормъ, при копоромъ плаваніе между льдовъ было довольно непріятное. 16 претерпѣли впорично бурю, но къ щастію недолговременно продолжавшуюся. Съ 21 на 22, проходя параллель оспрова Компаніи и далѣе онаго къ Востоку, я ничего не видалъ, какъ и Лейпсена и Лазаревъ, проходившій близъ сегоже мѣста; изъ чего заключаю, что или онаго широта невѣрно назначена, или сей оспровъ вовсе не существуетъ.

30 Марта пришли мы въ портъ Жаксонъ. Какъ въ продолженіи сего вояжа, такъ и по приходѣ въ портъ, трудно больныхъ не имѣли, чего не могло бы случиться, естлибъ мы не были такъ хорошо и изобильно снабжены какъ одѣянiемъ, такъ и всѣми потребностями, полезными для здоровья. Шлюпъ Мирный, находяся еще въ большихъ широтахъ, лишился одного мап-роза, заболѣвшаго нервною горячкою.

Признаковъ большой Южной земли нигдѣ я не встрѣчалъ, хотя большую часть плаванія имѣлъ за полярнымъ кругомъ и близъ онаго, какъ токмо вѣпры позволяли; но если она и существуетъ, то должна быть далеко во льдахъ и покрыта ими; и опознать оную нѣтъ возможности. Барометръ въ большихъ широтахъ не подымался во все время выше 29, 35; а термометръ по большей части споялъ на замерзаніи и ниже онаго, доходя иногда до 4° холода.

Въ Алкандскіе острова я не могъ идти какъ по наславшему поздному

времени, такъ и по бурямъ, которыя препяпспвовали 17 дней во времени равноденствія, при томъ и слишкомъ долговременное плаваніе, каковаго еще никто изъ знаменитыхъ мореплавателей не производилъ въ сихъ моряхъ, возпрепяпспвовало мнѣ опважиться на сей предметъ, который могъ бы увеличить плаваніе до пыгоспнаго и изнурительнаго положенія для команды.

Во все время плаванія нашего при непрерывныхъ туманахъ, мрачности и снѣгъ, среди льдовъ, шлюпъ Мирный всегда держался въ соединеніи, чему по сіе время примѣра не было, чтобы суда, плавающіе шоль долгоременно, при подобныхъ погодахъ не разлучались.

При семъ долгомъ поспавляю свидѣтельспвовать, что въ шакое продолжительное время плаванія въ столь суровомъ морѣ, гдѣ непрерывно сущеспвуютъ жестокіе вѣтры, сохранены, какъ рангоутъ, равно паруса и снаспи въ цѣлости; что означаетъ бдительность и искусство подчиненныхъ мнѣ офицеровъ.

По приходѣ въ портъ Жаксонъ Шлюпа Мирнаго 7 Апрѣля Лейтенантъ Лазаревъ донесъ, что у него все въ цѣлости, и о всѣхъ офицерахъ также опносился весьма хорошо.

Замѣтанія Капитанѣ - Лейтенанта Василева о новой Южной Валлисской землѣ.

15 числа Марта увидѣли мы берега новой Голландіи послѣ 83 дневнаго плаванія; на канунѣ сего дня мы находились на параллели Портъ-Жаксона, и на утро полагали войти въ оный; но теченіемъ менѣе нежели въ сутки опнесло насъ къ Югу слишкомъ на 30 миль. Въпрѣ сдѣлался проливной, и мы еще три дни пробыли въ морѣ; 19 числа вошли въ заливъ и спали на якорь у Сидней. Входъ въ портъ-Жаксонъ весьма простъ; надобно только увидѣть маякъ, спояцій на Южной оконечности мыса залива, построенный нынѣшнимъ Губернашпоромъ Меквари въ 1816 году.

20303

